

Remissvar på Regionplan

Socialdemokraterna i Skåne

Inledning

Kommunerna har en central roll när det gäller samhällsplanering. Sedan 1940-talet har grunden för uppgiftsfördelningen varit att staten ansvarar för att rättsliga och finansiella instrument finns tillgängliga för bostadsbyggandet medan kommunerna har ansvaret för planering och befogenheter för genomförande. Kommunernas utvecklingsmöjligheter påverkas också i hög grad av andra aspekter av samhällsplanering, t.ex. att människor och företag i kommunen har tillgång till väl fungerande infrastruktur och transportsystem.

Kommunal samverkan inom fysisk planering sker i huvudsak i andra former än regionplanering enligt PBL. På flera håll samverkar kommunerna inom plan- och bebyggelseområdet och det förekommer flera samarbeten vad gäller fysisk planering av infrastruktur, kollektivtrafik och utvecklingsfrågor. Syftet kan i dessa fall vara att uppnå gemensamma positiva effekter, bidra till bättre funktionella samband eller att stärka arbetsmarknaden.

För att fånga upp den fysiska planeringen bortom kommungränser kan regionplaneringen spela roll, utan att för den delen göra avkall på det kommunala planmonopolet. Planen bör utgå från och stödja det kommunala självstyret.

Synpunkter

Region Skåne har enligt Plan- och bygglagen numera ett ansvar att ta fram en regionplan som ska vara vägledande och ett stöd i den fysiska planeringen i Skåne. Vi lämnar nedan yttrande på det förslag till regionplan som gått ut på remiss.

Det är bra att det tas ett samlat grepp kring den fysiska regionplaneringen. Förslaget till regionplan knyter an väl till både den regionala utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030* och det tidigare arbetet med *Strukturbild för Skåne*. Precis som i arbetet med dessa så är samarbetet med kommunerna och att hitta en gemensam riktning mycket viktigt, vilket betonas i regionplanen.

Vi delar bilden att den service som finns ska användas effektivt men anser också att det kan behövas utjämnande insatser för att öka utvecklingstakten i hela Skåne samt att exempelvis en utbyggnad av kollektivtrafiken kan öppna upp för många nya bostadsområden, stadsdelar med mera. Planen bör också innefatta mer kring de hamnar som finns i Skåne och deras betydelse som viktiga transportnoder.

Ett bra komplement hade även varit att lyfta strategier för landsbygdsutveckling. Det framgår inte heller vad som definieras som kollektivtrafiknära. Att det lämnas öppet för tolkningar kan innebära svårigheter för kommunernas planering. Det är även positivt att planen tar upp de lokala kärnorna i varje kommun. Vi vill dock poängtera att varje lokal kärna är unik utifrån sina olika förutsättningar och detta bör tydliggöras i planen.

Ett förändrat klimat innebär konsekvenser för hela samhället, både av social, ekologisk och ekonomisk karaktär. Dessa aspekter finns med på flera ställen i dokumentet, vilket är mycket bra. Vi skulle dock önska tydligare klimat- och miljömål och mer fokus på insatser för att även minska miljö- och klimatpåverkan genom den fysiska planeringen. Inte minst under avsnittet om bebyggelse kan aspekter som hållbart och klimatneutralt byggande utvecklas. Vidare bör det planläggas för utveckling av alternativa energikällor som bland annat gynnar slutna kretslopp och minskade koldioxidutsläpp.

Klimatförändringar kommer att innebära ökad torka och vattenbrist med mera. Även om effekterna i många fall uppstår lokalt behövs en bredare syn på frågan. Det är därför angeläget med ett regionalt perspektiv på dricksvattenfrågorna. Detta bör tydligare lyftas fram.

Planens texter kan förstärkas när det gäller regionens tillgång till klimateffektiv och tillförlitlig energiförsörjning. Det handlar om bland annat förbättrad överföring och distribuering av el såväl som vikten av energieffektivisering, exempelvis vid om- och nybyggnation.

Socialdemokraterna i Skånes distriktsstyrelse, den 9 april 2021



Niklas Karlsson
Ordförande