

Koncernkontoret

Avdelningen för regional utveckling



Johan Raustorp
Projektsamordnare
040-675 38 44
johan.raustorp@skane.se

PM

Datum 2016-04-19
Version 1

1 (43)

Hur uppfattar Skåningar cykeln som färdmedel?

En attitydundersökning genomförd i Skånepanelen, november 2015

Bakgrund till uppdraget

För att utveckla Skåne som cykelregion är det viktigt att känna till vilka faktorer som påverkar Skåningarnas avsikt att cykla eller inte cykla. Med bakgrund i detta användes Skånepanelens novemberenkät till att genomföra en attitydundersökning kring hur skåningar uppfattar cykeln som färdmedel. Det som efterfrågades hur den *sociala miljön* (vänner, familj, arbetskamrater) och upplevelsen av den *byggda miljön* (upplevelsen av att cykla) påverkar färdmedelsvalet.

Metod

Undersökningen baseras på den undersökningsmetodik och de frågor som ligger till grund för VTI rapporten *Hållbart resande – möjligheter och hinder*¹. I enstaka fall har den inbördes ordningen på vissa frågor behövts ändras för att bättre passa i det web-enkätformat som CMA Research använder till Skånepanelen. Se Bilaga 1 för frågorna som ligger till grund för *Hur uppfattar Skåningar cykeln som färdmedel?*

Attitydundersökningen som skickades ut med Skånepanelen i november 2015 innehöll två delar. En avseende attityder till cykling och en avseende attityder till kollektivtrafiken. Totalt svarade 3388 Skåningar på enkäten. Svaren som inkom viktades upp för att kunna representera Skånes fyra hörn avseende, ålder, kön, geografi och Skåne som helhet. Resultaten presenterades övergripande i *Skånepanelen - Medborgarundersökning November 2015*.

Hur uppfattar Skåningar cykeln som färdmedel? En attitydundersökning genomförd i Skånepanelen, november 2015 är en fördjupad analys av det som presenteras i *Skånepanelen - Medborgarundersökning November 2015* avseende cykeldelen. Förändringar som gjorts är att samtliga respondenter som uppgett att de deras vanligaste resa är längre än 10 kilometer har sorterades bort. Detta eftersom 10 kilometer är ett möjligt cykelavstånd. Resultaten i rapporten baseras därför på svaren från den 1688 respondenter som angett att deras vanligaste resa är 10 kilometer eller kortare. Dessa har därefter viktats upp med avseende på regiondel, kön och ålder för att vara representativa för Skåne.

I presentationen har av respondenterna har presentationen av respondenternas ålder också gjorts om för att bättre stämma överens med åldersfördelningen i Skånes resvaneundersökning.

¹ S. Forward, 2014. *Hållbart resande – möjligheter och hinder*. VTI rapport 797. Tillgänglig digitalt på <https://www.vti.se/sv/publikationer/pdf/hallbart-resande--mojligheter-och-hinder.pdf>

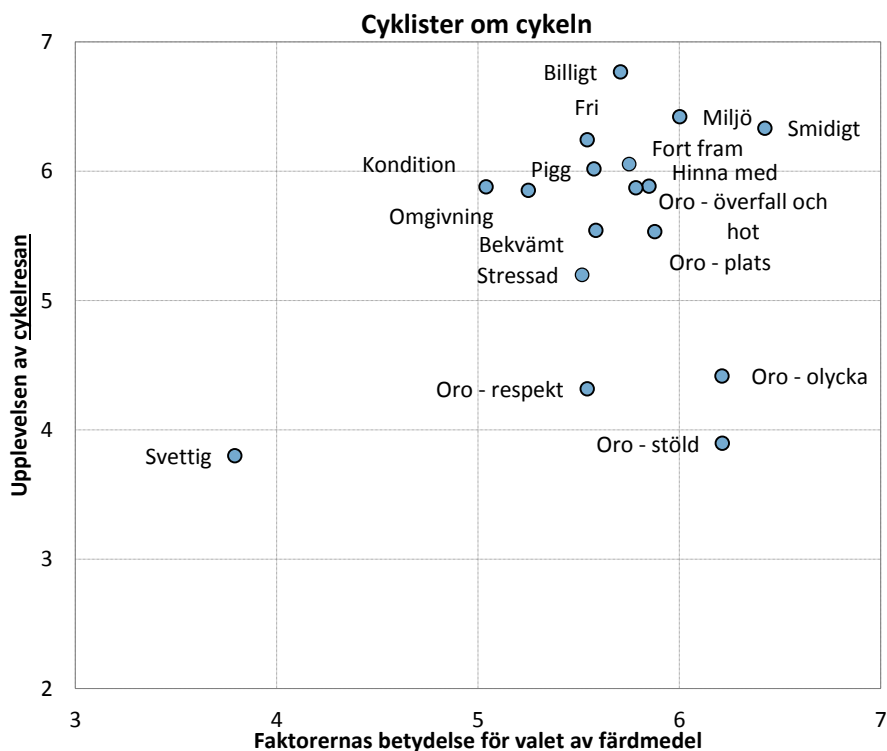
Vilka faktorer är viktigt vid val av cykeln som färdmedel?

I enkätundersökningen har respondenterna fått rangordna faktorerna med en siffra mellan 1 och 7 beroende på om de ”Tar helt avstånd” eller om de ”Instämmer helt”.

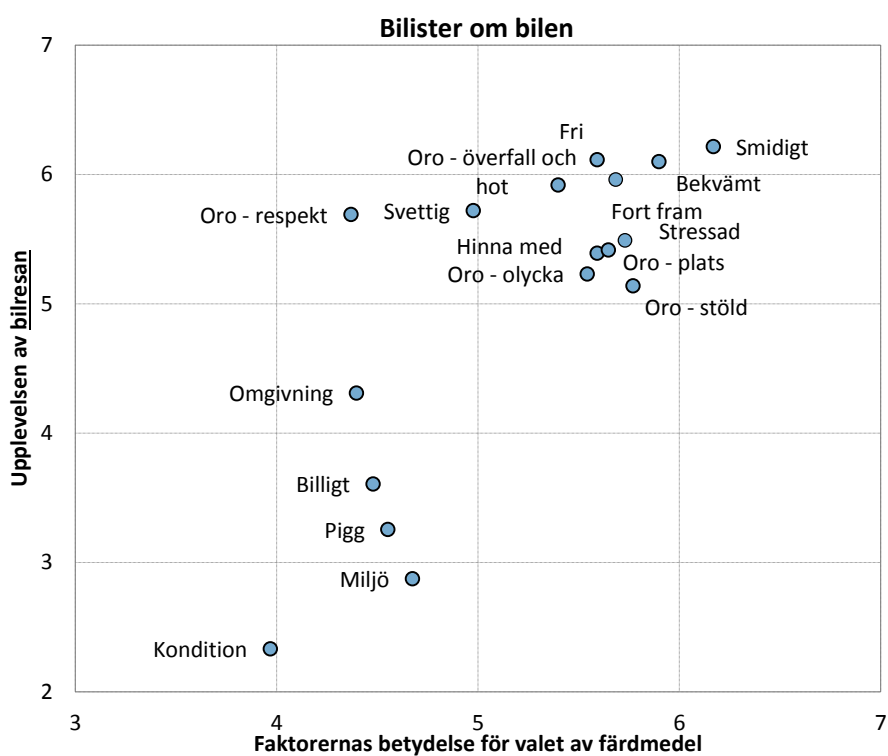
Först har de fått rangordna ett antal faktorer utifrån frågan ”Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med mitt vanligaste färdmedel, skulle jag...”

De som angett att de kör bil eller åker kollektivtrafik har även blivit ombudda att rangordna samma faktorer utefter hur de skulle vara om de istället använde cykeln för sin vanligaste resa. ”Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med cykel, skulle jag...”

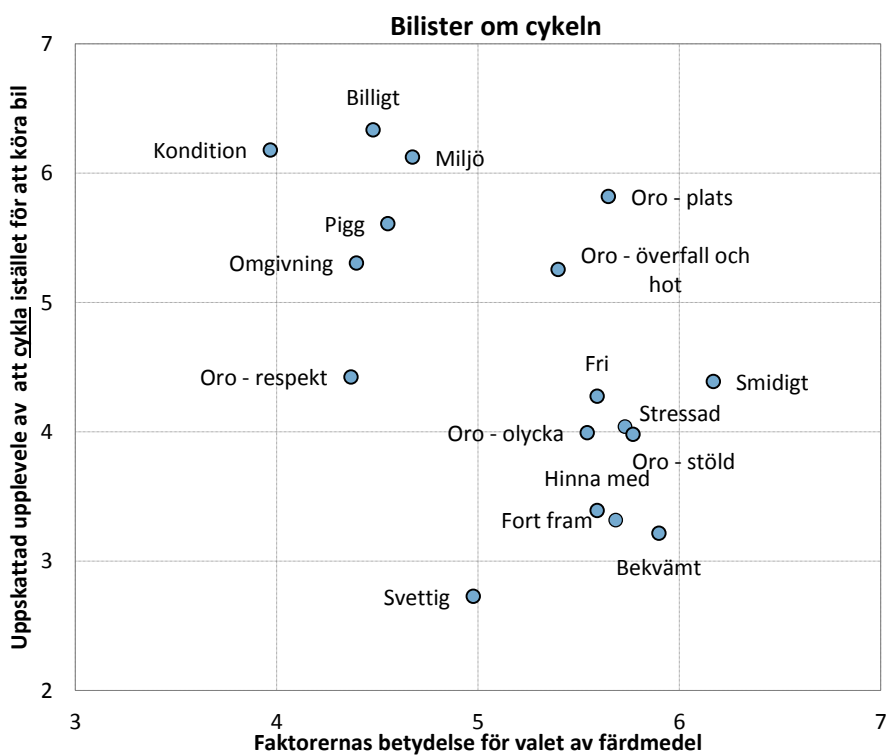
Därefter har de fått ange hur viktiga dessa faktorer är för dem genom att rangordna ett antal faktorer efter ”Hur viktigt eller oviktigt är det att...”



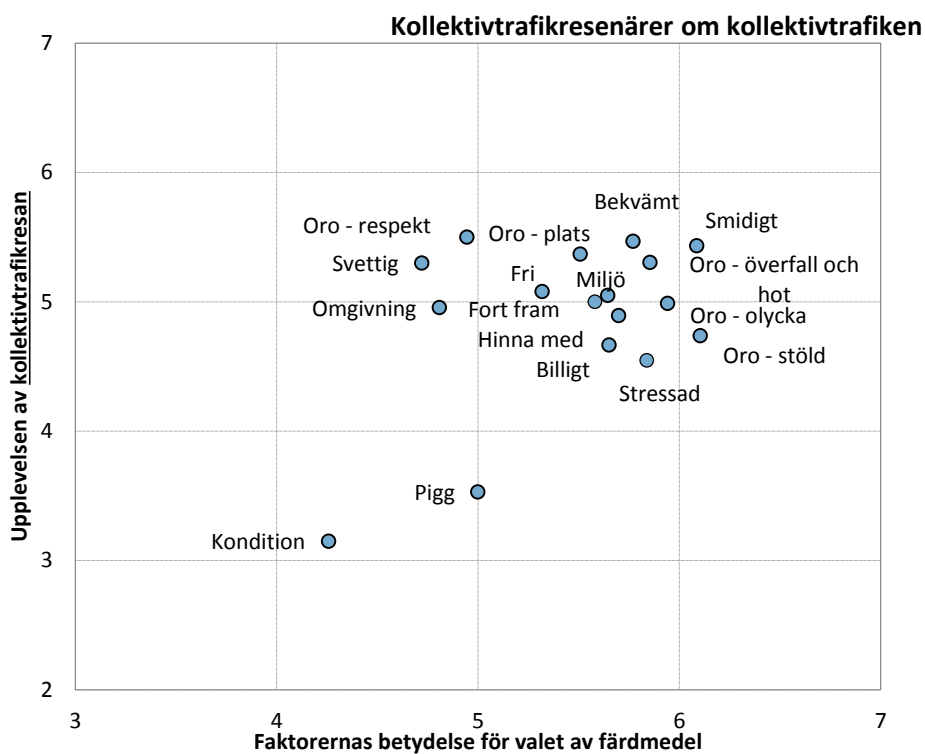
Figur 1. Cyklister om upplevelsen av att använda cykeln för sin vanligaste resa



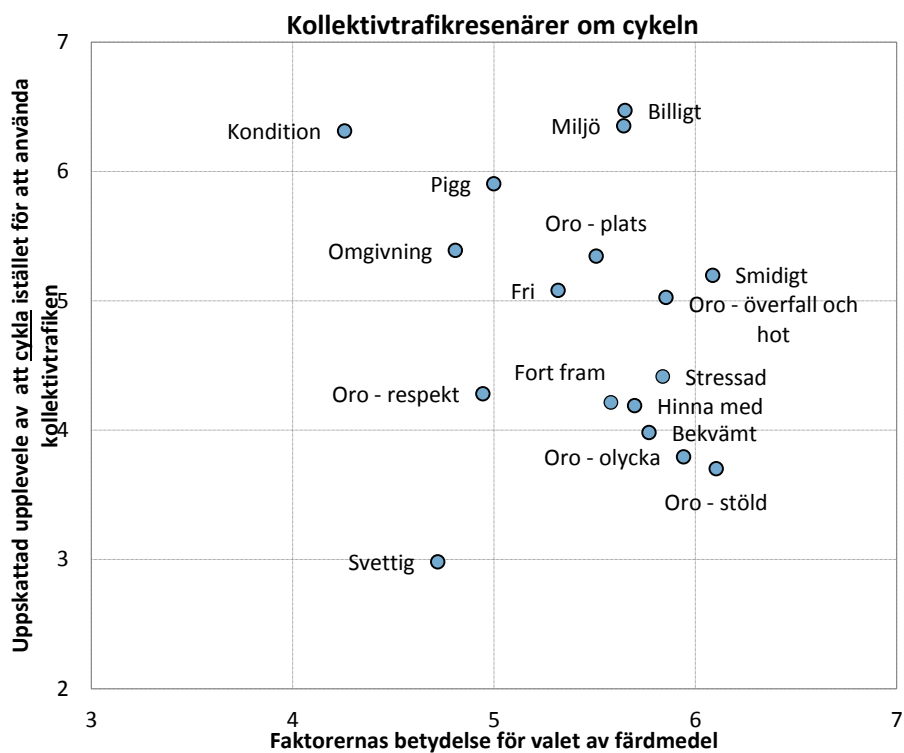
Figur 2. Bilister om upplevelsen av att använda bilen för sin vanligaste resa



Figur 3. Bilisten om föreställda upplevelsen av att använda cykeln för sin vanligaste resa



Figur 4. Kollektivtrafikresenärer om upplevelsen av att använda kollektivtrafiken för sin vanligaste resa



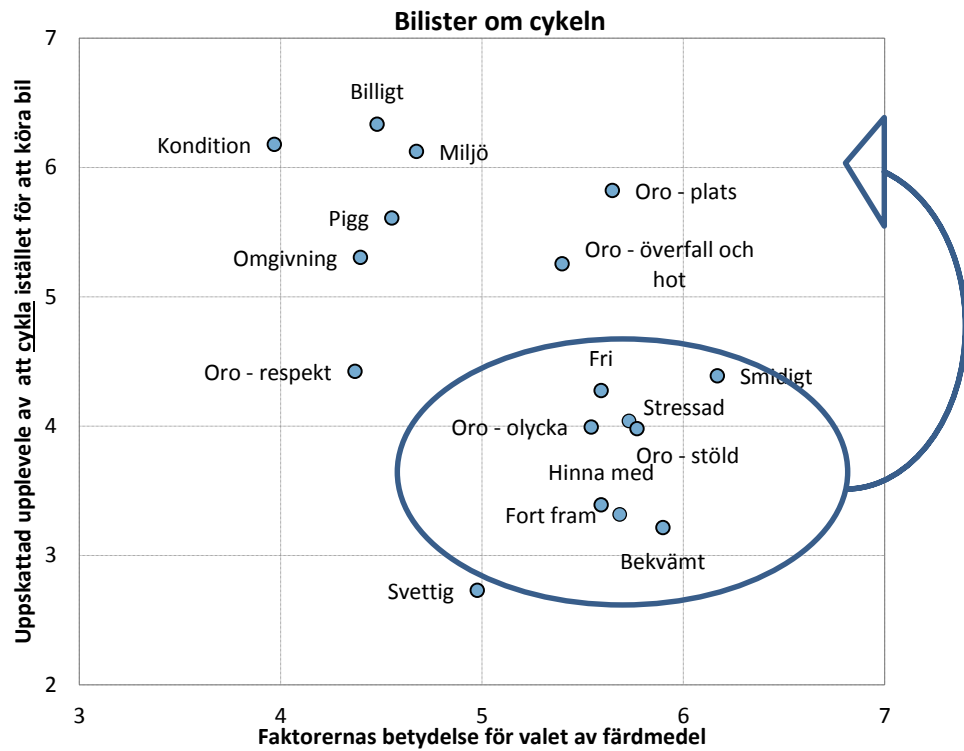
Figur 5. Kollektivtrafikresenärer om den föreställda upplevelsen av att använda cykeln för sin vanligaste res

Oron för att råka ut för en olycka eller stöld är påtaglig bland såväl cyklister som bilister och kollektivtrafikresenärer när de rangordnar sin verkliga eller hypotetiska cykelresa. Märkbart är att oron för att råka ut för stöld eller en olycka inte alls är lika påtaglig bland dem som kör bil eller åker kollektivt. Denna oro är något som framförallt gäller för cykling och som rakt igenom alla grupper upplevs som mycket negativt.

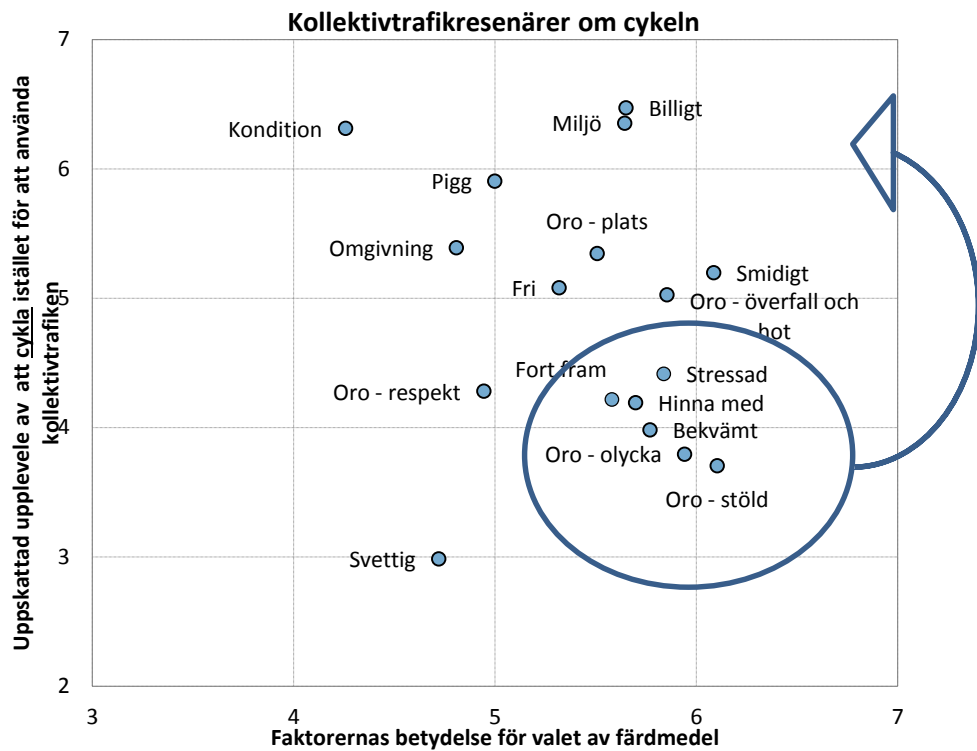
Upplevelsen av faktorer som ”Hinna med”, ”Fort fram”, ”Stressad”, ”Bekvämt” skiljer sig mellan cyklisterna som rangordnar faktorer utefter sin faktiska resa och de bilister och kollektivtrafikresenärer som rangordnar faktorer efter sin hypotetiska cykelresa. För cyklister är ”Hinna med” och ”Fort fram” faktorer som får dem att cykla. För bilister och kollektivtrafikresenärer är det tvärt om. Lika så är faktorer som ”Stressad”, ”Bekvämt” inga bekymmer för cyklister.

De ovannämnda faktorerna tillsammans med ”oro-olycka” och ”oro-stöld” är de faktorer som enligt undersökningen har ett stort förklaringsvärde för varför bilister och kollektivtrafikresenärer inte cyklar. För att fler ska cykla behöver upplevelsen av dessa förändras till det positivare i synnerhet bland bilister och cyklister.

Undersökningen visar att om bilister ska välja att cykla så behöver den ”byggda miljön” utformas på ett sådant sätt så att det upplevs säkert (”oro-olycka” och ”oro-stöld”), gent (”fort fram”) och bekvämt att cykla i den. Faktorn stressad kan delvis vara en bero på individen, om cykeln väljs bort för att det upplevs ta för lång tid, men det kan också bero på att trafikmiljön upplevs stressande.



Figur 6. Förändringen som måste ske om fler bilister ska välja cykeln

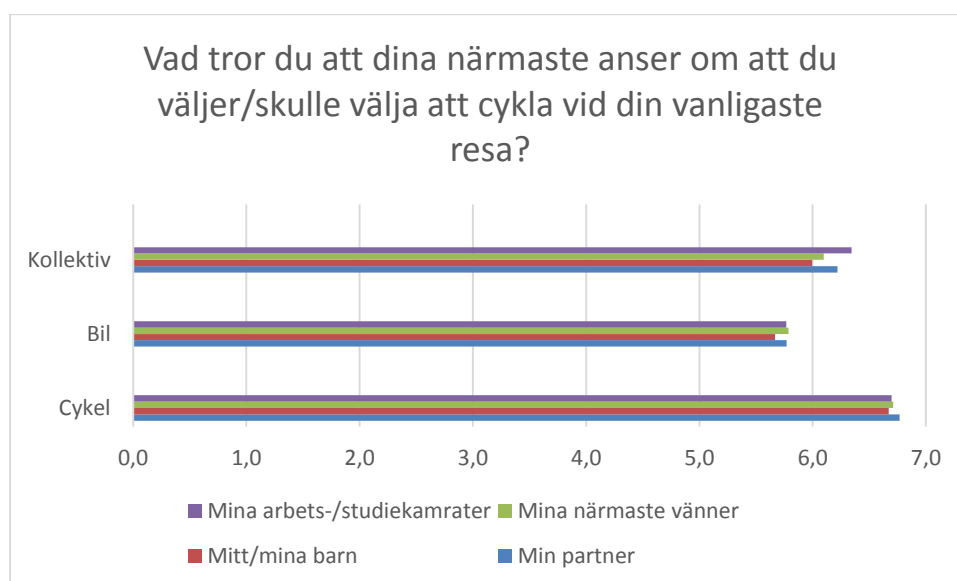


Figur 7. Förändringen som måste ske om fler kollektivtrafikresenärer ska välja cykeln – eller kombinera cykeln med kollektivtrafik

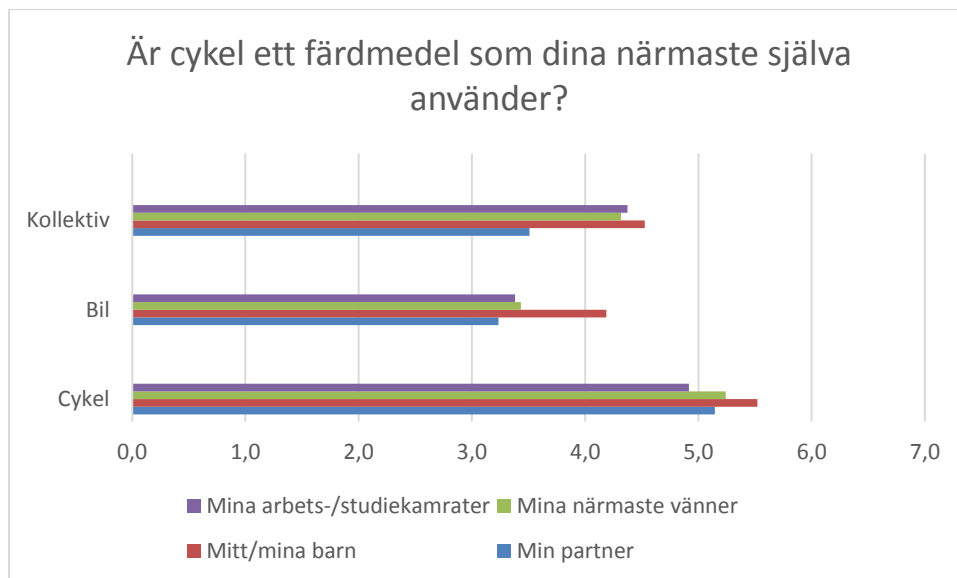
Hur påverkar det vad den närmaste omgivningen anser om cykeln som färdmedel?

I enkätundersökningen frågades även om vad respondenterna upplever att deras närmaste omgivning anser om cykling och hur de reser.

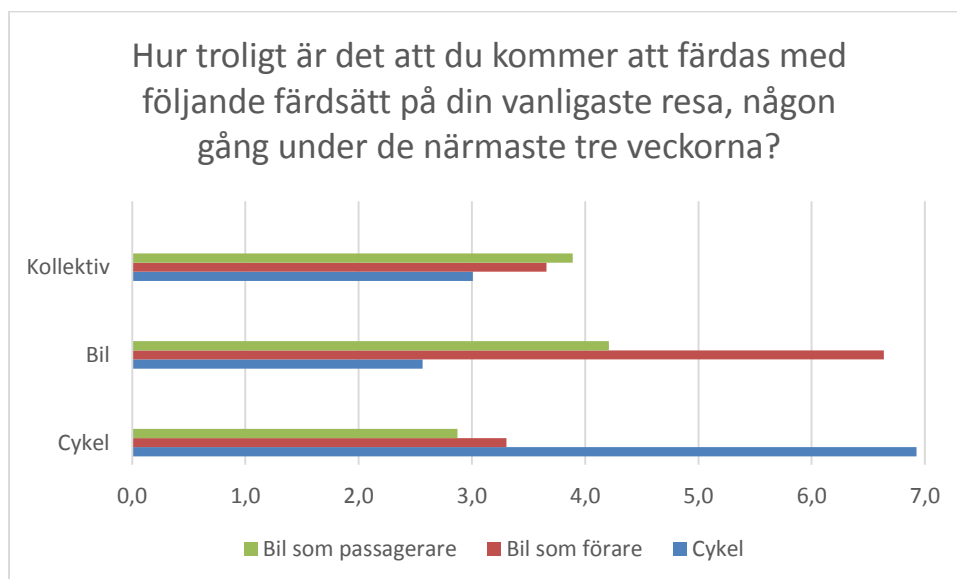
Respondenterna fick rangordna olika påståenden i en skala från 1 till 7 utefter om deras närmaste anser att det är acceptabelt eller inte att de cyklar och om omgivningen använder eller inte använde cykel. Slutligen fick de svara på hur troligt det är att det kommer färdas med antingen cykel, bil eller kollektivtrafik på sin vanligaste resa under de närmaste tre veckorna.



Figur 8. Acceptansen för färdmedelsvalet(kollektivtrafik, bil eller cykel) bland de närstående. 1. indikerar inte acceptabelt och 7. indikerar fullt acceptabelt.



Figur 9. Respondenterna svarar på om de närmaste använder samma färdmedel. 1. indikerar inte acceptabelt och 7. indikerar fullt acceptabelt.



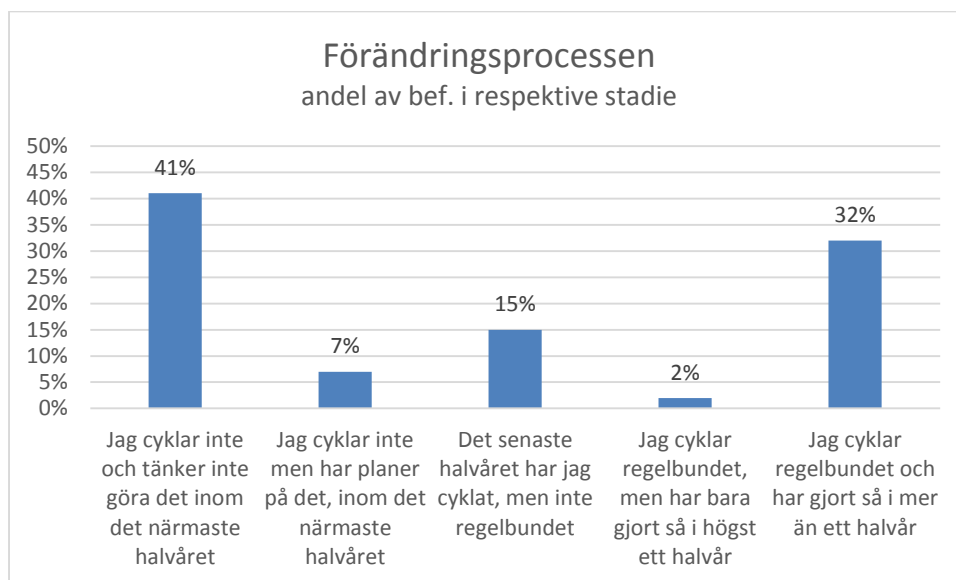
Figur 10. Kollektivtrafikresenärer, bilister och cyklister om hur troligt det är att de kommer resa med kollektivtrafik, bil eller cykel inom de närmaste veckorna. 1. indikerar inte troligt och 7. indikerar mycket troligt.

Diagrammen visar att det är mer accepterat bland de närmaste att använda cykel än bil och kollektivtrafik. Respondenterna tenderar att resa som dem som de umgås med. Bilister och cyklister utmärker sig som trogna sitt färdmedelsval till skillnad mot kollektivtrafikresenärer som är mer multimodala.

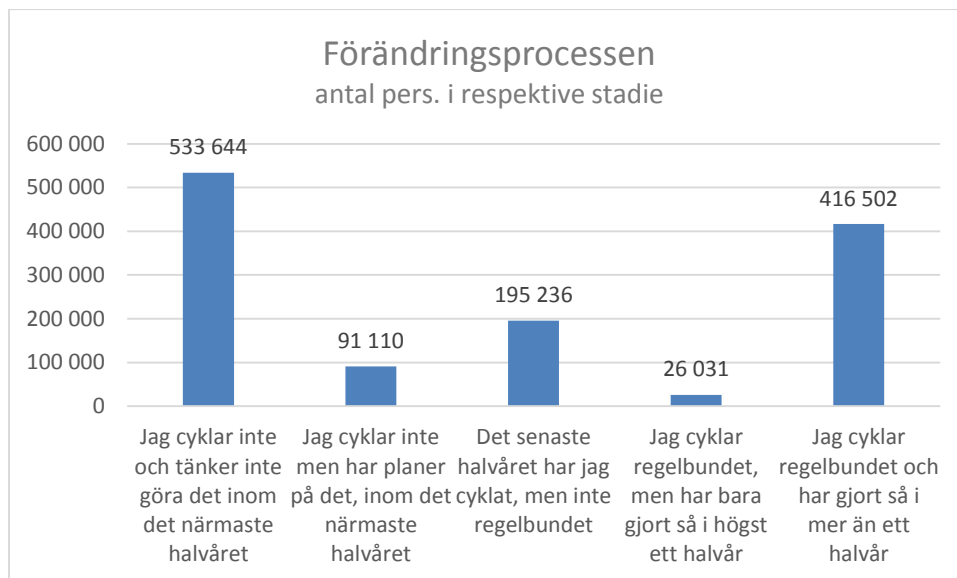
Vilka faktorer är viktigt vid val av cykeln som färdmedel, baserat på stadie i förändringsprocessen

Under rubriken ”Vilka faktorer är viktigt vid val av cykeln som färdmedel?” presenterades resultatet utifrån färdmedelsval. I det här kapitlet presenteras istället resultatet av hur respondenterna rangordnar faktorer och faktorernas betydelse utefter ”hur mycket” cyklar de är. Detta baseras på var i förändringsprocessen respondenterna befinner sig.

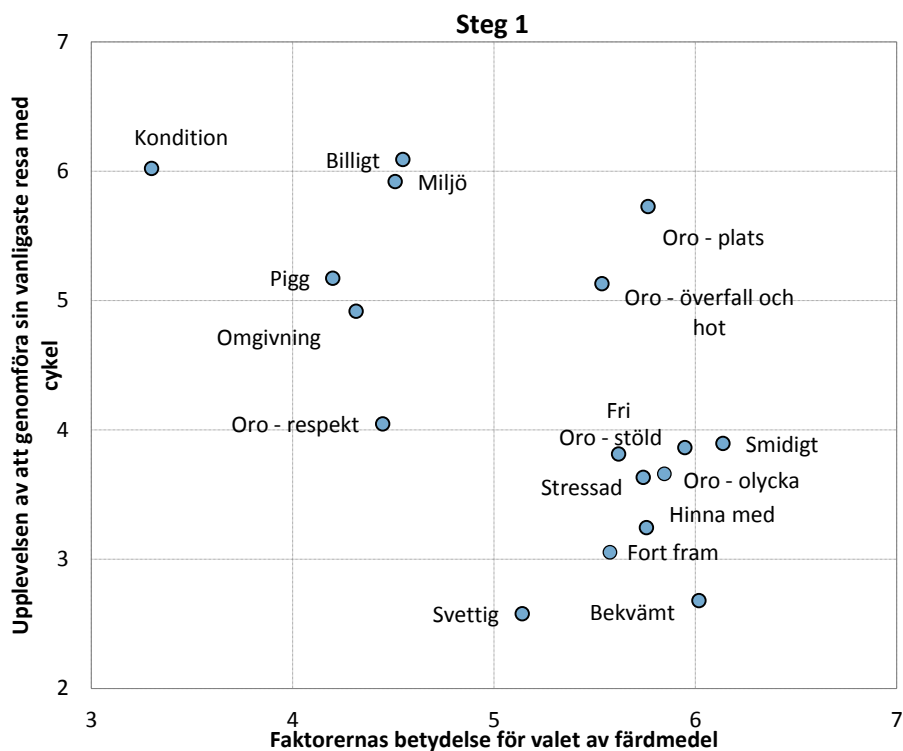
- | | |
|----------|---|
| 1 | Förmedvetet
Jag cyklar inte och tänker inte göra det inom det närmaste halvåret |
| 2 | Begrundande
Jag cyklar inte men har planer på det, inom det närmaste halvåret |
| 3 | Förberedelse
Det senaste halvåret har jag cyklat, men inte regelbundet |
| 4 | Handling
Jag cyklar regelbundet, men har bara gjort så i högst ett halvår |
| 5 | Vidmakthållande
Jag cyklar regelbundet och har gjort så i mer än ett halvår |



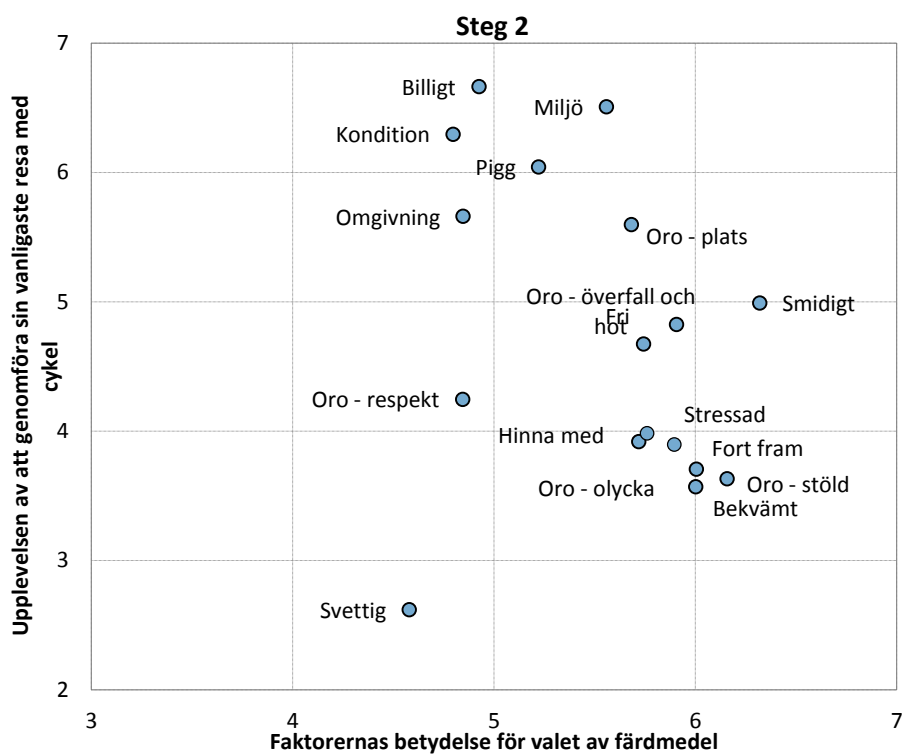
Figur 11. Andel av den skånska befolkningen i respektive stadie i förändringsprocessen



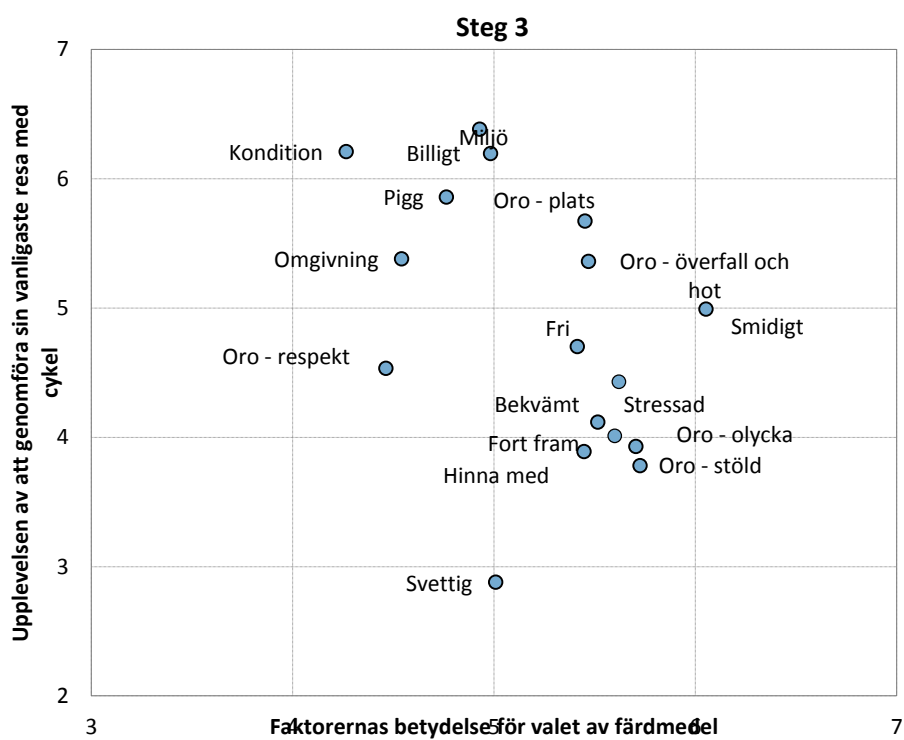
Figur 12. Antal skåningar i respektive stadie av förändringsprocessen



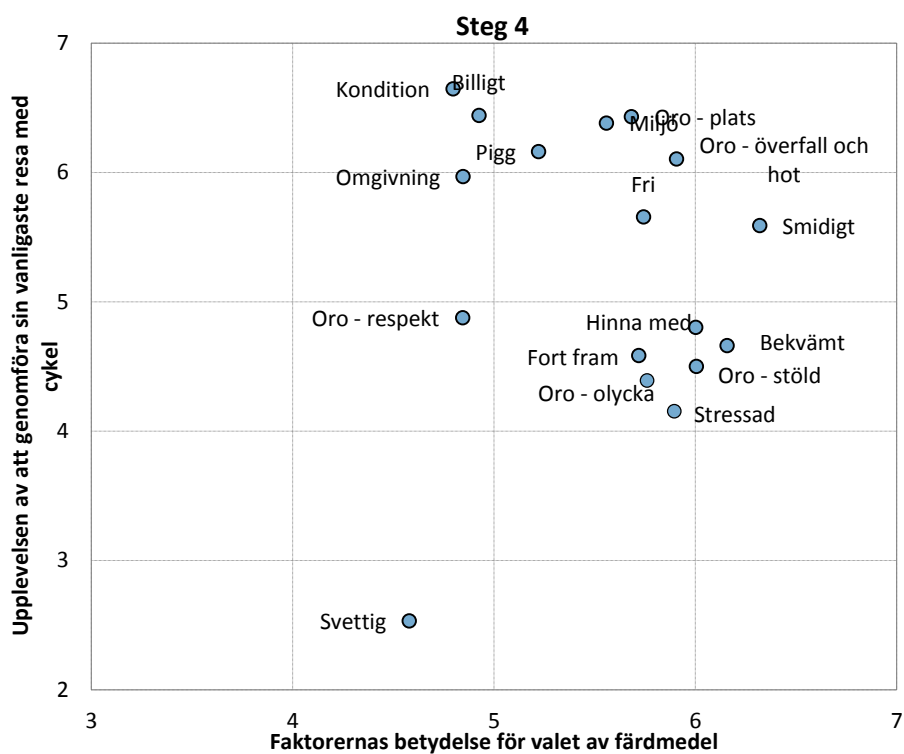
Figur 13. Förmedvetet: Jag cyklar inte och tänker inte göra det inom det närmaste halvåret



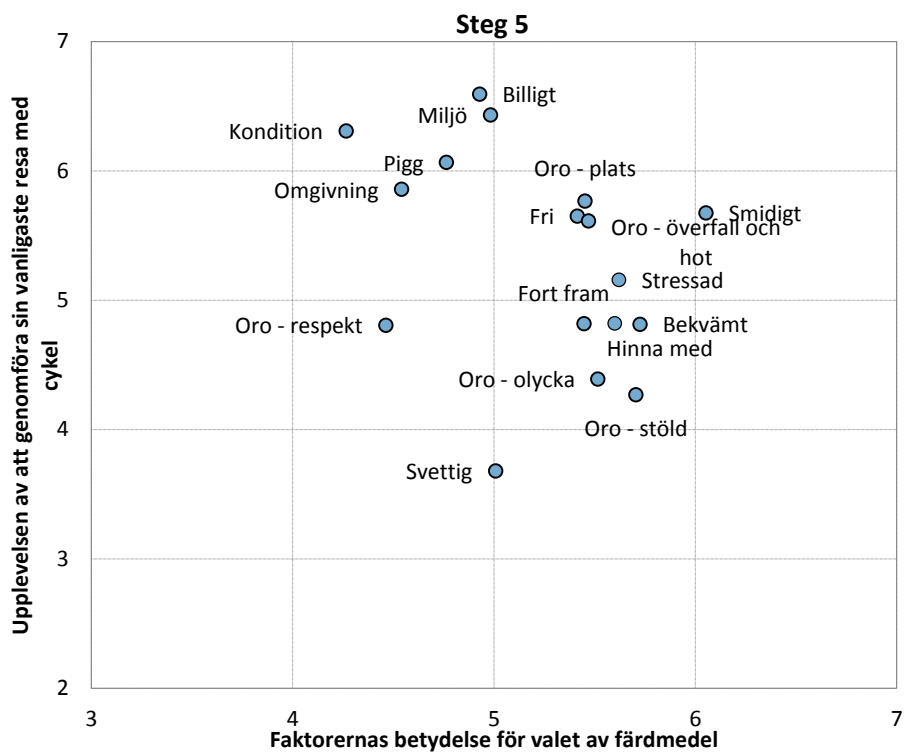
Figur 14. Begrundande: Jag cyklar inte men har planer på det, inom det närmaste halvåret



Figur 15. Förberedelse: Det senaste halvåret har jag cyklat, men inte regelbundet



Figur 16. Handling: Jag cyklar regelbundet, men har bara gjort så i högst ett halvår

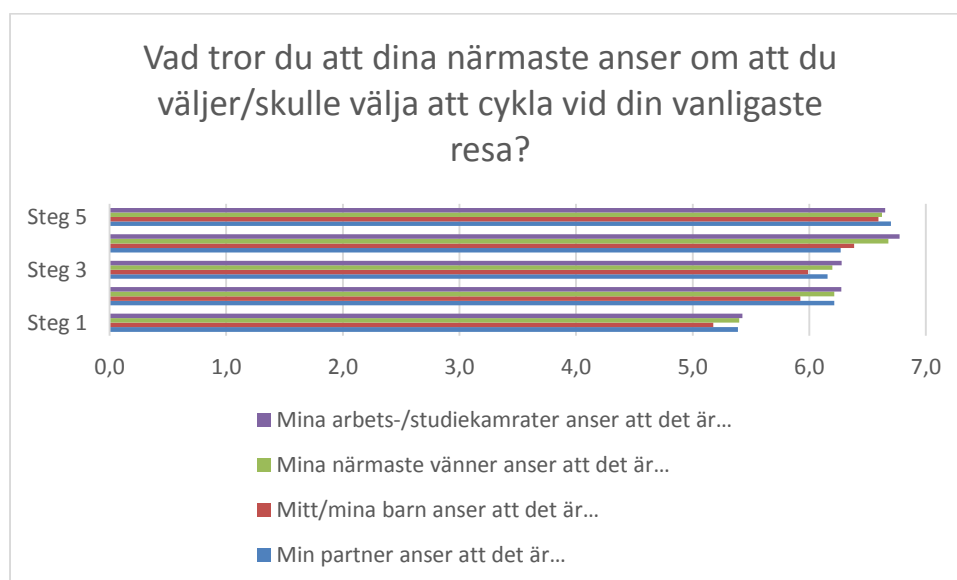


Figur 17. Vidmakthållande: Jag cyklar regelbundet och har gjort så i mer än ett halvår

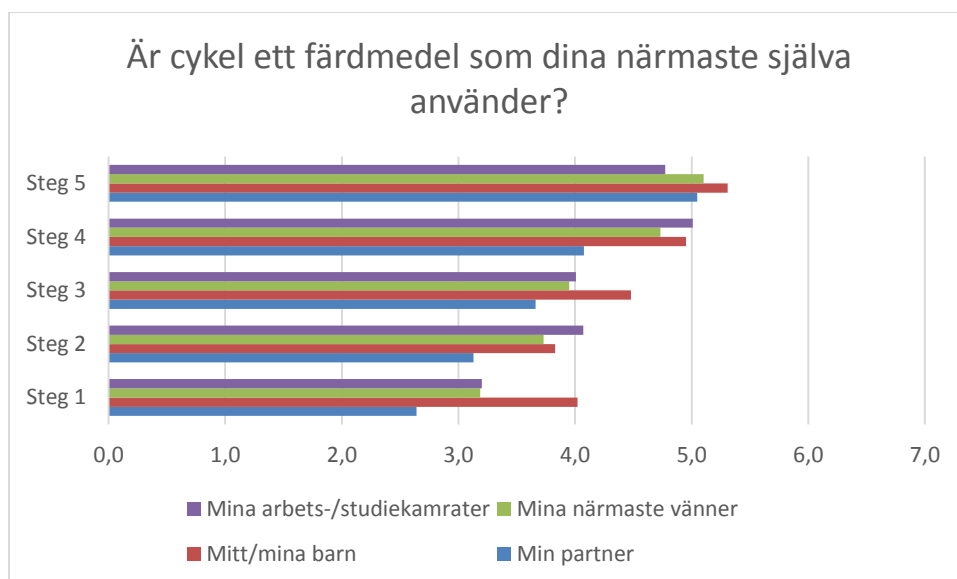
Det finns en stor attitydskillnad mellan Steg 1 och Steg 2 i förändringsprocessen. Med andra ord mellan dem som aldrig cyklar och dem som cyklar sporadiskt. Det verkar som om så fort någon provat att cykla ett fåtal gånger så förändras attityden till att bli mer harmoniserad med dem i steg 3,4,5 (mellan vilka skillnaderna inte är stora). En slutsats kan således vara att få fler att prova på att cykla för att i på så sätt sprida en mer harmonisk bild av cyklingen.

Upplevelsen av faktorer som ”oro-stulen” och ”oro-olycka” är liknande oavsett vilket stadie i förändringsprocessen respondenten befinner sig i. Det innebär att såväl nybörjarcyklister som vanecyklister känner en viss oro över cykelresa.

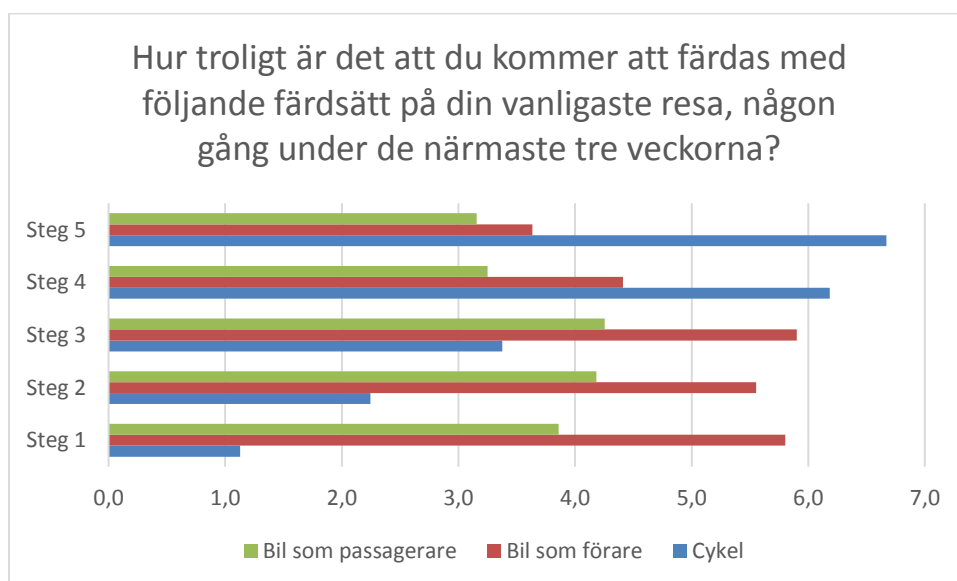
Hur påverkar det vad den närmaste omgivningen anser om cykeln som färdmedel, baserat på stadie i förändringsprocessen



Figur 18. Acceptansen för färdmedelsvalet bland de närmaste beroende på stadie tillhörighet. 1. indikerar inte acceptabelt och 7. indikerar fullt acceptabelt.



Figur 19. Respondenterna svarar på om de närmaste använder cykeln färdmedel. 1. indikerar inte acceptabelt och 7. indikerar fullt acceptabelt.



Figur 20. Respondenterna svarar på om hur troligt det är att de kommer resa med kollektivtrafik, bil eller cykel inom de närmaste veckorna. 1. indikerar inte troligt och 7. indikerar mycket troligt.

Slutsats

Strax under 100 000 skåningar uppger att de idag inte cyklar men vill cykla mer. Runt 200 000 skåningar cyklar sporadiskt. I dessa grupper finns en stor potential i att öka cyklandet eftersom de redan är positiva.

Det är viktigt att arbeta med att skapa både en stödjande social och byggd miljö för att uppmuntra fler att cykla. Den sociala miljön påverkas till stor del av hur de närmaste vännerna, familjen och kollegorna handlar. Reser de med bil är sannolikheten stor att även du reser med bil. För att förändra beteenden behöver fler ha en närstående som cyklar. Goda exempel behöver finnas nära.

Undersökningen visar också att om bilister ska välja att cykla så behöver den ”byggda miljön” utformas på ett sådant sätt så att det upplevs säkert (”oro-olycka” och ”oro-stöld”), gent (”fort fram”) och bekvämt att cykla i den. Faktorn stressad kan delvis vara en bero på individen, om cykeln väljs bort för att det upplevs ta för lång tid, men det kan också bero på att trafikmiljön upplevs stressande. Faktorer som ”pigg”, ”miljö”, ”billigt” och ”kondition” är faktorer som är mer betydelsefulla för den redan invigda cyklisten än för bilisten som ska bli cyklist. De är redan medvetna om att bilresan inte bidrar så positivt till dessa faktorer men de tycker inte heller att de är av betydelse för deras färdmedelsval.

Det finns en stor attitydskillnad mellan Steg 1 och Steg 2 i förändringsprocessen. Med andra ord mellan dem som aldrig cyklar och dem som cyklar sporadiskt. Det verkar som om så fort någon provat att cykla ett fåtal gånger så förändras attityden till att bli mer harmoniserad med dem i steg 3,4,5 (mellan vilka skillnaderna inte är stora). En slutsats kan således vara att få fler att prova på att cykla för att i på så sätt sprida en mer harmonisk bild av cyklingen.

Upplevelsen av faktorer som ”oro-stulen” och ”oro-olycka” är liknande oavsett vilket stadiet i förändringsprocessen respondenten befinner sig i. Det innebär att såväl nybörjarcyklister som vanecyklister känner en viss oro över cykelresa.

Acceptansen för att välja att cykla är stor, för att välja bilen är den dock mindre. Bilister och cyklister är i enligt undersökningen trogna sitt färdmedelsval medan kollektivtrafikresenärer är mer öppna för att byta emellan olika färdmedel.

Fortsatta undersökningar bör fördjupas med fokusgruppundersökningar för att med en kvalitativ metod undersöka faktorerna mer ingående.

Bilaga 1

Tabell underlag

Ålder	Andel	
29 år eller yngre	4%	
30-44 år	17%	
45-59 år	20%	
60-69 år	27%	
70 år eller äldre	32%	
Är du...	Andel	
Man	45%	
Kvinna	55%	
Region	Andel	
Nordväst	25%	
Nordost	20%	
Sydväst	38%	
Sydost	16%	
Utbildningsnivå	Andel	
Grundskola eller motsvarande	10%	
Gymnasium eller motsvarande	23%	
Universitet/högskola	44%	
Ingen avslutad utbildning	0%	
Huvudsaklig sysselsättning	Andel	
Förvärvsarbete/anställd	38%	
Egen företagare	7%	
Studerande	2%	
Pensionär	49%	
Långtidssjukskriven (> 3 månader)	1%	
Tjänstledig eller föräldraledig	1%	
Arbetsökande	1%	

Hemarbetande, sköter hushållet	0%	
Annat	1%	
Färdmedel för vanligaste resan	Andel	
Cykel	40%	
Bil	2%	
Kollektivtrafik	43%	
Gång	3%	
Annat	12%	
Målet för vanligaste resan	Andel	
Arbete	28%	
Skola/utbildning	50%	
Inköp/ärende	10%	
Hämta/lämna barn	10%	
Fritidsaktivitet	1%	
Annat	0%	
Förändringsprocessen	Andel	Antal
Förmedvetet		
Jag cyklar inte och tänker inte göra det inom det närmaste halvåret	41%	533 644
Begrundande		
Jag cyklar inte men har planer på det, inom det närmaste halvåret	7%	91 110
Förberedelse		
Det senaste halvåret har jag cyklat, men inte regelbundet	15%	195 236
Handling		
Jag cyklar regelbundet, men har bara gjort så i högst ett halvår	2%	26 031
Vidmakthållande		
Jag cyklar regelbundet och har gjort	32%	416 502

så i mer än ett halvår		
------------------------	--	--

	Attityder vid cykel som färdmedel					Faktoreernas viktighet				
	Steg 1	Steg 2	Steg 3	Steg 4	Steg 5	Steg 1	Steg 2	Steg 3	Steg 4	Steg 5
Faktorer för vanligaste resan										
Smidigt fram från A till B, utan onödiga omvägar	3,9	5,0	5,0	5,6	5,7	6,1	6,3	6,1	6,2	6,4
Komma fort fram	3,1	4,0	4,0	4,4	4,8	5,6	5,8	5,6	5,7	5,7
Färdas på ett bekvämt sätt	2,7	3,6	3,8	4,8	4,8	6,0	6,0	5,7	5,7	5,6
Känna mig fri	3,8	4,7	4,7	5,7	5,6	5,6	5,7	5,4	5,8	5,5
Känna mig stressad under resan	3,7	3,9	4,4	4,2	5,2	5,8	5,9	5,6	5,9	5,6
Bli svettig	2,6	2,6	2,9	2,5	3,7	5,1	4,6	5,0	3,9	3,9
Hinna med mina vardagliga aktiviteter	3,2	3,9	3,9	4,6	4,8	5,8	5,7	5,4	6,0	5,8
Oroa mig för att inte bli respekterad av mina medtrafikanter	4,0	4,2	4,5	4,9	4,8	4,4	4,8	4,5	5,6	5,4
Oroa mig för att bli inblandad i en trafikolycka	3,6	3,7	4,1	4,5	4,4	5,7	6,0	5,5	6,2	6,1
Oroa mig för att bli överfallen eller hotad av andra	5,1	4,8	5,4	6,1	5,6	5,5	5,9	5,5	6,1	5,7
Oroa mig för att ha svårt att hitta en plats att ställa min cykel	5,7	5,6	5,7	6,4	5,8	5,8	5,7	5,5	5,9	5,8
Oroa mig för att cykeln ska bli stulen/vandaliserad	3,9	3,6	3,9	4,7	4,3	5,9	6,2	5,7	6,2	6,1
Förbättra min kondition	6,0	6,3	6,2	6,6	6,3	3,3	4,8	4,3	5,1	5,0
Bli piggare och/eller må bättre	5,2	6,0	5,9	6,2	6,1	4,2	5,2	4,8	5,6	5,5
Hjälpa till att förbättra miljön	5,9	6,5	6,2	6,4	6,4	4,5	5,6	5,0	5,7	5,9
Resa på ett billigt sätt	6,1	6,7	6,4	6,4	6,6	4,5	4,9	4,9	5,3	5,7
Kunna njuta av	4,9	5,7	5,4	6,0	5,9	4,3	4,8	4,5	5,0	5,2

omgivningen										
<i>Medelvärden på skala 1-7 där 1 är negativt/oviktig t och 7 är positivt/viktigt</i>										
<i>Bas: Samtliga med resa som är 10 km eller kortare</i>										
Vad tror du att dina närmaste anser om att du väljer/skulle välja att cykla vid din vanligaste resa?										
Min partner anser att det är...						5,4	6,2	6,2	6,3	6,7
Mitt/mina barn anser att det är...						5,2	5,9	6,0	6,4	6,6
Mina närmaste vänner anser att det är...						5,4	6,2	6,2	6,7	6,6
Mina arbets-/studiekamrater anser att det är...						5,4	6,3	6,3	6,8	6,7
Är cykel ett färdmedel som dina närmaste själva använder?										
Min partner						2,6	3,1	3,7	4,1	5,0
Mitt/mina barn						4,0	3,8	4,5	5,0	5,3
Mina närmaste vänner						3,2	3,7	4,0	4,7	5,1
Mina arbets-/studiekamrater						3,2	4,1	4,0	5,0	4,8
Hur troligt är det att du kommer att färdas med följande										

färdsätt på din vanligaste resa, någon gång under de närmaste tre veckorna?										
Cykel						1,1	2,2	3,4	6,2	6,7
Bil som förare						5,8	5,6	5,9	4,4	3,6
Bil som passagerare						3,9	4,2	4,3	3,2	3,2
<i>Medelvärden på skala 1-7 där 1 är negativt och 7 är positivt</i>										
		Huvudsakligt färdmedel			Om cykel som färdmedel			Faktorens viktighet		
		Cykel*	Bil	Kollektiv	Cykel*	Bil	Kollektiv	Cykel	Bil	Kollektiv
Faktorer för vanligaste resan										
Smidigt fram från A till B, utan onödiga omvägar		6,3	6,2	5,4	6,3	4,4	5,2	6,4	6,2	6,1
Komma fort fram		6,1	6,0	5,0	6,1	3,3	4,2	5,7	5,7	5,6
Färdas på ett bekvämt sätt		5,5	6,1	5,5	5,5	3,2	4,0	5,6	5,9	5,8
Känna mig fri		6,2	6,1	5,1	6,2	4,3	5,1	5,5	5,6	5,3
Känna mig stressad under resan		5,2	5,5	4,5	5,2	4,0	4,4	5,5	5,7	5,8
Bli svettig		3,8	5,7	5,3	3,8	2,7	3,0	3,8	5,0	4,7
Hinna med mina vardagliga aktiviteter		5,9	5,4	4,9	5,9	3,4	4,2	5,8	5,6	5,7
Oroa mig för att inte bli respekterad av mina medtrafikanter		4,3	5,7	5,5	4,3	4,4	4,3	5,5	4,4	4,9
Oroa mig för att bli inblandad i en trafikolycka		4,4	5,2	5,0	4,4	4,0	3,8	6,2	5,5	5,9
Oroa mig för att bli överfallen eller hotad av andra		5,9	5,9	5,3	5,9	5,3	5,0	5,8	5,4	5,9
Oroa mig för att ha svårt att hitta en plats att		5,5	5,4	5,4	5,5	5,8	5,3	5,9	5,6	5,5

ställa mitt färdmedel										
Oroa mig för att färdmedlet ska bli stulen/vandaliserad		3,9	5,1	4,7	3,9	4,0	3,7	6,2	5,8	6,1
Förbättra min kondition		5,9	2,3	3,1	5,9	6,2	6,3	5,0	4,0	4,3
Bli piggare och/eller må bättre		6,0	3,3	3,5	6,0	5,6	5,9	5,6	4,6	5,0
Hjälpa till att förbättra miljön		6,4	2,9	5,1	6,4	6,1	6,4	6,0	4,7	5,6
Resa på ett billigt sätt		6,8	3,6	4,7	6,8	6,3	6,5	5,7	4,5	5,6
Kunna njuta av omgivningen		5,9	4,3	5,0	5,9	5,3	5,4	5,2	4,4	4,8
<i>Medelvärden på skala 1-7 där 1 är negativt/oviktigt och 7 är positivt/viktigt</i>										
<i>* Samma resultat.</i>										
					Huvudsakligt färdmedel					
					Cykel		Bil		Kollektiv	
Vad tror du att dina närmaste anser om att du väljer/skulle välja att cykla vid din vanligaste resa?										
Min partner anser att det är...					6,8		5,8		6,2	
Mitt/mina barn anser att det är...					6,7		5,7		6,0	
Mina närmaste vänner anser att det är...					6,7		5,8		6,1	
Mina arbets-/studiekamrater anser att det är...					6,7		5,8		6,3	
Är cykel ett färdmedel som dina närmaste själva använder?										
Min partner					5,1		3,2		3,5	

Mitt/mina barn					5,5	4,2	4,5
Mina närmaste vänner					5,2	3,4	4,3
Mina arbets- /studiekamrater					4,9	3,4	4,4
Hur troligt är det att du kommer att färdas med följande färdstätt på din vanligaste resa, någon gång under de närmaste tre veckorna?							
Cykel					6,9	2,6	3,0
Bil som förare					3,3	6,6	3,7
Bil som passagerare					2,9	4,2	3,9

Bilaga 2:

Enkät Skånepanelen november 2015

Resande i Skåne

Region Skåne har ett samlat ansvar för utvecklingen i Skåne och leder ett arbete med andra aktörer – kommuner, näringsliv, högskolor och universitet, olika organisationer – utifrån en gemensam strategi för Skånes utveckling. I arbetet ingår bland annat att ta fram planer för transporter och infrastruktur, där bil, kollektivtrafik och cykel ingår som viktiga färdmedel i människors vardag. Dina synpunkter är viktiga för vårt arbete med att förbättra ditt resande i Skåne.

Vilka av följande färdmedel finns tillgängliga i ditt hushåll?

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> | Bil |
| <input type="checkbox"/> | Cykel |
| <input type="checkbox"/> | Moped |
| <input type="checkbox"/> | Motorcykel |
| <input type="checkbox"/> | Inget av ovanstående |

Är det du som i huvudsak använder bilen?

- | | |
|--------------------------|-----|
| <input type="checkbox"/> | Ja |
| <input type="checkbox"/> | Nej |

Vilka färdmedel kombinerar du oftast tillsammans under en och samma resa?

- | | |
|--------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Bil |
| <input type="checkbox"/> | Buss |
| <input type="checkbox"/> | Tåg |
| <input type="checkbox"/> | Cykel |
| <input type="checkbox"/> | Gång |
| <input type="checkbox"/> | Moped/mc |
| <input type="checkbox"/> | Annat: _____ |

Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för din vanligaste resa, dvs. den resa som du oftast genomför under en vecka?

Om två eller fler resor är lika vanliga (genomförs lika ofta), svara för den resa som utgör längst restid. Gör likadant för alla frågor som handlar om din vanligaste resa.

<input type="checkbox"/>	Cykel
<input type="checkbox"/>	Bil
<input type="checkbox"/>	Kollektivtrafik
<input type="checkbox"/>	Gång
<input type="checkbox"/>	Annat: _____

Vad är målet för din vanligaste resa?

<input type="checkbox"/>	Arbete
<input type="checkbox"/>	Skola/utbildning
<input type="checkbox"/>	Inköp/ärende
<input type="checkbox"/>	Hämta/lämna barn
<input type="checkbox"/>	Fritidsaktivitet
<input type="checkbox"/>	Annat: _____

Uppskatta sträckan för din vanligaste resa (avrunda sträckan till antal kilometer i heltal):

Om sträckan är kortare än 500 meter, skriv 0.

Uppskatta hur lång tid din vanligaste resa skulle ta om du skulle använda följande färdmedel:

Även om du inte brukar använda följande färdmedel, får du gärna göra en uppskattning av ungefär hur lång tid resan skulle ta.

- a. Bil _____
- b. Cykel _____

Hur brukar du utnyttja restiden vid din vanligaste resa?

<input type="checkbox"/>	Lyssnar på musik/ljudböcker/poddar
<input type="checkbox"/>	Jobbar med dator
<input type="checkbox"/>	Använder internet/appar/spel på telefon/surfplatta
<input type="checkbox"/>	Pratar i telefon
<input type="checkbox"/>	Pratar med medresenärer
<input type="checkbox"/>	Läser tidning/bok
<input type="checkbox"/>	Tittar på film/tv
<input type="checkbox"/>	Annat: _____
<input type="checkbox"/>	Gör ingenting

Hur skulle du vilja utnyttja restiden vid din vanligaste resa?

- Lyssna på musik/ljudböcker/poddar
- Jobba med dator
- Prata i telefon
- Använda internet/appar/spel på telefon/surfplatta
- Prata med medresenärer
- Läsa tidning/bok
- Titta på film/tv
- Annat: _____
- Ingenting

Finns det något som gör att du inte kan utnyttja restiden till det du vill?

- Trängsel/får ej sittplats
- Bristfälligt wifi
- Arbetar med känslig information
- För kort ressträcka
- Obekvämt
- Privata samtal
- Känner att jag stör medresenärer
- Annat: _____
- Inget, jag kan använda tiden till det jag vill

Hur ofta reser du med bil?

- Dagligen
- Någon gång per vecka
- Någon gång per månad
- Mer sällan
- Aldrig

Har du tillgång till bilparkering vid/nära din arbetsplats/skola?

- Ja, gratis
- Ja, betalas alltid av arbetsgivaren
- Ja, betalas av arbetsgivaren om jag reser i tjänsten
- Ja, betalas alltid av mig
- Nej
- Ej aktuellt

Har du upplevt en försening vid resande med bil, pga. köer/olycka/vägarbete/bilproblem eller dylikt, på mer än 10 minuter det senaste halvåret?

- Ja
- Nej
- Vet ej

Hur ofta reser du med Skånetrafiken?

- Dagligen
- Någon gång per vecka
- Någon gång per månad
- Mer sällan
- Aldrig

Vilken typ av färdbevis för kollektivtrafik brukar du oftast använda när du reser med Skånetrafiken?

- Periodbiljett (t.ex. månadsbiljett etc.)
- Kort med reskassa
- Köper enstaka biljetter
- Annat: _____

Har du upplevt en försening i kollektivtrafiken på mer än 10 minuter det senaste halvåret?

- Ja
- Nej
- Vet ej

Vad skulle få dig att åka mer kollektivt med Skånetrafiken?

Välj upp till tre alternativ

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Lättare att parkera vid hållplats/station |
| <input type="checkbox"/> | Svårare att köra bil (köer, svårt att hitta parkering vid målet osv.) |
| <input type="checkbox"/> | Andra biljettalternativ |
| <input type="checkbox"/> | Enklare att lösa biljett |
| <input type="checkbox"/> | Enklare att planera min resa |
| <input type="checkbox"/> | Bättre trafikinformation |
| <input type="checkbox"/> | Bensinpriset går upp |
| <input type="checkbox"/> | Min livssituation förändras (blir arbetslös, barnen flyttar hemifrån, flyttar, börjar studera osv.) |
| <input type="checkbox"/> | Min ekonomiska situation förändras |
| <input type="checkbox"/> | Jag får möjlighet att utnyttja restiden till det jag vill |
| <input type="checkbox"/> | Mindre trängsel inom kollektivtrafiken |
| <input type="checkbox"/> | Punktligheten för kollektivtrafiken förbättras |
| <input type="checkbox"/> | En hållplats närmare hemmet |
| <input type="checkbox"/> | Tätare turer/avgångar |
| <input type="checkbox"/> | Annat: _____ |

Du svarade att du skulle åka mer kollektivt om det skulle bli svårare att köra bil.

Vad av följande skulle vara den utlösande faktorn?

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Trängsel på vägarna |
| <input type="checkbox"/> | Svårt att parkera vid målet |
| <input type="checkbox"/> | Vägarbeten |
| <input type="checkbox"/> | Mycket olyckor |
| <input type="checkbox"/> | Hastighetssänkningar |
| <input type="checkbox"/> | Höjda parkeringsavgifter |
| <input type="checkbox"/> | Trängselskatt eller liknande |
| <input type="checkbox"/> | Annat: _____ |

Vad skulle få dig att börja åka kollektivt med Skånetrafiken?

Välj upp till tre alternativ

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Lättare att parkera vid hållplats/station |
| <input type="checkbox"/> | Svårare att köra bil (köer, svårt att hitta parkering vid målet osv) |
| <input type="checkbox"/> | Andra biljettalternativ |
| <input type="checkbox"/> | Enklare att lösa biljett |
| <input type="checkbox"/> | Enklare att planera min resa |
| <input type="checkbox"/> | Bättre trafikinformation |
| <input type="checkbox"/> | Bensinpriset går upp |
| <input type="checkbox"/> | Min livssituation förändras (blir arbetslös, barnen flyttar hemifrån, flyttar, börjar studera osv), |
| <input type="checkbox"/> | Min ekonomiska situation förändras |
| <input type="checkbox"/> | Möjlighet att utnyttja restiden till det jag vill |
| <input type="checkbox"/> | Mindre trängsel inom kollektivtrafiken |
| <input type="checkbox"/> | Punktligheten för kollektivtrafiken förbättras |
| <input type="checkbox"/> | En hållplats närmare hemmet |
| <input type="checkbox"/> | Tätare turer/avgångar |
| <input type="checkbox"/> | Annat: _____ |

Du svarade att du skulle börja åka kollektivt om det skulle bli svårare att köra bil.

Vad av följande skulle vara den utlösande faktorn?

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Trängsel på vägarna |
| <input type="checkbox"/> | Svårt att parkera vid målet |
| <input type="checkbox"/> | Vägarbeten |
| <input type="checkbox"/> | Mycket olyckor |
| <input type="checkbox"/> | Hastighetssänkningar |
| <input type="checkbox"/> | Höjda parkeringsavgifter |
| <input type="checkbox"/> | Trängselskatt eller liknande |
| <input type="checkbox"/> | Annat: _____ |

Du svarade att du skulle börja åka kollektivt om det fanns en hållplats närmare hemmet.

Hur lång tid kan du tänka dig att gå för att komma till en hållplats eller pendeltågsstation?

<input type="checkbox"/>	Mindre än 5 minuter
<input type="checkbox"/>	5-10 minuter
<input type="checkbox"/>	10-15 minuter
<input type="checkbox"/>	15-20 minuter
<input type="checkbox"/>	20-25 minuter
<input type="checkbox"/>	Mer än 25 minuter
<input type="checkbox"/>	Vet ej

Om du fick bestämma på Skånetrafiken för en dag, vad skulle du förändra då?

Nu ställs några påståenden om hållbarhet och miljö.

Vänligen svara i vilken grad du instämmer, på en skala från 1-7 där 1 betyder 'Instämmer inte alls' och 7 betyder 'Instämmer helt'.

Jag tycker att det är...

	Instämmer inte alls			Instämmer helt				Vet ej
	1	2	3	4	5	6	7	
c. ... viktigt att resa på ett hållbart och miljövänligt sätt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. ... hållbart och miljövänligt att resa kollektivt med Skånetrafiken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. ... hållbart och miljövänligt att resa med elbil/laddhybrid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. ... hållbart och miljövänligt att resa med bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kommentar:

Upplevelsen av att cykla i Skåne

Cykeln kan vara ett alternativ eller ett komplement till andra färdmedel. På följande sidor får du värdera din vanligaste resa, som du vanligtvis gör den, samt om du skulle göra den med cykel. Du får ta ställning till några påståenden, om hur resan kan upplevas, samt hur viktiga dessa är för dig.

Vänligen svara i vilken grad du instämmer, på en skala från 1-7 där 1 betyder 'Tar helt avstånd' och 7 betyder 'Instämmer helt'.

Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med mitt vanligaste färdmedel, skulle jag...

	Tar helt avstånd			Instämmer helt				Vet ej / Ej aktuellt
	1	2	3	4	5	6	7	
g. ... ta mig smidigt fram från A till B, utan onödiga omvägar								
h. ... komma fort fram								
i. ... färdas på ett bekvämt sätt								
j. ... känna mig fri								
k. ... känna mig stressad under resan								
l. ... bli svettig								
m. ... hinna med mina vardagliga aktiviteter								

Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med mitt vanligaste färdmedel, skulle jag...

	Tar helt avstånd			Instämmer helt				Vet ej / Ej aktuellt
	1	2	3	4	5	6	7	
n. ... oroa mig för att inte bli respekterad av mina medtrafikanter								
o. ... oroa mig för att bli inblandad i en trafikolycka								
p. ... oroa mig för att bli överfallen eller hotad av andra								
q. ... oroa mig för att ha svårt att hitta en plats att ställa min bil/cykel/moped/mc								

r. ... oroa mig för att bilen/cykeln/mopeden/mc:n ska bli stulen/vandaliserad								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med mitt vanligaste färdmedel, skulle jag...

	Tar helt avstånd			Instämmer helt				Vet ej / Ej aktuellt
	1	2	3	4	5	6	7	
s. ... förbättra min kondition								
t. ... bli piggare och/eller må bättre								
u. ... hjälpa till att förbättra miljön								
v. ... resa på ett billigt sätt								
w. ... kunna njuta av omgivningen								

Vänligen svara i vilken grad du instämmer, på en skala från 1-7 där 1 betyder 'Tar helt avstånd' och 7 betyder 'Instämmer helt'.

Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med cykel , skulle jag...

	Tar helt avstånd			Instämmer helt				Vet ej
	1	2	3	4	5	6	7	
x. ... ta mig smidigt fram från A till B, utan onödiga omvägar								
y. ... komma fort fram								
z. ... färdas på ett bekvämt sätt								
å. ... känna mig fri								
ä. ... känna mig stressad under resan								
ö. ... bli svettig								
aa. ... hinna med mina vardagliga aktiviteter								

Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med cykel , skulle jag...

	Tar helt avstånd			Instämmer helt				Vet ej
	1	2	3	4	5	6	7	
bb.... oroa mig för att inte bli respekterad av mina medtrafikanter								
cc.... oroa mig för att bli inblandad i en trafikolycka								
dd.... oroa mig för att bli överfallen eller hotad av andra								
ee.... oroa mig för att ha svårt att hitta en plats att ställa min cykel								
ff. ... oroa mig för att cykeln ska bli stulen/vandaliserad								

Om jag ger mig iväg på min vanligaste resa, med cykel , skulle jag...

	Tar helt avstånd			Instämmer helt				Vet ej
	1	2	3	4	5	6	7	
gg.... förbättra min kondition								
hh.... bli piggare och/eller må bättre								
ii. ... hjälpa till att förbättra miljön								
jj. ... resa på ett billigt sätt								
kk.... kunna njuta av omgivningen								

Du har precis tagit ställning till några påståenden, om hur din resa kan upplevas. Nu vill vi också veta hur viktigt eller oviktigt det är för dig.

Vänligen svara på en skala från 1-7 där 1 betyder 'Inte alls viktigt' och 7 betyder 'Mycket viktigt'.

Hur viktigt eller oviktigt är det att...

	Inte alls viktigt			Mycket viktigt				Vet ej
	1	2	3	4	5	6	7	
ll. ... jag kan ta mig smidigt fram från A till B, utan onödiga omvägar								
mm. ... resan går fort								
nn.... jag färdas på ett bekvämt sätt								
oo.... jag känner mig fri								

pp... jag inte känner mig stressad under resan								
qq... jag inte blir svettig								
rr. ... jag hinner med mina vardagliga aktiviteter								

Hur viktigt eller oviktigt är det att...

	Inte alls viktigt					Mycket viktigt		Vet ej
	1	2	3	4	5	6	7	
ss. ... andra respekterar mitt färdmedel								
tt. ... jag slipper oroa mig för olycksrisker i trafiken								
uu... jag slipper oroa mig över risken för hot eller överfall								
vv... jag lätt kan hitta en plats att ställa min bil/cykel/moped/mc								
ww. ... jag inte behöver oroa mig för att cykeln/bilen/mopeden/mc:n ska bli stulen/vandaliserad								

Hur viktigt eller oviktigt är det att...

	Inte alls viktigt					Mycket viktigt		Vet ej
	1	2	3	4	5	6	7	
xx... jag kan förbättra min kondition i samband med resan								
yy... resan får mig att bli pigg och/eller må bättre								
zz. ... jag med mitt val av färdmedel kan bidra till att förbättra miljön								
åå. ... jag kan resa så billigt som möjligt								
ää. ... jag kan njuta av omgivningen								

Personer i din närmaste omgivning kan ha betydelse för ditt eget val av färd sätt.

Vad tror du att dina närmaste anser om att du väljer/skulle välja att cykla vid din vanligaste resa?

		Helt oacceptabelt			Helt acceptabelt				Ej aktuell / Var ej
		1	2	3	4	5	6	7	
öö.	Min partner anser att det är...								
aaa.	Mitt/mina barn anser att det är								
bbb.	Mina närmaste vänner anser att det är...								
ccc.	Mina arbets-/studiekamrater anser att det är...								

Är cykel ett färdmedel som dina närmaste själva använder?

		Använder inte alls			Använder i hög grad				Ej aktuell / Var ej
		1	2	3	4	5	6	7	
ddd.	Min partner								
eee.	Mitt/mina barn								
fff.	Mina närmaste vänner								
ggg.	Mina arbets-/studiekamrater								

Vilket påstående stämmer bäst in på din vanligaste resa?

- H Jag cyklar inte och tänker inte göra det inom det närmaste halvåret
- H Jag cyklar inte men har planer på det, inom det närmaste halvåret
- H Det senaste halvåret har jag cyklat, men inte regelbundet
- H Jag cyklar regelbundet, men har bara gjort så i högst ett halvår
- H Jag cyklar regelbundet och har gjort så i mer än ett halvår

Hur troligt är det att du kommer att färdas med följande färdssätt på din vanligaste resa, någon gång under de närmaste tre veckorna?

	Inte alls troligt			Helt säkert				Ej aktuell / Var ej
	1	2	3	4	5	6	7	
Cykel								
Bil som förare								
Bil som passagerare								

Om du har något du vill tillägga gällande dina erfarenheter av att resa med kollektivtrafik eller av att cykla i Skåne, får du gärna lämna en kommentar nedan:

Bakgrundsfrågor

Till sist vill vi ställa några frågor om dig. Frågorna används för den statistiska sammanställningen och för att se att undersökningen blir representativ för befolkningen i Region Skåne.

Vilket år är du född?

Är du...

- Man
 Kvinna

Vilken är din högsta genomförda utbildning?

- Grundskola eller motsvarande (folk-/realskola, komvux-grund)
 Gymnasium eller motsvarande (KY, folkhögskola)
 Universitet/högskola
 Ingen avslutad utbildning

Vilken är din huvudsakliga sysselsättning just nu?

<input type="checkbox"/>	Förvärvsarbetande/anställd
<input type="checkbox"/>	Egen företagare
<input type="checkbox"/>	Studerande
<input type="checkbox"/>	Pensionär (ålders-, avtals-, sjuk- eller förtidspensionär)
<input type="checkbox"/>	Långtidssjukskriven (mer än 3 månader)
<input type="checkbox"/>	Tjänstledig eller föräldraledig
<input type="checkbox"/>	Arbetssökande eller i arbetsmarknadspolitisk åtgärd
<input type="checkbox"/>	Hemarbetande, sköter hushållet
<input type="checkbox"/>	Annat

Vilken kommun bor du i?

<input type="checkbox"/>	Bjuv
<input type="checkbox"/>	Bromölla
<input type="checkbox"/>	Burlöv
<input type="checkbox"/>	Båstad
<input type="checkbox"/>	Eslöv
<input type="checkbox"/>	Helsingborg
<input type="checkbox"/>	Hässleholm
<input type="checkbox"/>	Höganäs
<input type="checkbox"/>	Hörby
<input type="checkbox"/>	Höör
<input type="checkbox"/>	Klippan
<input type="checkbox"/>	Kristianstad
<input type="checkbox"/>	Kävlinge
<input type="checkbox"/>	Landskrona
<input type="checkbox"/>	Lomma
<input type="checkbox"/>	Lund
<input type="checkbox"/>	Malmö
<input type="checkbox"/>	Osby
<input type="checkbox"/>	Perstorp
<input type="checkbox"/>	Simrishamn
<input type="checkbox"/>	Sjöbo
<input type="checkbox"/>	Skurup
<input type="checkbox"/>	Staffanstorp
<input type="checkbox"/>	Svalöv
<input type="checkbox"/>	Svedala
<input type="checkbox"/>	Tomelilla
<input type="checkbox"/>	Trelleborg
<input type="checkbox"/>	Vellinge
<input type="checkbox"/>	Ystad
<input type="checkbox"/>	Åstorp
<input type="checkbox"/>	Ängelholm
<input type="checkbox"/>	Örkelljunga
<input type="checkbox"/>	Östra Göinge
<input type="checkbox"/>	Ej folkbokförd i Region Skåne

Region Skåne kan komma att följa upp enkätundersökningen med dialoggrupper, för att fördjupa sig i frågeställningar som har tagits upp i undersökningen. Dialoggrupper kan hållas på olika platser i länet, eller online. Samtalen vid sådana dialoggrupper kan komma att påverka det konkreta arbetet med att utveckla kollektivtrafiken respektive förutsättningar för att cykla i Region Skåne.

Skulle du kunna tänka dig att delta i en sådan, eventuell dialoggrupp?

<input type="checkbox"/>	Ja
<input type="checkbox"/>	Nej

Vänligen uppge hur Region Skåne kan nå dig, ifall dialoggrupper skulle bli aktuella.

Uppgifterna du fyller i vidarebefordras till Region Skåne. Inga andra uppgifter om dig som panelist utöver detta, eller ditt deltagande i Skånepanelen kommer att lämnas ut.

Namn: _____
Telefonnummer: _____
E-postadress: _____