



Datum  
2021-03-08

Ärendenr  
2021-00497

Ert datum  
2020-01-11

Er referens  
Minna Hatti

Enheten för arbete med naturolyckor och  
beslutsstödsystem  
Kester Gibson  
010 240 5396  
Förnamn.effernamn@msb.se

Länsstyrelsen Skåne  
skane@lansstyrelsen.se

## Förslag till regionplan för Skåne 2022-2040

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) ser positivt på att regionplanen behandlar flera frågor kring risker i samhället, krisberedskap, klimatanpassning och digital infrastruktur. MSB lyfter här några aspekter som kan vara av intresse att beakta i länsstyrelsens yttrande till Region Skåne.

### Riskhantering

I en regionplan ska det framgå hur hänsyn har tagits till allmänna intressen enligt 2 kap. plan- och bygglagen. Regionplanen bör därför ta hänsyn till bl.a. människors hälsa och säkerhet, risken för olyckor, översvämning och erosion, energiförsörjningen och energihushållningen, skydd mot uppkomst och spridning av brand och mot trafikolyckor och andra olyckshändelser, åtgärder för att skydda befolkningen mot och begränsa verkningarna av stridshandlingar, totalförsvarets intressen, samt behovet av hushållning med energi och vatten. Här ingår dessutom risker kopplade till transportvägar för farligt gods och större anläggningar som kan orsaka tekniska olyckor, bl.a. så kallade 2:4 anläggningar enligt lag om skydd mot olyckor och Sevesoanläggningar.

Det faller på regionen att redovisa en samlad bild över risker i regionen och ta ställning till hur dessa risker kan minskas eller minimeras vad gäller frågor om användning av mark- och vattenområden. Strategisk ställningstaganden i regionplanen ger en långsiktighet i riskhantering och riskvärdering i regionen och kan utgöra ett bra stöd för att hantera riskfrågor i kommande översiktsplaner, detaljplaner, bygglov och övriga tillståndsärenden.

Det framgår av miljökonsekvensbeskrivning att många av skrivningarna i regionplanen är än så länge ”allmänt hållna gällande förhållningssätt, utgångspunkter och möjligheter kopplade till säkerhet och beredskap”. Det uppmärksammas att vissa riskfrågor, exempelvis frågor kring transporter av farligt gods, redovisas inte alls. MSB instämmer med slutsatsen i konsekvensbedömningen (s.56) att det finns ett stort behov av att fördjupa resonemangen kring dessa frågor i planförslaget för att erbjuda konkret och evidensbaserad vägledning i efterföljande mer detaljerad planering.

### Klimatanpassning och naturolyckor

Regionen ska verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter (PBL 7 kap 1§). MSB ser därför positivt på att klimatanpassning lyfts vid flera ställen i regionplan och som en tematisk fördjupning.

Datum  
2021-03-08

Ärendenr  
2021-00497

Det framgår från planen att ett förändrat klimat kommer att få stora effekter på Skåne i form av ändrade nederbördsmonster, ökade temperaturer och fler väderhändelser, men också förlust av ekosystemtjänster och biologisk mångfald. Det är viktigt att i regionplanen, inkl. tillhörande konsekvensbeskrivningen, redovisa en samlad bedömning över hur klimatförändringen påverkar sannolikhet för eller konsekvenser av samtliga naturhändelser. Beskrivningar över hur regionen kan drabbas av storm, skogsbränder, och andra typer av naturhändelser skulle kunna utvecklas.

Miljökonsekvensbeskrivningen konstaterar att planförslaget beskriver att regionen ska arbeta vidare med klimatanpassningsåtgärder för bebyggelse men inte hur klimatanpassning av trafikinfrastruktur och teknisk infrastruktur ska hanteras. Då utveckling av trafik- och tekniskinfrastruktur är centrala till planens utvecklingsinriktning ser MSB fram emot att regionplanen utvecklas i dessa avseenden.

Regionplanen understryker att klimatanpassning av kustområdena är av särskild vikt för Skåne eftersom det finns långa kuststräckor med sandstränder som är erosionsdrabbade. MSB anser att de planeringsprinciperna som presenteras i planen skulle kunna vidareutvecklas för att tydligare ta ställning till stigande havsnivån och de utmaningarna som den innebär. Principen skulle exempelvis kunna tydliggöra hur tillkommande bebyggelseutveckling ska verka för att minska klimatförändringens effekter i befintlig bebyggelse. Planen skulle kunna också ge regionens syn på olika skyddsåtgärder som exempelvis invallning, restaurering av dunsystem eller strandfodring.

För att ge stöd till kommunens översiktsplanering bör regionplanen redovisa risken för klimatrelaterade skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion, samt hur sådana risker kan minska eller upphöra. Detta är ett krav för översiktsplaner som likaväl skulle kunna framgå tydligt av regionplan och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Här finns det goda möjligheter att på ett mer konkret sätt redovisa hur dessa olika risker kan hanteras regionalt och mellan kommuner samt vilka förebyggande eller andra riskreducerande åtgärder som kan vidtas.

Läs mer om naturolyckor på [www.msb.se](http://www.msb.se) och den myndighetsgemensamma sidan [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

### Översvänningsförordningen

Förordning (2009:956) om översvänningsrisker syftar till att minska ogynnsamma följder av översvämningar. Arbetet sker genom att systematiskt kartlägger översvänningshot och översvänningsrisk och sedan tar fram riskhanteringsplaner. I Skåne har Falsterbo/Hollviken, Helsingborg, Kristianstad/Åhus, Landskrona, Malmö, Trelleborg och Ystad identifierats som områden med betydande översvänningsrisk där en riskhanteringsplan ska tas fram. Det är Länsstyrelsens uppgift att utarbeta riskhanteringsplanen i samråd med kommuner och andra aktörer. Riskhanteringsplanerna håller på att framställas och förväntas att gå ut på samråd under våren 2021 för att sedan beslutas senast 22:e december 2021.

Fysisk planering är ett viktigt verktyg för att förebygga och minska konsekvenserna av en översvämning, skydda liv och begränsa skador på verksamheter och egendom. Den är relevant i samtliga stadier av riskhanteringsplanen, från förebyggande till återställning.

### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Riskhanteringsplaner kan innehålla mål och åtgärder som är viktig att beakta i regionplanen. Att identifiera åtgärder i den regionala planeringen som sedan kan redovisas i riskhanteringsplanerna är också möjligt. Regionplan kan exempelvis identifiera riskområden, ge strategiska inriktningar för lokalisering av ny bebyggelse, fastställa planeringsprinciper, och peka ut område för särskilda skydds- och riskreduceringsåtgärder.

MSB vill betona att med god samordning kan riskhanteringsplanen vara ett stöd för regionplanen och vice versa.

### **Karteringar av översvämningsrisker – planeringsunderlag**

MSB har i uppdrag att stödja kommuner och länsstyrelser med karteringar av översvämningsrisker. MSB:s översvämningskarteringar med 100 och 200 års återkomsttid är anpassade till ett förväntat klimat år 2100. Karteringar för beräknat högsta flöde har karterats för dagens klimat.

En ny översvämningskartering av Kävlingeån publicerades i november 2020. För översvämningskartering av Kävlingeån samt övriga av MSB karterade vattendrag i Skåne se Översvämningsportalen.

<https://gisapp.msb.se/Apps/oversvamningsportal/index.html>

Hotkartorna finns för de områden som identifierats ha en betydande översvämningsrisk enligt förordning om översvämningsrisker (SFS 2009:956).

MSB har tagit fram följande vägledningar för att kommuner ska kunna komplettera nationellt underlag med egna karteringar och kunskapsunderlag.

- Vägledning för översvämningskartering av vattendrag, MSB 631 (2014)  
<https://rib.msb.se/filer/pdf/27432.pdf>
- Vägledning för skyfallskartering Tips för genomförande och exempel på användning, MSB1121 (2017)  
<https://rib.msb.se/filer/pdf/28389.pdf>

### **Översiktliga stabilitetskarteringar – planeringsunderlag**

MSB har i uppdrag att inom bebyggda områden översiktligt kartlägga landets kommuner med avseende på stabilitet. Karteringen kan laddas ner via följande länk:  
<https://www.msb.se/sv/verktyg--tjanster/stabilitetskartering-finkorniga-jordarter/>

MSB handlar för närvarande upp en skredriskkartering för Skåne län (huvudstudie) för genomförande 2021-2023.

Mer information om ras och skredkarteringarna finns på en myndighetsgemensam sida  
<http://gis.swedgeo.se/rasskrederosion/>

### **Samhällsplanering och storskalig kemikaliehantering - vägledning**

MSB har tagit fram en vägledning som beskriver hur storskalig kemikaliehantering och dess risker kan hanteras vid etablering av de storskaliga kemikaliehanterande verksamheterna och exploatering i nära anslutning till dessa. I vägledningen förslås bl.a. att ett riskhanteringsavstånd kring storskaliga kemikaliehanterande anläggningar bör finnas som ett

#### **Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Datum  
2021-03-08

Ärendenr  
2021-00497

planeringsunderlag för kommunens översiktsplaner. Vägledningen beskriver hur ett sådant kan tas fram.

Samhällsplanering och riskhantering i anslutning till storskalig kemikaliehantering, MSB1053 (2017). <https://www.msb.se/sv/publikationer/samhallsplanering-och-riskhantering-i-anslutning-till-storskalig-kemikaliehantering/>

### **Oljeolyckor till sjöss**

Regionplanen beskriver ett antal satsningar på sjöfart och hamnar med syftet att överföra mer transporter från väg till sjöfart. MSB är positiva till utvecklingen överlag men det är viktigt att poängtera att man samtidigt överför olycksrisker från väg till sjöfart. MSB saknar ett resonemang om risker kopplat till ökad sjöfart.

Överföringen av transporter från land till sjö anses påverka risken för oljeutsläpp negativt, även om infrastrukturen förbättras och säkerhetshöjande åtgärder införs, eftersom olycksrisken korrelerar med sjötrafikens omfattning och karaktär. Skåne har en tät och kustnära sjöfartstrafik med en stor andel tankfartyg. Det finns därmed potential för stora olyckor och vid en olycka kan utsläpp snabbt nå kusten då det blir svårt att hinna bekämpa och begränsa utsläpp till sjöss.

När kustnära sjöfart ökar behöver också förmågan att hantera olyckor hänga med, annars ökar risken för allvarliga konsekvenser av fartygsolyckor. MSB och andra aktörer som bidrar till den samlade förmågan att bekämpa oljeutsläpp (KBV, regionerna, frivilligorganisationer, hamnar m.fl.) kan därför behöva se över hur befintliga resurser dimensioneras och placeras utmed kusterna för att möjliggöra omhändertagande av utsläpp innan de når stränderna. Skåne saknar idag en regional oljeskyddsplan.

Sveriges nationella samverkansgrupp för oljeskadeskydd (NSO) har tagit fram en kunskapsöversikt och kortfattad, överskådlig summering av den aktuella riskbilden för oljeutsläpp till sjöss i Sverige. Riskbild för oljeolyckor till sjöss : en kunskapsöversikt för Östersjön, Västerhavet och de stora sjöarna, MSB1643 (2020) <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/cbrne/oljeskadeskydd/>

FOI har också på uppdrag av MSB genomfört en scenarioanalys för ett oljeutsläpp till sjöss. Analysen beskriver bland annat ett olycksscenario utanför Skånes kust, och kan användas i risk- och sårbarhetsreducerande arbete för de aktörer som skulle kunna drabbas av eller behöver hantera konsekvenserna av ett oljeutsläpp.

<https://www.msb.se/sv/aktuellt/nyheter/2021/februari/scenarioanalys-for-ett-oljeutslapp-till-sjoss/>

### **Transporter av farligt gods**

Frågor kring transporter av farligt gods hanteras inte i regionplanen. MSB ser fram emot en redovisning av frågan och ett utvecklat resonemang i kommande handlingar.

I strategin för Skåne som en hållbar gods- och logistikregion framgår det bl.a. att man vill synliggöra trender och utveckling samt lyfta behovet av en strategisk inriktning. MSB vill här lyfta en trend som, såväl nationellt som internationellt, under de senaste åren tyvärr har

#### **Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Datum  
2021-03-08

Ärendenr  
2021-00497

indikerat en negativ riktning; ökad brottslig verksamhet som bl.a. kopplar till stöder av last under pågående transport och dess lagstadda raster/nattvila. MSB ser det som en viktig del i arbetet med en gods- och logistikregion som på sikt ska kunna fungera hållbart och säkert, att även se över skyddsåtgärder som kan verka preventivt vad gäller brottslig verksamhet. Åtgärder kan ses som särskilt viktiga vad beträffar transporter lastade med farligt gods.

Polisen och åkeriföretagens har goda kunskaper vad gäller brotts- respektive transportbild, och vilka åtgärder som kan vara lämpliga att se över. MSB vill dock understryka vikten av att det inom regionen finns tillgång på uppställningsplatser som erbjuder en trygg form av uppställning för yrkesförare vid rast respektive nattvila. Det har, ur såväl olyckssynpunkt som ur brottskyddssynpunkt, visat sig finnas ett mycket stort behov av tillgång på säkra uppställningsplatser för farligt godstransporter. Problemet är inte unikt för Skåne, men vi kan konstatera att regionen utgör en särskilt viktig nod för många internationella transporter.

MSB vill även informera om att HCT (godstransporter med hög kapacitet) inte är tillämpligt i samma utsträckning för transport av farligt gods på grund av att bestämmelserna i ADR (Internationell överenskommelse om transport av farligt gods på väg) endast tillåter att högst två fordon ingår i en och samma transportenhet (t.ex. bil och släp). Det finns även begränsningar för hur stora mängder som får transporteras av vissa ämnen.

### Krisberedskap

Kommunerna, regioner, länsstyrelserna och MSB arbetar tillsammans för att öka samhällets krisberedskap. Uppgifter utgår från lagar och förordning om åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap. Kommunernas uppgifter och ersättning för arbete med krisberedskap regleras även i en överenskommelse mellan SKR och MSB. Överenskommelsen togs fram 2018 och gäller perioden 2019–2022.

Samtliga statliga myndigheter, kommuner och regioner ska enligt lagar och förordningar göra en analys av hot och sårbarhet och värdera resultaten och dokumentera detta i en risk- och sårbarhetsanalys (RSA). För regioner finns skyldigheten reglerad i lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap. Regionala och kommunala risk- och sårbarhetsanalyser ska ha tagits fram under 2019 och är ett viktigt underlag i arbetet med regionplanen.

Arbetet med att stärka samhällets funktionalitet och samhällsviktig verksamhet lägger grunden för samhällets försörjningsberedskap. Det är förmågan att upprätthålla kontinuitet och funktionalitet vid störningar, kriser och krig. Identifiering av samhällsviktig verksamhet kan användas som underlag för arbete med säkerhetsfrågor avseende fysisk planering. I oktober 2020 tog MSB tillsammans med andra aktörer fram en förenklad och tydligare definition av samhällsviktig verksamhet. Den uppdaterade definitionen lyder:

"Med samhällsviktig verksamhet avses verksamhet, tjänst eller infrastruktur som upprätthåller eller säkerställer samhällsfunktioner som är nödvändiga för samhällets grundläggande behov, värden eller säkerhet."

<https://www.msb.se/samhallsviktigverksamhet>

### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Datum  
2021-03-08

Ärendenr  
2021-00497

I regionplanen används begreppet samhällskritiska funktioner, detta begrepp finns inte definierat och MSB förordar att begreppet "samhällsviktig verksamhet" används i stället.

Planeringsprinciperna för energiförsörjning skulle kunna ta tydligare ställningstaganden kring åtgärder för effektbristen i regionen och identifiera och möjliga elproducerande anläggningar. Planen ta upp vindkraftsproduktion och gasproduktion men det behövs ytterligare tillförsel av framförallt el men även andra energislag för att både klara klimatanpassningsbehovet och bygga en mer robust och resilient elmarknad i Skåne.

Som nämns i planen så råder begränsningar i länets utveckling pga. kapacitetsbrister i elnätet. Det är viktigt att utrymme ges i form av korridorer för ledningssträckning samt noder som ställverk. På samma sätt som transporter utgör länet "transitområde" för elförbindelser med kontinenten, vilka kräver utrymme i planeringen. Arealer för anläggningar för el- och energigasproduktion, drivmedelsdepåer etc. med omgivande säkerhetszoner behöver säkerställas i planen, där även hänsyn tas till in/ut transporter.

Barsebäck är, även utan kärnkraftverket, en viktig nod i elförsörjningen med produktionsanläggning och energihamnen ger möjligheter för utbyggnad för att stärka elförsörjningen i SV Skåne.

Vad gäller livsmedelsförsörjning och jordbruksmark innehåller planen rimliga resonemang. Däremot finns en målkonflikt inbyggd och uttryckt i planen, där regionen inte fullt ut ta ställning. I planen står det att värdefull jordbruksmark ibland kommer att behöva tas i anspråk för att möta efterfrågan på mark när Skåne växer (sid. 31). Senare betonar planen vikten av att "hushålla med Skånes värdefulla jordbruksmark" eftersom den är "en förutsättning för en hållbar markanvändning" (sid. 77).

Enligt Miljöbalken är jordbruk av nationellt intresse och brukningsvärd jordbruksmark ska "endast tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk".

Om jordbruksmark exploateras i allt för stor utsträckning finns risk att det på lång sikt försämrar Sveriges försörjningsförmåga avseende livsmedel. Målkonflikten som beskrivs ovan behöver därför hanteras på ett tydligt sätt.

Under tematiska fördjupningen "Dricksvattenförsörjning" redovisas ett antal myndigheter med ansvar för dricksvattenfrågor. MSB saknar en beskrivning över kommunernas ansvar att leverera dricksvatten tas inte upp. Dricksvattenförsörjningen i området är problematiskt för många kommuner men även Sydsvatten är en viktig aktör i SV delen av länet. Hur samverkan mellan aktörer och angränsande regioner ska gå till skulle också kunna tydliggöras.

MSB delar slutsatsen i konsekvensbedömningen att planförslagets övergripande karaktär och avsaknad av detaljerad vägledning gör konsekvenserna för regionens vattenmiljöer och vattensystem svårbedömda (se s.54). MSB ser fram emot ett utvecklat resonemang och tydligare ställningstaganden i kommande handlingar.

#### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

**Totalförsvarets civila delar**

Totalförsvaret och samhällets robusthet är viktiga frågor att belysa i översiktsplaner. Samhällets beredskap bör framgå i översiktsplanen i den mån den fysiska planeringen berörs, exempelvis vad gäller reservvattentäkter och viktig infrastruktur i övrigt.

Länsstyrelsen är geografiskt områdesansvarig för totalförsvarets civila delar på regional nivå och kan stötta regionen i bedömning av vilka mark och vattenområden som är av intresse för Totalförsvarets civila delar på regional nivå och som är viktiga att beakta i den planen. Med detta avses bland annat stöd i tolkningen av vilka mark och vattenområden som avses i 3 kap 9 § första stycket MB inom länet.

MSB har med stöd av Länsstyrelsen i Västra Götaland, Försvarsmakten samt Boverket tagit fram en vägledning för totalförsvarets intressen i samhällsplaneringen. Vägledningen riktar sig till de aktörer som genom att ta fram planeringsunderlag, planer eller fattar beslut ska bevaka totalförsvarets intressen i samhällsplaneringen. Vägledningens fokus är totalförsvarets civila intressen i fysisk planering. Texten riktar sig till samhällsplanerare och beredskapssamordnare med målet att stärka kunskapen om beredskapsfrågorna inom samhällsplaneringen genom tydligare och bättre processer för detta.

Totalförsvarets intressen i samhällsplaneringen, MSB1646 (2021)  
<https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/samhallsplanering/totalforsvarets-intressen-i-samhallsplanering/>

MSB arbetar kontinuerligt med att identifiera mark eller vattenområden som kan vara av riksintresse för totalförsvarets civila delar. Ytterligare information om MSBs arbete med riksintressen för totalförsvarets civila delar finns på <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/samhallsplanering/riksintresse/>

**Miljöbedömning**

Den 1 januari 2018 reviderades kraven på hur miljöbedömningar ska tas fram och vad de ska innehålla. 6 kapitlet i miljöbalken har reviderats och förtydligat behovet att beakta riskfrågorna i miljöbedömningsprocesser. Revideringen hänför sig bland till implementering av Hyogo/Sendai ramverket om katastrofriskreducering i EU direktiven.

Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas. En MKB ska bland annat ge underlag för en samlad bedömning av hur planförslaget påverkar riskerna för människors hälsa eller för miljön (t.ex. på grund av olyckor), samt hushållning med naturresurser. En MKB ska också presentera uppgifter om de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa betydande negativa miljöeffekter.

Det framgår från konsekvensbeskrivning att samrådshandlingen brister på flera punkter vad gäller redovisning och hantering av riskfrågor och att regionplanen kommer att kräva revidering. MSB lägger märke till att MKB:n saknar en redovisning av skadeförebyggande åtgärder och att dessa kommer att redovisas först när planförslaget är en antagandehandling (se s. 60). MSB anser att skadeförebyggande åtgärder bör redovisas så tidigt som möjligt i

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Datum  
2021-03-08

Ärendenr  
2021-00497

planprocessen för att informera allmänheten, kommuner och myndigheter och ge de tillfällen att komma med inspel.

### Digital infrastruktur

Planen fokuserar på både robusthet och säkerhet för digital infrastruktur vilket är positivt. Infrastrukturen anges också behöva vara tillförlitlig och ha hög säkerhet för överföring av känslig information. Till detta borde Regionen även arbeta för att säkerställa att man bidrar till en utveckling där information som är verksamhetskritisk kan överföras på ett tillförlitligt och säkert sätt. Åtgärder som ska upprätthålla skydd mot ex. insyn, manipulation eller förstöring av känslig information behöver inte vara de samma som ska upprätthålla driftsäkerhet och tillgänglighet i överföringen av information.

Planen är huvudsakligen inriktad på fysisk digital infrastruktur och då primärt fiber. Regionen bör överväga att i sitt fortsatta utvecklingsarbete även uppmärksamma kringliggande fysiska system, nätverk och anläggningar, exempelvis för it-drift, samt den ”mjuka” delen av den digitala infrastrukturen så som digitala tjänster och mjukvara. Allt detta är också faktorer i skapandet av funktionalitet och säkerhet (eller osäkerhet) i den digitala infrastrukturen som helhet. Säkerhets- och robusthetsarbetet behöver hänga samman.

Såväl leveranser inom dricksvattenförsörjning som transporter och logistik via exempelvis hamnar tas upp i den övriga planen. Om de leveranserna, tillsammans med sjukvård och andra samhällsviktiga verksamheter, fortsatt ska kunna ske på ett säkert och robust sätt behöver hela den digitala infrastrukturen tas med i ett sammanhängande säkerhets- och robusthetsarbetet. Även om det är så att Regionen inte har ett direkt ansvar för anläggningarna eller tjänsterna som upprätthåller verksamhet inom ex. dricksvatten och hamnar kan det förväntas finnas anledning och direkta vinster med att koordinera sitt planerings- och säkerhetsarbete med ex. ansvariga förvaltningar och bolag på den kommunala och lokala nivån.

Bland planeringsprinciperna som listas på sidan 87 skulle även en samlad princip för ”Säker och robust digitalt utbyte och användning av information i regionen” kunna finnas med. Den aktiviteten skulle kunna hantera övergripande behov av att hantera digitala risker genom att koordinera och samordna planering mellan Regionens arbete kring fiberutbyggnad och andra aktörer inom regionen, deras säkerhetsarbete och behov.

I detta ärende har avdelningschef Cecilia Looström beslutat. Kester Gibson har varit föredragande.



Cecilia Looström



Kester Gibson

### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984