

Yttrande kring Regionplan för Skåne

Under 2019 inledde Region Skåne arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Regionplanen är det fysiska uttrycket av den regionala utvecklingsstrategin Det öppna Skåne 2030. Samrådshandlingen är ett förslag på regionplan och hur samarbetet kring fysisk planering kan vidareutvecklas i Skåne. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 20 november 2020 om samråd för *Regionplan för Skåne 2022 – 2040*. Remissperioden pågår från 1 december 2020 till 30 april 2021. Klippans kommun har tillsammans med de övriga medlemskommunerna inom Familjen Helsingborg tagit fram ett förslag till gemensamt yttrande, som redovisas separat. Utöver gemensamt yttrande tillkommer synpunkter som Klippans kommun önskar lyfta i ett separat yttrande, vilka redovisas nedan.

I en av förslaget tematiska kartor redovisas befintliga kollektivtrafiksstråk i Skåne. Kartan saknar befintliga kollektivtrafiksstråk mellan Ljungbyhed – Stehag samt mellan Klippan - Östra Ljungby. Nämda stråk bidrar till att koppla samman norra och södra delen av regionen och möjliggör ett kollektivt resande mellan regionens nationella tillväxtmotor och ett flertal lokala- och regionala kärnor. Inte minst bidrar kollektivtrafikstråken till en ökad tillgänglighet och närhet mellan stad och landsbygd. Ett konkret exempel är Söderåsens nationalpark som ligger längs ett av dessa kollektivtrafikstråk. Området, som domineras av bokskog, är ett av de största sammanhängande naturskyddade ädellövskogarna i Nordeuropa och nationalparken lockar besökare från hela världen. Klippans kommun önskar att dessa stråk redovisas i kartan och lyfts fram som delregionalt värdefulla.

Plangruppen genom,
Alexandra von Post