



Protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2021-12-20

KSAU § 236

Granskningsremiss "Regionplan för Region Skåne 2022-2040"

Dnr 2021/38.011

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att avge yttrande enligt vad som framgår av protokollet.

Bakgrund och sammanfattning

Under 2019 inledde Region Skåne arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglagen (2010:900). Samrådsperioden för samrådshandlingen av Regionplan för Skåne 2022–2040 pågick 1 december 2020 – 30 april 2021. Utifrån en omfattande dialogprocess under samrådet, samt inkomna synpunkter och yttranden, har Region Skåne arbetat fram ett reviderat förslag till Regionplan för Skåne 2022–2040. En samrådsredogörelse har tagits fram över inkomna synpunkter samt hur förslagen till revidering har hanterats i nytt förslag.

Markaryds kommun har erbjudits att inkomma med synpunkter på förslaget senast den 31 december 2021.

Kommunstyrelsen har tagit del av granskningshandlingen "Regionplan för Skåne 2022–2040". Granskningshandlingen beskriver ett flerkärntigt Skåne med en rad tematiska fördjupningar som berör bebyggelseutveckling, transporter, blågrön infrastruktur, teknisk infrastruktur och mark- och vattenanvändningskarta.

Kommunstyrelsen konstaterar att det är ett välarbetat dokument som lyfter flertalet möjligheter och utmaningar för framtiden i och utanför Skåne.

I sitt yttrande under samrådsskedet uppmärksammade kommunstyrelsen att Markarydsbanan bör omnämnas utifrån att Region Skåne har en planering fram till år 2040. Tyvärr återfinns inte Markarydsbanan med i granskningshandlingen för Regionplanen.

Regionplanen slår fast att kapaciteten i Skånes transportinfrastruktur är hårt utnyttjad och det behövs satsningar på kollektivtrafik för att prioritera de regionala stråken. Regionplanen bör därmed ta i beaktande att Markarydsbanan sträcker sig över tre län och skulle utgöra ett starkt

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2021-12-20

regionalt stråk om persontågstrafik tilläts gentemot dagens situation där enbart godstågstrafik får trafikera Markarydsbanan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-12-15

Granskningshandling ”Regionplan för Skåne 2022–2040

Beslutet expedieras till:

Region Skåne senast 2021-12-31

Näringslivschef