

Granskningshandling Regionplan för Skåne 2022 – 2040

Kollektivtrafiknämnden ser positivt på de justeringar och förtydliganden som gjorts i granskningshandlingen av regionplanen. Det framgår tydligt i samrådsredogörelsen att de synpunkter som kommit till stor del har beaktats i granskningshandlingen.

Trendskiften på grund av pandemin

Kollektivtrafiknämnden är positiva till att regionplanen har kompletterats med ett utvecklat stycke om trendskiften på grund av pandemin. Dessa utmaningar är inte minst påtagliga för kollektivtrafiken med tanke på de stora förändringar av resande och marknadsandelar som pandemin medfört. Detta bör vara ett viktigt område för fördjupning och uppföljning framöver kopplat till de ambitiösa färdmedelsmål som finns.

Strukturkarta

Utvecklingen som gjorts av den flerkärniga Ortsstrukturen med det nya begreppet strategisk nod är intressant då den belyser noden mer ur ett funktionsperspektiv. Kollektivtrafiknämnden ser dock behovet av att ett sådant arbete utvecklas ytterligare så att det tydliggörs hur dessa noder samspelar med kollektivtrafikens utpekade stråk. Ett utpekande av specifika kollektivtrafiknoder riskerar att bli missvisande då flera mindre orter utmed regionalt viktiga stråk saknas i kartan, trots en hög turtäthet, flera av dem i stråk som trafikeras av SkåneExpressen. Här bör åter ett förtydligande göras kring stråkens betydelse och inte enbart de utpekade noderna. Enligt de utpekade kriterier som beskrivs för kollektivtrafiknoder borde även orten Tygelsjö läggas till kartan.

Kollektivtrafiknämnden ser också ett behov av att ha ett mer framåtblickande perspektiv när det gäller noder, kopplat till exempelvis obemannade butiker och kommande noder för e-handel.

Ur perspektivet fritidsresande är det väldigt intressant att även noder med rekreation och friluftsliv i kombination med kollektivtrafik tydliggörs. En viktig aspekt att lyfta in när dessa noder analyseras vidare är dock vilket utbud av kollektivtrafik som finns eftersom detta varierar stort mellan noderna. Därmed

är det också stor variation mellan de utpekade nodernas potential att locka fritidsresenärer med kollektivtrafik.

Tematisk fördjupning Kollektivtrafik

I avsnitt 2.2 i den tematiska fördjupningen kring kollektivtrafik omnämns de regionala superbussstråken. Dessa stråk går numera under produktnamnet SkåneExpressen.

Genomförande och uppföljning

Kollektivtrafiknämnden ser fram emot att få följa uppföljningsprocessen för regionplanen, med syfte att säkerställa att de strategier som pekas ut ger det stöd och får den effekt som planen syftar till. Kollektivtrafiknämnden är som tidigare nämnts i yttrande för samrådsremissen mycket positivt inställd till vad regionplanen kan komma att betyda för en fysisk planering som lägger en bra grund för hållbart resande och en god utveckling av det flerkärniga Skåne.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör