



Region Skåne
291 89 KRISTIANSTAD

Regionplan 2022 till 2040 för Skåne

Diarienummer: 2019-RU000065

Samrådståget – synpunkter

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5 200 åkeriföretag och drygt 36 000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag stödjer aktuell Regionplan för Skåne, planeringsprinciper för godstransporter. Dock önskar vi lämna några synpunkter inom ramen för:

- Trender, utmaningar och omvärld samt behov av utveckling för att bättre fånga in varierande förutsättningar inom olika delar av Skåne.
- Viktiga frågor att arbeta vidare med, antingen inom Regionplan för Skåne 2022-2040 eller inom det fortsatta löpande arbetet med regional fysisk planering i Skåne

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag lämnar enbart synpunkter avseende godstransporter inom ramen för den tematiska fördjupningen i planen.

Som branschorganisation värdesätter vi fortsatt samråd och dialog med näringslivet och dess godstransporter. Vi bedömer det särskilt värdefullt i nuvarande skede då omställning till fossilfria transporter pågår och möjligen omdanar förutsättningar för godstransporterna. Exempel på tillgång och efterfrågan på biodiesel förändras inom aktuell planperiod. Vi hänvisar till EU Kommissionens taxonomi som presenterats i mitten av april 2021. Produktion av viss biodiesel riskerar att inte anses vara en hållbar investering.

Godstransporter

För ett flerkärnt Skåne är godstransporter samhällskritiska. Åkerinäringen står mitt i en omställning till fossilfria transporter. För godstransporter inom Skåne ter sig vägtransporter som ett effektivt och hållbart sätt att transportera gods. Detta då omlastning av gods ska vara tids- och kostnadsmässigt försvarbar behöver den totala transportsträckan med dagens järnvägsinfrastruktur, inklusive befintliga rangerbangårdar, kombiterminaler m m, vara över 30 mil.

Elektrifieringen tar flera kliv framåt. Omställning till hållbara godstransporter kräver flexibilitet och lyhördhet i samhällsplaneringen. Det känns angeläget att regionplanen fortsätter att arbeta med att ge förutsättningar samt ta hänsyn till utrymme för snabbbladdning av tunga el-fordon.



Planen konstaterar att "transitgodset" behöver flyttas från lastbil till sjöfart alternativt järnväg. Det kräver samverkan i flera led. Många transportköpare vittnar om svårigheter och hinder vid omlastning mellan trafiklagen. Sveriges Åkeriföretag föreslår i sin "Färdplan för fossilfri konkurrenskraft"¹ (Länk bifogas i detta dokument för fördjupning), ett omlastningsstöd till transportköpare. Ett stöd som rätt utformat skulle bidra till att eliminera hinder för omlastning till sjöfart eller järnväg.

För att öka redundansen för järnvägen via Öresundsförbindelsen förordar Sveriges Åkeriföretag att man från svensk sida fortsätter arbeta för alternativ fast förbindelse över Öresund.

Det är också viktigt att det inom ramen "proaktivt och regionalt helhetsperspektiv på gods- och logistikfrågor inneha och förvalta ett fullt utbyggt vägnät med den senaste bärighetsklassen BK4. Det kan t ex vara aktuellt för vägar till och från industri- och logistikområden. Här krävs samverkan mellan näringsliv/industri, kommun och region. BK4 möjliggör att lasta mer på befintliga fordon (enligt bruttoviktstabell), ett effektivt sätt att transportera mer med färre fordon.

Sveriges Åkeriföretag stödjer särskilt åtgärder och samverkan för att stärka godstransporterna i den urbana miljön. Särskilt intressant är att utvärdera befintligt projekt "Ålskade Stad" i Malmö.

Sveriges Åkeriföretag stödjer de prioriteringar och satsningar som görs på aktuella Corehamnar med förstärkning av infrastruktur för anslutning av godstrafik till dessa hamnar.

Vi ser fram emot fortsatt dialog och samverkan i dessa samt i många fler viktiga frågor.

För Sveriges Åkeriföretag i Region Syd



Liane Ask

Länk till Sveriges Åkeriföretags Färdplan för fossilfri konkurrenskraft finns [HÄR](#)

¹ Sveriges Åkeriföretag har inom ramen för regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige tagit fram en Färdplan. Länk till planen finns sist i detta dokument.