

# Miljöbevisets utvecklingskriterier - miljöarbete för hållbar framtid

Information för verksamheter som i flera år får  
bidrag/finansiering från Region Skåne



## *Välkommen till information och tips om hur din verksamhet kan bidra till bättre miljö och ekonomi!*

Denna information är framtagen för dig som får bidrag/finansiering från Region Skåne för minst andra året i rad och förutom Miljöbevisets checklista med grundkriterier nu även ska fylla i checklistan med utvecklingskriterier. Syftet är att bidra till kunskap för att minska din miljöpåverkan och underlätta genomförandet av utvecklingskriterierna.

Att kontinuerligt arbeta med att utveckla sitt miljöarbete är viktigt för att nå ständiga förbättringar. Beroende på vilken verksamhet ni har och vilka förutsättningar som finns, ska ni välja något eller några av utvecklingskriterierna. Ni väljer minst ett nytt utvecklingskriterium per år att arbeta med.

Det tar ca 30 minuter att gå igenom dessa sidor. Det finns även länkar till mer information, test med mera på andra webbplatser. Du klickar dig framåt/bakåt med hjälp av datorns piltangenter.



# Innehållsförteckning

Informationen är uppdelad i sex avsnitt. De följer indelningen av utvecklingskriterierna.

1. [Introduktion](#)
2. [Miljöledning](#)
3. [Fossilbränslefritt](#)
4. [Energianvändning](#)
5. [Resor och transporter](#)
6. [Konsumtion och avfall](#)
7. [Kemikalier](#)



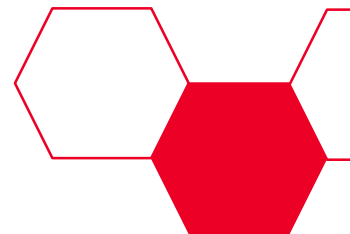
# 1. Introduktion

Detta avsnitt innehåller följande områden:

- Dagens klimat
- Koll på klimatet
- Klimatpåverkan i Skåne
- Region Skånes miljöarbete



[Till innehållsförteckningen](#)



# Dagens klimat

- Jordens klimat blir allt varmare. FN:s klimatpanel IPCC har slagit fast att människans påverkan ligger bakom merparten av den temperaturökning som skett sedan 1900-talets mitt. Fortsatta utsläpp innebär fortsatt stigande temperatur.
- Klimatets förändring diskuteras ofta som en framtidsfråga. Men mätningar och observationer visar att klimatet redan förändrats till följd av människans påverkan. Många av de klimatförändringar som observerats saknar motsvarighet under tusentals år.



# Koll på klimatet

- Det finns flera olika sidor där du både kan lära dig mer om klimatet, och hålla dig uppdaterad om dess förändringar. Nedan är tre exempel på hemsidor med samlad information, oavsett om du vill veta mer om fossilfria bränslen eller vad som beslutades på FN:s senaste klimatmöte.



[Läs mer på Naturskyddsföreningen](#)



[Läs mer på Naturvårdsverket](#)



[Läs mer på SMHI](#)

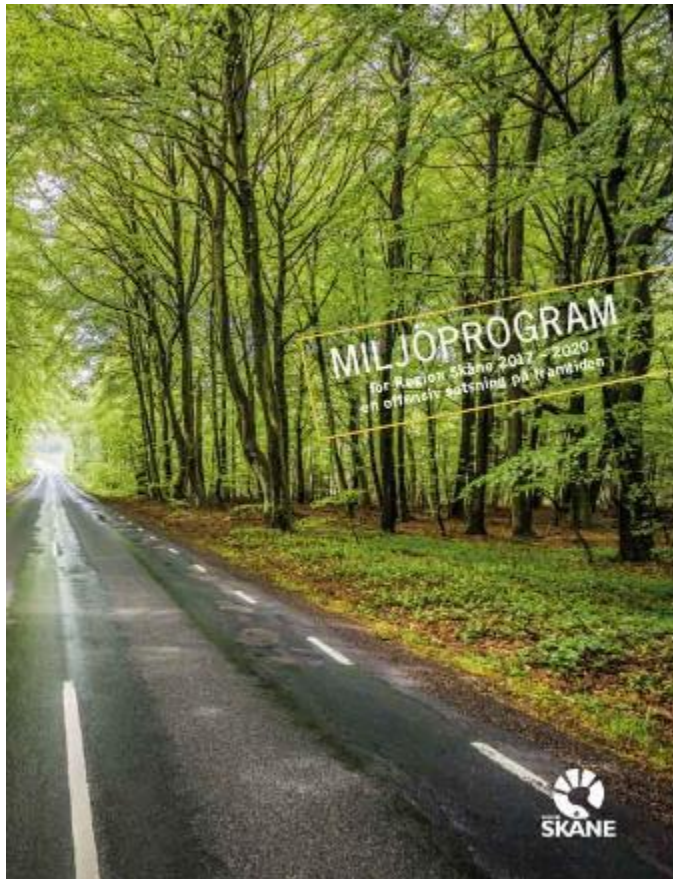
# Hur påverkas vi i Skåne av ett förändrat klimat?

En temperaturhöjning förväntas bli olika stor på olika delar av jorden, en genomsnittlig ökning med 2 grader på jorden innebär en ökning med ca 4-5 grader i Skåne. Forskningsmodeller visar att vi då får mildare vintrar, mer extremväder med kraftiga skyfall respektive torrperioder och fler och kraftigare värmeböljor på somrarna. Havsnivån runt Skånes kuster förväntas stiga.



Översvämningar i Malmö 2014

# Region Skånes miljöarbete



Region Skåne arbetar för en bättre miljö både inom organisationen och tillsammans med andra för hela Skåne.

I miljöprogram för Region Skåne 2017-2020 som är beslutad av regionfullmäktige finns fyra övergripande miljömål:

1. Fossilbränslefri, klimatneutral och klimatanpassad verksamhet
2. Hälsosam miljö
3. Hållbar resursanvändning
4. Stark miljöprofil



# Region Skånes miljöarbete, forts

## **Fossilbränslefritt 2020**

Region Skåne ska bli helt fri från fossila bränslen senast år 2020 – ingen olja, bensin, diesel eller naturgas ska användas för att driva kollektivtrafiken eller våra övriga transporter, inte heller för att förse el, värme och kyla till de hus som vi äger eller använder.

2015 var totalt 77 procent av all energi som användes i Region Skånes fastigheter, kollektivtrafiken, och transporter fossilbränslefri.

## **Hälsosam miljö och hållbar resursanvändning**

Region Skåne arbetar också för att minska kemikaliers och läkemedels miljöpåverkan och att öka andelen ekologisk och närproducerad mat inom vården. Genom att effektivisera både energi- och materialanvändningen minskar vi slöseri med både pengar och miljö.

## **Certifierat enligt ISO 14001**

Region Skånes miljöledningssystem är certifierade enligt den internationella standarden ISO 14001.

Region Skånes miljöpolicy och miljöprogram finns på [www.skane.se](http://www.skane.se)

## 2. Miljöledning

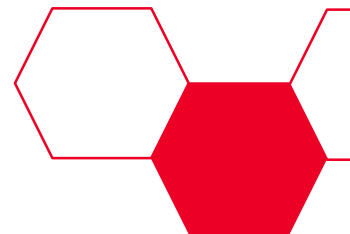
Detta avsnitt innehåller följande områden:

- Handlingsplan
- PDCA- cykeln

Mer ingående beskrivning av hur ni leder och styr miljöarbetet, tar fram miljöpolicy, mål och handlingsplaner finns i [informationsmaterialet del 1](#).



[Till innehållsförteckningen](#)



# Handlingsplan

- Det är lätt att skriva en handlingsplan, det verkliga arbetet är att faktiskt jobba med de nedskrivna målen och att följa upp dem.
- Er handlingsplan/miljömål bör ingå i den allmänna verksamhetsplanen, på så sätt blir handlingsplanen en naturlig del i er verksamhet och målen kommer upp i ledningen för diskussion.

*Utvecklingskriterie 1: "Vi följer vår handlingsplan för att nå våra miljömål och vår uppföljning visar att vi når uppsatta mål och att vi årligen åstadkommer ständiga förbättringar".*



# Påminnelse: Ständigt förbättringsarbete (PDCA-cykeln)

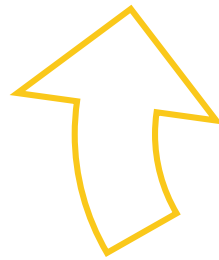
- Ledningens uppföljning och beslut om förbättringar

**Förbättra**



**Planera**

- Hur påverkar vår verksamhet miljön
- Vilka lagar ska vi förhålla oss till
- Sätta upp mål
- Ta fram handlingsplaner för att nå målen



**Följa upp**

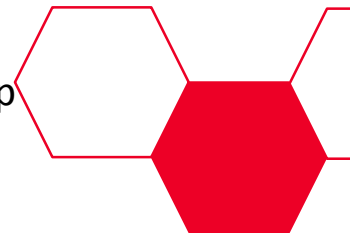
- Följa upp resultaten av målen
- Få in avvikelser och förbättringsförslag från medarbetare mfl
- Göra tester, stickprovskontroll



**Genomföra**

Se hur organisationen ska uppfylla målen, tex:

- fördela ansvar och befogenheter
- Se till att alla har kunskap om vad som ska göras - utbildning och kommunikation



## 3. Fossilbränslefritt

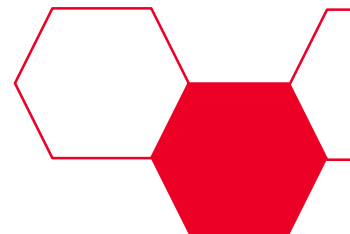
Detta avsnitt innehåller följande områden:

- Hur många procent fossilbränslefritt har ni nått?
- Fossilbränslefri uppvärmning
- Fjärrvärmeföretag i Skåne
- Fossilbränslefri transport
- Du kan påverka
- Fossilbränslefritt Skåne 2020



*Utvecklingskriterie 2: "Vår verksamhet har nått totalt minst 80 procent fossilbränslefritt i både el, uppvärmning och transporter".*

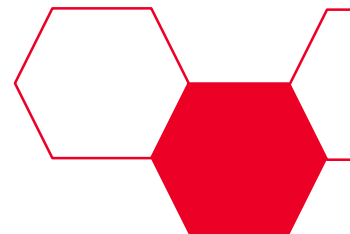
[Till innehållsförteckningen](#)



# Hur många procent fossilbränslefritt har ni nått?

	Antal kWh	Andel fossilbränsle fritt	Antal fossilfria kWh
El (ursprungsmärkt el)	5 000	100 %	5 000
Uppvärmning (se mängd kWh och andel fossilbränslefritt på er faktura)	30 000	92 %	27 600
Tjänsteresor	5 000	60 %	3 000
<b>TOTALT</b>	<b>40 000</b>	<b>89 %</b>	<b>35 600</b>

Exempel från en verksamhet, som har nått 89 procent fossilbränslefritt i el, uppvärmning och resor.



# Fossilfri uppvärmning

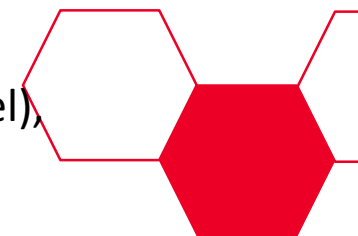
- Många lokaler och bostäder i Sverige värms fortfarande med direktverkande el, vilket leder till stora utsläpp av växthusgaser om elen är dåligt producerad. Det finns bättre alternativ som ger betydligt mindre påverkan på miljön, som exempelvis fjärrvärme, biobränslen och eldrivna värmepumpar.
- Utsläppen av växthusgaser från den svenska el- och fjärrvärmesektorn är låga jämfört med många andra länder eftersom produktionen till största delen baseras på vattenkraft, kärnkraft och biobränslen. Produktionen av el och fjärrvärme stod för 9 procent av de totala svenska växthusgasutsläppen 2015.



# Fjärrvärmeföretag i Skåne (ex.)

Kommun	Fjärrvärmeföretag	Andel fossilbränslefritt 2015
Kristianstad	<a href="#">C4 Energi AB</a>	99,8 %
Helsingborg	<a href="#">Öresundskraft AB</a>	99,6 %
Höör	<a href="#">Rindi Energi AB</a>	99,4 %
Trelleborg	<a href="#">Trelleborgs Fjärrvärme AB</a>	98 %
Ystad	<a href="#">Ystad Energi AB</a>	98 %
Malmö- Burlöv	<a href="#">EON</a>	72 %
Lund	<a href="#">Kraftringen</a>	90 %

- [Fullständig lista på skånska fjärrvärmeföretag](#) - Välj län/kommun i listan längst ner.
- [Här kan du se mer statistiskt över ditt lokala fjärrvärmeföretag](#) - Tryck på länken "Fjärrvärmens lokala miljövärden 2015" (öppnas i excel), välj sedan den stad som du är intresserad av.





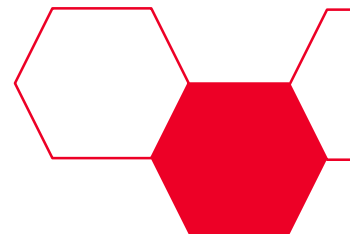
# Fossilbränslefri transport

- För att uppnå målet med fossilbränslefri transport är ett förslag att inventera nuvarande resor och analysera klimatpåverkan från era tjänsteresor. Därefter kan ni arbeta med åtgärder, till exempel främjande av webbmöten, beteendepåverkan för fossilfria alternativ och klimatväxling/intern klimatkompensation.
- Om ni i er verksamhet är i stort behov av bil kan ni välja en bil som drivs med förnybara drivmedel såsom biogas, etanol eller grön el.



# Du kan påverka...

- Även om du inte har direkt möjlighet att bestämma vilken el- eller värmeleverantör som ni ska ha på din arbetsplats så är ett viktigt steg på vägen att efterfråga fossilfria alternativ till den som fattar den typ av beslut för din verksamhet/organisation – oavsett om det är din chef, hyresvärd eller kommun.
- Det viktigaste är att ni gör vad ni kan utifrån er verksamhets förutsättningar.



# Fossilbränslefritt Skåne 2020

Var med i arbetet för ett 100 procent fossilbränslefritt Skåne 2020!

I samarbetsforumet Klimatsamverkan Skåne uppmanar Region Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Kommunförbundet Skåne alla andra organisationer, företag och privatpersoner i Skåne att också fatta beslut om att bli fossilbränslefria 2020.

Genom att ansluta dig till uppropet åtar du dig att aktivt arbeta för:

- **Ingen fossil energianvändning i byggnader**  
Ingen fossil energi används för värme eller kyla i de lokaler som används.
- **Inget fossilt bränsle i transporter**  
Alla fordon och resor som görs drivs av fossilfria bränslen.
- **Ingen användning av fossil el**  
All el som köps är producerad via förnybara källor.
- [Läs mer om Klimatsamverkan](#)

Klimatsamverkan  
Skåne

# 4. Energianvändning

Detta avsnitt innehåller följande områden:

- Fossilbränslefri el
- Så mycket koldioxid kan du spara



*Utvecklingskriterie 3:*

*”Vi använder el från förnybara källor (ursprungsmärkt el, t.ex. Bra Miljöval)”.*

[Till innehållsförteckningen](#)



# Fossilbränslefri el

- Genom att välja el som är producerad av förnybar energi gör du en stor insats för miljön på ett enkelt och billigt sätt. Genom att skriva avtal om Grön el/Bra miljöval-el med din elleverantör uppfyller du punkten om ingen användning av fossil el.
- När du väljer sol-, vind- eller vattenkraft ökar efterfrågan på förnybar el. Och ju mer energi som kommer från förnybara energikällor, desto mindre behöver på sikt komma från källor med större miljöpåverkan, som olja och kol.
- Till skillnad från de fossila bränslena, som olja och kol, ger produktionen av sol-, vind- och vattenkraft inga utsläpp av miljöpåverkande gaser eller partiklar.

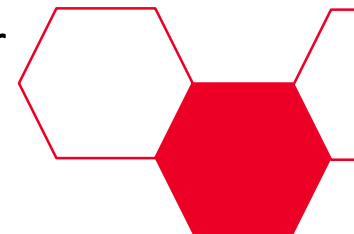


Bra Miljöval



# Så mycket koldioxid kan du spara genom att göra ett miljöval

- Liten lägenhet med elförbrukning på 2 000 kWh per år: 0,67 ton koldioxid
  - Stor lägenhet med elförbrukning på 4 000 kWh per år: 1,3 ton koldioxid
  - Liten villa med elförbrukning på 5 000 kWh per år: 1,7 ton koldioxid
  - Stor villa med elförbrukning på 20 000 kWh per år: 6,7 ton koldioxid
- Om er verksamhet har ett elavtal kan ni välja hur elen ni köper ska produceras. Gör ni inget val får ni normalt "nordisk elmix", el som har producerats även av fossila bränslen. Om ni väljer ursprungsmärkt el från förnybara källor får ni 100 % fossilbränslefri el.  
Om er verksamhet använder 50 000 kWh el per år och har nordisk elmix innebär det utsläpp av ca 5 ton koldioxid/år. Om ni istället har ursprungsmärkt el är utsläppen minimala.



# 5. Resor och transporter

Detta avsnitt innehåller följande områden:

- Policy/riktlinjer för resor
- Hållbart resande
- Fossilbränslefria drivmedel (såsom biogas, etanol, el, RME, HVO).
- Vi klimatkompenserar våra tjänsteresor med flyg och fossilbränsleddrivna bilar.



[Till innehållsförteckningen](#)



# Resepolicy

*Utvecklingskriterie 4: "Vi har en policy/riktlinjer för resor, och följer denna"*

- Med en resepolicy tar man ett aktivt val för att arbeta för mer hållbara resor. Det viktiga är inte själva dokumentet utan hur det tillämpas. Det kan vara en god idé att bestämma hur resorna ska få ske, med vilka färdmedel och vem som har ansvar för vad.
- Fundera över vilka resor som kan undvikas, samordnas, ske med andra färdmedel eller ersättas med distansmöten.

Läs mer: [Trafikverkets publikation Mötes- och resepolicy – Inspiration, fakta och exempel](#)





# Hållbart resande

*Utvecklingskriterie 5:*

*”Vi använder kollektivtrafik eller cykel vid minst 50 % av de tjänsteresor vi gör”.*

## **Region Skånes riktlinjer för möten och resor**

Utdrag:

- Vid alla möten med deltagare från olika platser ska deltagande via teknik för distansmöte i första hand erbjudas när detta är möjligt.
- Möten bör äga rum där de flesta av de medarbetare som ska delta i mötet redan befinner sig.
- Välj det färdssätt som är trafiksäkert, ger minst miljöpåverkan och är kostnadseffektivt. I händelse av målkonflikt mellan dessa tre ska trafiksäkerhet och miljö prioriteras.

## **Resor inom Skåne görs enligt nedan prioritetsordning:**

1. Gång, cykel, buss, tåg
2. Förmånsbil, poolbil, verksamhetsbil
3. Taxi
4. Privat bil

[Läs hela dokumentet](#)

# Fossilbränslefria drivmedel

*Utvecklingskriterie 6: "I de fall vi använder personbilar/fordon i verksamheten drivs de till minst 70 % av fossilbränslefria drivmedel (såsom biogas, etanol, el, RME, HVO)".*

- För att begränsa den globala uppvärmningen och minska utsläppen av växthusgaser är klimatpolitiska mål satta inom EU och Sverige. För att klara tvågradersmålet bör industriländerna till 2050 minska utsläppen med 80-95 % och på längre sikt nå noll eller negativa utsläpp. Enligt ett regeringsbeslut bör Sverige ha en fordonsflotta, år 2030, som är oberoende av fossila bränslen bl.a. genom en övergång till hållbara förnybara drivmedel och en kraftfull utveckling av eldrift i fordonsflottan.

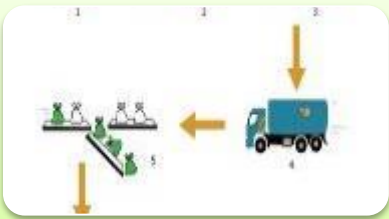


[Läs mer: Skånsk potential för förnybara drivmedel](#)

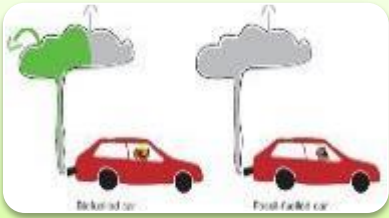
# Fossilbränsle fria drivmedel



**RME** - RapsMetylEster - produceras av rapsolja och metanol från fossila råvaror. I jämförelse med dieseldrivna fordon släpper RME-drivna ut cirka 60-80 procent mindre koldioxid.



**Biogas** - Är ett förnybart bränsle som framställs från avfall och restprodukter som matrester, avloppsvatten, växtrester och gödsel. Biogasen kan användas som ett klimatsmart alternativ till bensin och diesel i både lätta och tunga fordon. Det är då ett drivmedel som ger väldigt låga koldioxid- och partikelutsläpp.



**Etanol** - Etanol som bränsle har flera fördelar jämfört med fossila bränslen. Bioetanol tillhör kategorin förnybara energibärare, förutsatt att produktionen sker med hjälp av förnybar energi och att biomassaproduktionen är hållbar.



**HVO** - Hydrerad vegetabilisk olja - är en biodiesel som framställs genom hydrering (vätebehandling) av vegetabiliska oljor och/eller animaliska fetter från t ex slaktavfall. Utsläppet av växthusgaser minskar med upp till 90 % jämfört med vanlig diesel, beroende på vilka råvaror som används vid tillverkningen.

# Klimatkompensera resan

*Utvecklingskriterie 7: "Vi klimatkompenserar våra tjänsteresor med flyg och fossilbränsleddrivna bilar".*

- Genom att klimatkompensera resan, betalar man för att minska utsläppen av koldioxid någon annanstans.  
Klimatkompensationspengarna kan via FN:s system gå till internationella projekt som syftar till att minska klimatpåverkan.
- En del kommuner och landsting (t.ex. Region Skåne, se ruta intill) har en egen klimatväxlingsmodell, där pengarna från klimatkompensationen används till åtgärder inom den egna organisationen.

## **Region Skånes klimatväxlingsmodell**

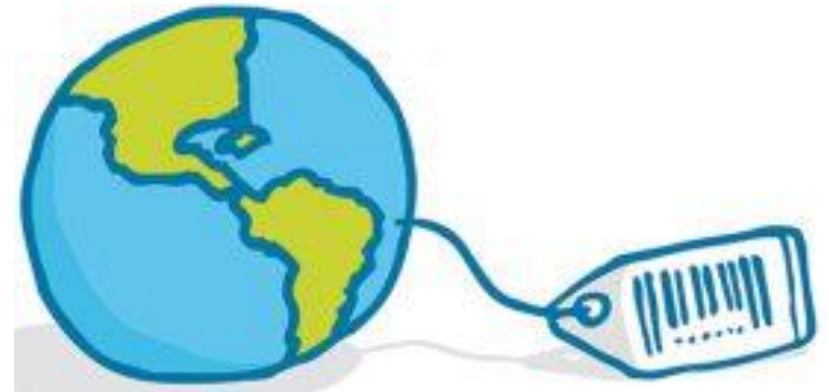
Region Skåne införde 1 januari 2013 en intern klimatväxlingsmodell. Den innebär att om en medarbetare flyger eller använder privat bil i tjänsten får avdelningen betala en extra avgift till ett centralt klimatväxlingskonto (att till exempel flyga inom Europa ger en klimatavgift á 500 kronor/enkel resa).

Pengarna på klimatväxlingskontot används till åtgärder för att underlätta för medarbetarna att följa Region Skånes riktlinjer för möten och resor – bland annat att köpa in utrustning och hålla kurser i att ha distansmöten, köpa in jojo-kort att låna för resor med Skånetrafiken, bygga bättre och fler cykelställ och ha cyklar för utlåning, ha lättillgängliga poolbilar som drivs på förnybara bränslen etc.

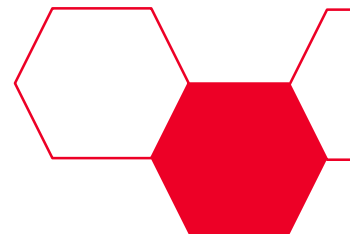
# 6. Konsumtion och avfall

Detta avsnitt innehåller följande områden:

- Konsumtion i Sverige
- Policy/riktlinjer för miljöhänsyn vid inköp
- Hållbar mat
- Mer om ekologiskt
- Mer om närodlat
- En god början



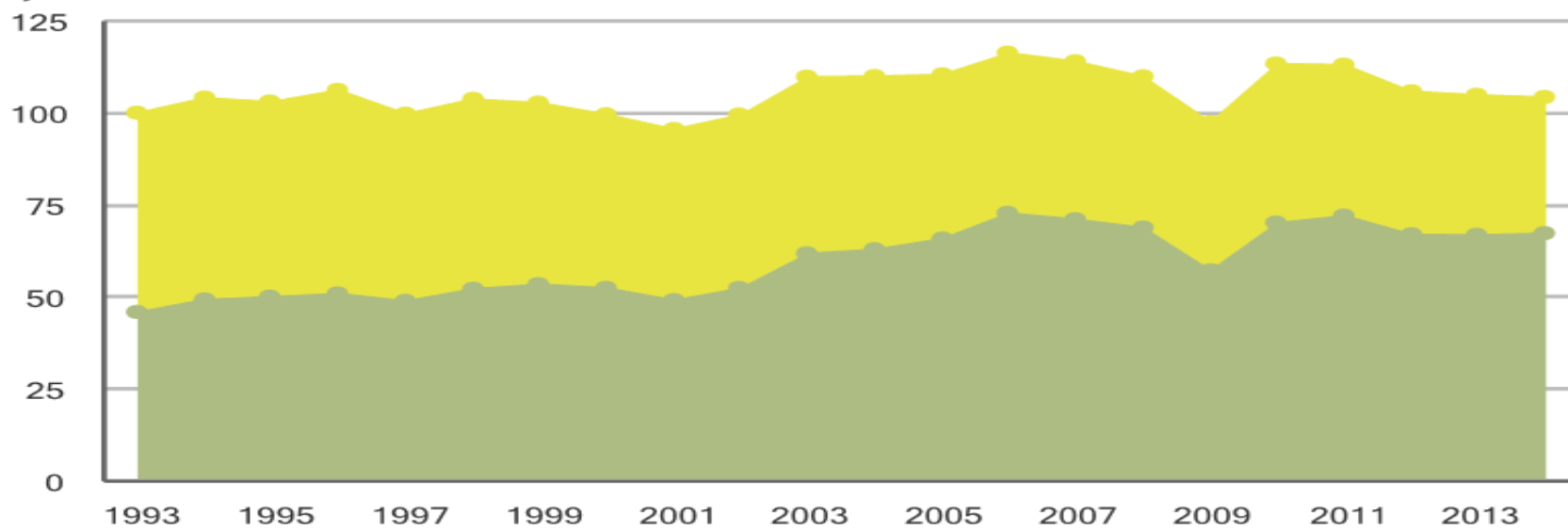
[Till innehållsförteckningen](#)



# Konsumtion i Sverige

Under de senaste tjugo åren har andelen utsläpp som sker i andra länder, men som orsakats av vår svenska konsumtion ökat med nästan femtio procent. Under samma period har de konsumtionsbaserade utsläppen i Sverige, minskat med trettio procent.

Miljoner ton koldioxidekvivalenter



Konsumtionsbaserade växthusgaser - slutlig användning i Sverige 1993-2014

■ Utsläpp i Sverige   ■ Utsläpp i andra länder

# Miljöhänsyn vid inköp

*Utvecklingskriterie 8: "Vi har tagit fram policy/riktlinjer för våra inköp där vi preciserat hur vi ska ta miljöhänsyn vid alla inköp".*

- I er policy eller i era riktlinjer så kan ni exempelvis precisera att ni enbart ska köpa in produkter som lever upp till olika typer av miljökrav. Till exempel kan ni ställa krav på följande varor/tjänster:
  - Transporter
  - Energiförbrukning
  - Avfallshantering
  - Kemikalieinnehåll
  - Förpackningar.
- Allt fler produkter miljömärks. Kraven för produkterna skärps i regel efterhand. För inköp av vardagsprodukter har du god hjälp av sex miljömärken: Svanen, Bra Miljöval, EU Ecolabel, Krav, MSC och EU:s märkning för ekologiskt jordbruk.



# Hållbar mat

*Utvecklingskriterie 9: "Minst 50% av den mat vi köper är närproducerad och/eller ekologisk".*



Ekologiskt är ett sätt att producera mat som framförallt handlar om att använda naturens resurser på ett sätt så de inte tar slut och så att det kan bildas nya resurser igen och igen.

Närodlat och närproducerat används oftast om livsmedel och betyder att varan är odlad eller producerad nära där du gör dina inköp. Däremot säger begreppen inget om påverkan på miljön.





# Mer om ekologiskt

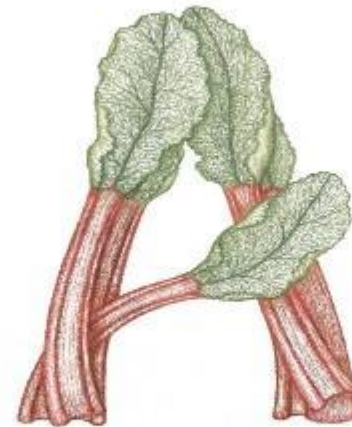
Det finns en lag i EU som talar om vad man får och inte får göra när man ska producera ekologiskt. I den ekologiska produktionen får man till exempel inte:

- Använda gödning som har tagits fram på konstgjord väg
- Bekämpa ogräs och skadegörare med kemiska medel
- Använda sig av ämnen som människan har tagit fram i laboratorier för att få de egenskaper som man vill ha, det vill säga GMO (= genetiskt modifierade organismer)
- I den ekologiska produktionen ska djuren kunna få bete sig så naturligt som möjligt



# Mer om närodlat

- Det finns ingen allmän definition av vad närodlade och närproducerade livsmedel innebär utöver att det är något som tillverkas nära den plats där varan säljs. Vad som är nära definieras inte, men i Sverige menar vi oftast lokalt eller regionalt.
- Den största påverkan på miljön kommer oftast av sättet att odla eller producera en vara, snarare än av transportererna. Men om produkter sänds med flyg, och inte med båt eller tåg, kan miljöpåverkan från transporten vara flera gånger större än från odling och tillverkning.



# En god början

Svårt att göra alla inköp ekologiska?

Börja med att byta ut ett par viktiga varor som gör skillnad för miljö och människor: mjölk, bananer, vindruvor, kaffe, potatis och kött.



[Läs mer på Naturskyddsföreningen](#)

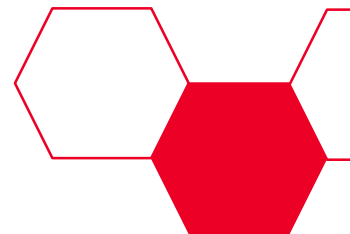
# 7. Kemikalier

Detta avsnitt innehåller följande områden:

- Påverkan på både hälsa och miljö
- Minska kemikaliernas påverkan
- PRIO
- Utfasningsämnen vs. miljömål



[Till innehållsförteckningen](#)



# Påverkar både hälsa och miljö



Flera miljögifter kan medverka till försämrad inlärningsförmåga, ökad förekomst av cancer, försvagat immunförsvar, begränsad fortplantningsförmåga etc.



Många kemikalier kan skada levande organismer redan i låga halter. Extra skadliga är de kemikalier som är långlivade respektive kan lagras i kroppen, de kallas miljögifter.



Kemikaliernas påverkan på människors hälsa och miljö har fått ökat fokus i forskning och debatt de senaste åren. Allt fler rapporter beskriver hur kemikalier i mat, textilier, hudvårdsprodukter och plastförpackningar kan påverka både vår kropp och naturen runtomkring.

# Minska kemikaliernas påverkan



Tänk på att:

- Välja miljömärkta produkter.
- Fråga efter alternativ och alltid välja den minst farliga produkten.
- Läsa innehållsförteckningen på livsmedelsprodukter – ofta kan långa innehållsförteckningar fungera som en varningssignal.
- Förvara kemiska produkter i originalförpackningen, på ett säkert ställe.
- Samla fakta och studera säkerhetsdatablad över de kemikalier som du kommer i kontakt med i din verksamhet.
- Du har som konsument har rätt att få information om en vara innehåller något av ämnena på EU:s lista över särskilt farliga ämnen, den så kallade kandidatförteckningen. Om du begär det, ska den som säljer varan kunna tala om ifall varan innehåller något särskilt farligt ämne och i så fall vilket. Det ska ske utan kostnad och inom 45 dagar från det att du har begärt att få informationen.



# PRIO

- **Prioriteringsguiden – PRIO**

Kemikalieinspektionen har tagit fram det webbaserade verktyget PRIO som ett stöd för att minska risker för människors hälsa och miljö från kemikalier. Med hjälp av verktyget kan du bland annat få information om hälso- och miljöegenskaper för olika kemikalier och få hjälp att utveckla rutiner för inköp, riskhantering etc. PRIO finns på Kemikalieinspektionens [webbplats](#).

*Utvecklingskriterie 10:  
"Vi uppmärksammar och  
fasar ut miljö- och  
hälsofarliga produkter och  
kemikalier som har  
egenskaper som finns med på  
listan över utfasningsämnen i  
kemikalieinspektionens  
prioriteringsguide".*

# Utfasningsämnen



**Utfasningsämnen.** PRIO delar in ämnen i två prioriteringsnivåer, utfasningsämnen och prioriterade riskminskningsämnen. Vilken grupp ett ämne tillhör beror på ämnets egenskaper.

Den första gruppen benämns utfasningsämnen. Ämnena i denna grupp har så allvarliga egenskaper att de inte bör användas. Kriterierna för urvalet av denna grupp är hämtade från det nationella miljökvalitetsmålet [Giftfri miljö](#).



Hoppas att du nu ska känna dig väl rustad för att fortsätta minska din verksamhets miljöpåverkan och att arbeta efter utvecklingskriterierna i Region Skånes miljöbevis!

Berätta gärna hur det går, vi samlar och sprider gärna goda exempel som inspiration! Du är också välkommen att komma med synpunkter, idéer eller frågor om denna information till [tove.zellman@skane.se](mailto:tove.zellman@skane.se)

Lycka till!



*Ingen kan göra allt, men alla kan göra något!*

