

---

# Skåne – Europas ledande biogasregion 2030

---





DET STRATEGISKA MÅLET FÖR SKÅNES FÄRDPLAN FÖR BIOGAS ÄR:

## Skåne – Europas ledande biogasregion 2030

Målet inkluderar utveckling inom innovation,  
teknik och marknad. Det visar på en medvetenhet  
om omvärldens förändringar och villkor.

## Varför en skånsk färdplan för biogas?

**Syftet med Skånes färdplan för biogas är att med gemensamma krafter öka produktion och användning av biogas i Skåne.**

**Färdplanen uppmärksammar och utvecklar biogasen som ett klimatsmart bränsle på den europeiska marknaden.**

Färdplanen stimulerar till nätverk och arenor som sätter Skåne på kartan och bidrar till att utveckla biogasens konkurrenskraft. Kommunikations- och påverkansinsatser är viktiga tillsammans med ett kontinuerligt arbete med teknikutveckling längs hela värdkedjan.

Skånes färdplan för biogas bygger på samverkan mellan aktörer som Region Skåne, Länsstyrelsen, kommuner, energibolag, jordbruksföretag, fordonsindustrier, drivmedelsföretag, forskare, bransch- och intresseorganisationer.



## Vad krävs för att nå målet?

För att nå målet, Skåne – Europas ledande biogasregion 2030, krävs en ökad efterfrågan på biogas och att klimat- och miljönyttan värderas när priser sätts. Infrastrukturen måste också utvecklas.

Biogasens utveckling är beroende av vad som händer på den globala marknaden. För att vara ledande i Europa krävs det att Skånes aktörer är attraktiva samarbetspartners som stimulerar till nya innovationer och utveckling. Då kan vi lyfta biogasen till att bli en viktig del av det framtida hållbara samhällets energiförsörjning.



### År 2030:

- är biogas en självklar del av Europas omställning till fossilbränslefrihet
- är biogasen högt upp på EU:s agenda
- är innovationsgraden i Skåne hög
- är biogas ett effektivt drivmedel för fordons- och färjetrafiken
- har Skåne en biogasinфраstruktur som passar marknadens behov
- har biogasen en tydlig plats i det skånska kretsloppet

## Varför biogas?

**Biogasen är en del av ett slutet kretslopp där samhällets avfall tas tillvara. Matrester och industrispill ger värdefulla och klimatsmarta produkter som drivmedel, el och kraftvärme. En stor del av rötresten kan återföras till åkermark i form av biogödsel.**

En regional biogasanläggning skapar klimatnytta och sysselsättning längs hela värdekedjan. Stad och landsbygd knyts samman. Biogas som drivmedel ger också bättre luftkvalitet.

## Biogas i Skåne och Sverige

I Skåne fanns det 2014 46 biogasanläggningar, 28 publika tankställen och 13 bussdepåer för biogas. Den totala biogasproduktionen var 0,45 TWh.

I Sverige är drygt 50 procent av innehållet i fordonsgasen biogas. Sverige är unikt med sin användning av biogas som drivmedel. I övriga Europa används gasen främst till produktion av el och värme.

Länsstyrelsen gjorde 2010 en analys av Skånes potential för biogasproduktion baserat på tillgängliga substrat. I den konstaterades det att Skåne årligen kan producera 3 TWh biogas. Detta huvudsakligen från matavfall, restavfall från industri och lantbruk, slam från avloppsreningsverk och skogsråvara. Det tillkommer hela tiden nya substrat på marknaden som alger, mellangrödor och energigrödor.



## Utmaningar och möjligheter

### Prissättning

Biogasens prissättning påverkas av en mängd faktorer. Priset är kopplat till oljans och styrs av förändringar på den globala oljemarknaden. Biogasen är inte tillräckligt etablerad för att kunna konkurrera med sedan länge dominerande fossila drivmedel.

Produktionskostnaderna är fortfarande relativt höga och det krävs som kompensation en betalningsvilja för den samhälls- och klimatnytta biogasen ger. Det gör att biogas till stor del är beroende av subventioner och långsiktiga politiska spelregler. Följden blir att marknaden blir sårbar och osäker, vilket i sin tur påverkar investeringsviljan i produktion, infrastruktur och användning.





## Marknad

Biogasen skulle kunna ersätta industrins användning av naturgas. År 2015 är priset för biogas högre än priset för naturgas och efterfrågan låg.

Skåne är en transitregion med mycket lastbilstrafik. Det finns därför en avsevärd marknad för drivmedel till tunga fordon och ett stort behov av att minska utsläppen från dem. Godstransporter domineras 2015 helt av fossila drivmedel. Här kan flytande biogas, LBG, spela en avgörande roll. Flytande naturgas, LNG, som fartygsbränsle blir alltmer intressant för rederier, och kan i förlängningen ersättas med LBG.

Efterfrågan påverkas också av hur kommuner och andra offentliga aktörer väljer att upphandla tjänster som fordon, el och värme. Det inte alltid möjligt att prioritera regional gas på grund av lagen om offentlig upphandling och fri rörlighet av varor och tjänster inom EU.

## Handel

Marknaden för biogas breddas och internationell handel blir allt mer framträdande. Biogas kan idag både importeras och exporteras via gasledning eller på lastbil. Andra länders nationella stödprogram kan ge ibland en ojämn prissättning vilket kan göra det svårare för svensk biogas att konkurrera.

## Biogödsel

Rötresten från en biogasanläggning är det organiska material som blir kvar när rötningsprocessen är klar. Det kan användas som biogödsel och är ett klimatsmart alternativ till handelsgödsel. Den ekologiska matproduktionen är till stor del beroende av tillgång på biogödsel.

En utmaning är att effektivt sortera ut de växtnäringsämnen som finns i rötresten så allt ska kunna återföras till åkermarken. Den tekniska utvecklingen för att rena biogödsel går snabbt framåt.

**”Skåne är en transitregion med mycket lastbilstrafik. Det finns därför en avsevärd marknad för drivmedel till tunga fordon och ett stort behov av att minska utsläppen från dem. Godstransporter domineras 2015 helt av fossila drivmedel. Här kan flytande biogas, LBG, spela en avgörande roll.”**

## Dokumentet Skånes färdplan för biogas

Dokumentet Skånes färdplan för biogas utgörs av en strategisk övergripande del samt konkreta handlingsplaner med prioriterade fokusområden och aktiviteter som varje färdplansaktör tar fram. Varje aktör äger sin handlingsplan och agenda för att arbeta mot målet, Skåne – Europas ledande biogasregion 2030.

### Färdplansaktörernas roll

Det är aktörernas kunskap, kompetens och erfarenhet som bidrar till att föra arbetet framåt, inom allt från substrat, produktion, distribution till användning och efterfrågan. Insatserna sker inom de egna företagen och organisationerna. Färdplanen används för att förstärka det arbetet.

### Region Skånes roll

Region Skåne har tagit på sig rollen att koordinera Skånes färdplan för biogas. Detta innebär ett ansvar för att ta fram detta dokument som skapar en plattform för hur arbetet framåt kan genomföras tillsammans med färdplansaktörerna. I det ingår också att följa upp insatser, åtgärder och mål.



### Region Skåne erbjuder

Region Skåne kan i sin roll som koordinator:

- Tillhandahålla arenor och mötesplatser samt erbjuda strukturerat mötesupplägg och processledning.
- Ge stöd i att definiera ansvar, insatser, finansiering, förväntat resultat, tidsåtgång och uppföljning.
- Initiera projekt och plattformar som kan stärka utvecklingen för biogas i Skåne tillsammans med färdplansaktörerna.
- Bedriva ett aktivt opinions- och påverkansarbete tillsammans med färdplansaktörerna för att stärka utvecklingen av biogas i Skåne och få långsiktiga spelregler.
- Löpande följa upp de insatser och åtgärder som genomförs inom ramen för färdplanen samt föreslå revideringar.
- Kommunicera resultatet av arbetet utåt.
- Informera färdplansaktörerna om vad som händer inom ramen för färdplanen.

## Vi är färdplansaktörer – bli en du med!

ANOXKALDNES AB  
EKOBALANS FENIX AB  
BANKHEAD ARKITEKTUR  
& DESIGN  
BIO F  
BIOGAS SYDÖSTRA SKÅNE AB  
BIOGAS YSTAD ÖSTERLEN  
BIOGAS ÖST  
BIOMIL AB  
BIOPRESS CONTROL AB  
C4 ENERGI  
CARL F AB  
ENVIRUM AB  
EON GAS  
FIRMA CAROLINA SÖDERHOLM  
GRONTMIJ AB  
HIR MALMÖHUS  
HULTEBERG CHEMISTRY  
& ENGINEERING AB  
HÖGSKOLAN KRISTIANSTAD  
KARL ERIK GREVENDAHL  
KIMO BALTIC SEA  
KOMMUNFÖRBUNDET SKÅNE  
KRAFTRINGEN  
KRINOVA AB

KRISTIANSTADS  
HUSHÄLLNINGSSÄLLSKAP  
LF MILJÖ OCH ENERGIKONSULT  
LILJAS EKOENERGI AB  
LRF SKÅNE  
LTH  
LÄNSSTYRELSEN SKÅNE  
MALMBERG WATER AB  
MALMBERGGRUPPEN  
MALMÖ LASTBILSCENTRAL  
NSR  
NSVA  
NÅRAB  
RENEWTEC  
SKÅNETRAFIKEN  
SLU ALNARP  
SSWR AB  
SWEDEGAS AB  
SWEDISH BIOGAS  
INTERNATIONAL AB  
SYSÄV  
TRAFIKVERKET  
TRELLEBORGS HAMN  
TRIVECTOR TRAFFIC AB  
VA SYD  
ÖRESUNDSKRAFT AB

**KOMMUNER:**  
HELSINGBORGES STAD  
ESLÖV KOMMUN  
HÖGANÄS KOMMUN  
HÖRBY KOMMUN  
KRISTIANSTAD KOMMUN  
LOMMA KOMMUN  
LUNDS KOMMUN  
MALMÖ STAD  
SJÖBO KOMMUN  
STAFFANSTORP KOMMUN  
SVALÖV KOMMUN  
TRELLEBORG KOMMUN  
SIMRISHAMN KOMMUN  
ÖRKELLJUNGA KOMMUN  
ÖSTRA GÖINGE KOMMUN

### Region Skåne

[www.skane.se/fardplanbiogas](http://www.skane.se/fardplanbiogas)

Region Skåne koordinerar arbetet med Skånes färdplan  
för biogas och tog fram detta dokument maj 2015.

