

## Resvanor Syd 2007

– sammanställning av resultat



*undersökning **resvanor** syd*

**Titel:** Resvanor Syd 2007 – sammanställning av resultat

**Serie nr:** 2007:27

**Projektnr:** P07011

**Författare:** Lovisa Indebetou, Trivector Traffic  
Anja Quester, Trivector Traffic

**Kvalitets-  
granskning** Lena Smidfelt Rosqvist, Trivector Traffic

**Beställare:** Skånetrafiken  
Kontaktperson: Ingemar Bryman, tel 0451 288571

**Dokumenthistorik:**

<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Förändring</b>	<b>Distribution</b>
0.1	2008-04-18		Internt
0.2	2008-04-20	Prel. version	Beställare och samaktörer
0.3	2008-05-19	Slutlig för godkännande	Beställare
1.0	2008-05-26	Slutlig version	Beställare och samaktörer

# Förord

---

Denna rapport beskriver Resvaneundersökning Syd som genomfördes i hela Skåne under hösten 2007. Undersökningen genomfördes som ett samverkansprojekt med följande intressenter/finansiärer:

Banverket, Vägverket, Länsstyrelsen i Skåne län, Region Skåne samt Skånetrafiken, Bjuvs kommun, Båstads kommun, Eslövs kommun, Helsingborgs stad, Hässleholms kommun, Höganäs kommun, Hörby kommun, Höörs kommun, Kristianstads kommun, Kävlinge kommun, Landskrona kommun, Lomma kommun, Lunds kommun, Malmö stad, Osby kommun, Perstorps Kommun, Simrishamns kommun, Sjöbo kommun, Staffanstorps kommun, Trelleborgs kommun, Vellinge kommun, Ystads kommun, Örkelljunga kommun, Östra Göinge kommun.

Undersökningen samt föreliggande rapport har utförts av Trivector Traffic AB på uppdrag av ovan nämnda finansiärer med Skånetrafiken som ombud.

Resandet och trafiken påverkar i hög grad hur vårt samhälle ser ut. Kunskap om tillståndet i resandet för ett specifikt område, utgör ovärderligt underlag för planering av stadens och regionens trafik- och bebyggelsestruktur. Underlaget är en förutsättning för planering av en hållbar utveckling. Vidare ger en grundlig beskrivning av resvanor ett bra underlag för att kunna bedöma effekter av åtgärder i bebyggelse och infrastruktur samt att kunna prioritera mellan åtgärder.

Förutom den enskilda nyttan som varje deltagande part har för sig, i form av statistik etc, utgör en RVU en gemensam plattform och underlag för diskussioner om resande- och trafiksituationen i Skåne. Detta gynnar möjligheterna att nå en samsyn för de planer som finns om bebyggelse och trafik.

Projektledare för uppdragets slutskede har på Trivector Traffic varit Lena Smidfelt Rosqvist som tog över efter Jan Hammarström. Analyser har genomförts av Anja Quester och Lovisa Indebetou, vilka tillsammans också har författat rapporten med bidrag från Lena Smidfelt Rosqvist. Kontaktpersoner hos beställare har framför allt varit Ingemar Bryman, Kerstin Gustafsson och Christer Wallstöm på Skånetrafiken.



# Innehållsförteckning

---

## Förord

<b>1.</b>	<b>Bakgrund och syfte</b>	<b>1</b>
1.1	Bakgrund	1
1.2	Syfte	1
1.3	Rapportens omfattning	1
<b>2.</b>	<b>Studien</b>	<b>2</b>
2.1	Metod	2
2.2	Urval och geografisk indelning	2
2.3	Utskick	5
2.4	Svarsfrekvens	5
2.5	Bearbetning och analys	7
2.6	Bortfall	7
2.7	Viktning av materialet	8
<b>3.</b>	<b>Beskrivning av svarsgruppen</b>	<b>9</b>
3.1	Kön och ålder	9
3.2	Hushållens sammansättning	10
3.3	Boendeområden och bostadstyper	11
3.4	Sysselsättning	12
3.5	Utbildning	13
3.6	Inkomst	14
<b>4.</b>	<b>Tillgång till olika färdmedel</b>	<b>15</b>
4.1	Körkortinnehav, tillgång till bil och parkering	15
4.2	Tillgång till kollektivtrafikkort och närhet till kollektivtrafik	29
4.3	Tillgång till cykel	35
<b>5.</b>	<b>Skåningarna och deras resor</b>	<b>39</b>
5.1	Antal resor per dag	39
5.2	Sammanlagd reslängd per dag	43
5.3	Reslängd per resa	46
5.4	Antal resor per färd sätt	48
5.5	Daglig reslängd per färd sätt	52
5.6	Reslängd per färd sätt och resa	56
5.7	Antal resor för olika ärende	62
5.8	Reslängd för olika ärende	65
5.9	Varför och hur reser man	67
5.10	Orsaker till att inte resa	78
5.11	När man reser med vilka ärenden	79
<b>6.</b>	<b>Resmatriser i Skåne</b>	<b>81</b>
<b>7.</b>	<b>Några exempel på intressanta analyser</b>	<b>84</b>
7.1	Finns samband mellan närhet till kollektivtrafik och tillgång till kort för kollektivtrafik/färdtjänst?	84
7.2	Skiljer de föräldralediga männen sig från andra män med avseende på utbildning eller inkomst?	85
7.3	Resandet till Lomma tätort	86
<b>8.</b>	<b>Bilagor</b>	<b>89</b>



# 1. Bakgrund och syfte

---

## 1.1 Bakgrund

Resandet i Skåne har under senare år genomgått stora förändringar. Den pågående regionförstoringen, integrationen med Danmark etc har gett betydande förändringar i hur skåningarna reser. Skånetrafiken startade därför under 2006 ett arbete med att samla intressenter för en skånsk gemensam resvaneundersökning.

Resvaneundersökningen bedrevs i form av ett samverkansprojekt där följande parter ingick: Skånetrafiken, Vägverket, Banverket, Region Skåne, Länsstyrelsen i Skåne län, kommunerna Bjuv, Malmö, Helsingborg, Lund, Kristianstad, Landskrona, Eslöv, Höör, Kävlinge, Vellinge, Lomma, Staffanstorp, Osby, Perstorp, Höganäs, Hörby, Ystad, Östra Göinge, Sjöbo, Hässleholm, Klippan, Trelleborg, Båstad samt Örkelljunga.

## 1.2 Syfte

Resvanor Syd 2007 har som syfte att kartlägga hur man reser i Skåne och vilka förutsättningar befolkningen har för olika färdstätt.

Skånetrafiken har ett stort intresse av att kunna mäta marknadsandelar för resandet som helhet och för olika pendlingsrelationer.

Framförallt finns i och med projektet nu en mycket omfattande resvanedatabas över Skånes alla kommuner. Denna kommer att kunna användas för betydligt mer omfattande datauttag och analyser än de som presenteras i denna rapport.

## 1.3 Rapportens omfattning

Denna rapport är en redogörelse för undersökningen som sådan samt presentation av grundläggande resultat från undersökningen. Det är intressant för kommunerna att se resultaten för den egna kommunen. För att inte göra rapporten alltför tungläst presenteras värden för Skåne som helhet i rapporten medan tabeller med kommunspecifika värden läggs i bilagor. I vissa fall kommenteras i texten dock vilka kommuner som har högst respektive lägst andelar etc.

## 2. Studien

---

### 2.1 Metod

Undersökningen genomfördes via postutskick och är en traditionell resvaneundersökning. Undersökningen bestod av två delar – en enkät och en resdagbok.

Resdagboken innehåller detaljerade frågor om allt resande en specifik dag (mät dagen) och enkäten mer allmänna frågor om tillgång till färdmedel och andra reserelaterade tjänster samt bakgrundfrågor om respondenten. Enkät och resdagbok visas i sista bilagan.

Frågor och frågeformulär har tagits fram av Trivector Traffic AB i samråd med representanter från Skånetrafiken samt övriga samverkansparter.

### 2.2 Urval och geografisk indelning

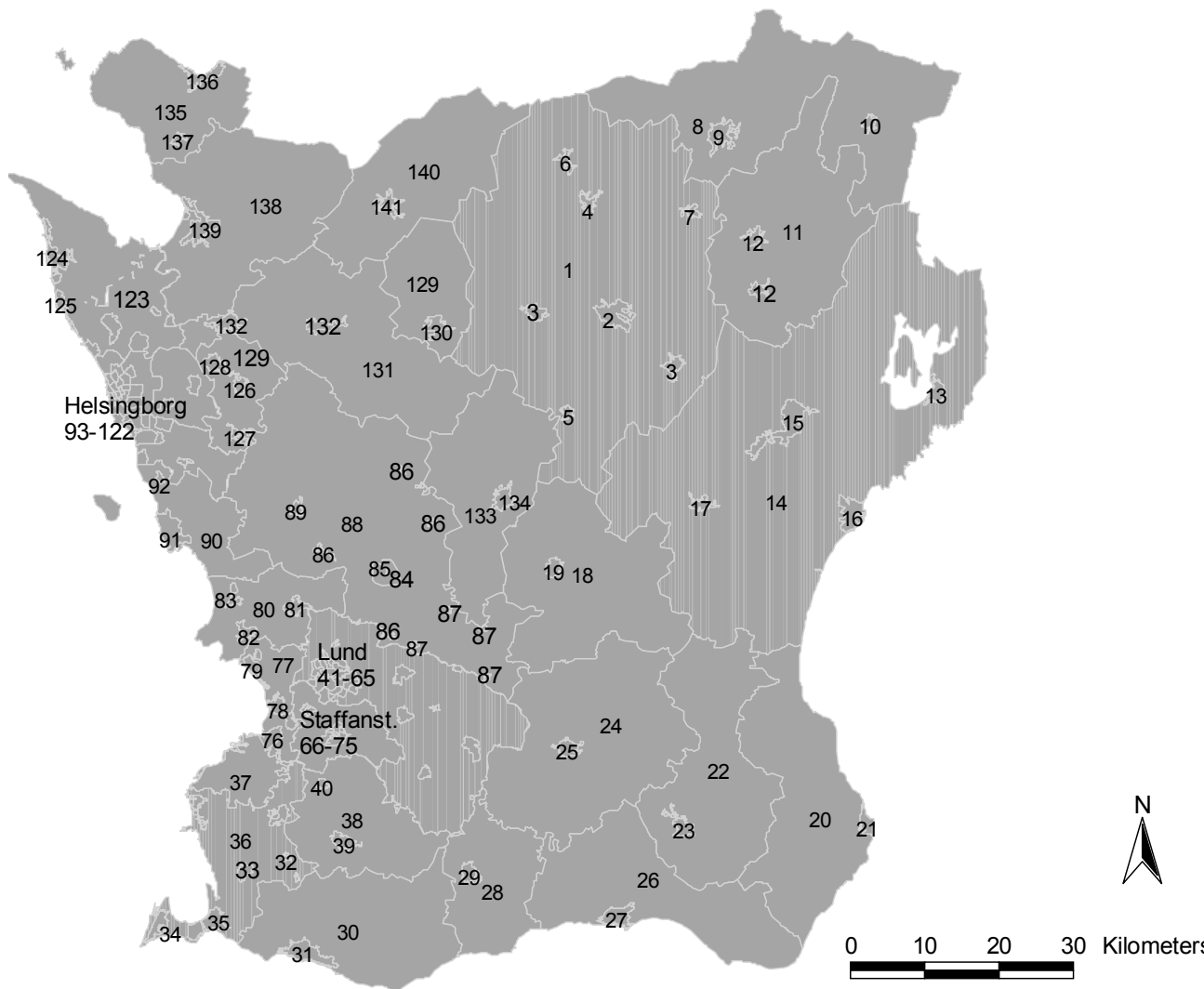
Baserat på de samlade aktörernas önskemål delades respektive kommun upp i tätorts- respektive landsbygdsområden. Delningen i tätort respektive landsbygd gjordes med hjälp av SCB:s tätortsindelning. Tätort definierades som orter med mer än 4000 invånare. I vissa fall fanns speciella önskemål om att kunna beskriva även mindre tätorter än så separat varför även vissa orter med färre invånare kan särskiljas. Allmänt räknas dock mindre tätorter som landsbygd. Varje kommun består alltså av minst två geografiskt urskiljbara områden – en som omfattar landsbygden och en som omfattar tätorten. Kommunerna Lund, Helsingborgs, Eslöv och Staffanstorps gjorde egna, mer detaljerade indelningar av den egna kommunen.

Totalt delades Skåne in i 141 områden – se Tabell 2.1 och Figur 2.1.



Tabell 2.1 Områdeskoder för respektive kommun i RVU Syd.

Kommun-kod	Kommun	Tätortsnummer	Landsbygdsnummer
1214	Svalöv	89	88 (tillsammans med Eslöv)
1230	Staffanstorps	66-74	75
1231	Burlöv	76	77 (tillsammans med Lomma)
1233	Vellinge	32-35	36 (tillsammans med Malmö)
1256	Östra Göinge	12	11
1257	Örkelljunga	141	140
1260	Bjuv	126-128	129 (tillsammans med Perstorp)
1261	Kävlinge	81-83	80
1262	Lomma	78-79	77 (tillsammans Burlöv)
1263	Svedala	39-40	38
1264	Skurup	29	28
1265	Sjöbo	25	24
1266	Hörby	19	18
1267	Höör	134	133
1270	Tomelilla	23	22
1272	Bromölla	13	14 (tillsammans med Kristianstad)
1273	Osby	9-10	8
1275	Perstorp	130	129 (tillsammans med Bjuv)
1276	Klippan	132 (tillsammans med Åstorp)	131 (tillsammans med Åstorp)
1277	Åstorp	132 (tillsammans med Klippan)	131 (tillsammans med Klippan)
1278	Båstad	136-137	135
1280	Malmö	37	36 (tillsammans med Vellinge)
1281	Lund	0, 41-58, 60-65	59
1282	Landskrona	91-92	90
1283	Helsingborg	93-120	121-123 (123 tillsammans med Höganäs)
1284	Höganäs	124-125	123 (tillsammans med Helsingborg)
1285	Eslöv	84-87	88 (tillsammans med Svalöv)
1286	Ystad	27	26
1287	Trelleborg	31	30
1290	Kristianstad	15-17	14 (tillsammans med Bromölla)
1291	Simrishamn	21	20
1292	Ängelholm	139	138
1293	Hässleholm	2	1



Figur 2.1 Områdesindelning av Skåne i RVU Syd.

Urvalet gjordes slumpmässigt bland personer folkbokförda, bosatta och med adress i Skåne, mellan 15 och 84 år.

Åldersintervallet valdes mot följande bakgrund.

- Från och med 15 år tillhör man enligt Skånetrafikens indelning en annan kundgrupp.
- Äldre personer reser alltmer upp i åldrarna. Även det transportpolitiska målet om ett jämställt transportsystem motiverar en gräns som inte utesluter denna grupp.
- Möjligheter finns att jämföra resultaten från RVU Syd med resultaten från RES0506 – den nationella resvaneundersökningen – som också har 84 år som övre åldersgräns.

I det fall en person hade en c/o-adress i Skåne (postnummer) så ingick personen i urvalspopulationen.

Urvalsstorleken bestämdes genom en avvägning mellan undersökningens budget och önskade noggrannhetskrav på insamlad data. Vissa kommuner valde att beställa ett större urval vilket speglas i att vissa kommuner har fler områden än övriga.

Urvalet gjordes så tätt inpå utskicken som möjligt för att undvika förekomsten av inaktuella adresser beroende på att personer flyttat. Det slumpmässiga urvalet gjordes från Region Skånes befolkningsregister. Uttaget ur folkbokföringen gjordes den 5 september 2007, d v s drygt en månad före utskicket.

## 2.3 Utskick

Bruttourvalet utgjordes av 63 864 utskick. Normalt når cirka 1-2% av enkäterna inte fram till mottagarna (beroende t ex på att respondenten är avflyttad/okänd). Vår bedömning är att nettourvalet bestod av cirka 62 900 personer. I utskicken hann dock inte inskanningsföretaget med att avregistrera dessa inför alla påminnelseutskick.

Undersökningen av resvanorna genomfördes under två ordinarie mätveckor hösten 2007. Dessa var vecka 42 och 43 och dessutom en påminnelsevecka vecka 45. Alla veckans dagar ingår i undersökningen.

Tabell 2.2. De olika utskickens omfattning.

Steg	Antal	Period
Aviseringsvykort	63.864	v40-v42
Utskick (följebrev, enkät och resdagbok)	63.864	v41-v43
Påminnelsevykort	63.864	v41-v43
Påminnelseutskick (innehållande komplett utskick enligt ovan)	43.935	v44-v45

Under mätveckornas alla dagar noterades vädret. Under alla tre mätveckorna var det i stort sett klart väder och temperaturen låg kring två till fem grader varje morgon.

Under hela den period undersökningen pågick fanns personal beredd att svara på eventuella frågor från allmänheten, både om bakgrunden till själva undersökningen och om ifyllandet av enkät och resdagbok. Kontaktmöjligheter fanns via både telefon och e-post.

## 2.4 Svarsfrekvens

Undersökningen stängdes den 14 december 2007, och efter denna dag motogs inga fler inkommande enkäter. Det totala antalet utskick var alltså 63 864 och nettoutskicket med hänsyn till att vissa respondenter inte nåtts

62 900. Med 28 893 inkomna besvarade enkäter uppgick den totala svarsfrekvensen bland dem som nåtts av enkäten då till 46 %. I Tabell 2.3 visas svarsfrekvensen för inkomna enkäter i de olika kommunerna.

Tabell 2.3 Svarsfrekvens i respektive kommun.

Kommun-kod	Kommun	Utskick brutto	Beräknat utskick netto	Antal inkomna enkäter	Svarsfrekvens netto
1214	Svalöv	488	481	224	47%
1230	Staffanstorp	3130	3083	1413	46%
1231	Burlöv	1075	1059	424	40%
1233	Vellinge	1966	1937	895	46%
1256	Östra Göinge	915	901	414	46%
1257	Örkelljunga	782	770	326	42%
1260	Bjuv	1408	1387	492	35%
1261	Kävlinge	2127	2095	1067	51%
1262	Lomma	2231	2198	1207	55%
1263	Svedala	1979	1949	884	45%
1264	Skurup	1345	1325	605	46%
1265	Sjöbo	1032	1017	468	46%
1266	Hörby	931	917	412	45%
1267	Höör	935	921	480	52%
1270	Tomelilla	490	483	241	50%
1272	Bromölla	487	480	228	48%
1273	Osby	1118	1101	539	49%
1275	Perstorp	697	687	280	41%
1276	Klippan	491	484	209	43%
1277	Åstorp	486	479	188	39%
1278	Båstad	1170	1152	562	49%
1280	Malmö	777	765	295	39%
1281	Lund	8668	8538	4147	49%
1282	Landskrona	1962	1933	866	45%
1283	Helsingborg	12506	12318	5202	42%
1284	Höganäs	1460	1438	714	50%
1285	Eslöv	1672	1647	743	45%
1286	Ystad	1328	1308	681	52%
1287	Trelleborg	1827	1800	770	43%
1290	Kristianstad	3334	3284	1584	48%
1291	Simrishamn	1086	1070	543	51%
1292	Ängelholm	492	485	238	49%
1293	Hässleholm	3469	3417	1529	45%
	<b>Totalt</b>	<b>63864</b>	<b>62906</b>	<b>28870</b>	<b>46%</b>

## 2.5 Bearbetning och analys

### *Inskannade enkäter*

Inläsningen av enkät och resdagbok gjordes genom automatisk (enkäten) respektive halvautomatisk (resdagboken) skanning, d v s optisk inläsning. De adresser respondenterna angivit i resdagboken översattes maskinellt till en koordinat- och NYKO – beteckning. Cirka 15.000 adresser fick bearbetas manuellt för att kunna koordinat- och/eller NYKO-sättas.

Efter inskanningen vidtogs kontroller med hjälp av dataprogrammet SPSS för att minimera antalet felaktigt inskannade svar i materialet. Vid misstanke om att något orimligt resultat lästs in, kontrollerades motsvarande enkät via inskannad bild.

### *Analysverktyg*

Databasen har analyserats med hjälp av dataprogrammet SPSS (Statistical Package of Social Science).

## 2.6 Bortfall

Låg svarsfrekvens är i sig inte ett problem i en undersökning. Problem uppkommer om:

- 1) antalet inkomna svar inte räcker för att uppnå den statistiska noggrannhet som önskas i det svar man söker.
- 2) individerna i bortfallsgruppen skulle ha ett annorlunda beteende än individerna i svarsgruppen.

I det första fallet tar vi hand om problematiken genom en bortfallsanalys med tillhörande viktning (se kapitel 2.7 Viktning av materialet) och i det andra fallet undersöktes det vidare via en bortfallsundersökning.

En bortfallsanalys innebär att man analyserar bortfallet och hur detta ser ut med avseende på kända t ex socioekonomiska faktorer d v s om bortfallet som grupp betraktat skiljer sig åt från svarsgruppen. Det kan t ex vara så att det är en snedvridning av åldersfördelning, kön, inkomst etc. Normalt anser man att skillnader i resande som beror av socioekonomiska faktorer kan korrigeras genom att vikta inkomna svar med avseende på dessa socioekonomiska faktorer. Man beräknar en viktfaktor för olika grupper och viktar upp de underrepresenterade grupperna som om de utgjorde en lika stor andel som i det slumpmässiga urvalet. Så är gjort i Resvanor Syd.

För att undersöka huruvida bortfallsgruppen skiljer sig från svarsgruppen genomförs en bortfallsundersökning som innebär att man undersöker hur de som inte svarat på enkäten skiljer sig från dem som svarat och huruvida denna skillnad kan påverka resultatet av resvaneundersökningen. Man undersöker även orsaken till varför man inte svarat på enkäten för att upptäcka

eventuellt systematiskt bortfall. Som framgår av Tabell 2.4 är tidsbrist, glömska samt att enkäten ansågs komplicerad, de vanligaste orsakerna till att man inte svarat. Detta är helt i linje med erfarenheter från liknande undersökningar i andra delar av Sverige (t ex Karlstad och Luleå).

Tabell 2.4. Varför man inte svarat på enkäten, viktade svar (N=600)

Anledning	Andel i %
Hade inte tid	40,8%
Glömt bort	15,2%
Språksvårigheter	0,4%
Anser att jag reser för lite	11,7%
Har aldrig sett det, har inte fått det	15,6%
Annat, nämligen	4,7%
Av princip, svarar aldrig på enkäter	1,8%
Tappade bort det, råkade slänga det	3,6%
Sjukdom, funktionshinder	2,2%
Komplicerad, för många frågor	4,0%

De kvalitetskontroller som gjorts av materialet stämmer väl överens med resultat från motsvarande typer av resvaneundersökningar och vi har gjort bedömningen att antagandet att svarsgruppen och bortfallsgruppen inte skiljer sig åt i någon avgörande mening.

## 2.7 Viktning av materialet

Som förväntat är vissa grupper underrepresenterade bland de svarande i undersökningen. Exempelvis skiljer sig fördelningen mellan könen i svaren från hur det ser ut i populationen. Även fördelningen över åldersgrupper skiljer sig åt. För att kunna göra korrekta analyser viktades därför de inkomna svaren med hjälp av viktningskoefficienter.

När viktningskoefficienterna togs fram gjordes två antaganden, dels att det urval som gjordes vid utskicket på ett bra sätt beskriver populationen, dels att de personer som skickat in sina resdagböcker var representativa för den samhällsgrupp de tillhör. Viktningen gjordes med avseende på tre variabler:

- Åldersklass
- Kön
- Undersökningsområde

För enkät och resdagbok beräknades två olika uppsättningar viktningskoefficienter. Enkätens viktningskoefficienter baserades på de personer som besvarat enkäten, medan resdagbokens viktningskoefficienter endast tog hänsyn till den del av respondenterna som fyllt i resdagboken. Alla siffror och analyser som redovisas i resterande del av rapporten bygger på viktade värden.

### 3. Beskrivning av svarsgruppen

---

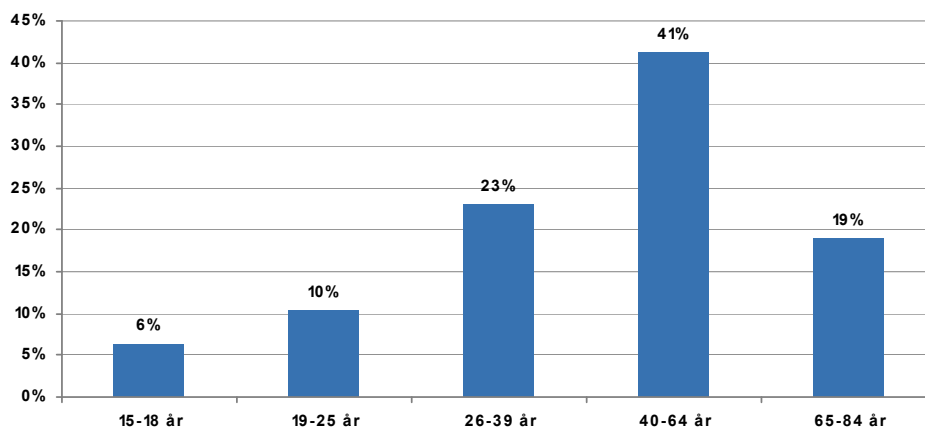
Svarsgruppen består av 28 893 personer i åldrarna 15-84 år, vilket motsvarar 46 % av nettopopulationen. I detta kapitel redovisas i figurena de viktade fördelningarna, vilket motsvarar hela befolkningen i Skåne. Materialet kan delas in i en mängd olika grupper. Möjligheterna till indelningar av RVU Syd är mycket stora pga sin omfattning. I denna redovisning har vi valt att redovisa dels de totala värdena för hela Skåne, dels en indelning i större orter (Malmö, Helsingborg och Lund), mindre tätorter samt landsbygd. Motsvarande uppgifter men med uppdelning på kommuner visas i bilaga i Tabell 8.2 - Tabell 8.6. Åldersindelning och andra kategoriseringar som redovisas är gjorda för att ge olika aktörer en så god överblick som möjligt utan att belasta rapporten allt för mycket.

#### 3.1 Kön och ålder

Könsfördelning i populationen 15-84 år i Skåne och kommunerna är jämn; 50 % kvinnor och 50 % män i hela Skåne. I kommunerna varierar dock fördelningen mellan 46 % kvinnor i Svalöv och 53 % kvinnor i Höganäs.

Av de som besvarat enkäten är 55 % kvinnor och 45 % män. I samtliga kommuner är det något fler kvinnor än män som besvarat enkäten. I Osby, Höör och Östra Göinge är det ungefär lika många män som kvinnor som besvarat enkäten; 50-51% kvinnor. I Perstorp, Tomelilla och Höganäs är andelen kvinnor som besvarat enkäten högst; 60-61 %. Vid analyserna viktas därför svaren med hänsyn till detta.

Åldersfördelningen bland befolkningen visas i Figur 3.1.

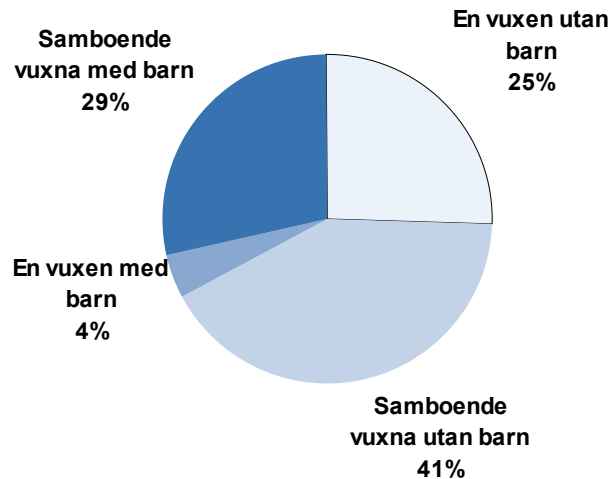


Figur 3.1 Åldersfördelning viktad med avseende på populationen och m h t olika svarsfrekvens mellan könen. N= 28 876.

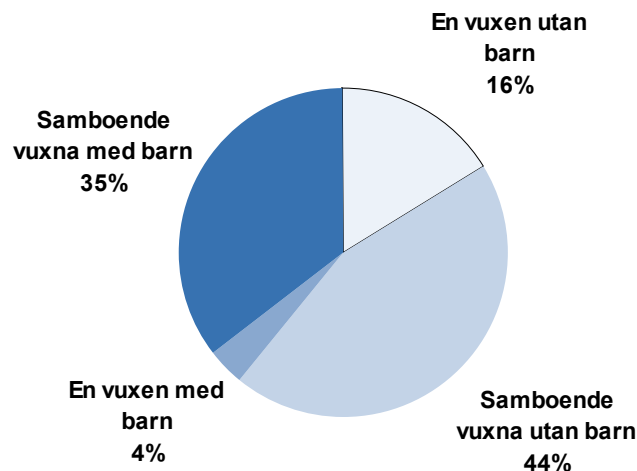
Som framgår av figuren är åldersgruppen 40-64 år störst med 41 % av de undersökta åldrarna. Därefter kommer åldersgruppen 26-39 år och 65-84 år med cirka 20 % vardera. De minsta undersökta åldersgrupperna är 19-25 år och 15-18 år som utgör 10 % respektive 6 % av den undersökta gruppen.

## 3.2 Hushållens sammansättning

I Figur 3.2 - Figur 3.4 visas i vilken typ av hushåll som de som ingått i undersökningen bor i uppdelat på storstadsområden (tätorterna Malmö, Lund och Helsingborg), mindre tätorter (d v s övriga tätorter utom Malmö, Lund och Helsingborg) samt i landsbygdsområden. Den största gruppen bor som samboende vuxna utan barn; 43 % i hela Skåne. Andelen som bor i hushåll med barn är störst på landsbygden (43 %) och minst i storstadsområdena (33 %).

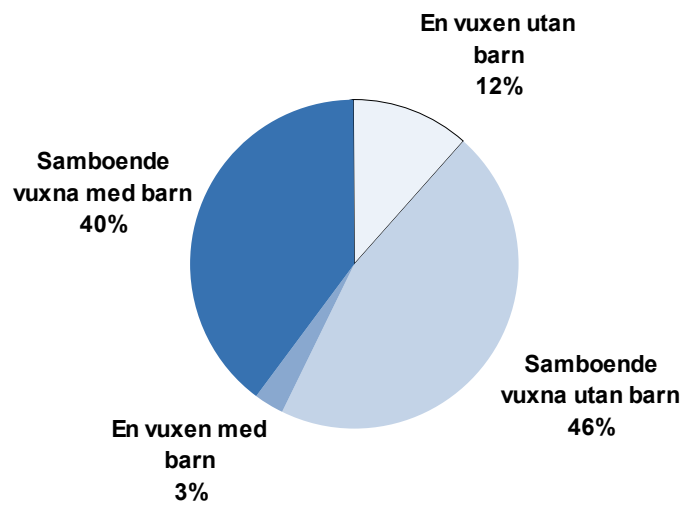


Figur 3.2 Typ av hushåll i **större tätorter** (Malmö, Lund och Helsingborg). N= 6 190.



Figur 3.3 Typ av hushåll i **mindre tätorter**. N= 14 640.

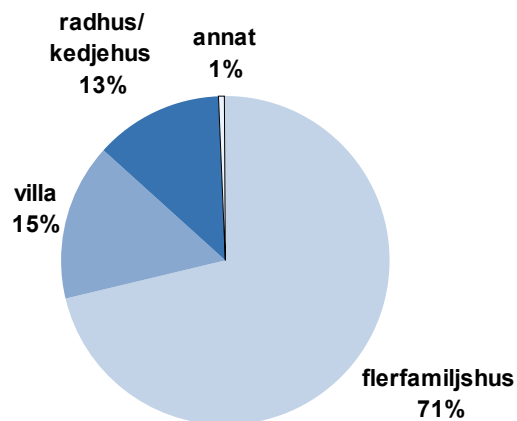




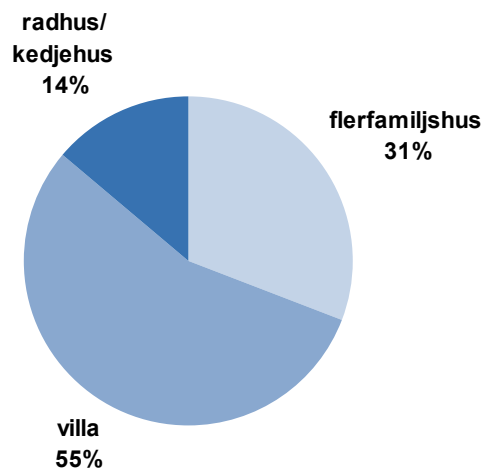
Figur 3.4 Typ av hushåll på landsbygden. N= 6 586.

### 3.3 Boendeområden och bostadstyper

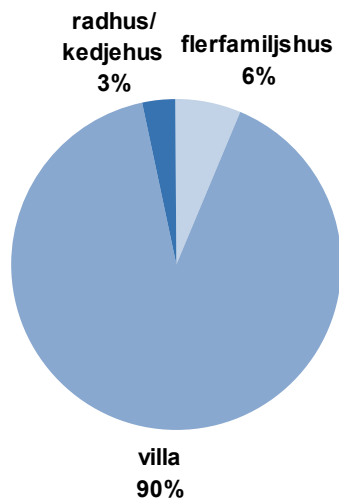
I Figur 3.5 - Figur 3.7 visas fördelningen på bostadstyper i storstadsområdet, mindre tätorter samt på landsbygden. Som framgår av figurerna är skillnaderna mycket stora; i storstadsområdet bor en majoritet, sju av tio, i flerfamiljshus medan denna andel är mycket liten på landsbygden där istället nio av tio bor i villa.



Figur 3.5 Bostadstyper i större tätorter (Malmö, Lund och Helsingborg). N= 6 452.



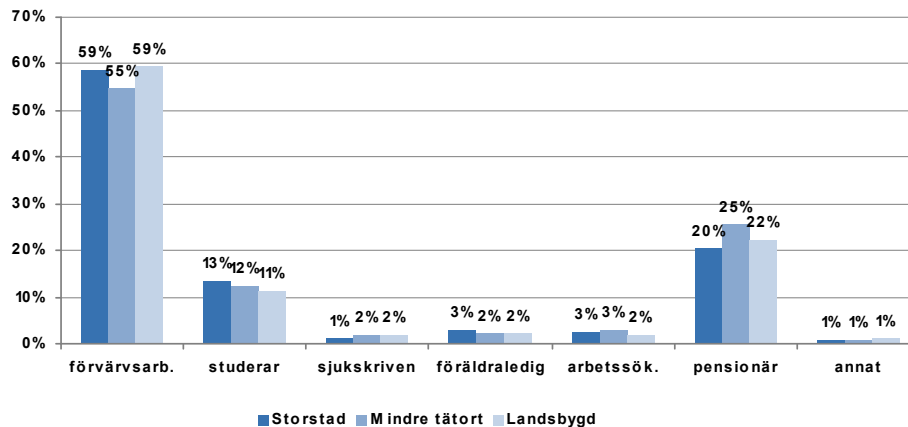
Figur 3.6 Bostadstyper i mindre tätorter. N= 15 256.



Figur 3.7 Bostadstyper på landsbygden. N= 6 858.

### 3.4 Sysselsättning

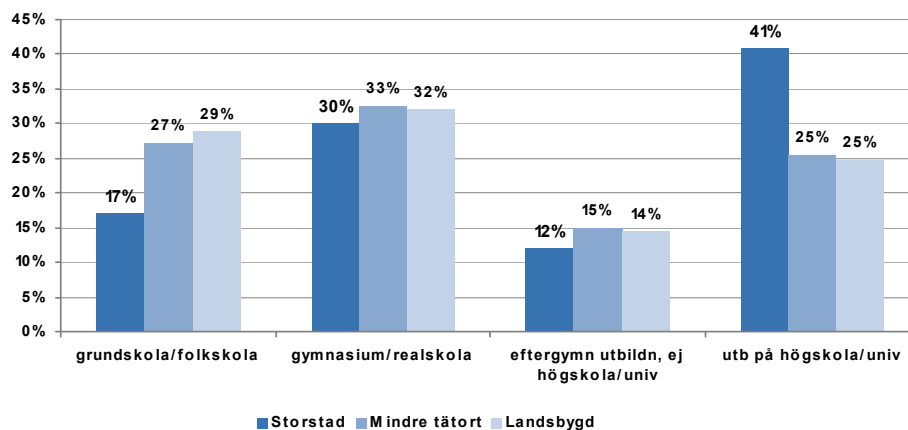
I Figur 3.8 visas fördelningen sysselsättning i storstadsområden (Malmö, Lund, Helsingborg), mindre tätorter samt på landsbygden. Knappt var sjätte av Skånes befolkning i åldern 15-84 år förvärvsarbetar, drygt var tionde studerar och drygt var femte är pensionär. Skillnaderna i sysselsättning mellan tätorter och landsbygd är relativt liten; i mindre tätorter är andelen förvärvsarbetande något lägre och andelen pensionärer något högre än i större tätorter och på landsbygd. Andelen som studerar är högst i de största tätorterna och minst på landsbygden.



Figur 3.8 Huvudsaklig sysselsättning för boende i storstad (Malmö, Lund och Helsingborg), mindre tätort samt på landsbygd.  $N_{\text{större tätort}}=6\ 425$ ,  $N_{\text{mindre tätort}}=15\ 183$  och  $N_{\text{landsbygd}}=6\ 834$ .

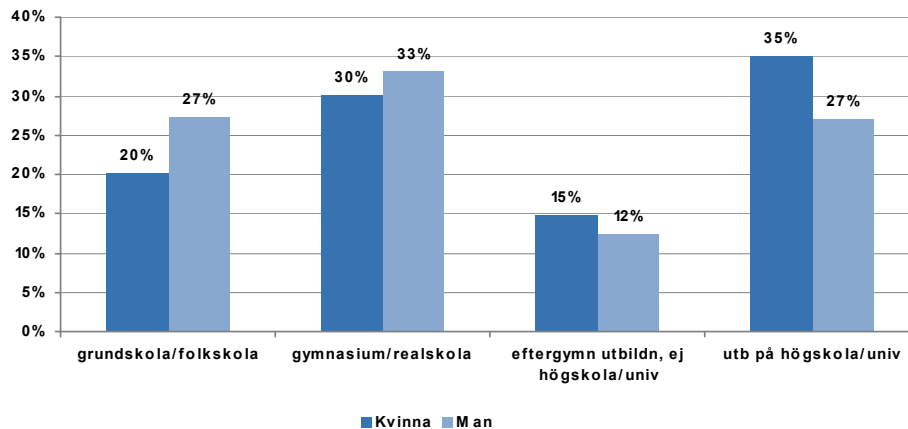
### 3.5 Utbildning

Det är stora skillnader i utbildningsnivå (högsta avslutade utbildning) i större tätorter jämfört med i mindre tätorter och på landsbygd, se Figur 3.9. I de större tätortsområdena Malmö, Lund, Helsingborg har invånarna högre utbildning och fyra av tio har utbildning på högskola eller universitet. Motsvarande andel i mindre tätorter och på landsbygd är endast var fjärde.



Figur 3.9 Högsta avslutade utbildning för boende i storstad (Malmö, Lund och Helsingborg), mindre tätort samt på landsbygd.  $N_{\text{större tätort}}=6\ 432$ ,  $N_{\text{mindre tätort}}=15\ 125$  och  $N_{\text{landsbygd}}=6\ 826$ .

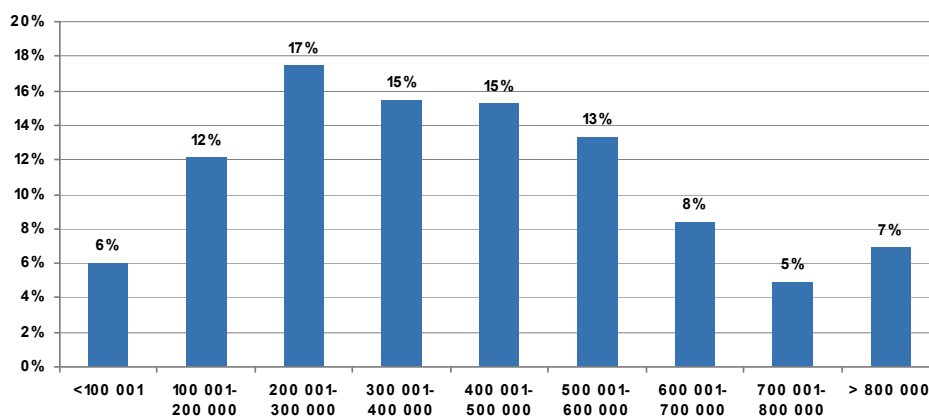
Det finns också stora skillnader i utbildning mellan könen, kvinnor är i högre grad vidareutbildade än män, se Figur 3.10.



Figur 3.10 Högsta avslutade utbildning för kvinnor respektive män.  $N_{kvinnor}=15\ 608$  och  $N_{män}=12\ 782$ .

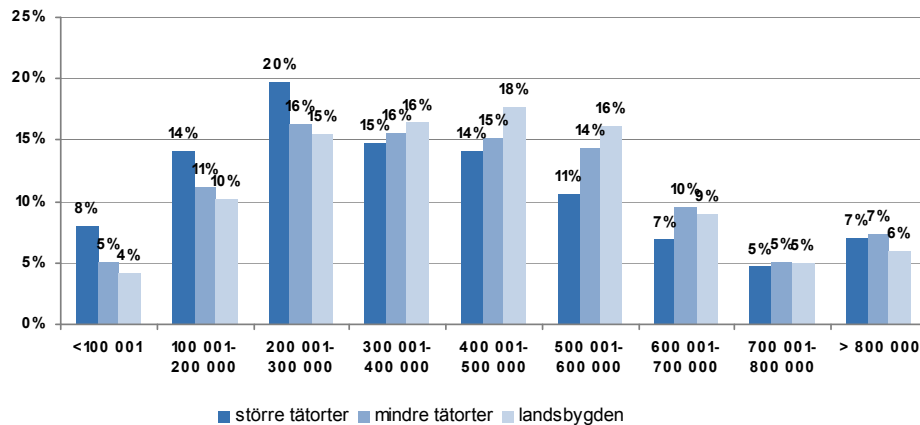
### 3.6 Inkomst

Hushållens sammanlagda inkomst visas i Figur 3.11. Här framgår att i 35 % av hushållen är den sammanlagda inkomsten före skatt 300 000 kr/år eller lägre.



Figur 3.11 Hushållets sammanlagda inkomst före skatt.  $N=24\ 220$ .

Skillnaderna i hushållens sammanlagda inkomst är dock stor om man jämför olika stora orter; i de större tätorterna Malmö, Lund och Helsingborg har högre andel med lägre sammanlagda inkomster, se Figur 3.12. Skillnaderna beror troligtvis i stor utsträckning på att hushållen i de större orterna i genomsnitt består av färre personer än på landsbygden och i de mindre tätorterna, jämför med Figur 3.2 - Figur 3.4 som visar hushållens sammansättning.

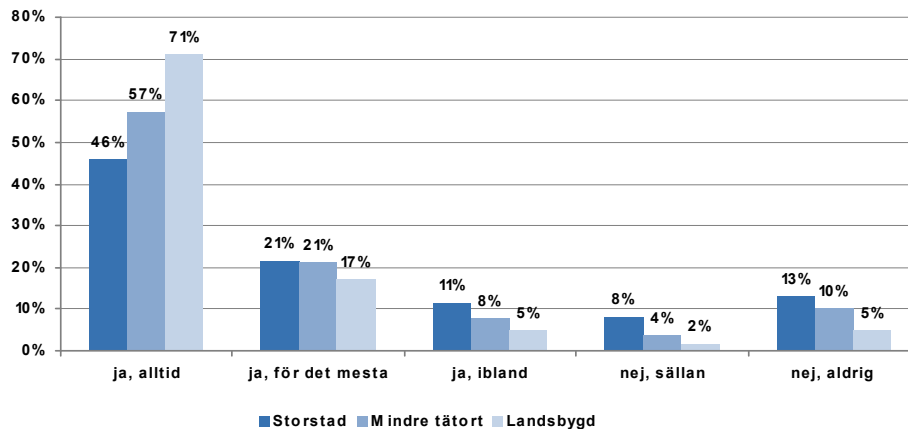


Figur 3.12 Hushållets sammanlagda inkomst före skatt i olika områden.  $N_{\text{större tätort}}=6\ 028$ ,  $N_{\text{mindre tätort}}=14\ 389$  och  $N_{\text{landsbygd}}=6\ 495$ .

## 4. Tillgång till olika färdmedel

### 4.1 Körkortinnehav, tillgång till bil och parkering

83 % i den undersökta gruppen (15-84 år) har körkort för bil och endast 6 % bor i hushåll där inte någon har körkort. I 15 % av hushållen har man inte tillgång till någon bil (inkl leasingbilar och förmånsbilar). I genomsnitt har man ungefär 1,3 bilar per hushåll och ungefär 1,7 personer per hushåll har körkort för bil. 15 % av skåningarna kan sällan eller aldrig använda sig av bil när de behöver. Skillnaderna i tillgång till bil är dock stora beroende på var man bor. I större tätort har man betydligt mindre tillgång än i så väl mindre tätort som på landsbygden se Figur 4.1.



Figur 4.1 Andel som i allmänhet kan använda sig av bil när de behöver för boende i storstad (Malmö, Lund och Helsingborg), mindre tätort samt på landsbygd.  $N_{\text{större tätort}}=6\ 354$ ,  $N_{\text{mindre tätort}}=15\ 058$  och  $N_{\text{landsbygd}}=6\ 824$ .

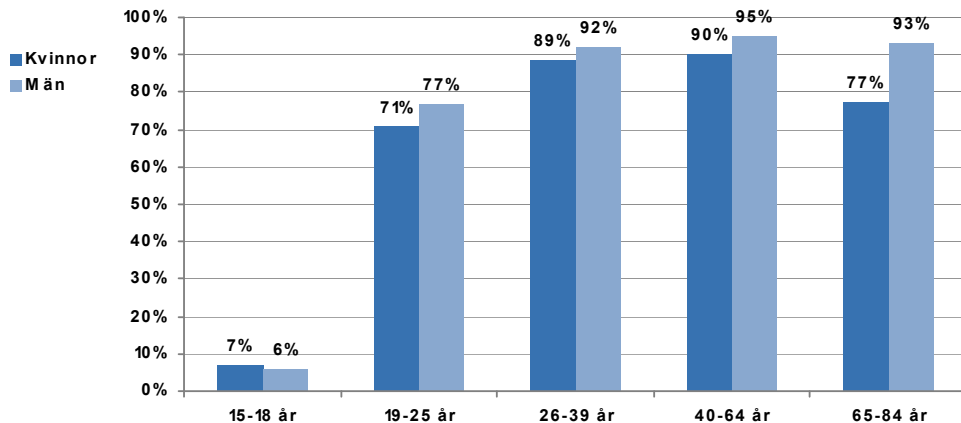
I genomsnitt (medelvärde) har man 90 meter från hemmet till närmsta bilparkering. Det är dock några få personer som anger ett väldigt långt avstånd vilket drar upp genomsnittet. Det är hälften som har kortare avstånd än 15 m och hälften som har längre avstånd. De som arbetar eller studerar har i genomsnitt (medelvärde) 70 m till närmsta parkering vid arbetsplatsen eller studieplatsen, men det är hälften som har kortare avstånd än 20 meter.

Av dem som arbetar eller studerar har 63 % tillgång till fri parkering på arbets-/studieplatsen, 20 % har tillgång till avgiftsbelagd parkering och 2 % har tillgång till förmånsbeskattad parkering. Av de förvärvsarbetande och studerade är det 7 % som har tillgång till företagsbil/bilpool och 3 % som har tillgång till förmånsbil på arbets-/studieplatsen. 13 % får ersättning för egen bil i tjänsten.

Nedan visas hur körkortsinnehav, tillgång till bil och parkering beror av kön, ålder, utbildningsnivå, sysselsättning och vilken kommun man bor i.

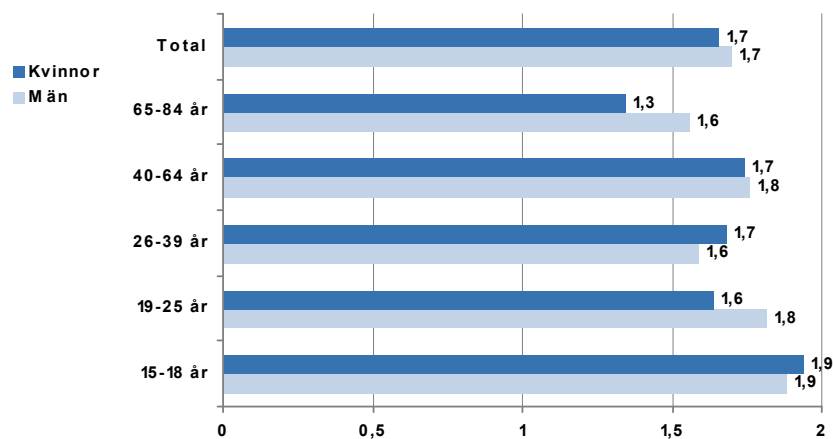
### **Körkortsinnehav, tillgång till bil och parkering beroende på kön och ålder**

Som visas i Figur 4.2 har en större andel av männen än kvinnorna körkort. Speciellt gäller detta i den äldsta åldersgruppen 65-84 år.



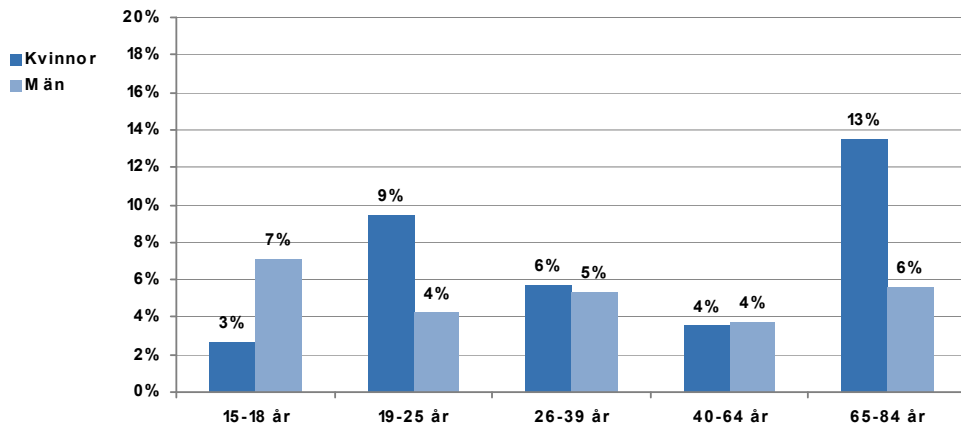
Figur 4.2 Andel kvinnor respektive män i olika åldersgrupper som har körkort.  $N_{kvinnor}=15\ 748$ ,  $N_{män}=12\ 902$ .

Det är inte så stor skillnad mellan könen vad gäller genomsnittligt antal körkort i hushållet. I de åldersgrupperna 19-25 år och 65-84 år har männen dock i genomsnitt fler körkort i hushållet än kvinnorna, se Figur 4.3. Notera att vid beräkningarna har de som angivit tre eller fler körkort i hushållet förutsatts ha tre körkort. Förutsätter man fyra körkort istället blir det beräknade värdet cirka 0,1-0,2 fler i antal.



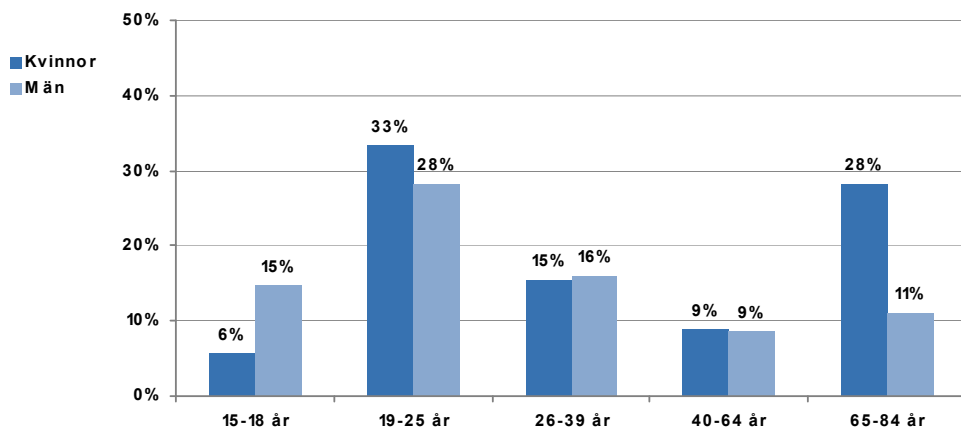
Figur 4.3 Genomsnittligt antal körkort i hushållet för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper.  $N_{kvinnor}=15\ 559$ ,  $N_{män}=12\ 741$ .

Fler kvinnor än män i åldersgrupperna 19-25 och 65-84 år bor däremot i hushåll där ingen i hushållet har körkort. I åldersgruppen 15-18 år råder det motsatta förhållandet, se Figur 4.4.



Figur 4.4 Andel kvinnor respektive män i olika åldersgrupper som bor i hushåll där ingen i hushållet har körkort.  $N_{kvinnor}=15\ 559$ ,  $N_{män}=12\ 741$ .

Samma förhållande gäller för andel som bor i hushåll utan tillgång till bil som för dem som bor i hushåll utan körkort i hushållet, se Figur 4.5. Notera att vid beräkningarna har de som angivit tre eller fler bilar i hushållet förutsatts ha tre bilar. Förutsätter man fyra bilar istället blir det beräknade värdet högst 0,1 fler i antal.

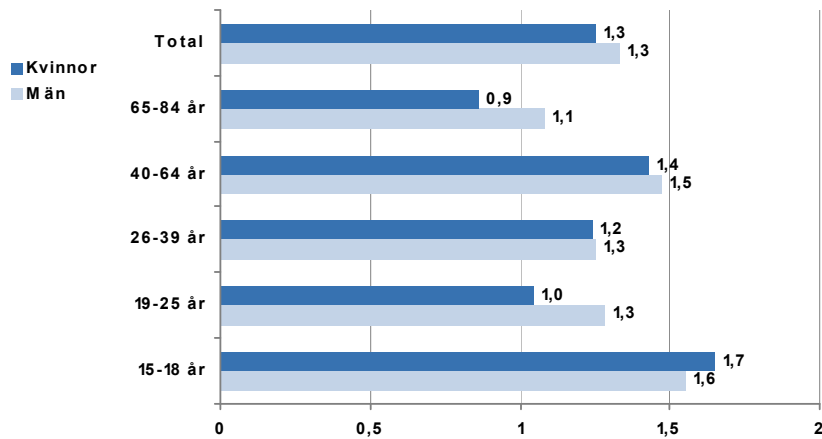


Figur 4.5 Andel kvinnor respektive män i olika åldersgrupper som bor i hushåll utan tillgång till bil.  $N_{kvinnor}=15\ 560$ ,  $N_{män}=12\ 784$ .

I Figur 4.6 visas hur många bilar det i genomsnitt finns i hushållet för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper. Skillnaderna mellan könen är relativt små förutom i åldersgruppen 19-25 år och 65-84 år där männen bor i hushåll med i genomsnitt betydligt fler bilar i hushållet. Skillnaderna mellan de olika åldersgrupperna är stora; de två nämnda åldersgrupperna bor i hushåll med i genomsnitt färre bilar än övriga grupper. Den yngsta åldersgrup-

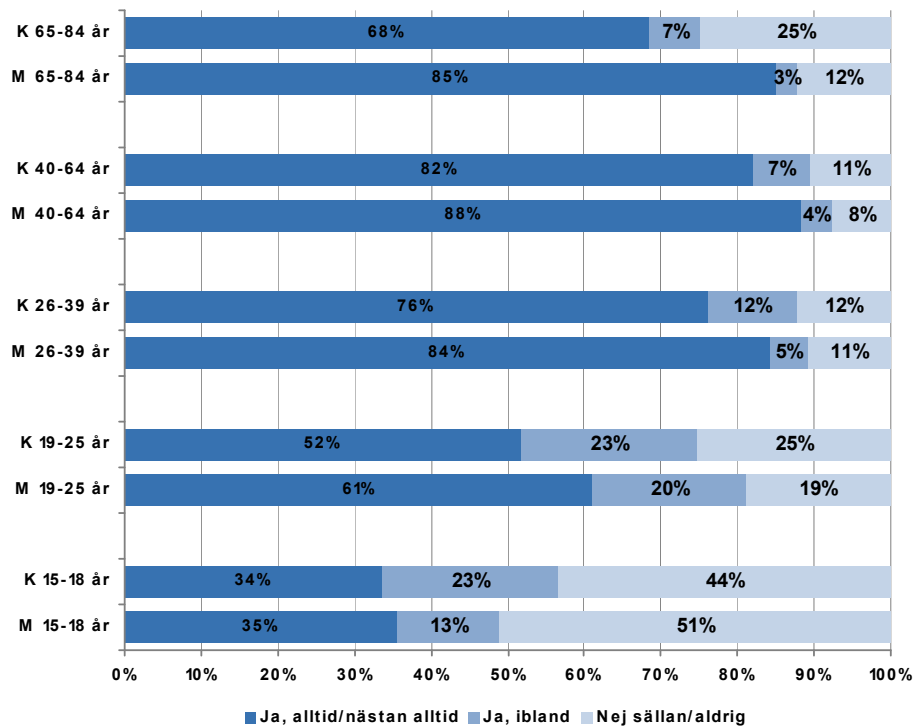


pen, 15-18 år, som fortfarande bor kvar hos föräldrarna har högst genomsnittligt antal bilar i hushållet.



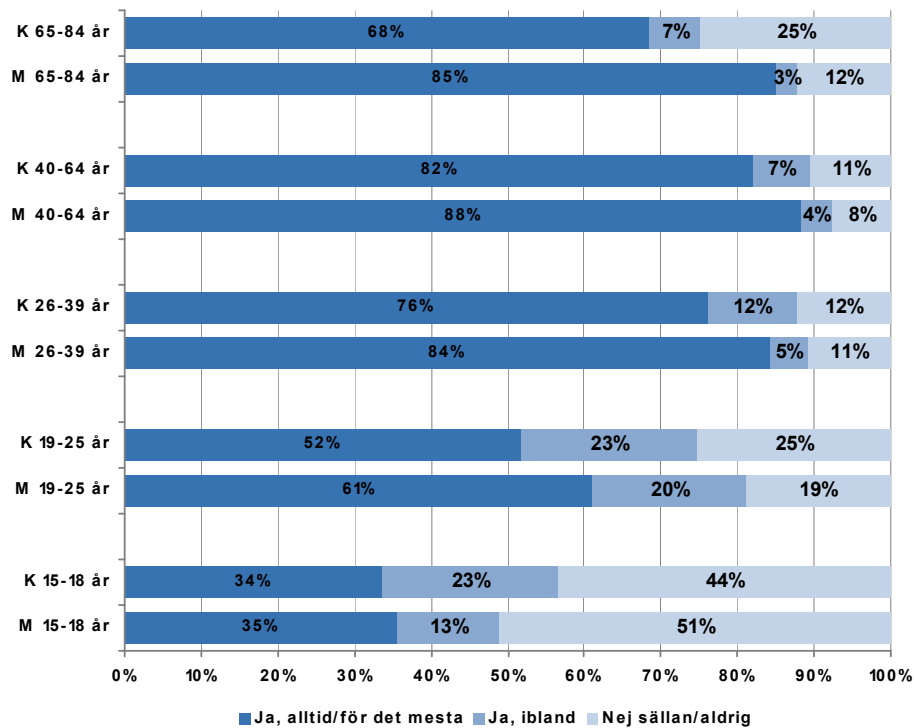
Figur 4.6 Genomsnittligt antal bilar i hushållet för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper.  $N_{kvinnor}=15\ 560$ ,  $N_{män}=12\ 784$ .

I Figur 4.7 visas hur kvinnor respektive män i olika åldersgrupper svarar på frågan om de i allmänhet kan använda sig av bil när de behöver. Som framgår av figuren har kvinnor i mindre utsträckning än män tillgång till bil när de behöver det i samtliga åldersgrupper utom den yngsta (15-18 år) där det är relativt jämnt mellan könen. Speciellt stora är skillnaderna mellan könen i åldersgrupperna 65-84 år och 19-25 år. Skillnaderna mellan åldersgrupperna är stor med väsentligt lägre tillgång till bil för personer under 26 år och kvinnor över 64 år.

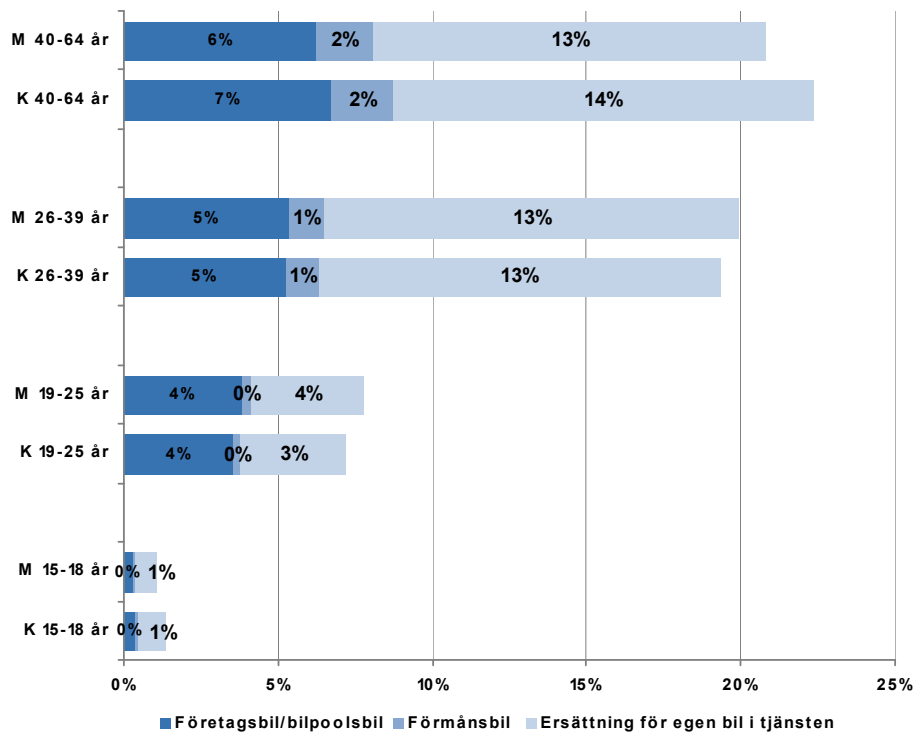


Figur 4.7 Hur kvinnor respektive män i olika åldersgrupper svarar på frågan om de i allmänhet kan använda sig av bil när de behöver det.  $N_{kvinnor}=15\ 477$ ,  $N_{män}=12\ 754$ .

I Figur 4.8 och Figur 4.9 visas i vilken mån förvärvsarbetande eller studerande kvinnor respektive män i olika åldersgrupper har tillgång till olika parkeringsmöjligheter och andra bilförmåner vid arbetsplatsen/studiestället. Ålderskategorin 65-84 år redovisas inte. Det finns skillnader mellan åldersgrupperna med avseende på vilka förmåner de har vid arbete/studieställe. Skillnaderna beror dock troligtvis till stor del på att de yngre i högre utsträckning redogör för förmåner vid studieplats medan äldre redogör för förmåner vid arbetsplats. Männerna har över lag något större tillgång till parkeringsmöjligheter vid arbets-/studieplatsen även om skillnaderna mellan könen är relativt liten (Figur 4.8).



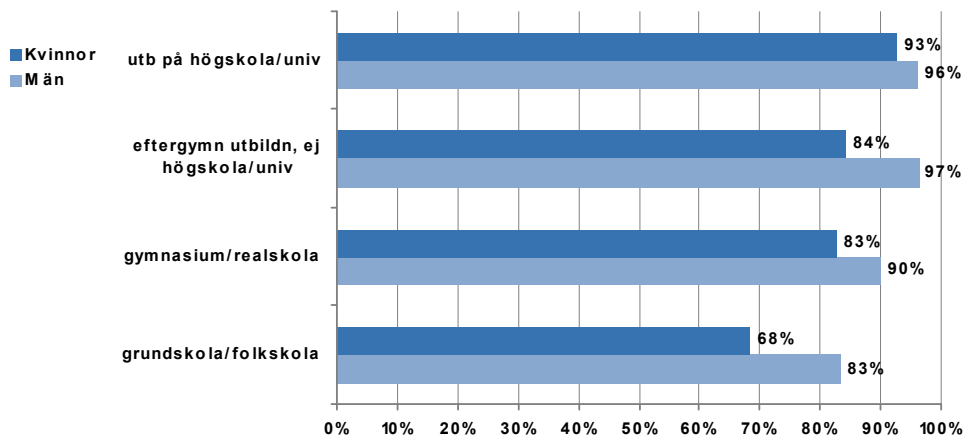
Figur 4.8 Andel av kvinnor respektive män i olika åldersgrupper som har tillgång till olika parkeringsmöjligheter vid arbetsplatsen/studiestället.  $N_i=698-5\ 860$ .



Figur 4.9 Andel av kvinnor respektive män i olika åldersgrupper som har tillgång till olika bilförmåner vid arbetsplatsen/studiestället.  $N_i=698-5\ 860$ .

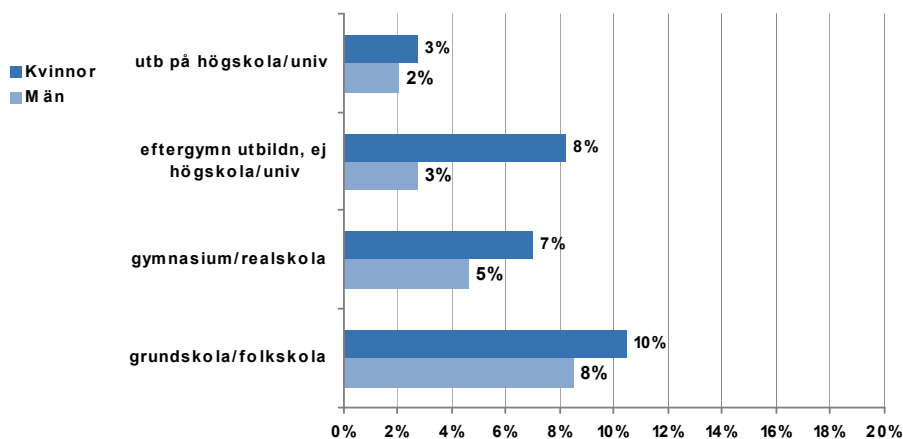
### Körkortsinnehav, tillgång till bil och parkering beroende på utbildningsnivå

Körkortsinnehavet ökar med utbildningsnivån både för män och kvinnor, se Figur 4.10. Av dem som är minst 18 år som enbart gått ut grundskola/folkskola är det endast 77 % som har körkort. Bland dem som utbildats på högskola/universitet är motsvarande andel 94 %.



Figur 4.10 Andel kvinnor och män som är minst 18 år med olika utbildningsnivå som har körkort. N=1 744 – 5 236.

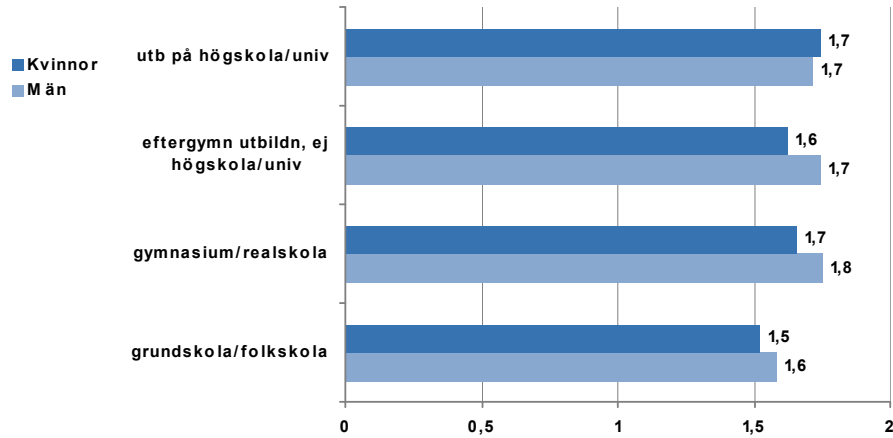
Samma mönster framgår om man ser på andel kvinnor och män med olika utbildningsnivå som bor i hushåll där ingen i hushållet har körkort, se Figur 4.11. Endast 3 % respektive 2 % av kvinnorna och männen som studerat på högskola/universitet bor i hushåll där ingen har körkort. Motsvarande andelar för dem som enbart gått grundskola/folkskola är 10 % respektive 8 %.



Figur 4.11 Andel med olika utbildningsnivå som bor i hushåll där ingen har körkort. N= 1 731-5 195.

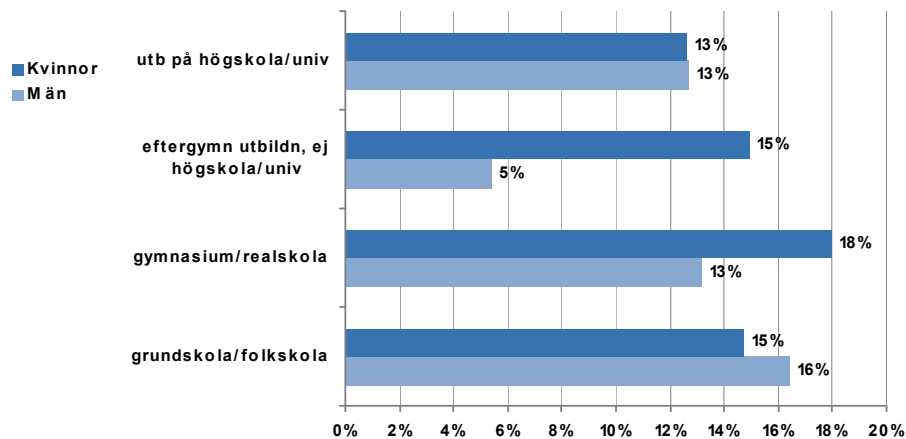
Genomsnittligt antal körkort i hushållet är lägre för kvinnor än för män inom samtliga utbildningsnivåer. Antalet är dock ungefär detsamma för samtliga

utbildningsnivåer utom för dem som enbart gått grundskola/folkskola där genomsnittligt antal är något lägre, se Figur 4.12.



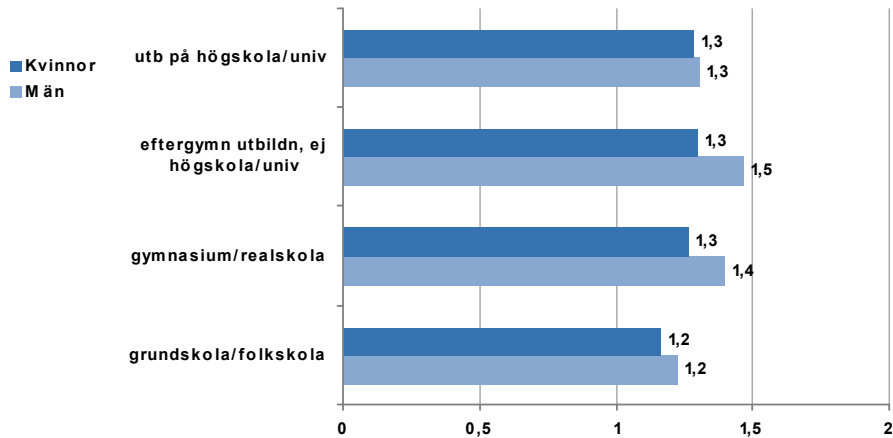
Figur 4.12 Genomsnittligt antal körkort i hushållet för grupper med olika utbildningsnivå. N= 1 731- 5 195.

Även andelen som bor i hushåll utan tillgång till någon bil ökar i princip med minskad utbildningsnivå, se Figur 4.14. Undantaget är män med eftergymnasial utbildning men ej högskola/universitet som har väsentligt lägre andel som bor i hushåll utan tillgång till bil. Kvinnor som enbart gått gymnasium/realskola har också något högre andel som bor i hushåll utan tillgång till bil än andra kvinnor.



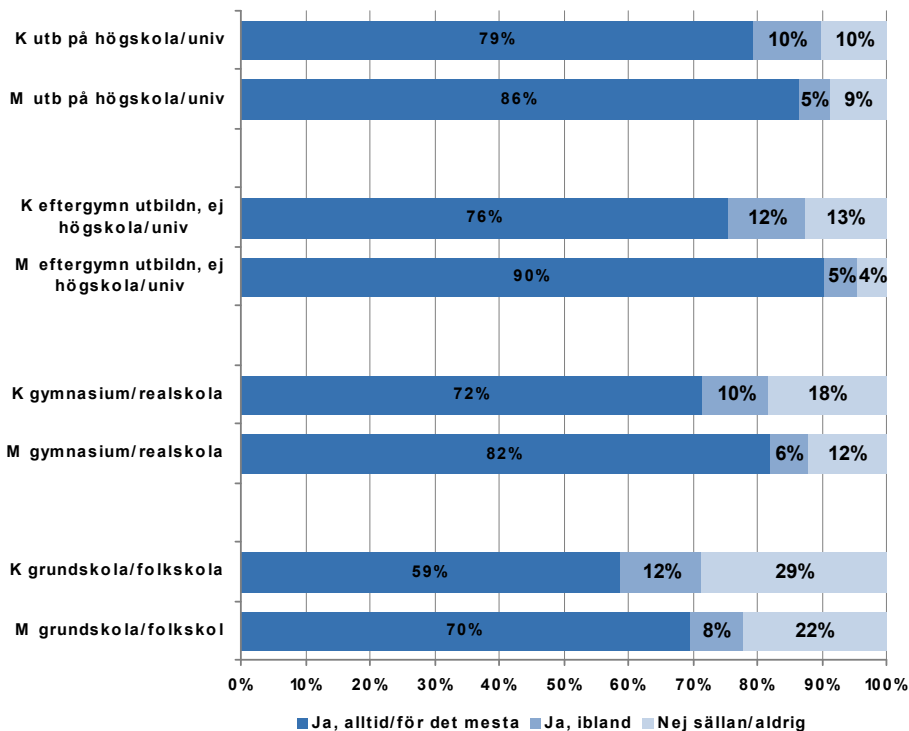
Figur 4.13 Andel kvinnor och män med olika utbildningsnivå som bor i hushåll där man inte har tillgång till någon bil. N= 1 731- 5 185.

Genomsnittligt antal bilar i hushållet är liksom genomsnittligt antal körkort i hushållet ungefär detsamma för samtliga utbildningsnivåer utom för dem med enbart grundskola/folkskola där antalet är lägre, se Figur 4.14. Kvinnor har i samtliga utbildningsnivåer något mindre genomsnittligt antal bilar i hushållet än män.



Figur 4.14 Genomsnittligt antal bilar i hushållet för kvinnor och män med olika utbildningsnivå. N= 1 731- 5 185.

I Figur 4.15 visas hur grupper med olika utbildningsnivå svarat på frågan om man i allmänhet kan använda sig av bil när man behöver det. Som framgår av figuren ökar möjligheterna att använda bil när man behöver med utbildningsnivån. Män med eftergymnasial utbildning som ej gått på högskola eller universitet har dock något större andel som alltid eller nästan alltid kan använda sig av bil när de behöver jämfört med dem som gått på högskola universitet.

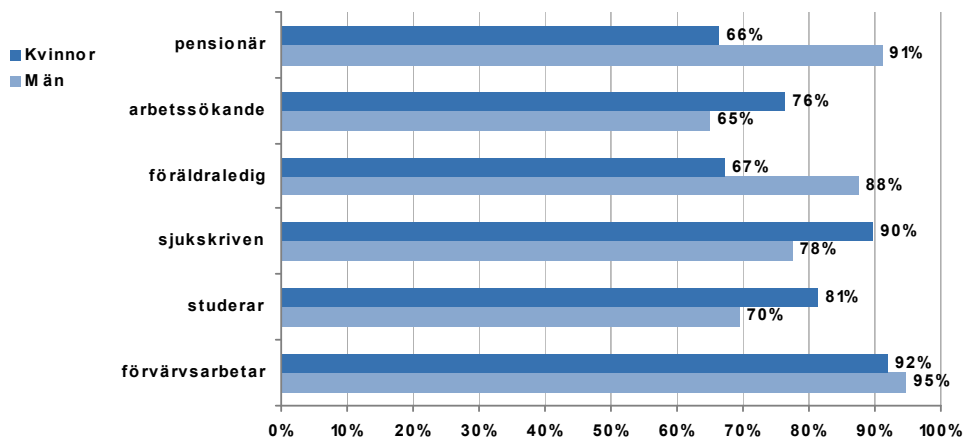


Figur 4.15 Hur kvinnor och män med olika utbildningsnivå svarar på frågan om man i allmänhet kan använda sig av bil när man behöver det. N= 1 721-5 193.

### **Körkortsinnehav, tillgång till bil och parkering beroende på sysselsättning**

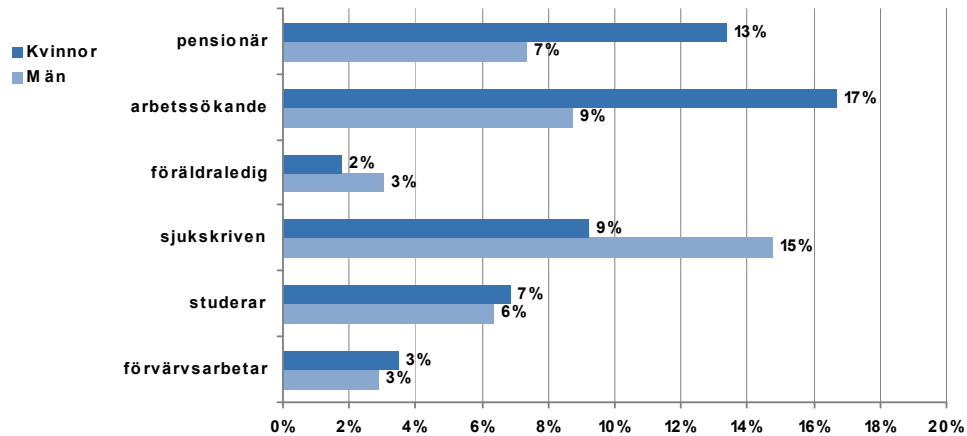
Körkortsinnehavet (bland dem som är minst 18 år) är störst bland dem som förvärvsarbetar, se Figur 4.16. Bland männen är körkortsinnehavet stort även bland pensionärer och föräldralediga (trots att antalet svar i undersökningen från föräldralediga män endast är 40 stycken finns statistiskt säkerställd skillnad jämfört med kvinnorna med avseende på körkortsinnehav).

Bland kvinnorna är körkortsinnehavet förutom bland förvärvsarbetande högst bland sjukskrivna och studerande.



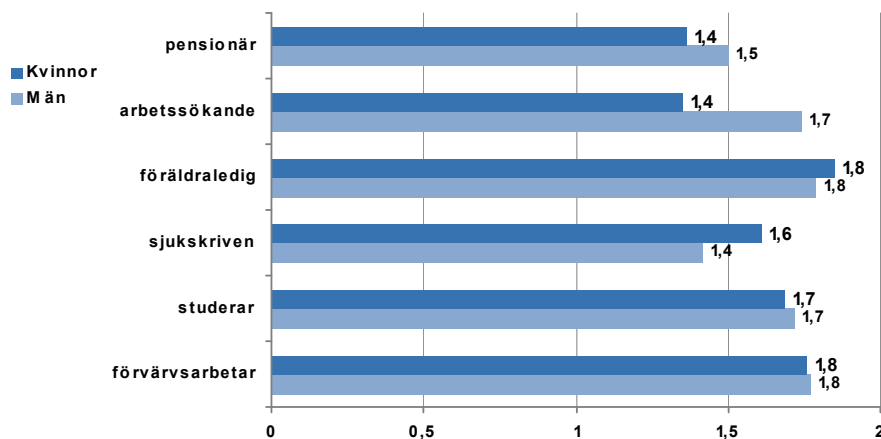
Figur 4.16 Andel kvinnor och män som är minst 18 år med olika sysselsättning som har körkort. N=40 - 8 732.

De som är pensionärer, arbetssökande och sjukskrivna bor i högre utsträckning i hushåll där ingen har körkort än andra grupper, se Figur 4.17. De studerande, som själva har lägst andel körkort, bor däremot oftare i hushåll där andra medlemmar i familjen har körkort. Skillnaderna mellan könen är stora; nästan dubbelt så stor andel av kvinnliga pensionärer och arbetssökande jämfört med män lever i hushåll där ingen har körkort. Notera att antalet sjukskrivna, både kvinnor och män, samt föräldralediga män som besvarat frågan är så få att ingen statistiskt säkerställd (95-percentil) skillnad kan påvisas mellan kvinnor och män i dessa grupper.



Figur 4.17 Andel kvinnor och män med olika sysselsättning som bor i hushåll där ingen har körkort. N= 40-8 299.

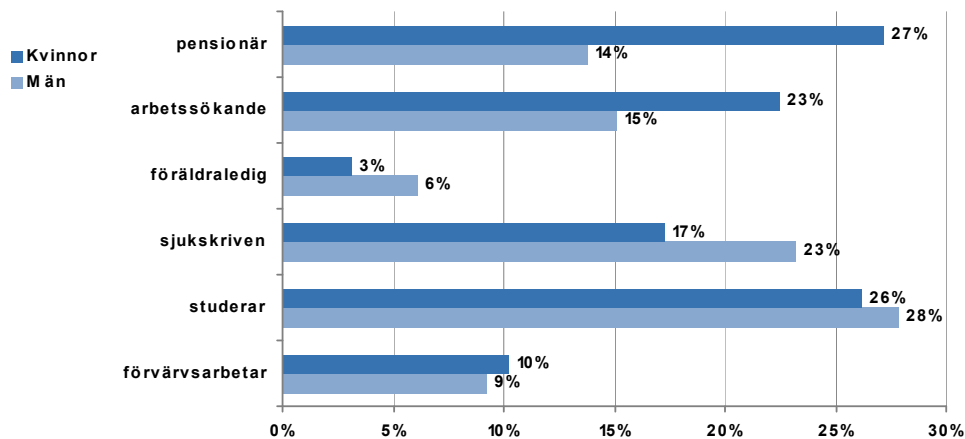
Genomsnittligt antal körkort i hushållet är ungefär detsamma för dem som förvärvsarbetar, är föräldralediga eller studerar, se Figur 4.18. För övriga grupper är antalet lägre och lägst bland pensionärer. För kvinnor är antalet körkort lågt även bland arbetssökande och för männen lågt bland sjukskrivna. Notera att antalet sjukskrivna, både kvinnor och män, samt föräldralediga män, som besvarat frågan är så få att ingen statistiskt säkerställd (95-percentil) skillnad kan påvisas mellan kvinnor och män i dessa grupper.



Figur 4.18 Genomsnittligt antal körkort i hushållet för kvinnor respektive män i grupper med olika sysselsättning. N= 40-8 299.

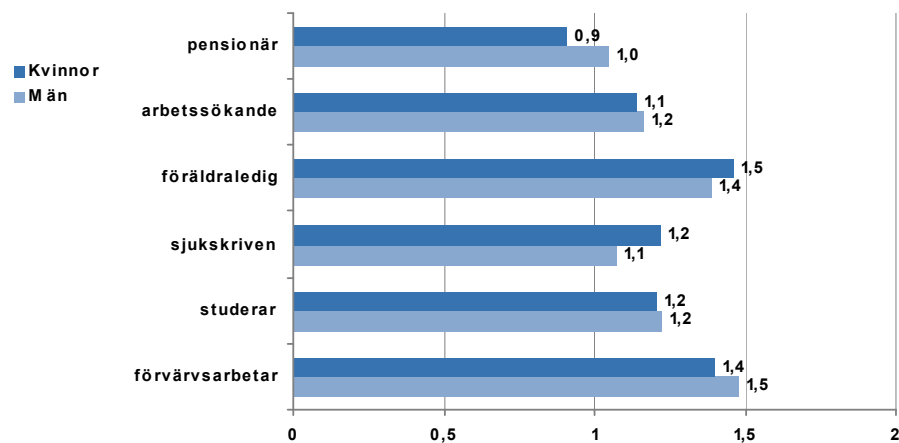
I Figur 4.19 visas andel kvinnor och män som bor i hushåll utan tillgång till bil. Bland föräldralediga och förvärvsarbetande är denna andel mycket låg. Bland övriga grupper är den väsentligt högre; framför allt bland studenter, kvinnliga pensionärer och arbetssökande samt bland manliga sjukskrivna. Notera att antalet sjukskrivna, både kvinnor och män, samt föräldralediga män som besvarat frågan är så få att ingen statistiskt säkerställd (95-percentil) skillnad kan påvisas mellan kvinnor och män i dessa grupper.





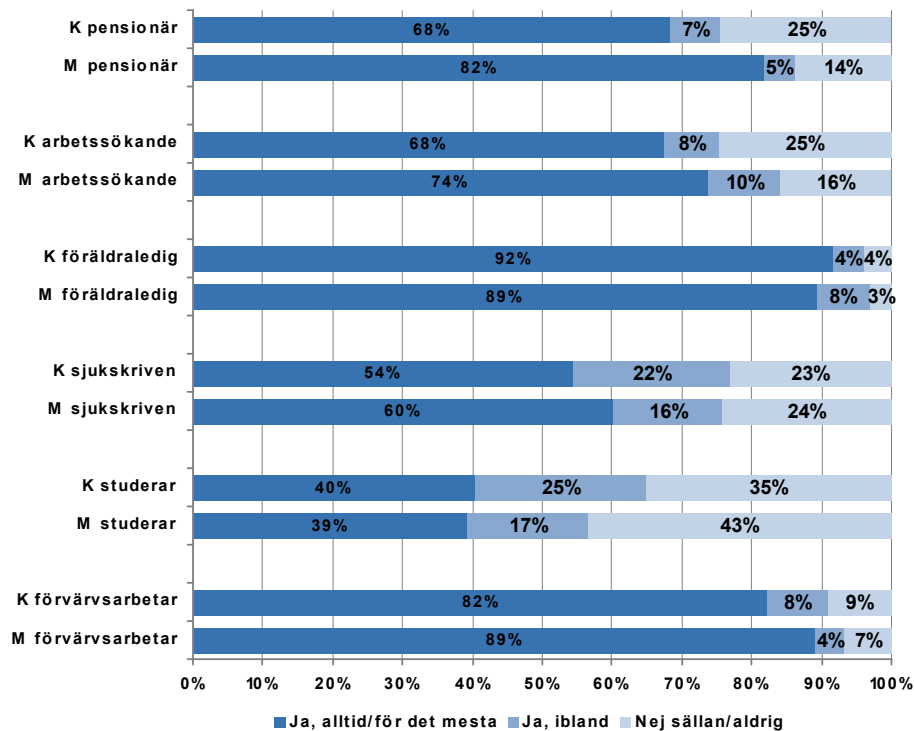
Figur 4.19 Andel kvinnor och män med olika sysselsättning som bor i hushåll där man inte har tillgång till någon bil. N= 40-8 304.

Genomsnittligt antal bilar i hushållet, se Figur 4.20, varierar ungefär på samma sätt som genomsnittligt antal körkort i hushållet. Genomsnittligt antal bilar i kvinnliga pensionärers hushåll är endast 1,1 vilket kan jämföras med 1,5 för förvärvsarbetande män och föräldralediga kvinnor. Notera att antalet sjukskrivna, både kvinnor och män, samt föräldralediga män som besvarat frågan är så få att ingen statistiskt säkerställd (95-percentil) skillnad kan påvisas mellan kvinnor och män i dessa grupper.



Figur 4.20 Genomsnittligt antal bilar i hushållet bland kvinnor respektive män i grupper med olika sysselsättning. N= 40-8 304.

Förvärvsarbetande och föräldralediga kan i högre utsträckning än andra använda sig av bil när man behöver det, se Figur 4.21. Notera att antalet sjukskrivna, både kvinnor och män, samt föräldralediga män som besvarat frågan är så få att ingen statistiskt säkerställd (95-percentil) skillnad kan påvisas mellan kvinnor och män i dessa grupper.



Figur 4.21 Hur kvinnor respektive män med olika sysselsättning svarar på frågan om man i allmänhet kan använda sig av bil när man behöver det. N= 38-8 293.

### **Körkortinnehav, tillgång till bil och parkering beroende på kommuntillhörighet**

Invånarnas tillgång till körkort, bilar och bilförmåner vid arbetsplats/studieplats i de olika skånska kommunerna visas i bilaga i Tabell 8.7, Tabell 8.8 och Tabell 8.12. Nedan följer därför endast en sammanställning.

Andelen invånare på minst 18 år i kommunerna som har **körkort för bil** varierar mellan 79-95%. De kommuner vars invånare har körkort i högre utsträckning än andra är Vellinge (95 %), Osby, Kävlinge och Lomma, samtliga tre med 93 %. De kommuner vars invånare har körkort i lägre utsträckning än andra är Landskrona (79 %) och Burlöv (82 %). I övriga kommuner varierar andelen som har körkort mellan 85 % och 92 %.

Andelen invånare som **inte har någon i hushållet med körkort** är 2-12 % i kommunerna. Högst är andelarna i Landskrona (12 %), Malmö (8 %), Helsingborg (7 %) och Klippan (7 %). Lägst är andelarna i Vellinge och Lomma med 2 % i vardera kommunen. I övriga kommuner varierar andelen som inte har någon i hushållet med körkort mellan 3 % och 6 %.

Andelen invånare som **inte har tillgång till någon bil i hushållet** varierar kraftigt mellan kommunerna; mellan 3 % och 26 %. Högst är andelarna i Malmö (26 %), Lund (23 %) och Landskrona (20 %). Lägst är andelarna i Vellinge (3 %) och Lomma (4 %). I övriga kommuner varierar andelen som inte har tillgång till någon bil i hushållet mellan 5 % och 16 %.

Andelen **invånare som alltid eller för det mesta har tillgång till bil när de behöver** varierar mellan 68 % och 89 %. De kommuner som har lägst andelar är desamma som har högst andelar utan tillgång till bil, d v s Lund (68 %), Malmö (68 %) och Landskrona (70 %). Högst är andelarna i Båstad (89 %) och i Åstorp, Tomelilla och Örkelljunga (87 % i samtliga tre kommuner). I övriga kommuner varierar andelen som alltid eller nästan alltid har tillgång till någon bil mellan 73 % och 86 %.

Andelen invånare i de olika kommunerna som arbetar eller studerar och som på arbetsplatsen/studieplatsen har **tillgång till fri parkering** varierar mellan 44 % och 87 %. Högst är andelen i Åstorp (87 %) och Osby (86 %) och lägst i Lund (44 %) och Malmö (54 %). För övriga kommuner varierar andelarna mellan 57 % och 84 %. Lund (35 %) och Malmö (30 %) är de kommuner som har högst andelar som har **tillgång till parkering med avgift** vid arbetsplatsen/studieplatsen. Simrishamn (3 %), Osby (4 %) och Perstorp (4 %) är de kommuner som har lägst andelar. I Vellinge (4 %), Lomma, Svedala och Skurup (samtliga 3 %) är det högst andel som har **tillgång till förmånsbeskattad parkering** vid arbets-/studieplatsen. I tio av Skånes kommuner är andelen 0 %.

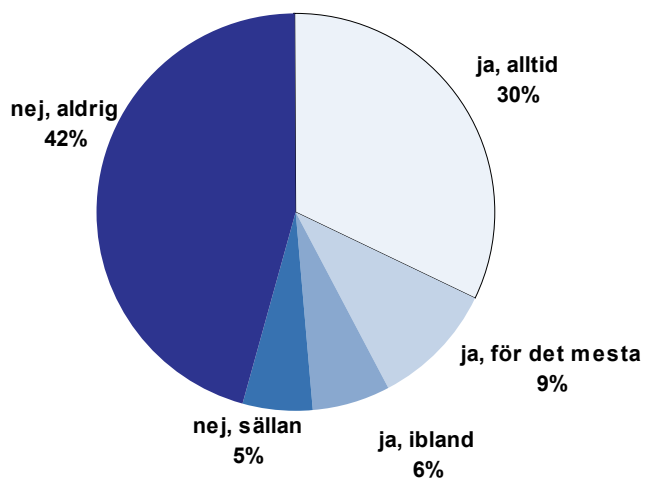
Andelen förvärvsarbetande eller studerande som har **tillgång till företagsbil eller bilpoolsbil** vid arbetsplatsen/studieplatsen är högst i Svalöv (15 %). I Malmö (3 %) och Bromölla (4 %) är andelarna lägst. Andelen som har **tillgång till förmånsbil** vid arbetsplatsen/studieplatsen är högst i Lomma (8 %) och Vellinge (8 %). I Höör, Tomelilla och Perstorp är andelarna lägst med 1 %. Andelen som får **ersättning för egen bil i tjänsten** är högst i Tomelilla och Hörby (22 % i båda). Andelen är lägst i Malmö med 10 %.

## 4.2 Tillgång till kollektivtrafikkort och närhet till kollektivtrafik

I genomsnitt (medelvärde) har man 620 meter från hemmet till närmsta busshållplats och 5,5 km till närmsta järnvägsstation. Det är dock några få personer som anger väldigt långa avstånd vilket drar upp genomsnittet. Det är hälften som har kortare avstånd än 250 m till busshållplats och hälften som har kortare avstånd än 3,0 km till närmsta järnvägsstation. De som arbetar eller studerar har i genomsnitt (medelvärde) 440 m till närmsta busshållplats och 3,8 km till närmsta järnvägsstation vid arbetsplatsen/studieplatsen. Det är hälften som har kortare avstånd vid arbetsplats/studieplats än 200 m till busshållplats och hälften som har kortare avstånd än 2,0 km till närmsta järnvägsstation.

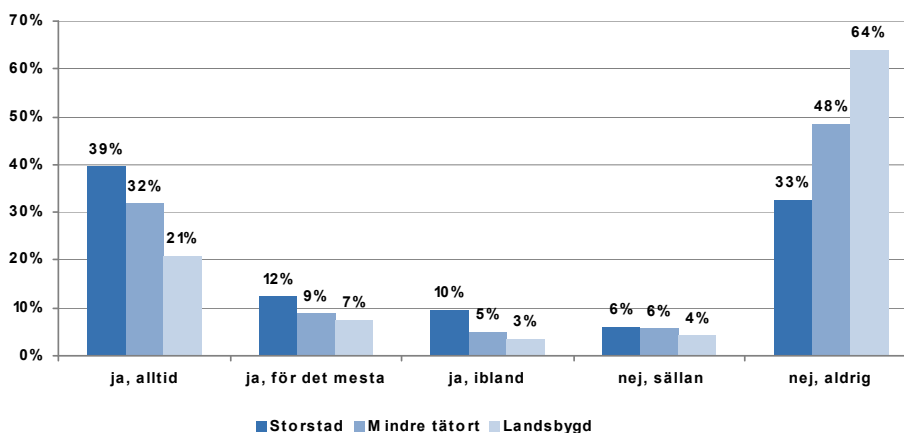
Av dem som förvärvsarbetar eller studerar är det 3 % som har tillgång till subventionerat kort för kollektivtrafiken på arbetsplatsen/studieplatsen.

I Skåne har 30 % av befolkningen i åldern 15-84 år alltid tillgång till någon form av kort för kollektivtrafik eller färdtjänst. Ytterligare 9 % har det för det mesta. 42 % har aldrig tillgång till sådant kort, se Figur 4.22.



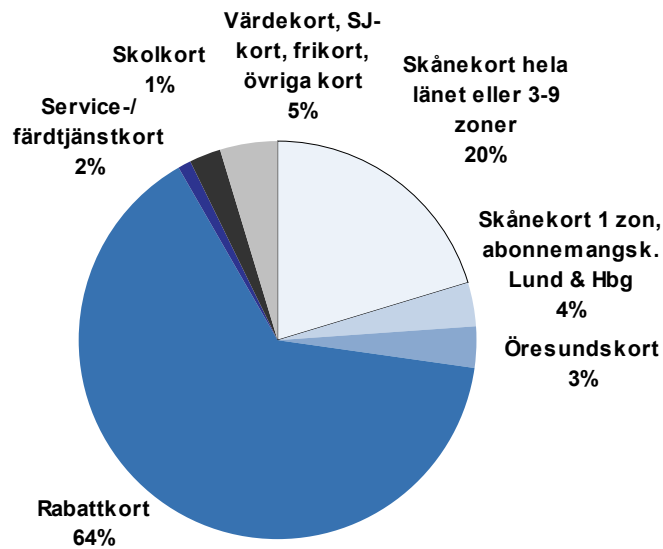
Figur 4.22 Tillgång till någon form av kort för kollektivtrafik eller färdtjänst. N=26 102.

Tillgången till kort för resa med kollektivtrafik eller färdtjänst beror dock till stor del på var man bor; i storstäderna Malmö, Lund och Helsingborg har fem av tio alltid eller för det mesta tillgång till ett sådant kort, i mindre tätorter fyra av tio och på landsbygden endast tre av tio, se Figur 4.23.



Figur 4.23 Tillgång till kort för kollektivtrafik eller färdtjänst i olika stora orter. N<sub>större tätort</sub>=5 779, N<sub>mindre tätort</sub>=13 867 och N<sub>landsbygd</sub>= 6 434.

I Figur 4.24 visas hur de kort för kollektivtrafik eller färdtjänst som invånarna har fördelas på olika korttyper. Som framgår av figuren är det helt dominerade kortet rabattkort som står för 64 % av korten. Därefter kommer Skånekort för hela länet, eller med 3-9 zoner, som tillsammans står för 20 % av korten.

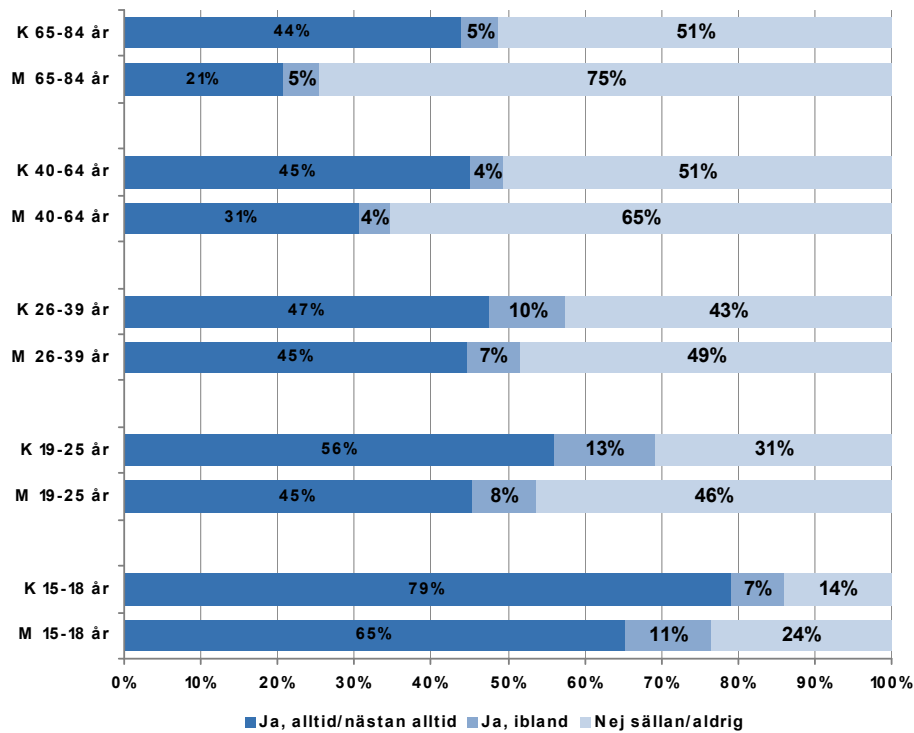


Figur 4.24 Fördelning på olika typer av kort för kollektivtrafik eller färdtjänst. N=28 876.

Nedan visas hur tillgång till kollektivtrafikkort och närhet till kollektivtrafik beror av kön, ålder, utbildningsnivå, sysselsättning och vilken kommun man bor i. Mer detaljerade kommunspecifika uppgifter finns i bilagor.

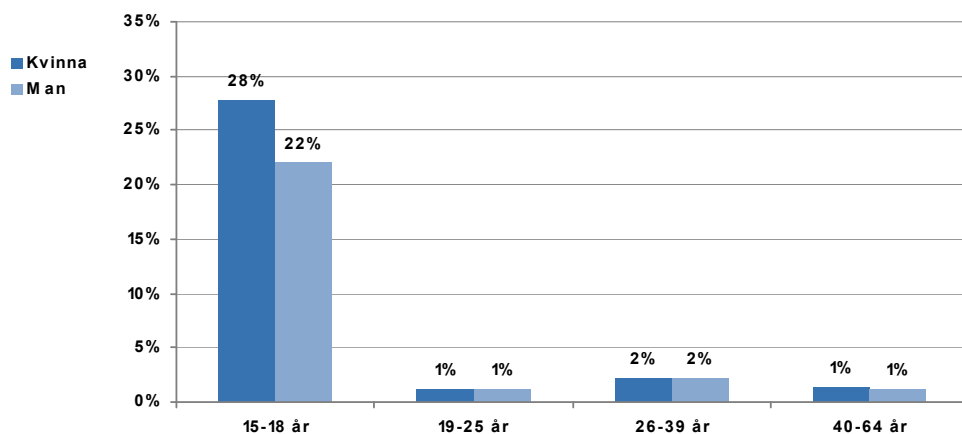
### ***Tillgång till kollektivtrafikkort och närhet till kollektivtrafik beroende på kön och ålder***

Tillgången till kort för resor med kollektivtrafik eller färdtjänst avtar med stigande ålder och kvinnor har tillgång till kollektivtrafikkort i högre utsträckning än män, se Figur 4.25. De kort som avses omfattar både periodkort och olika typer av rabattkort.



Figur 4.25 Hur kvinnor respektive män i olika åldersgrupper svarar på frågan om man har något kort att använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst.  $N_{kvinnor}=14\ 164$ ,  $N_{män}=11\ 914$ .

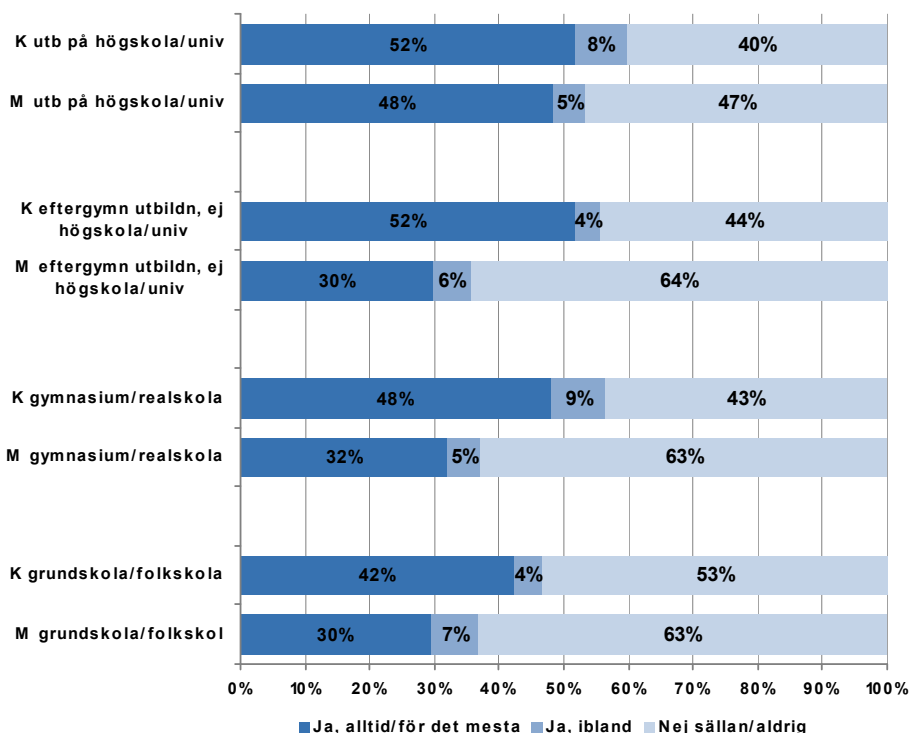
I Figur 4.26 visas andelen förvärvsarbetande/studerande kvinnor och män som via sin arbetsplats eller studieställe har tillgång till subventionerat kort för kollektivtrafiken. Skillnaderna mellan könen är relativt liten men i åldersgruppen 15-18 år har kvinnor tillgång till subventionerat kort för kollektivtrafik i högre utsträckning än männen. Att åldersgruppen 15-18 år har så mycket större andel än övriga grupper beror på att de studerar istället för att förvärvsarbeta.



Figur 4.26 Andel av kvinnor respektive män i olika åldersgrupper som via arbetsplats/studieställe har tillgång till subventionerat kort för kollektivtrafiken.  $N=698-5\ 860$ .

### **Tillgång till kollektivtrafikkort och närhet till kollektivtrafik beroende på utbildningsnivå**

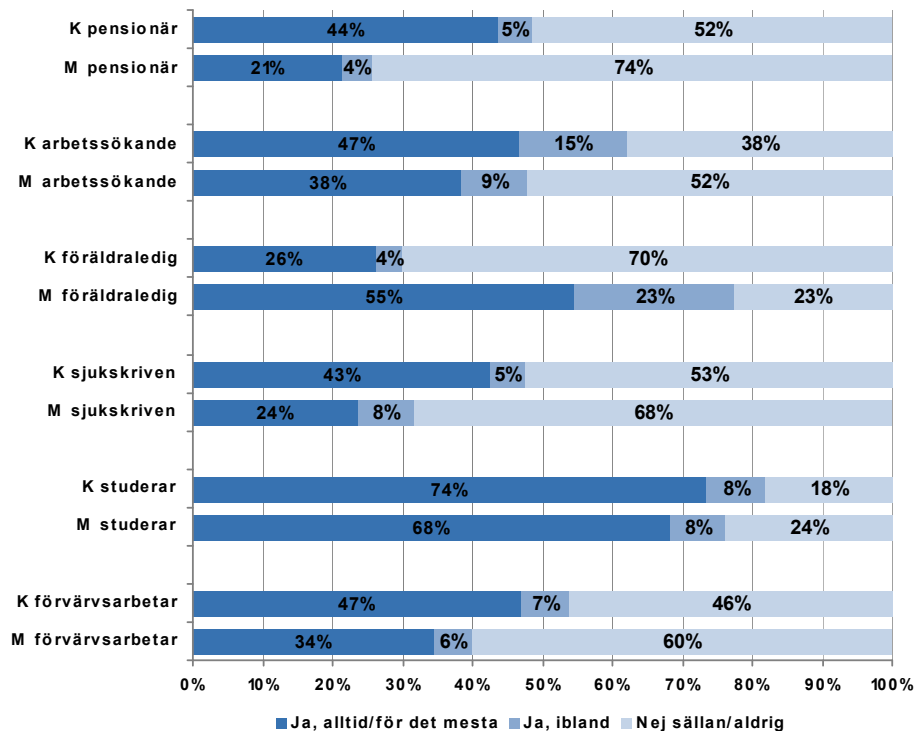
Tillgången till kort för resor med kollektivtrafik eller färdtjänst är ungefär densamma för samtliga utbildningsnivåer bland män utom bland de män med utbildning på högskola/universitet som har tillgång till sådant kort i högre utsträckning än andra män. För kvinnor ökar andelen något med ökande utbildning, se Figur 4.27.



Figur 4.27 Hur kvinnor och män med olika utbildningsnivå svarar på frågan om man har något kort att använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst. N=1 579-4 814.

### **Tillgång till kollektivtrafikkort och närhet till kollektivtrafik beroende på sysselsättning**

Den enda grupp som utmärker sig vid jämförelse av tillgång till kort för kollektivtrafik eller färdtjänst är studerande som har tillgång till sådant kort i ungefär dubbelt så stor utsträckning som övriga grupper, se Figur 4.28. I samtliga grupper utom föräldralediga (skillnaden mellan könen är signifikant trots att antalet föräldralediga män är få i svaren) har större andel av kvinnorna än männen tillgång till kort för kollektivtrafik eller färdtjänst.



Figur 4.28 Hur kvinnor och män med olika sysselsättning svarar på frågan om man har något kort att använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst. N=39-7 782.

### **Tillgång till kollektivtrafikkort och närhet till kollektivtrafik beroende på kommundillhörighet**

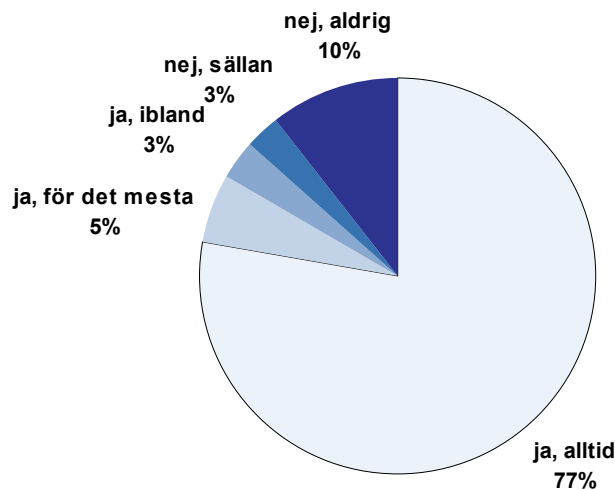
Andelen invånare som **alltid eller för det mesta har tillgång till kort att använda för resor med kollektivtrafiken** eller färdtjänst varierar kraftigt mellan kommunerna; mellan 17 % och 55 %. Detaljerade uppgifter om varje kommun visas i bilaga i Tabell 8.9. De kommuner som har lägst andelar är Klippan (17 %) och Örskälljunga (19 %). Högst andelar har Lund (57 %) och Malmö (50 %). I övriga kommuner varierar andelen som alltid eller för det mesta har tillgång till kort för resor med kollektivtrafiken mellan 21 % och 48 %. Även om man exkluderar gruppen studerande varierar tillgången till kort använda för resor med kollektivtrafiken ungefär som ovan fast andelarna som alltid eller för det mesta har tillgång till kort blir ett par procentenheter lägre.

Andelen invånare i de olika kommunerna som arbetar eller studerar och som på arbetsplatsen/studieplatsen har **tillgång subventionerat kollektivtrafikkort** varierar mellan 1 % och 6 %. Högst är andelen i Skurup (6 %). Lägst är andelen i Åstorp (1 %). För övriga kommuner varierar andelarna mellan 2 % och 5 %, se Tabell 8.10 i bilaga.



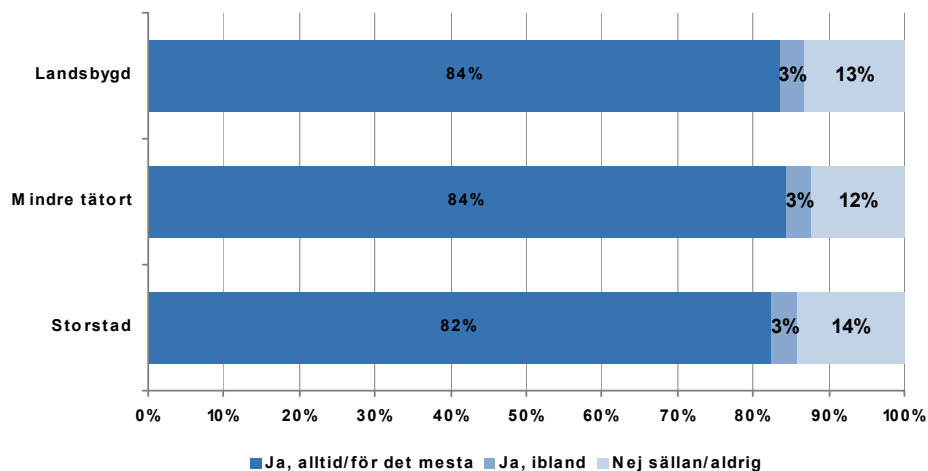
### 4.3 Tillgång till cykel

77 % har alltid tillgång till cykel och ytterligare 5 % har nästan alltid tillgång till cykel, se Figur 4.29. Detta kan jämföras med en undersökning i Karlstad där 84 % alltid har tillgång till cykel och 5 % ibland har tillgång till cykel samt undersökningar i Gävle och Luleå där också nio av tio har tillgång till cykel.



Figur 4.29 Tillgång till cykel. N=28 433.

Skillnaden i tillgång till cykel mellan boende i större tätorter (Malmö, Lund och Helsingborg) och i mindre tätorter samt på landsbygden är ganska liten, se Figur 4.30.



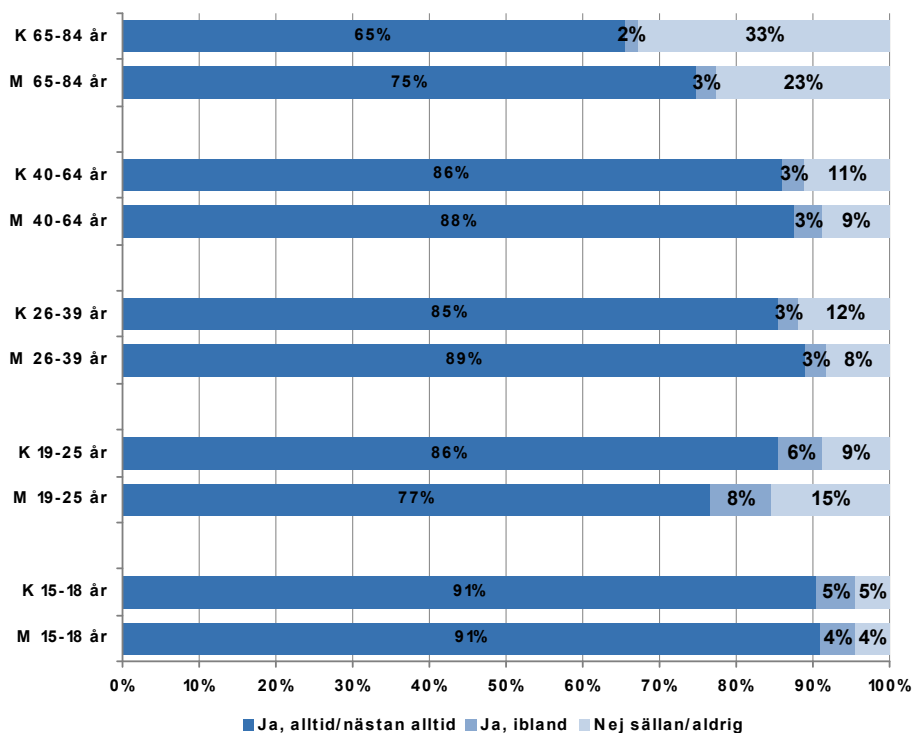
Figur 4.30 Tillgång till cykel i olika stora orter. N=28 410.

Av dem som förvärvsarbetar eller studerar är det 8 % som har tillgång till tjänstecykel på arbetsplatsen/studieplatsen.

Nedan visas hur tillgång till cykel beror av kön, ålder, utbildningsnivå, systerställning och vilken kommun man bor i. Mer detaljerade kommunspecifika uppgifter visas i bilagor.

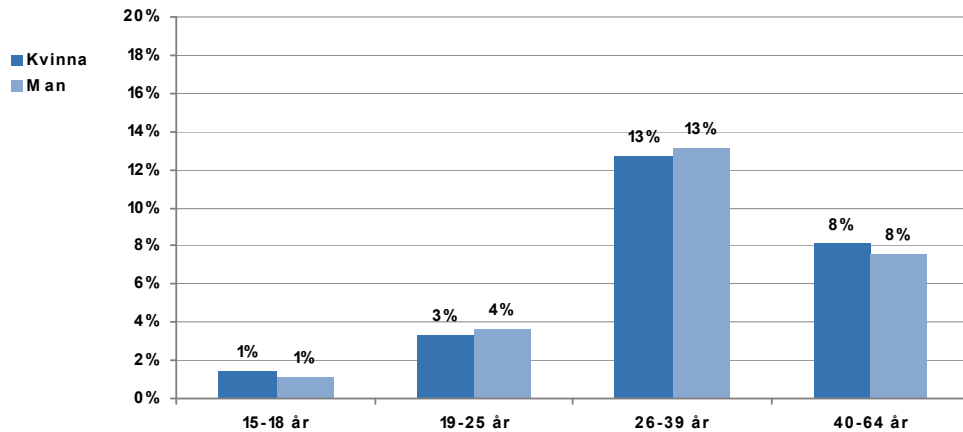
### **Tillgång till cykel beroende på kön och ålder**

I Figur 4.31 visas hur kvinnor och män i olika åldersgrupper svarar på frågan om de har tillgång till cykel. Skillnaderna mellan könen är relativt små förutom i den äldsta åldersgruppen där större andel av kvinnorna än männen inte har tillgång till cykel samt i åldersgruppen 19-25 år där det omvända förhållandet råder.



Figur 4.31 Hur kvinnor respektive män i olika åldersgrupper svarar på frågan om de har tillgång till cykel.  $N_{kvinnor}=15\ 593$ ,  $N_{män}=12\ 812$ .

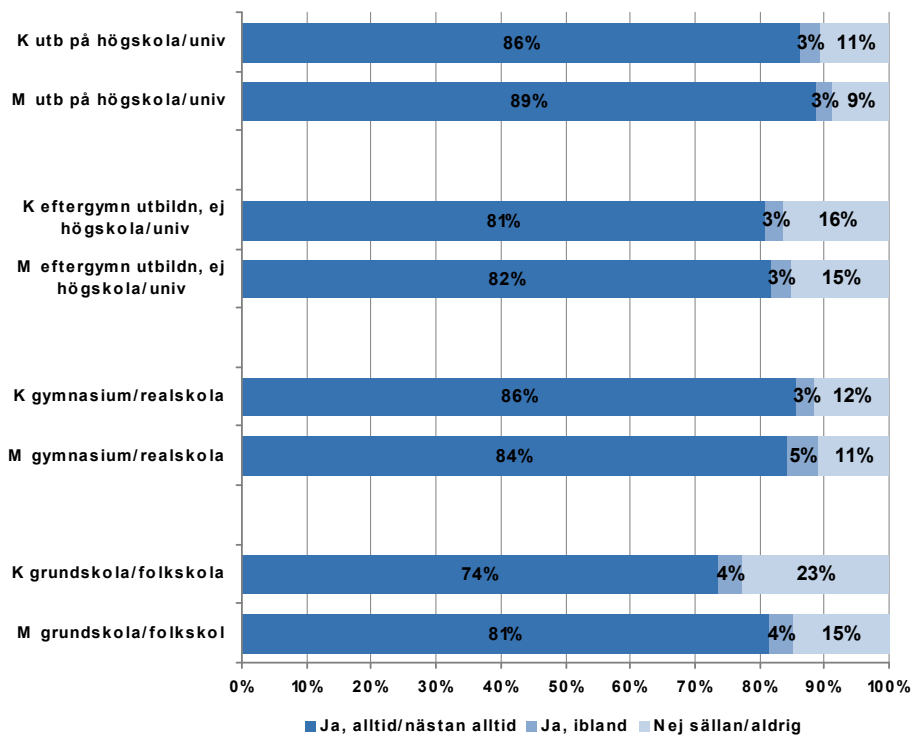
I Figur 4.32 visas andelen förvärvsarbetande/studerande kvinnor och män som via sin arbetsplats eller studieställe har tillgång till tjänstecykel. Skillnaderna mellan könen är liten och att de två yngsta åldersgrupperna har lägre andel beror på att de studerar istället för att förvärvsarbete.



Figur 4.32 Andel av kvinnor respektive män i olika åldersgrupper som via arbetsplats/studieställe har tillgång till tjänstecykel. N=698- 5 860.

### ***Tillgång till cykel beroende på utbildningsnivå***

Tillgången till cykel varierar med utbildningsnivå; de högst utbildade med utbildning från högskola och universitet har en större andel tillgång till cykel jämfört med övriga grupper. De med utbildning enbart från grundskola/folkhögskola har lägst tillgång till cykel, se Figur 4.33.

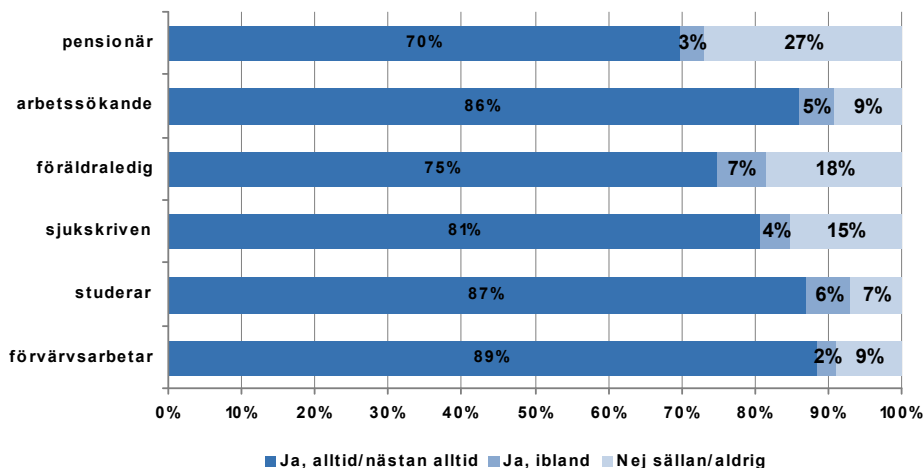


Figur 4.33 Hur kvinnor och män med olika utbildningsnivå svarar på frågan om de har tillgång till cykel. N=1 728-5 215.

### **Tillgång till cykel beroende på sysselsättning**

Förvärvsarbetande, studerande, föräldralediga och arbetsökande har tillgång till cykel i större utsträckning än sjukskrivna och pensionärer, se Figur 4.34.

Endast bland pensionärer finns statistiskt säkerställda skillnader mellan könen; bland dessa har 66 % av kvinnorna alltid eller för det mesta tillgång till cykel medan motsvarande andel bland männen är 74 %.



Figur 4.34 Hur kvinnor respektive män med olika sysselsättning svarar på frågan om de har tillgång till cykel. N=470-15 711.

### **Tillgång till cykel beroende på kommundillhörighet**

Andelen **invånare som alltid eller för det mesta har tillgång till cykel när de behöver** varierar mellan 75 % och 93 %. Detta framgår av Tabell 8.11 i bilaga. De kommuner som har lägst andelar är Perstorp (75 %), Svalöv, Örskelljunga och Hörby (samtliga tre med 76 %). Högst andelar har Vellinge (93 %) och Lomma (92 %). I övriga kommuner varierar andelen som alltid eller för det mesta har tillgång till cykel mellan 78 % och 88 %.

Andelen invånare i de olika kommunerna som arbetar eller studerar och som på arbetsplatsen har **tillgång till tjänstecykel** varierar mellan 2 % och 12 %. Högst är andelen i Lomma (12 %), Lund (11 %) och Malmö (10 %). Lägst är andelarna i Osby (2 %) och i Östra Göinge och Bjuv med 3 % i vardera kommunen. För övriga kommuner varierar andelarna mellan 4 % och 8 %, se Tabell 8.12 i bilaga.

## 5. Skåningarna och deras resor

---

I detta och följande kapitel definieras resa som förflyttning där personen tagit sig från en plats till en annan för att göra ett ärende vid målet. Om man gått en promenad eller kört en runda utan att ha angett ett ärende för annan målpunkt än startpunkten räknas detta inte som en resa. Vid analyserna ingår invånarnas alla resor till/från och inom Skåne. Resor som både har start och mål utanför Skåne ingår därmed inte. För antalet resor är värdena som anges i figurerna avrundade till närmsta tiotal medan staplarna bygger på de exakta värdena. Samma gäller för procentandelar och reslängden där värdena är avrundade till närmsta heltal.

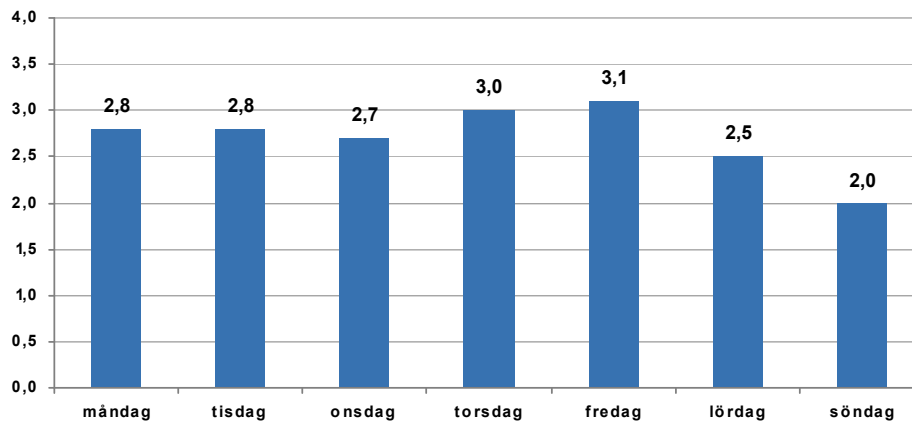
### 5.1 Antal resor per dag

Av den totala befolkningen i Skåne i åldern 15-84 år är det 80 % som gjort en resa den undersökta dagen. Vilket stämmer mycket väl överens med resvaneundersökningar på andra platser, t ex 79 % i Malmö 2003, 80% i Karlstad 2004, 78 % i Stockholm 2004, 82 % i RES 1999-01, 90% i KOM 2003-2004 och 79 % i Luleå 2005.

I genomsnitt gör varje skåning 2,9 resor per dag till/från eller inom Skåne under en vardag, 2,5 resor per lördag och 2,1 resor på söndag. Det skulle ge ett genomsnitt för hela veckan på 2,8 resor per dag vilket stämmer bra överens med andra gjorda undersökningar (2,6 i Malmö 2003, 2,7 i Karlstad 2004, 2,6 i Stockholm 2004, 2,9 i RES 1999-01, 3,9 i KOM 2003-2004, och 2,7 i Luleå 2005).

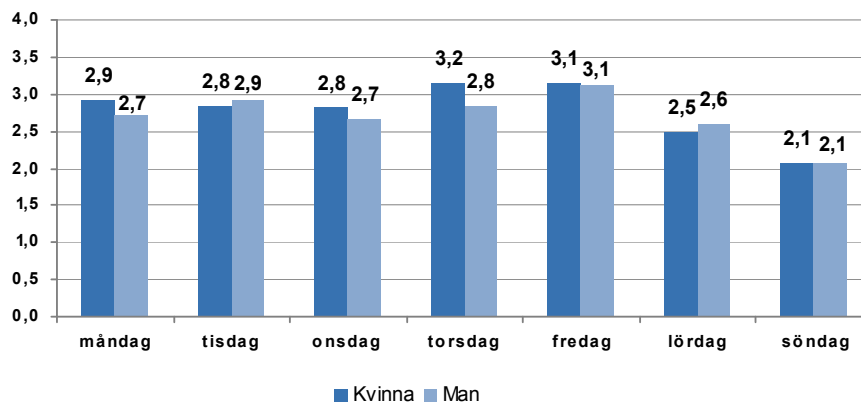
Ett genomsnitt endast bland dem som faktiskt har rest visar på att det genomsnittliga antalet resor är 3,5 resor per dag på vardagar och 3,3 resor per lördag och 3,2 resor per söndag.

Hur antalet resor som skåningarna i genomsnitt gör per dag varierar även under vardagarna, se Figur 5.1. På fredagarna reser skåningarna som mest och under helgen sjunker resandet.



Figur 5.1 Genomsnittligt antal resor per person inom och till/från Skåne under olika veckodagar. N=3493-3909.

Delar man upp antalet resor per dag på män och kvinnor blir fördelningen något annorlunda, jämför Figur 5.2. På måndagar och torsdagar skiljer sig antalet resor för de olika könen med mer än 0,1 resor. Det är kvinnorna som reser mer, framförallt på torsdagar med 3,2 resor jämfört med 2,8 resor för männen på denna dag. Förutom på lördagar, söndagar och tisdagar har kvinnorna i genomsnitt fler resor per dag och person än männen.



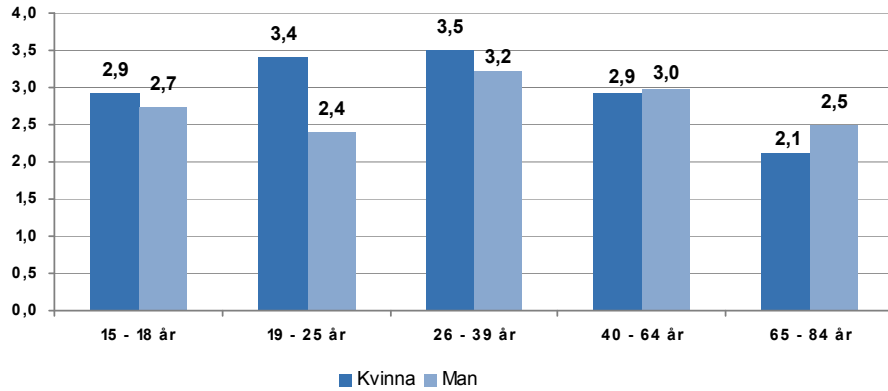
Figur 5.2 Genomsnittligt antal resor per person inom och till/från Skåne för män och kvinnor under olika veckodagar. N=1607-2206.

Med 948 652 invånare i åldern 15-84 år i Skåne motsvarar det 2,8 miljoner resor till/från eller inom Skåne totalt per vardag, 2,4 miljoner resor per lördag och 2,0 miljoner resor per söndag.

Nedan redovisas hur genomsnittligt antal resor per person (d v s inkl även de som inte gjort några resor under mät dagen) inom och till/från Skåne varierar med kön, ålder, utbildning, sysselsättning samt kommuntillhörighet.

### **Antal resor per person och vardag inom och till/från Skåne beroende på kön och ålder**

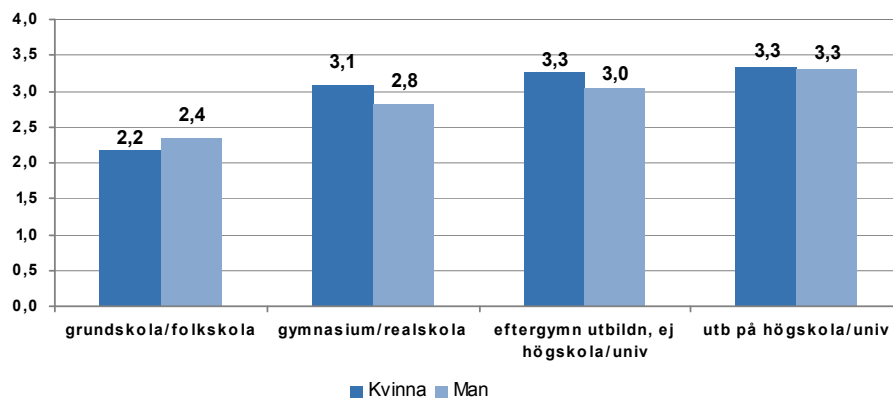
Kvinnor gör i genomsnitt något fler resor än män. Kvinnor som är 65 år och äldre utför emellertid med 2,1 resor per dag minst antal resor, följt av männen mellan 19 och 25 år med sina 2,4 resor.



Figur 5.3 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne en vardag för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper. N=496- 4922.

### **Antal resor per person och vardag inom och till/från Skåne beroende på utbildningsnivå**

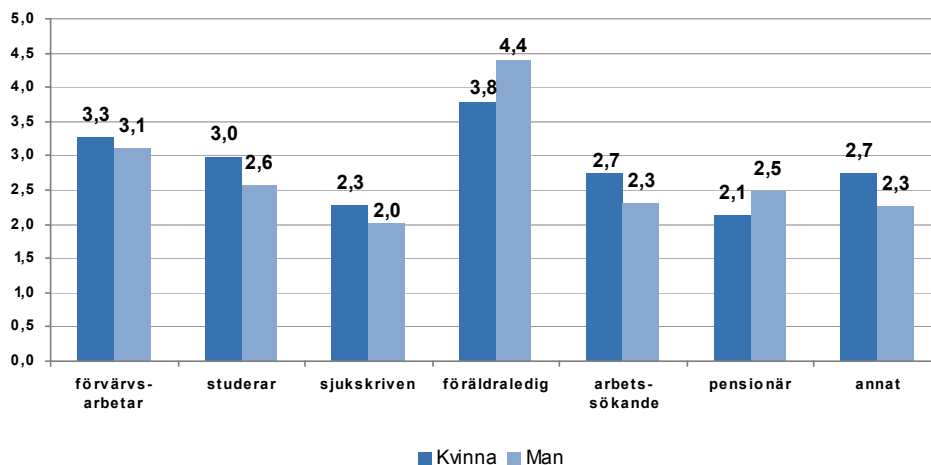
Ju lägre nivån på utbildningen är desto färre resor utförs per person. Det gäller speciellt för gruppen med grund-/folkskolan som högsta avslutad utbildning.



Figur 5.4 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne en vardag för kvinnor respektive män med olika utbildningsnivå. N=1 129-3 557.

### **Antal resor per person och vardag inom och till/från Skåne beroende på sysselsättning**

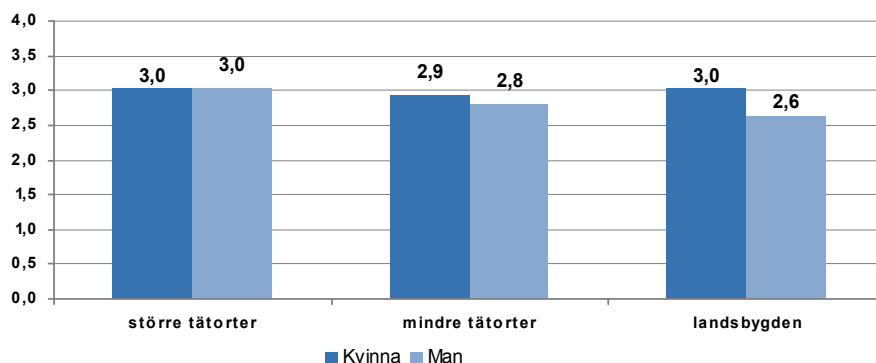
I Figur 5.5 visas hur många resor i genomsnitt per person som kvinnor respektive män med olika sysselsättning genomför en vardag inom samt till/från Skåne. Föräldralediga män och kvinnor genomför klart flest resor, män till och med fler än kvinnor. (Här bör dock det låga antalet svar för föräldralediga män iakttas: endast 25 personer ingår i denna grupp.)



Figur 5.5 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne en vardag för kvinnor och män i med olika sysselsättning. N=25 – 5 696.

### **Antal resor per person och vardag inom och till/från Skåne beroende på storstadsområden, mindre tätorter och landsbygd**

I större tätorter (Lund, Malmö och Helsingborg) gör kvinnor och män lika många resor per dag och per person. I mindre tätorter, och framför allt på landsbygden gör kvinnor i genomsnitt fler resor per person än män.



Figur 5.6 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne en vardag för kvinnor respektive män i olika områdestyper. N= 1 883-5 585.



### **Antal resor per person och vardag inom och till/från Skåne beroende på kommuntillhörighet**

I Tabell 8.13 i bilaga visas genomsnittligt antal resor som kommuninvånarna i olika kommuner genomför under en vardag och under helgen. Nedan görs en sammanfattning av dessa resultat.

Antalet resor per person på vardagar varierar med 0,8 resor mellan kommunerna. Spannet är något större på helgdagar med 1,1 resor. Kommunerna med lägst genomsnittligt antal resor per person på vardagar är Östra Göinge med 2,3 resor och Svalöv samt Bromölla med 2,4 resor. Högsta antalet har invånarna i Lund, Höganäs och Lomma med 3,1 resor samt Helsingborg, Trelleborg, Vellinge, Malmö, Staffanstorps och Kävlinge med 3,0 resor. På helgdagar reser invånarna i Örkelljunga samt Bromölla och Sjöbo minst (1,5 respektive 1,8 resor) och invånarna i Malmö, Lund, Åstorp, Ängelholm och Kävlinge mest (2,6 i Malmö och 2,4 i de andra).

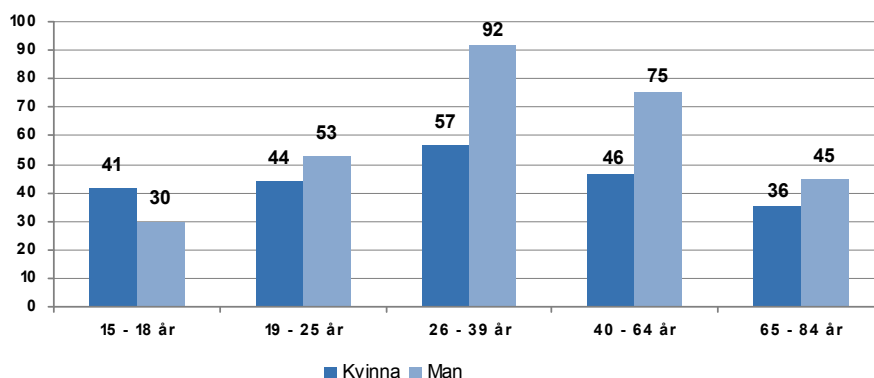
## **5.2 Sammanlagd reslängd per dag**

I beräkningen av sammanlagd reslängd per dag och person ingår endast resor som har start- eller målpunkt i Skåne eller är helt inom Skåne. Det ingår även tjänsteresor samt resor med flyg.

På vardagar reser en genomsnittlig skåning som är mellan 15 och 84 år gammal i genomsnitt 59 kilometer, på lördagar är siffran densamma men på söndagar reser man i genomsnitt 69 kilometer. Tillsammans med informationen att man på helgerna gör färre resor innebär det att resorna på helgerna generellt är längre.

### **Sammanlagd reslängd per dag beroende på kön och ålder**

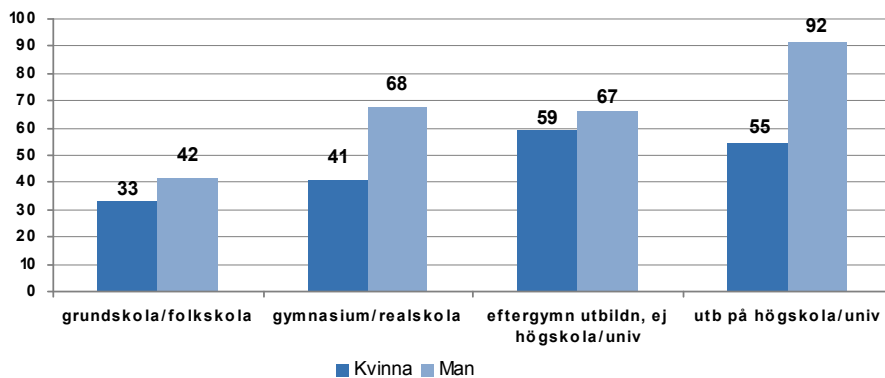
Män som är mellan 15 och 18 år har med 30 kilometer den kortaste dagliga sammanlagda resta sträckan, följt av kvinnor som är 65 år och äldre med 36 kilometer, se Figur 5.7. Män mellan 26 och 39 år reser med 92 kilometer klart längst. Det borde dock beaktas att den sistnämnda gruppen endast reser drygt 70 kilometer per dag om man tar bort flyg- och tjänsteresor. Generellt reser män längre än kvinnor och störst är skillnaden i åldrar med hög andel förvärvsarbetande. Skillnaden är alltså större med avseende på sammanlagd reslängd per dag än antalet resor per dag.



Figur 5.7 Genomsnittlig sammanlagd reslängd per dag per person inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper. N=350 – 3 247.

### **Sammanlagd reslängd per dag beroende på utbildningsnivå**

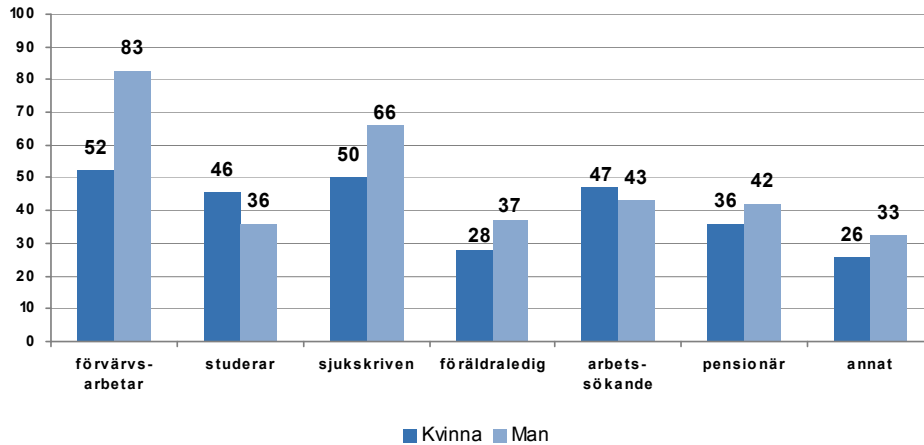
Den dagliga sammanlagda reslängden ökar med utbildningsnivån hos befolkningen. Samtidigt består skillnaden mellan män och kvinnor med samma utbildning, se Figur 5.8. Lågutbildade kvinnor har med 33 kilometer kortast daglig sammanlagd rest sträcka, män med högskoleutbildning med 92 kilometer den längsta sammanlagda resta sträckan.



Figur 5.8 Genomsnittlig sammanlagd reslängd per dag per person inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män med olika utbildningsnivå. N=701- 2 498.

### **Sammanlagd reslängd per dag beroende på sysselsättning**

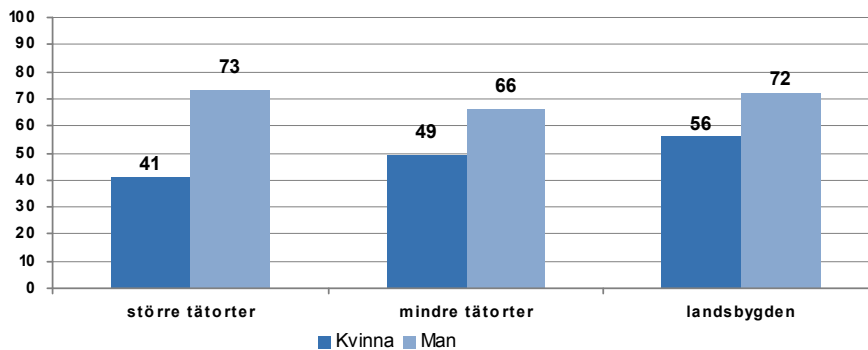
Förvärvsarbetande och sjukskrivna reser längre än andra grupper, se Figur 5.9. Kortast sammanlagd reslängd per dag har föräldralediga (trots att de har flest antal resor). Observera att värdet för föräldralediga män måste tolkas med försiktighet eftersom mycket få personer ingår i denna grupp. För de flesta sysselsättningar reser män sammanlagt längre än kvinnor på en dag. Endast bland studerande och arbetsökande råder det motsatta förhållandet.



Figur 5.9 Genomsnittlig sammanlagd reslängd per dag per person inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män med olika sysselsättning. N=14 – 4 124.

### **Sammanlagd reslängd per dag beroende på storstadsområden, mindre tätorter och landsbygd**

För kvinnor boende på landsbygd är den genomsnittliga sammanlagda reslängden per vardag längre än i mindre tätorter och väsentligt längre än i större tätorter. Av männen har däremot boende i mindre tätorter kortast sammanlagd reslängd per vardag. Skillnaderna mellan män och kvinnor i reslängd per vardag är störst i de större tätorterna, se Figur 5.10.



Figur 5.10 Genomsnittlig sammanlagd reslängd per dag i kilometer per dag per person inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män i olika områdestyper. N= 1 246-3 302.

### **Sammanlagd reslängd per dag beroende på kommuntillhörighet**

I Tabell 8.14 i bilaga redovisas den genomsnittliga sammanlagda reslängden per dag och person i olika kommuner under en vardag och under helgen. Nedan visas en kort sammanfattning.

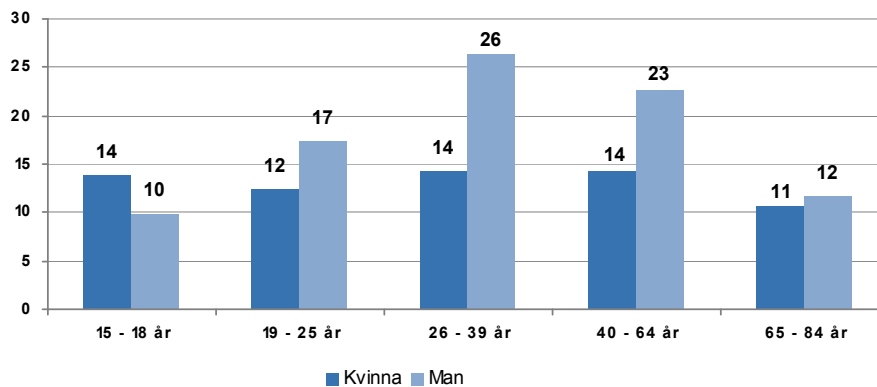
På vardagar har kommuninvånarna i Klippan och Bjuv med 47 kilometer den kortaste dagliga sammanlagda resta sträckan per person, tätt följt av Landskrona och Helsingborg. Längst reser Lommas invånare med i genomsnitt 92 kilometer samt invånarna i Höörs och Skurups kommun med 87 kilometer sammanlagt per dag. För de tre kommuner med höga dagliga sammanlagda ressträckor per person måste beaktas att det finns en stor spridning av reslängden i dessa kommuner. På helgen har invånarna i Åstorps kommun med 38 kilometer de kortaste dagliga sammanlagda sträckorna, följt av Simrishamn med 42 kilometer. Däremot har invånarna i Höör även under helgen med 110 kilometer de längsta sträckorna, följt av Sjöbos och Klippans kommun med 96 kilometer. På helgen är spridningen av reslängden generellt mycket högre än på vardagar.

### 5.3 Reslängd per resa

Den genomsnittliga längden för en resa inom eller till/från Skåne som utförs på en söndag skiljer sig med 25 kilometer signifikant från resorna på vardagar och lördagar som med 17 respektive 18 kilometer är nästan lika långa.

#### **Reslängd per resa beroende på kön och ålder**

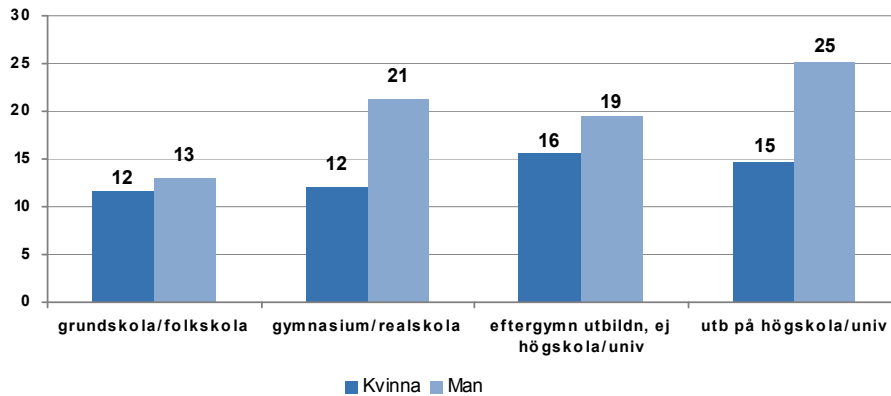
Män i förvärvsarbetande ålder har de längsta reslängderna per resa, se Figur 5.11. För kvinnor varierar inte reslängden med ålder alls på samma sätt utan är relativt konstant.



Figur 5.11 Genomsnittlig reslängd i kilometer per resa som genomförs inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper. N= 1 086-12 434.

#### **Reslängd per resa beroende på utbildningsnivå**

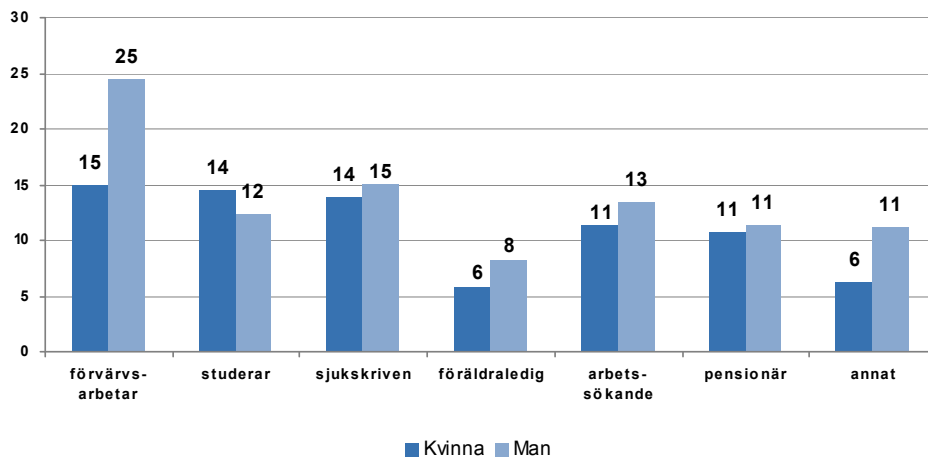
Generellt sett ökar reslängden per resa med högre utbildningsnivå, se Figur 5.12. För kvinnor är dock skillnaden även här betydligt mindre än för männen.



Figur 5.12 Genomsnittlig reslängd i kilometer per resa som genomförs inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män med olika utbildningsnivå. N= 2 657-10 323.

### **Reslängd per resa beroende på sysselsättning**

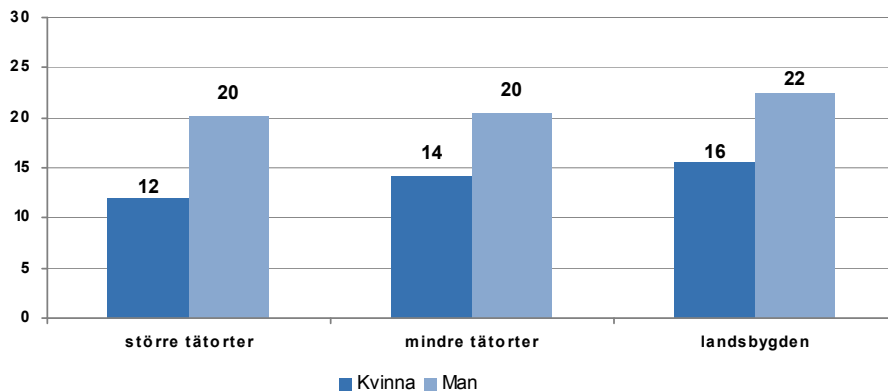
Kvinnors resor är ungefär lika långa oberoende av sysselsättning, se Figur 5.13. Enda undantaget är föräldralediga kvinnor som i genomsnitt har betydligt kortare resor än övriga kvinnor. Bland män är skillnaderna större; förvärvsarbetande mäns resor är i genomsnitt mycket längre än övriga grupper. Kvinnors resor är för samtliga sysselsättningar utom utbildning i genomsnitt per resa kortare än männens resor.



Figur 5.13 Genomsnittlig reslängd i kilometer per resa som genomförs inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män med olika sysselsättning. N=67-16 209.

### **Reslängd per resa beroende på storstadsområden, mindre tätorter samt på landsbygd**

Den genomsnittliga längden på en resa är något längre i mer glesbefolkade områden, Figur 5.14. Män reser med 20 kilometer lika långt i både större och mindre tätorter. I samtliga områden är männens resor i genomsnitt längre än kvinnornas. Ett mönster som alltså går igen.



Figur 5.14 Genomsnittlig reslängd i kilometer per resa som genomförs inom och till/från Skåne på vardagar för kvinnor respektive män i storstadsområden, mindre tätorter samt på landsbygden. N= 4 393 -12 695.

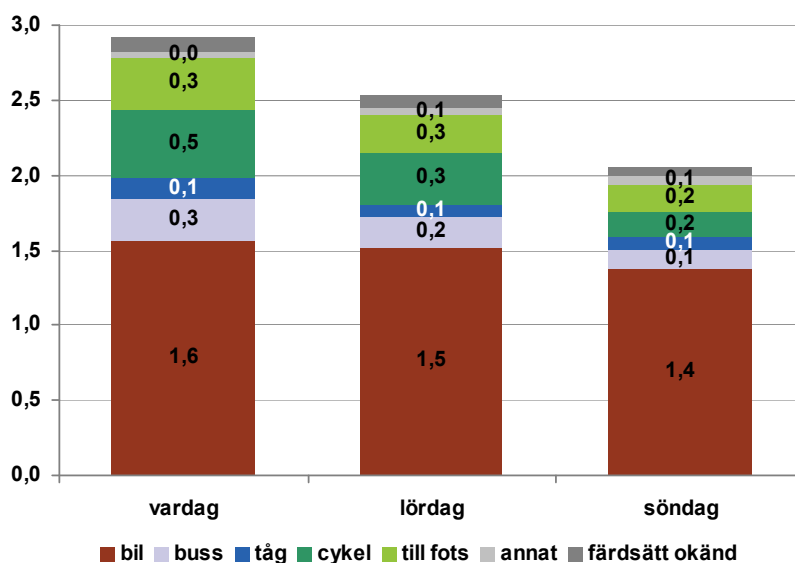
### **Reslängd per resa beroende på kommuntillhörighet**

I Tabell 8.15 i bilaga redovisas den genomsnittliga reslängden per resa i olika kommuner under en vardag och under helgen. De längsta genomsnittliga reslängderna per resa under vardagar har kommuninvånarna i Svalöv (27 km), Skurup (26 km) och Lomma (26 km). Värdet för Lomma har dock en spridning i reslängd som är mycket stor. De kortaste genomsnittliga reslängderna under vardagar har invånarna i Lund, Helsingborg och Burlöv med endast 14 km per resa.

Under helgen har invånarna i Sjöbo den längsta genomsnittliga reslängden med 35 km per resa. De kortaste genomsnittliga reslängderna under helgen har invånarna i Åstorps kommun med endast 12 km per resa.

## **5.4 Antal resor per färdstätt**

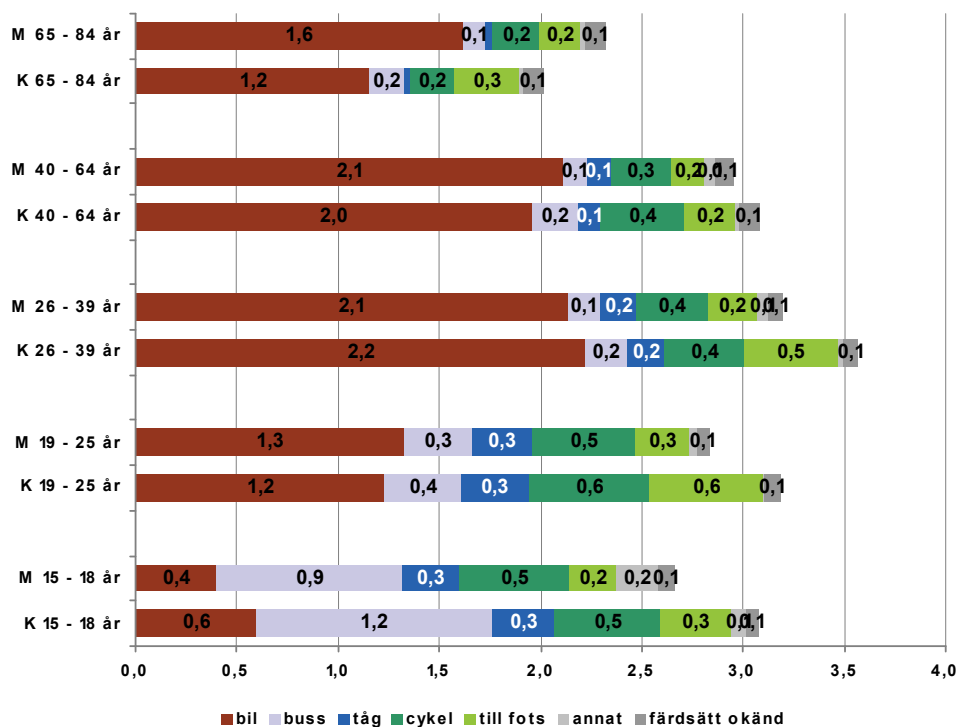
I Figur 5.15 visas antal resor per dag och person per färdstätt. På vardagar utgör cykeln en större andel av resorna än på helgdagar.



Figur 5.15 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar, lördagar och söndagar per person och dag med olika färdssätt. N=3 493-18 843.

### Antal resor per färdssätt beroende på kön och ålder

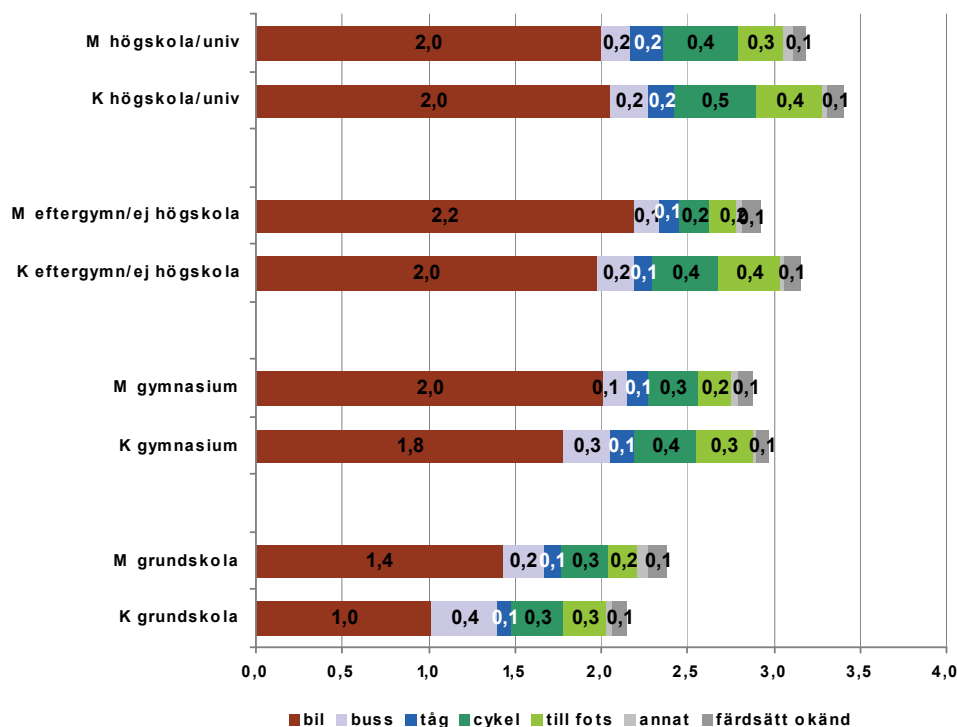
Äldre kvinnor gör färre bilresor under en vardag än män i ålderklass 65-84 år, se Figur 5.16. Denna skillnad mellan könen finns inte på samma sätt i övriga åldersgrupper. Bland de allra yngsta gör kvinnor till och med något fler bilresor.



Figur 5.16 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdssätt för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper. N= 473-4 922.

### Antal resor per färdstätt beroende på utbildningsnivå

Personer med enbart grundskoleutbildning gör som presenterats tidigare betydligt färre resor per dag än andra grupper, och då speciellt färre bilresor, se Figur 5.17. Kvinnor med eftergymnasial utbildning använder sig i större utsträckning av cykeln för sina dagliga resor än männen. Män med eftergymnasial utbildning, dock inte högskola/universitet gör betydligt fler bilresor per dag än andra grupper.

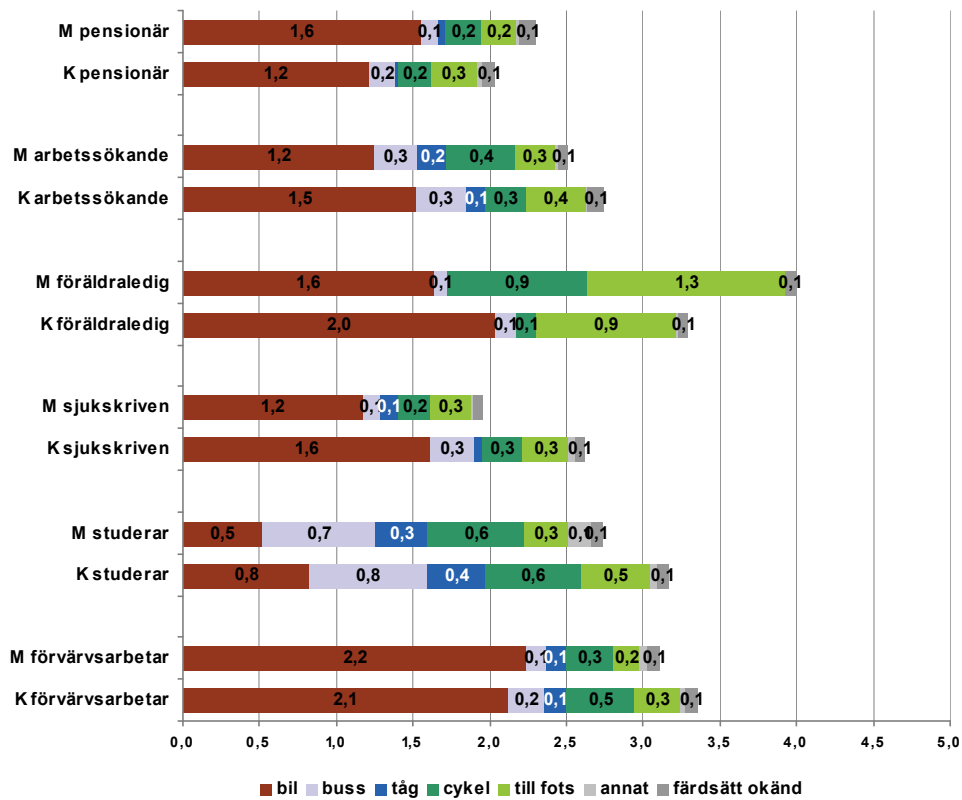


Figur 5.17 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdstätt för kvinnor respektive män med olika utbildningsnivå. N= 1 129 – 2 933.

### Antal resor per färdstätt beroende på sysselsättning

Både föräldralediga män och kvinnor har betydligt fler resor till fots per dag än alla andra grupper, se Figur 5.18. Det bör dock beaktas att det bara är 25 män som ingår i gruppen för föräldralediga. För kvinnorna är resultatet dock statistiskt säkerställt. Föräldralediga män har med 0,5 cykelresor per dag och person även betydligt fler sådana resor än alla andra grupper. Företagsarbetande män och kvinnor har högst antal bilresor per dag och person. Bara föräldralediga kvinnor överstiger denna grupp med 2,0 bilresor per dag. Skillnaderna pekar på intressanta skillnader mellan hur män och kvinnor väljer och prioriterar.

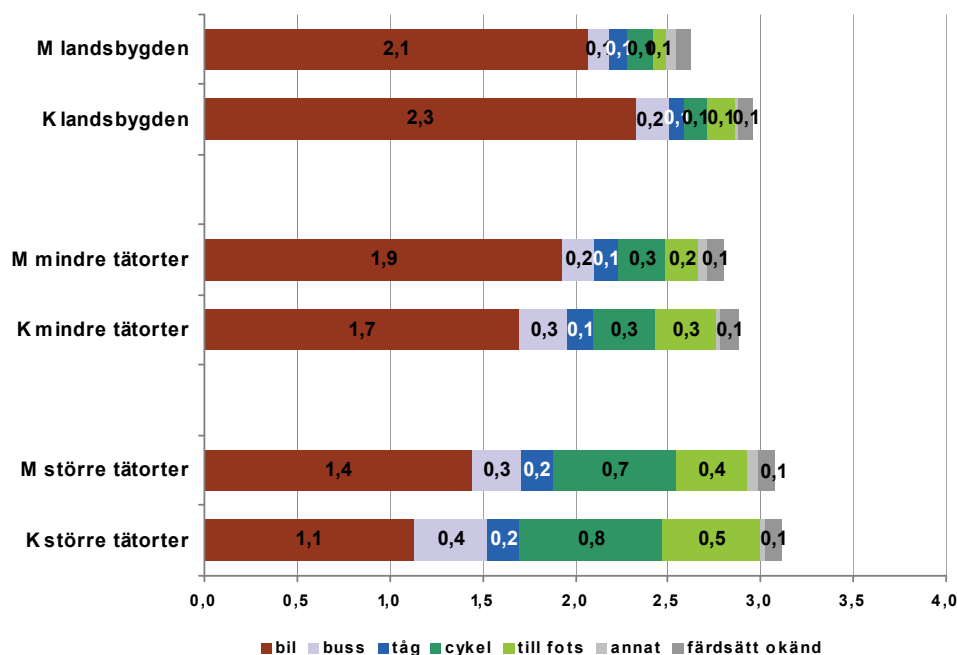




Figur 5.18 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdmedel för kvinnor respektive män med olika sysselsättning. N=25-5 696.

### **Antal resor per färdmedel beroende på storstadsområden, mindre tätorter och landsbygd**

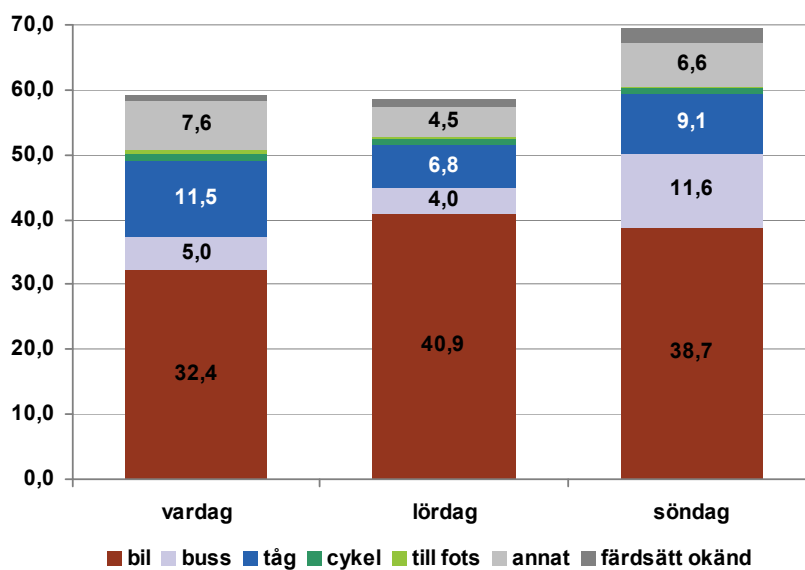
Även om det totala antalet resor i olika områden är ungefär detsamma skiljer antalet resor med olika färdmedel mycket. Antalet bilresor per person är väsentligt mycket högre för boende på landsbygd än i större tätort. Flest bilresor gör kvinnor på landsbygden medan de i de andra grupperna har färre bilresor än männen, se Figur 5.19.



Figur 5.19 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdssätt för kvinnor respektive män i storstadsområden, mindre tätorter samt på landsbygden. N=1 883-5 585.

## 5.5 Daglig reslängd per färdssätt

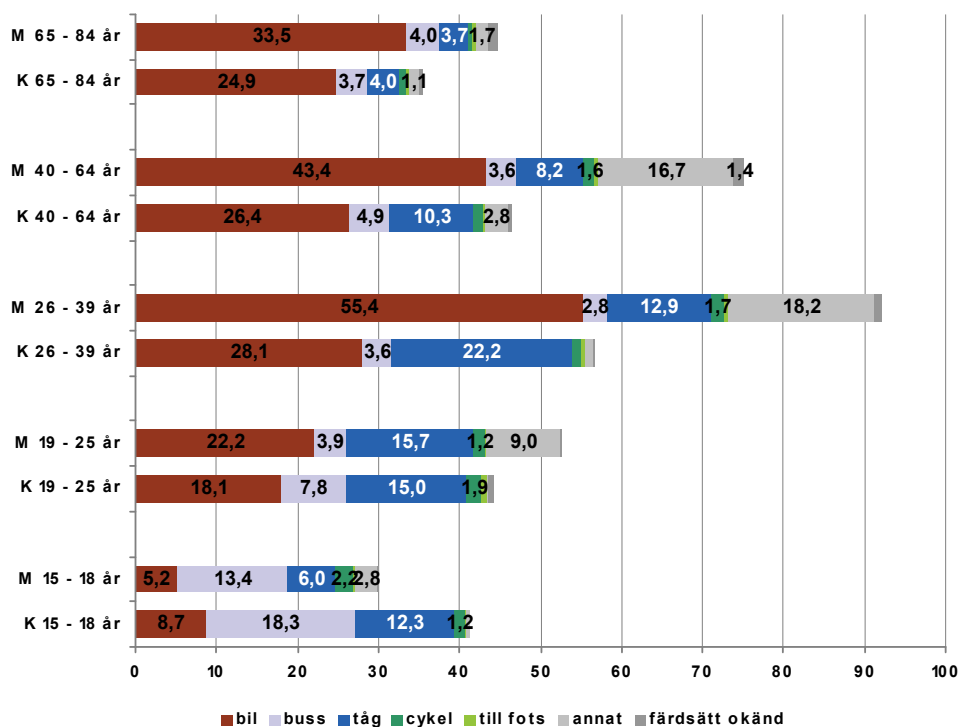
Antalet resor säger en del om resandet men inte allt. I detta avsnitt visas hur reslängder med olika färdssätt skiljer sig åt. På lördagar och söndagar är sträckan man färdas med bil längre än på vardagar, se Figur 5.20. Däremot är resor med tåg och andra färdmedel längre på vardagar.



Figur 5.20 Genomsnittlig reslängd inom och till/från Skåne på vardagar, lördagar och söndagar per person och dag med olika färdssätt i kilometer. N=1 657 – 11 606.

### Reslängd per färdstätt beroende på kön och ålder

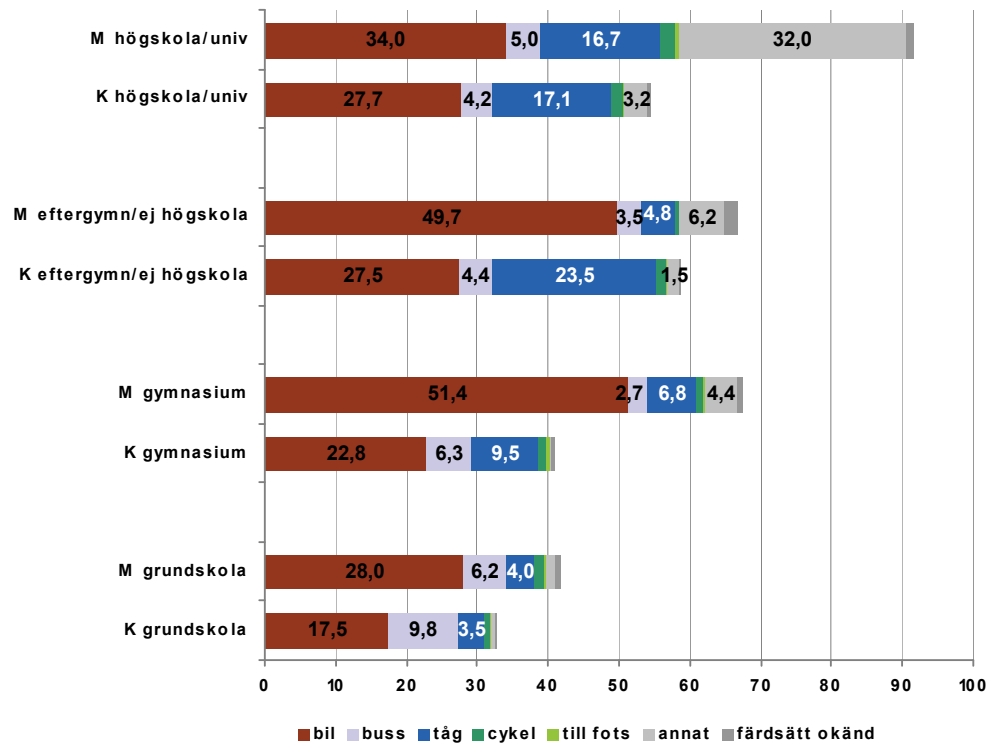
Förutom den yngsta åldersklassen reser män i alla åldersklasser längre sträckor med bil per dag än kvinnor, se Figur 5.21. I den yngsta åldersklassen reser både män och kvinnor däremot längre sträckor med bussen än andra åldrar. Män i förvärvsarbetande ålder har långa sträckor med andra färdmedel, till vilka bland annat flyg räknas, än alla andra klasser.



Figur 5.21 Genomsnittlig reslängd inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdstätt för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper i kilometer. N= 350-3 247.

### Reslängd per färdstätt beroende på utbildningsnivå

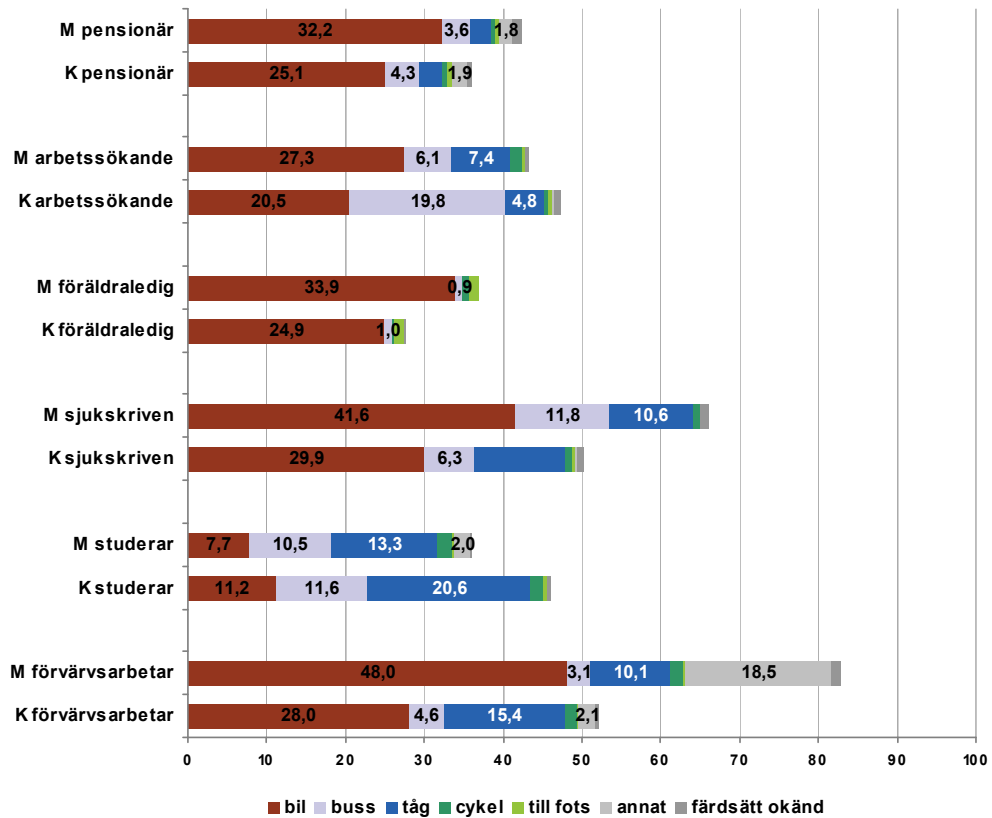
I alla utbildningsklasser reser män längre sträckor med bil per dag än kvinnor, se Figur 5.22. Ressträckan med andra färdstätt stiger med utbildningsgraden och är högst för män med högskoleutbildning. Här är det antagligen flygresorna som görs i större utsträckning av personer med högre utbildningsnivå. Personer med endast grundskoleutbildning reser längre sträckor med buss.



Figur 5.22 Genomsnittlig reslängd inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdssätt för kvinnor respektive män med olika utbildningsnivå i kilometer. N=701- 2 498.

### **Reslängd per färdssätt beroende på sysselsättning**

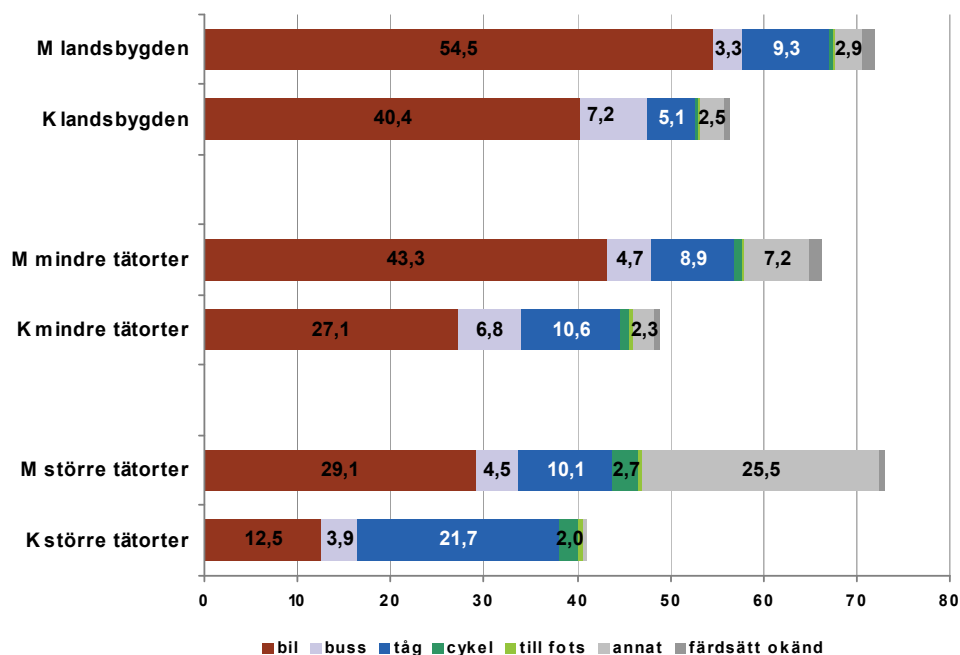
Förvärvsarbetande män reser mycket längre sträckor med bil än kvinnorna i samma grupp, jämför Figur 5.23. Förutom för studerande har män alltid längre sträckor med bil än kvinnor.



Figur 5.23 Genomsnittlig reslängd inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdssätt för kvinnor respektive män med olika sysselsättning i kilometer. N=14- 4 124.

### **Reslängd per färdssätt beroende på storstadsområden, mindre tätorter och landsbygd**

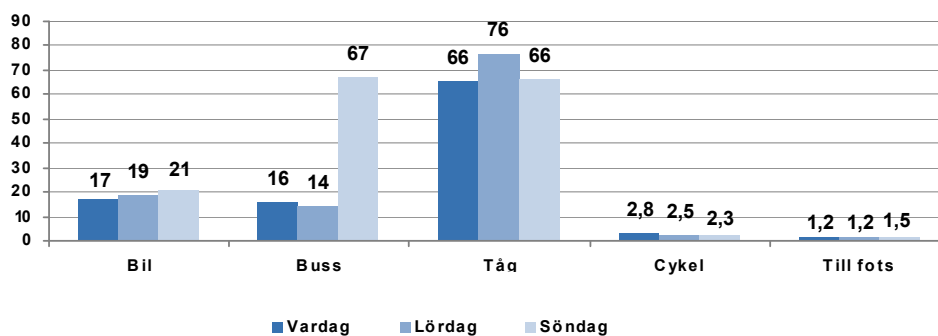
I alla tre områdestyper reser män längre sträckor med bil än kvinnorna, se Figur 5.24. Skillnaden är dock störst i de större tätorterna. Allmänt är sträckan man färdas med bil längre på landsbygden än i större tätorter. Män i större tätorter åker långa sträckor med andra färdmedel. Kvinnor i samma områdestyp reser betydligt längre sträckor med tåg än män.



Figur 5.24 Genomsnittlig reslängd inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag med olika färdsätt för kvinnor respektive män i storstadsområden, mindre tätorter samt på landsbygden i kilometer. N=1 246 – 3 302.

## 5.6 Reslängd per färdsätt och resa

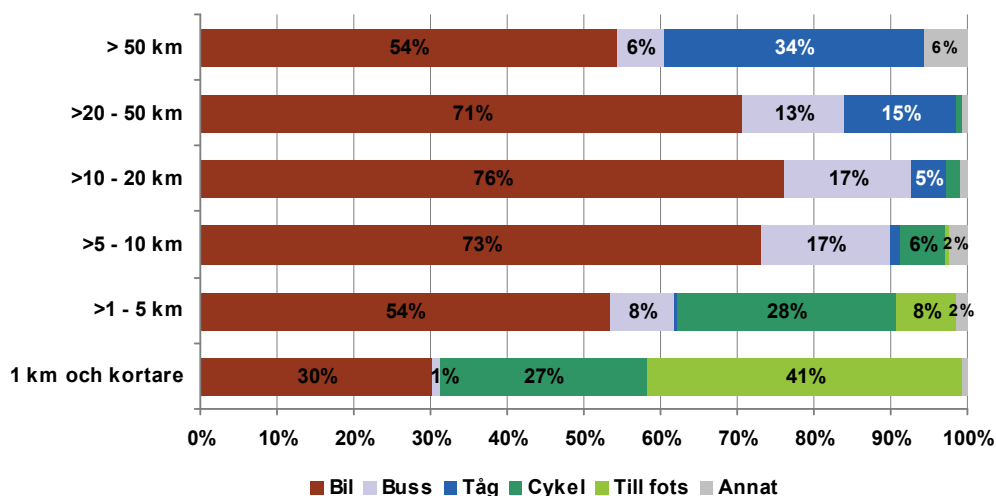
För flera av färdmedlen är de resor som genomförs på söndagar längre än under andra dagar. Detta gäller resor med bil, buss och till fots. Speciellt resor med buss är mycket längre på söndagarna.



Figur 5.25 Genomsnittlig reslängd i kilometer per färdsätt för resor inom och till/från Skåne på vardagar, lördagar och söndagar. N=107- 27 795.

Användningen av tåget som färdmedel ökar med resans längd. En tredjedel av alla resor som är längre än 50 kilometer görs med detta färdsätt, se Figur 5.26. Bussen används framför allt vid resor som är 5-50 km långa. För resor som är kortare än en kilometer är det vanligast att man går, men vid tre av

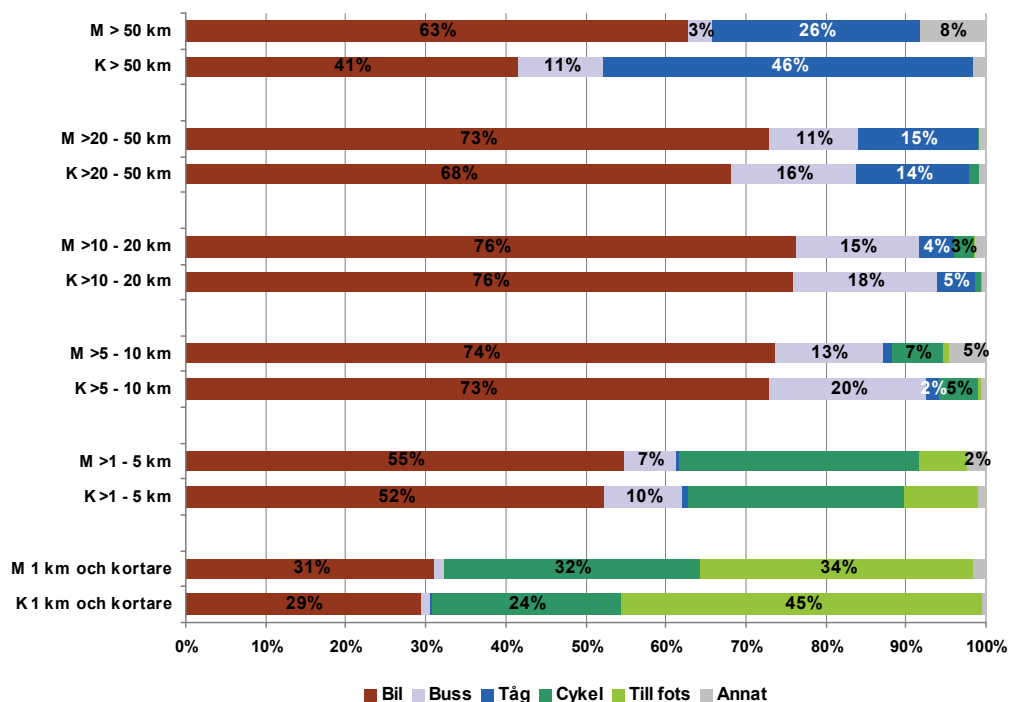
tio korta resor använder man bilen. Cykeln används främst vid resor upp till 5 km.



Figur 5.26 Reslängd per färdstätt för resor inom och till/från Skåne på vardagar i Skåne. N= 2 501 - 13 819.

### **Reslängd per färdstätt beroende på kön**

Figur 5.27 visar att kvinnor använder tåget i större grad än män för resor som är längre än 50 kilometer. Vid detta avstånd görs nästan varannan av kvinnornas resor med tåg jämfört med bara en fjärdedel bland männen. Vid resor som är en kilometer och kortare cyklar män i större grad än kvinnor som oftare gör dessa resor till fots. Bilanvändningen är förutom för resor över 50 kilometer ganska lika för män och kvinnor.

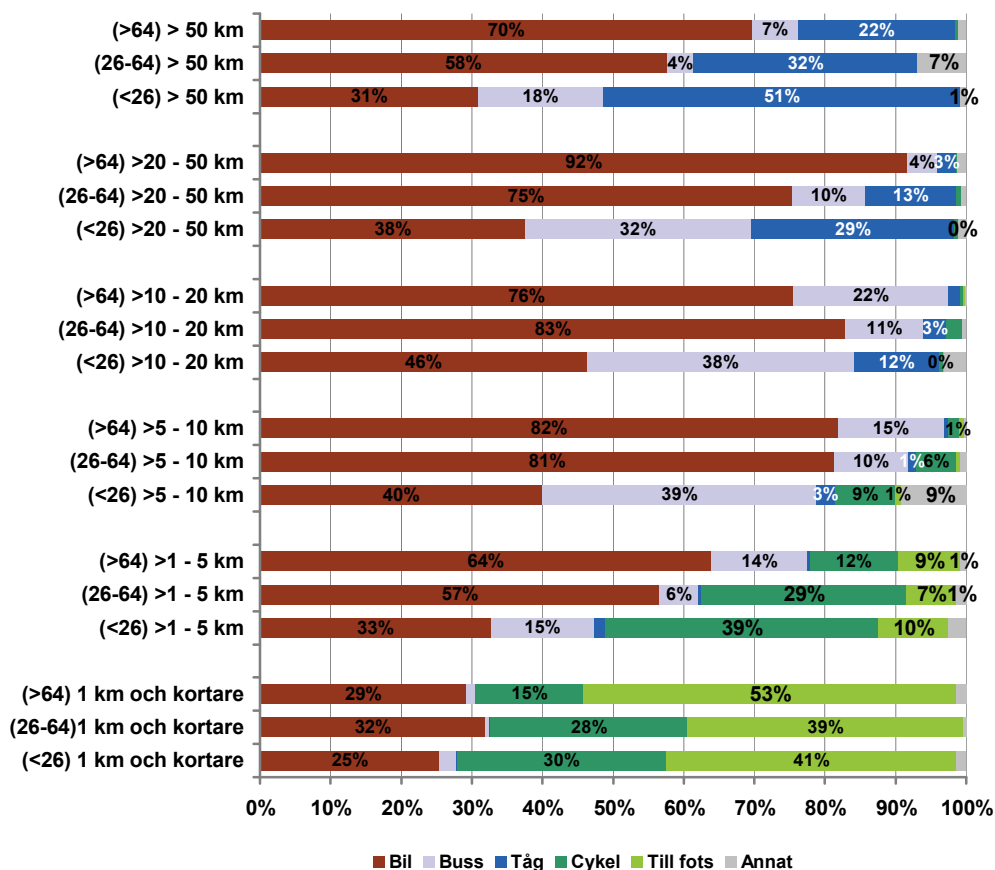


Figur 5.27 Reslängd per färdstätt för resor inom och till/från Skåne på vardagar för män och kvinnor i kilometer. N=1 033- 8 001.

### **Reslängd per färdstätt beroende på ålder**

Allmänt använder sig personer som är yngre än 26 år på alla ressträckor i mindre grad av bil än andra åldersgrupper, se Figur 5.28. Denna åldersgrupp använder istället kollektivtrafiken, beroende på distansen antingen mer buss eller mer tåg. Denna skillnad existerar inte för resor som är en kilometer och kortare. Här är bilandelen bland resorna ganska likt i de tre åldersgrupperna. Däremot går personer som är äldre än 64 år mer till fots medan de yngre cyklar mer på denna distans.

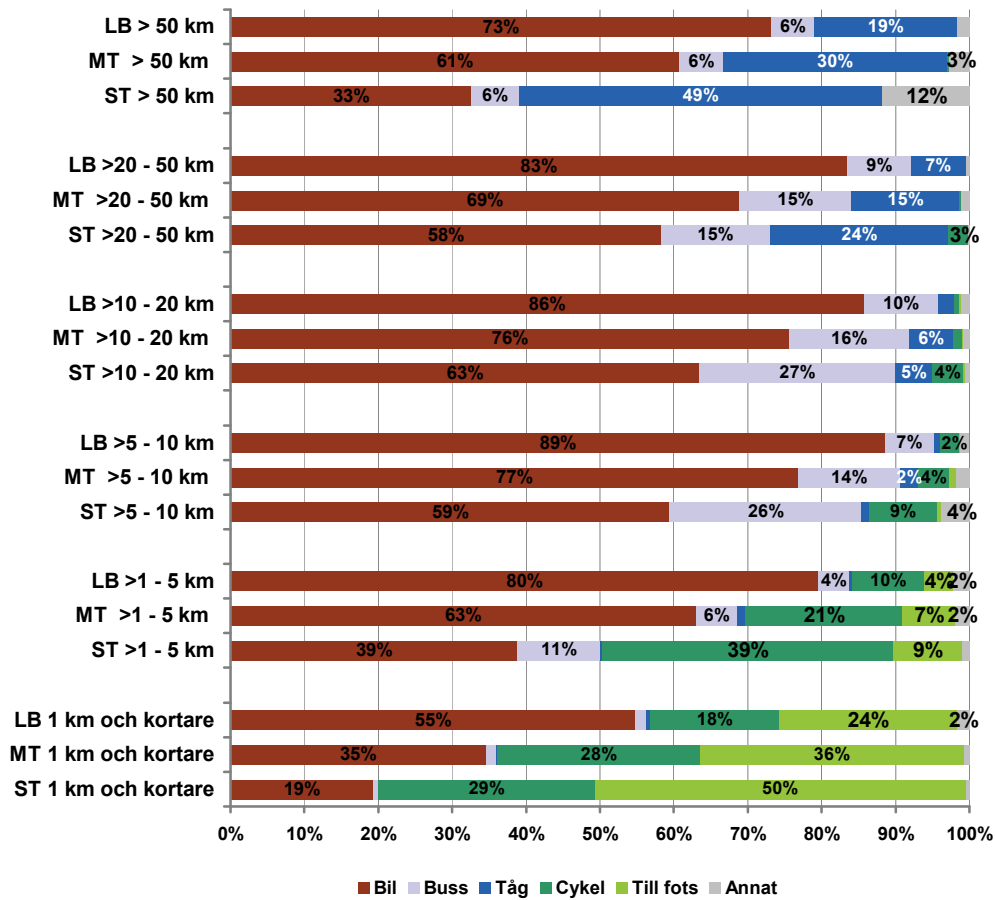




Figur 5.28 Reslängd per färdstätt för resor inom och till/från Skåne på vardagar i tre åldersgrupper, yngre än 26 år (>26), 26-64 år (26-64) och äldre än 64 år (>64) i kilometer. N=258-10 029

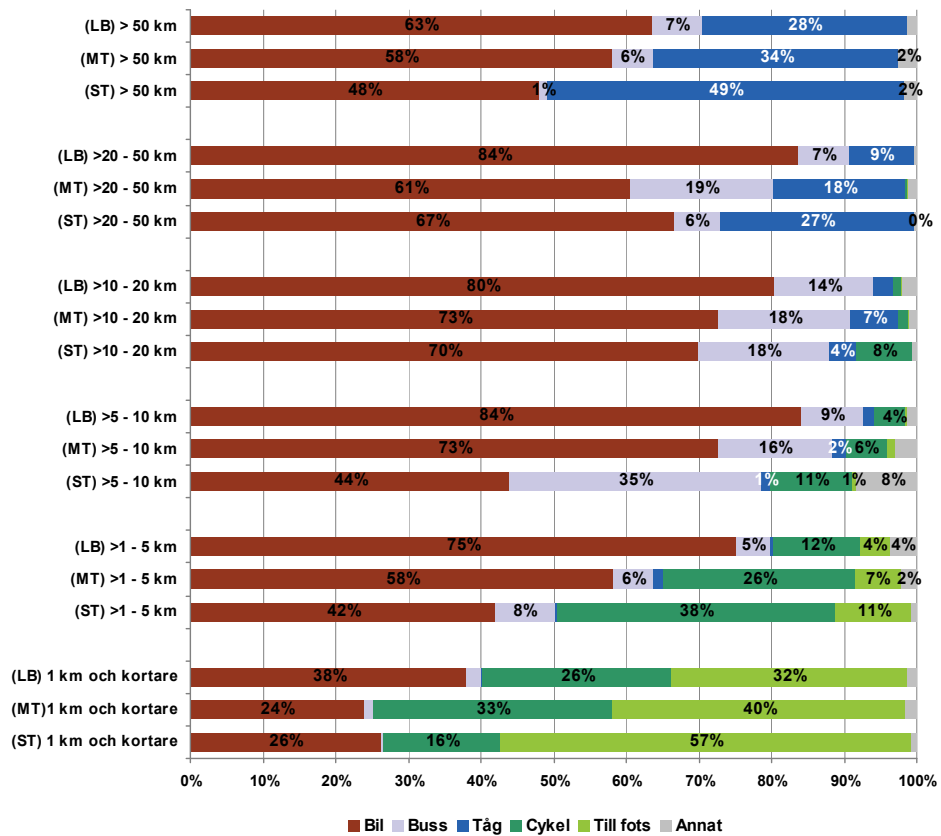
### **Reslängd per färdstätt beroende på storstadsområden, mindre tätorter och landsbygd**

I alla distansklasser är bilandelen högre på landsbygden än i större och mindre tätorter, se Figur 5.29. Det gäller även för mycket korta resor vilket kan vara ett tecken på vanemässigt beteende. Det är också möjligt att en del av förklaringen ligger i att dessa korta bilresor är en del av en kedjeresor. Motsatsen gäller för tågresandet för längre sträckor samt för cykel och resor till fots för kortare distanser.



Figur 5.29 Reslängd per färdssätt för resor inom och till/från Skåne på vardagar i storstadsområden (ST), mindre tätorter (MT) och landsbygden (LB) i kilometer. N= 585 - 6 503.

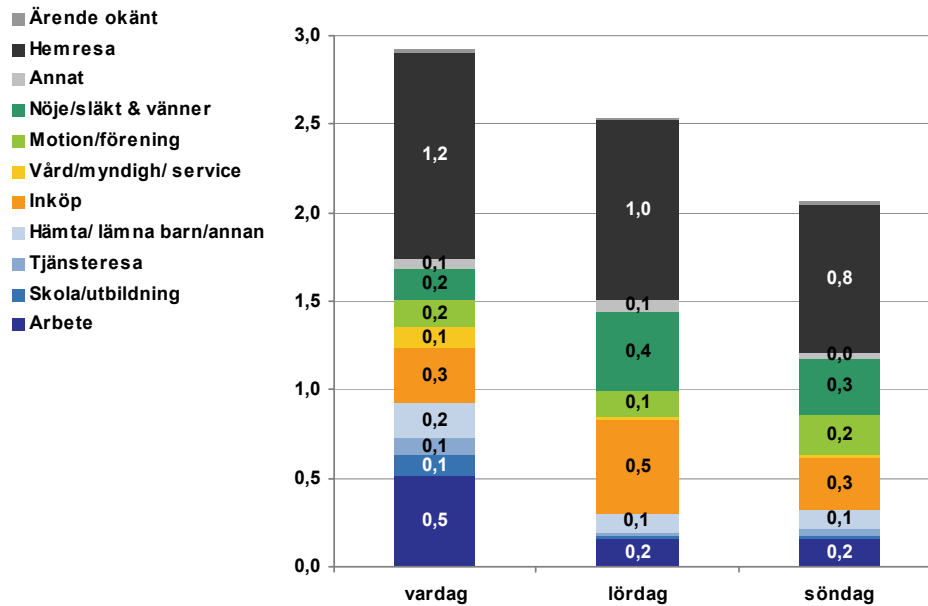
44 % av alla resor som utförs på en vardag är del av en tur- och returresa. För inköpsresor ligger andelen på en tredjedel. För tur- och returresor är bilandelen lägre i alla distansklasser och områdestyper men främst i mindre tätorter och på landsbygden, se Figur 5.30.



Figur 5.30 Reslängd per färdstätt för tur- och returesor inom och till/från Skåne på vardagar i storstadsområden (ST), mindre tätorter (MT) och landsbygden (LB) i kilometer. N=.

## 5.7 Antal resor för olika ärenden

På lördagar och söndagar görs fler inköps- och fritidsresor än på vardagar, se Figur 5.31. Däremot är resor som har ärendet att hämta eller lämna barn eller annat nästan lika många.

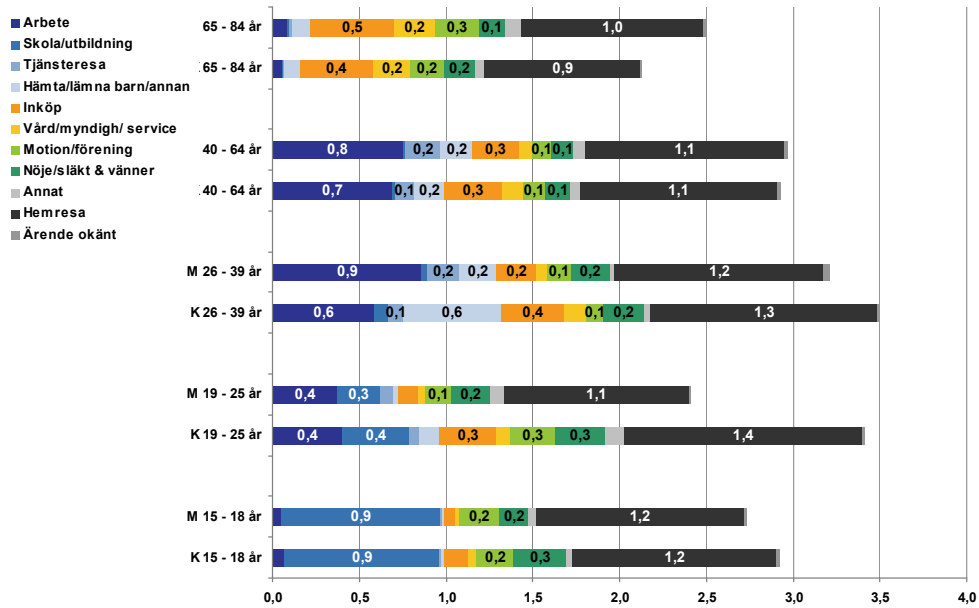


Figur 5.31 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar, lördagar och söndagar per person och dag för olika ärende. N=3 493 – 18 843.

### **Antal resor för olika ärenden beroende på kön och ålder**

Antalet resor per ärende skiljer relativt mycket mellan de olika åldersklasserna, se Figur 5.32. Kvinnor i åldern 26-39 år har en stor andel resor för att hämta/lämna barn, två gånger så många som männen i samma åldergrupp. I den yngsta åldersgruppen dominerar naturligt nog resor för utbildning.

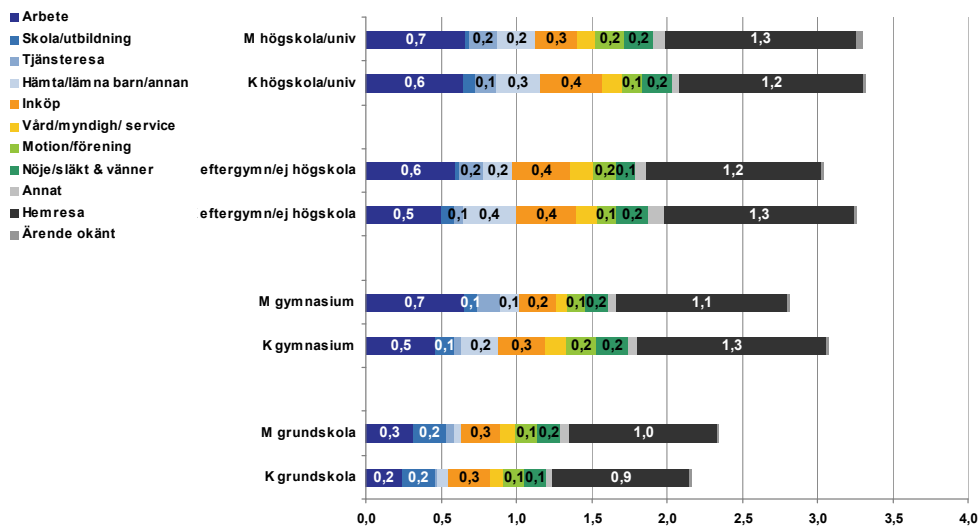
Resor med ärendet vård/myndighet/service är fler för den äldsta gruppen och både män och kvinnor som är 65 år och äldre gör fler inköpsresor än de andra grupperna.



Figur 5.32 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag för olika ärende för kvinnor respektive män i olika åldersgrupper. N= 473- 4 922.

### Antal resor för olika ärenden beroende på utbildningsnivå

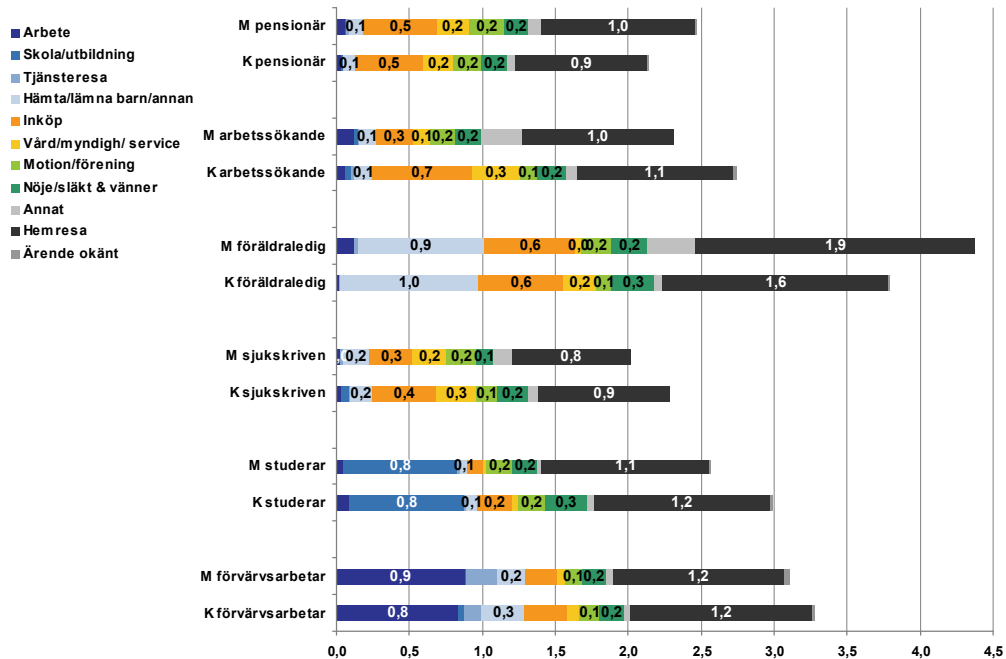
De med utbildning enbart från grundskola/folkskola skiljer sig mycket från grupper med annan utbildning genom att de har betydligt färre resor till arbete och för att hämta/lämna barn och istället fler resor till utbildning, se Figur 5.33.



Figur 5.33 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag för olika ärende för kvinnor respektive män med olika utbildningsnivå. N=1 129 – 3 557.

### Antal resor för olika ärenden beroende på sysselsättning

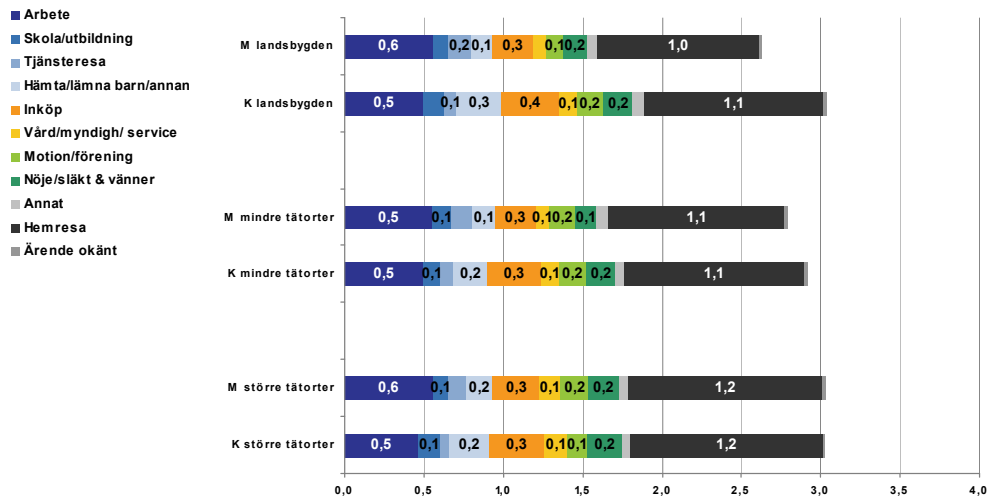
Det är stora skillnader i antal resor för olika ärenden då man studerar grupper med olika sysselsättning, se Figur 5.34. Förvärvsarbetande och studerande har naturligtvis många resor till arbete respektive skola, föräldralediga har många resor för att hämta/lämna barn samt inköpsresor.



Figur 5.34 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag för olika ärende för kvinnor respektive män med olika sysselsättning. N=25 – 5 696.

### Antal resor för olika ärenden beroende på storstadsområden, mindre tätorter och landsbygd

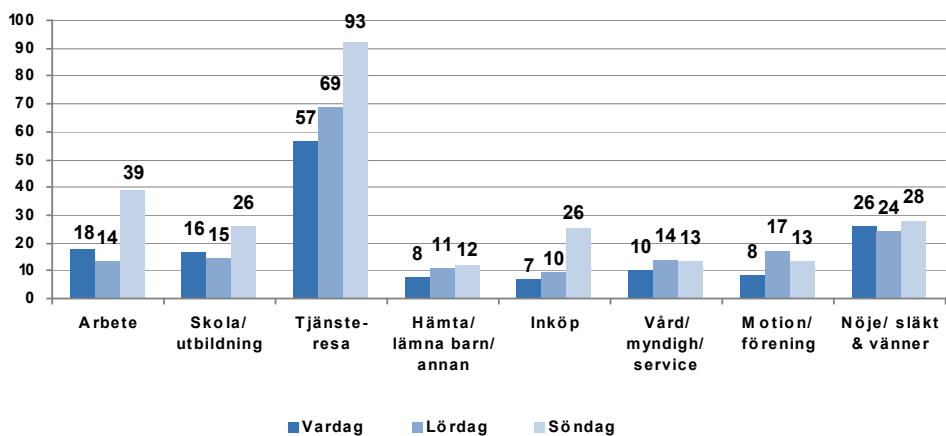
Skillnaderna mellan antal resor för olika ärenden är inte så stora om man ser på boende i olika områden, se Figur 5.35. Det är alltså inte aktivitetsmönstren som i första hand skiljer sig mellan boende i olika typer av områden.



Figur 5.35 Genomsnittligt antal resor inom och till/från Skåne på vardagar per person och dag för olika ärende för kvinnor respektive män i storstadsområden, mindre tätorter samt på landsbygden. N= 1 883 – 5 585.

## 5.8 Reslängd för olika ärenden

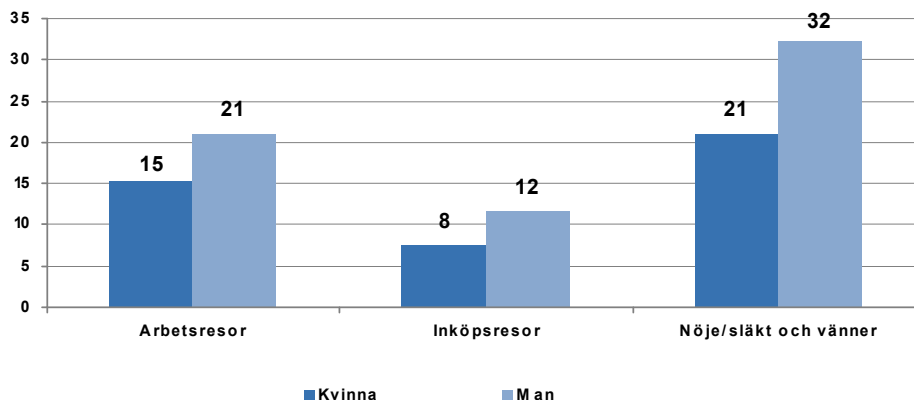
Genomgående är resor som utförs under söndagar i de flesta fall längre än resor som utförs andra dagar. Endast för resor till vård/myndighet/service samt motion/fritid är resorna längre under lördagar. Tjänsteresor är betydligt längre än andra resor och de som utförs under helgen allra längst, se Figur 5.36. Det bör dock beaktas att det enbart ingår cirka 50 resor i denna grupp.



Figur 5.36 Genomsnittlig reslängd i kilometer per ärende för resor inom och till/från Skåne på vardagar, lördagar och söndagar. N=41- 9 079.

### Genomsnittlig reslängd för olika ärenden beroende på kön

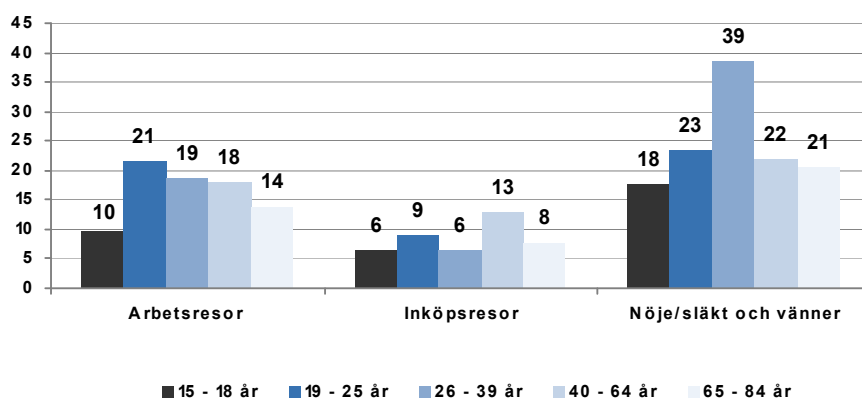
Figur 5.37 visar att arbets-, inköps och resor till nöje samt släkt och vänner som utförs av män är längre än samma ärende för kvinnor. Största skillnaden finns för resor till nöje samt släkt och vänner med mer än 10 kilometer mer än vad kvinnor har.



Figur 5.37 Genomsnittlig reslängd per ärende för resor inom och till/från Skåne för män och kvinnor i kilometer, alla veckodagar. N=1 940- 5 096.

### Genomsnittlig reslängd för olika ärenden beroende på ålder

Arbetsresornas längd är längst för personer mellan 19 och 25 år och avtar med åldern, jämför Figur 5.38. Däremot är sträckan för inköpsresor någorlunda lik för alla åldersgrupper förutom för personer mellan 40 och 64 år som har något längre inköpsresor. Inte heller resor till nöje samt släkt och vänner skiljer sig så mycket mellan åldersgrupperna. Undantaget är personer mellan 26 och 39 år som har betydligt längre resor vid denna typ av ärende än de andra grupperna.

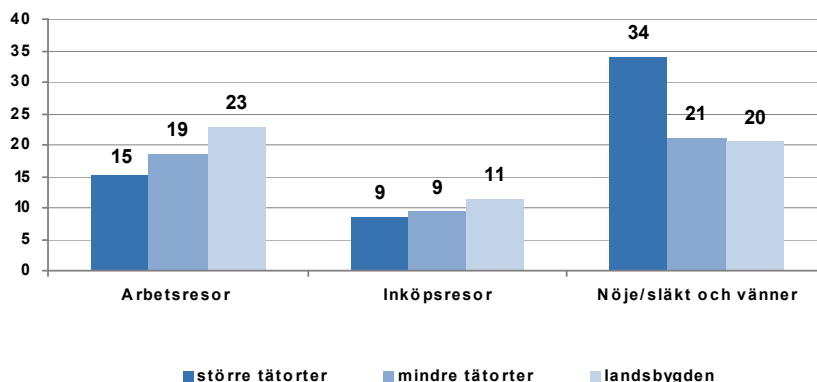


Figur 5.38 Genomsnittlig reslängd per ärende för resor inom och till/från Skåne på vardagar i i olika åldersgrupper, alla veckodagar. N=72- 6 338.



### **Antal resor för olika ärenden beroende på storstadsområden, mindre tätorter och landsbygd**

Figur 5.39 visar att längden för arbets- och inköpsresor är högst på landsbygden och lägst i större tätorter. För resor till släkt och vänner har tvärt om landsbygdsbor kortare resor än personer som bor i större tätorter.



Figur 5.39 Genomsnittlig reslängd per ärende för resor inom och till/från Skåne på vardagar i storstadsområden, mindre tätorter och landsbygden i kilometer, alla veckodagar. N= 1 093-5 176.

### **Antal resor för olika ärenden beroende på kommuntillhörighet**

I Tabell 8.16- Tabell 8.18 i bilaga redovisas reslängden för arbetsresor, inköpsresor samt resor till nöje/släkt och vänner per kommun. Nedan visas en kort sammanställning.

De längsta genomsnittliga reslängderna per arbetsresa har kommuninvånarna i Svalöv (36 km), Sjöbo (33 km) och Skurup (31 km). Värdet för Svalöv innehåller dock större spridning i reslängd. De kortaste genomsnittliga reslängderna för arbetsresor har invånarna i Lund och Helsingborg med endast 15 km per resa.

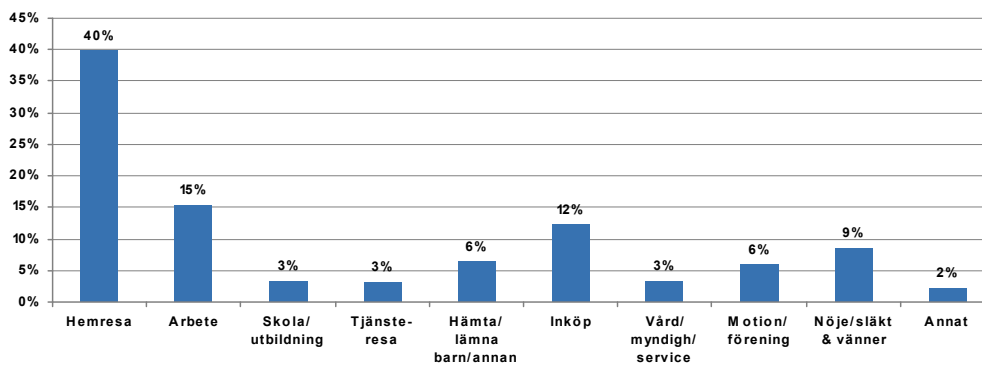
De längsta genomsnittliga reslängderna per inköpsresa har kommuninvånarna i Bromölla (21 km) och Sjöbo (17 km). De kortaste genomsnittliga reslängderna för inköpsresor har invånarna i Lund och Burlöv med endast 6 km.

De längsta genomsnittliga reslängderna per nöjesresa har kommuninvånarna i Höör (59 km), Malmö (43 km) och Osby (40 km). För Höör är dock spridningen i reslängd mycket stor. De kortaste genomsnittliga reslängderna har invånarna i Eslöv (12 km) samt i Bjuv, Bromölla och Åstorp med 14 km/resa.

## **5.9 Varför och hur reser man**

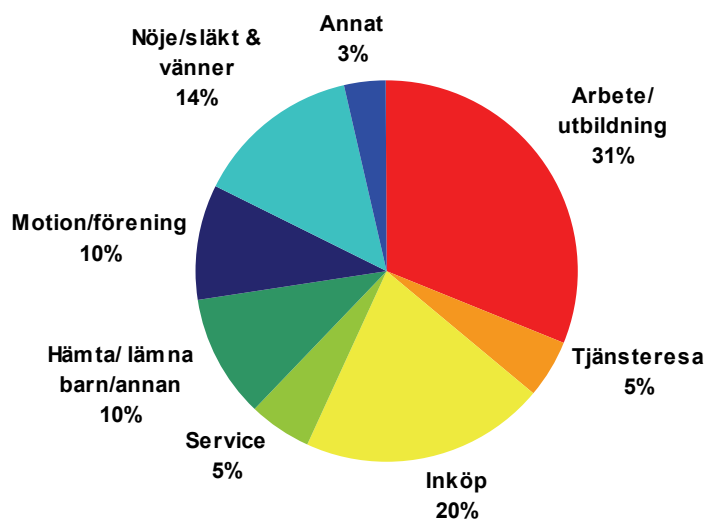
Arbetsresor och resa till skola/utbildning står tillsammans för 18 % av alla veckans alla resor medan inköpsresorna står för 12 % av resorna, se Figur 5.40. Som framgår av figuren står hemresorna för fyra av tio resor. 40 %

hemresor tyder på en ganska låg samordningseffekt. Andelen stämmer bra överens med erfarenheter från andra resvaneundersökningar, t ex 38 % i Gävle år 2006, 40 % i Luleå år 2005 och 41 % i Malmö år 2004. Vid 50% hemresor skulle alla resor vara tur och retur resor. Resor till motion/föreningsverksamhet samt resor för nöje och träffa släkt och vänner står tillsammans för 15 %.



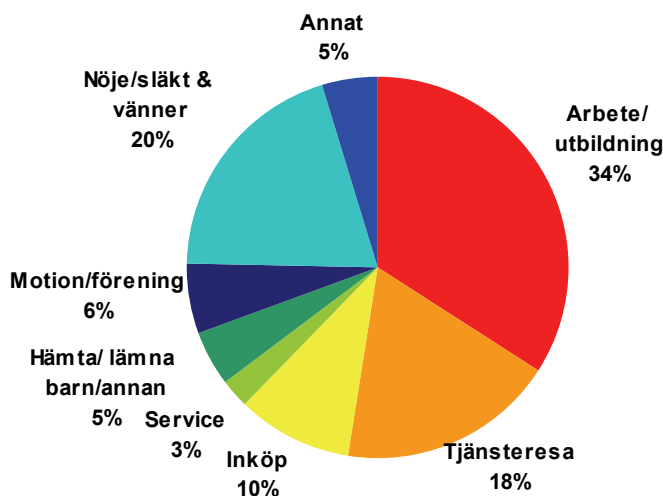
Figur 5.40 Ärendefördelning. N=69 468.

Bortser man från hemresorna och studerar fördelningen på övriga ärenden över hela veckan kommer resor till arbete/utbildning att utgöra tre av tio av alla resor och inköpsresorna en femtedel, se Figur 5.41.



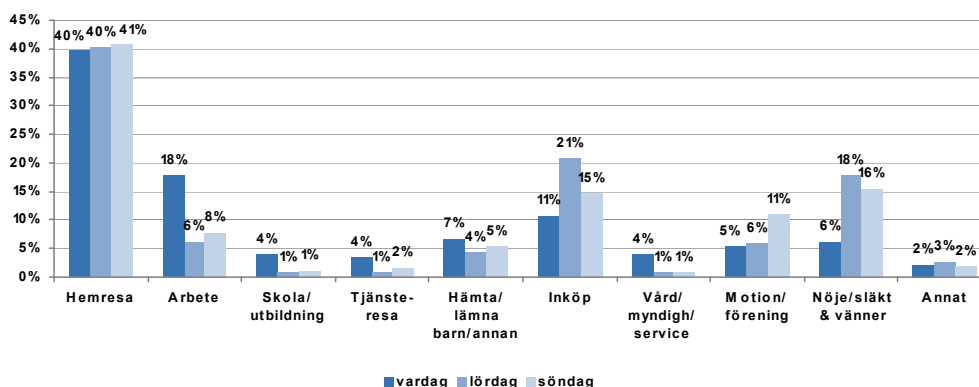
Figur 5.41 Ärendefördelning utifrån antal resor om man undantar hemresor. N=41 797

Studerar man istället fördelningen för utträttade kilometer per ärende kommer framför allt resor för nöje/träffa släkt och vänner samt tjänsteresor att utgöra en större andel än om man ser på fördelningen av antal resor, se Figur 5.42. Istället minskar andelen resor till motion/förening, hämta/lämna barn eller annan person samt inköpsresor.



Figur 5.42 Ärendefördelning utifrån uträttade kilometer per färdmedel om man undantar hemresor. N=34 140.

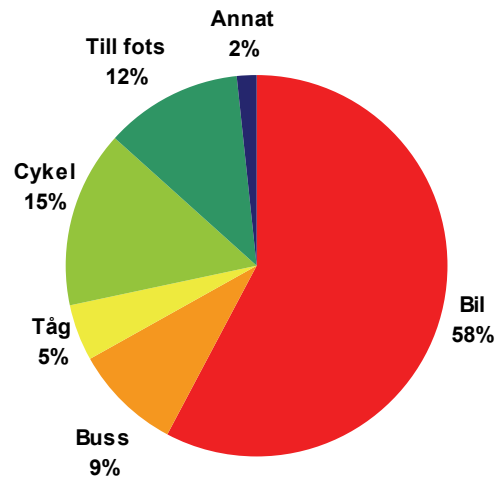
I Figur 5.43 visas hur ärendefördelningen varierar mellan vardag, lördag och söndag. Under vardagar är resor till arbete det vanligaste ärendet förutom hemresa. Under lördagar och söndagar står istället inköpsresor samt besök hos släkt och vänner för en större andel. Under söndagar står dessutom motion för en relativt stor andel av resorna, ungefär dubbelt så stor andel som under vardagar och lördagar. Skillnader mellan dagarna är inte statistiskt säkerställda för ärendena hemresa och inköpsresa. För lördagarna är andelen med ärendet hämta/lämna barn eller annan person inte heller statistiskt säkerställd i skillnad jämfört med genomsnitt för hela veckan.



Figur 5.43 Ärendefördelning utifrån antal resor vardag, lördag och söndag.  $N_{\text{vardag}}=54\ 120$ ,  $N_{\text{lördag}}=8\ 358$  och  $N_{\text{söndag}}=6\ 955$ .

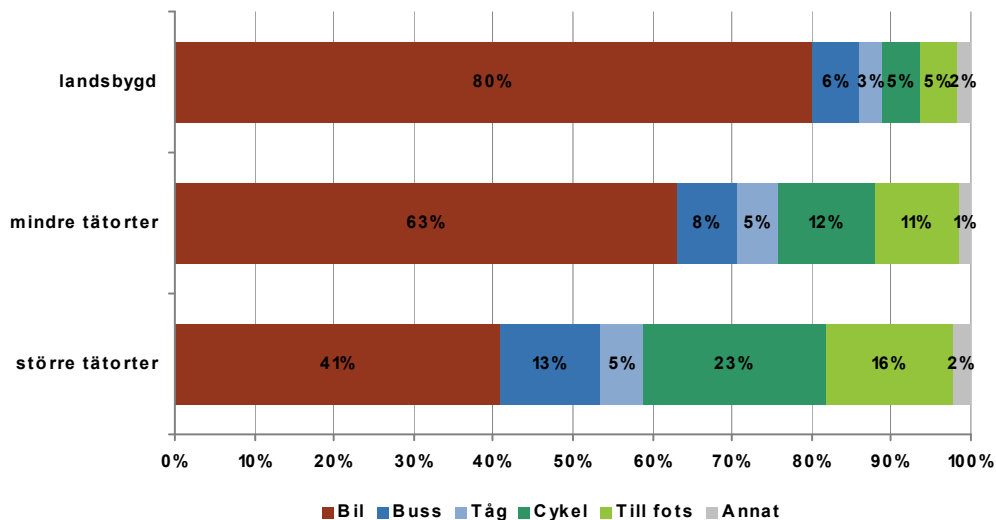
Ser man på ärendefördelning vid resor från/till och inom Skåne uppdelat på invånare i större tätorter (Malmö, Lund och Helsingborg), mindre tätorter (d v s övriga tätorter i Skåne) samt landsbygd framgår att ärendefördelningen i det närmaste är identisk.

Vid nästan sex av tio resor inom eller till/från Skåne reser man med bil, se Figur 5.44. Cyklar eller går gör man vid en fjärdedel av resorna. En av tio resor sker med buss och en av tjugo med tåg.



Figur 5.44 Färdmedelsfördelning utifrån antal resor inom och till/från Skåne. N= 67 739.

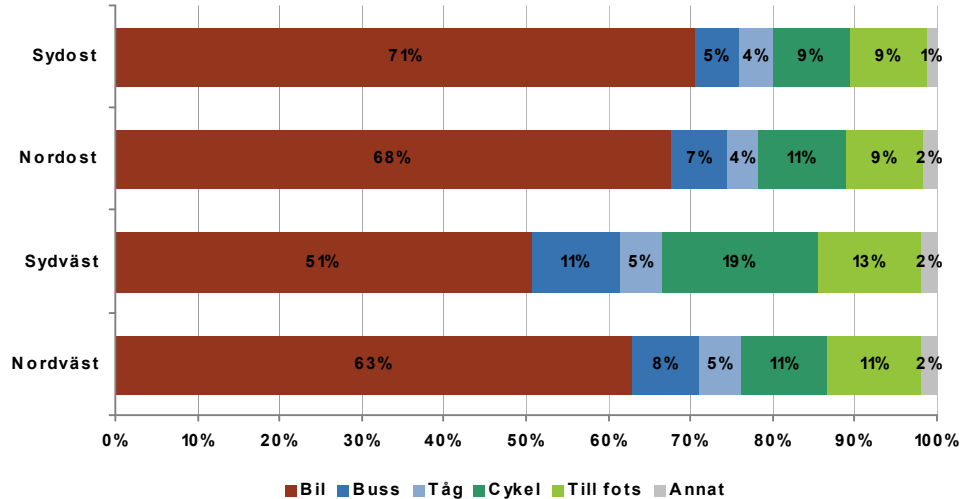
Till skillnad från ärendefördelning skiljer däremot färdmedelsvalet mycket mellan olika stora orter, se Figur 5.45. Visade skillnader är signifikanta för samtliga färdmedel förutom ”annat”. Av figuren framgår att invånare på landsbygden använder bilen vid dubbelt så stor andel av resorna jämfört med boende i större tätorter.



Figur 5.45 Färdmedelsfördelning för invånare i större tätorter (Helsingborg, Malmö, Lund), mindre tätorter samt landsbygd. N<sub>större tätort</sub>=16 582, N<sub>mindre tätort</sub>=35 409 och N<sub>landsbygd</sub>= 15 748.

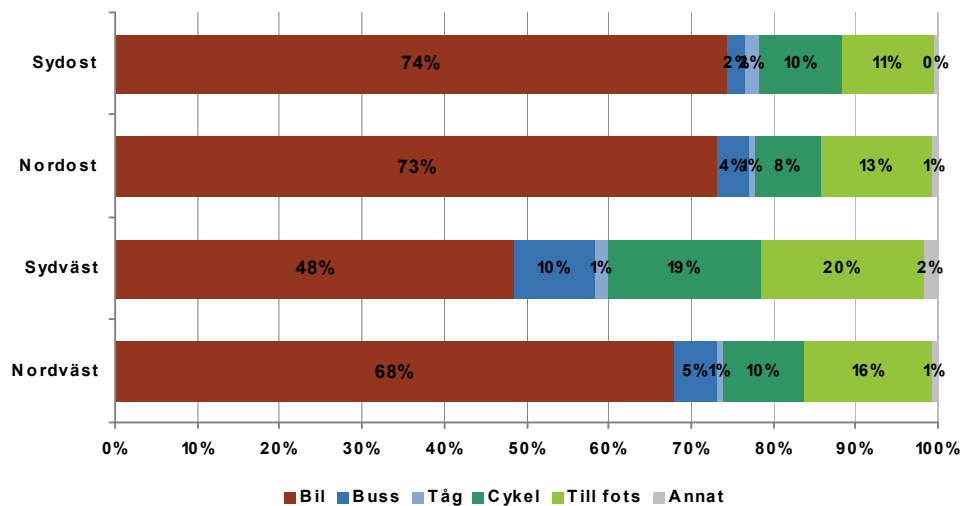
Om man delar in Skåne i fyra delar enligt Skånetrafikens indelning framgår också att färdmedelsfördelningen skiljer relativt mycket mellan Skånes fyra hörn, se Figur 5.46. Av figuren framgår att invånare i nordvästra Skåne, men

framför allt i sydvästra Skåne använder bilen vid färre resor än de boende i östra delarna av Skåne.



Figur 5.46 Färdmedelsfördelning för invånare i Skånes fyra hörn.  $N_{\text{Sydost}}=5\,480$ ,  $N_{\text{Nordost}}=10\,807$ ,  $N_{\text{Sydväst}}=30\,612$  och  $N_{\text{Nordväst}}=20\,840$ .

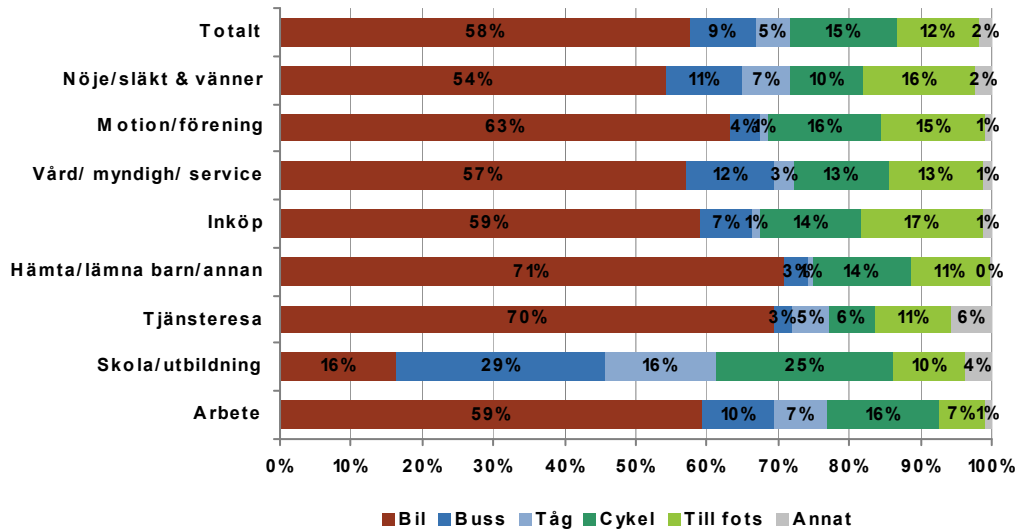
Studerar man endast färdmedelsfördelningen vid inköpsresor framgår skillnaderna mellan Skånes fyra hörn ännu tydligare; de boende i sydvästra Skåne använder bilen endast vid fem av tio inköpsresor medan boende i övriga delar av Skåne använder bilen vid 7 av tio inköpsresor, se Figur 5.47.



Figur 5.47 Färdmedelsfördelning vid inköpsresor för invånare i Skånes fyra hörn.  $N_{\text{Sydost}}=733$ ,  $N_{\text{Nordost}}=1\,348$ ,  $N_{\text{Sydväst}}=3\,879$  och  $N_{\text{Nordväst}}=2\,773$ .

I Figur 5.48 visas vilka färdssätt som används vid olika typer av resor från/till och inom Skåne. Som framgår av figuren är det framför allt resor till skola och utbildning som skiljer sig från andra ärendetyper med avseende på

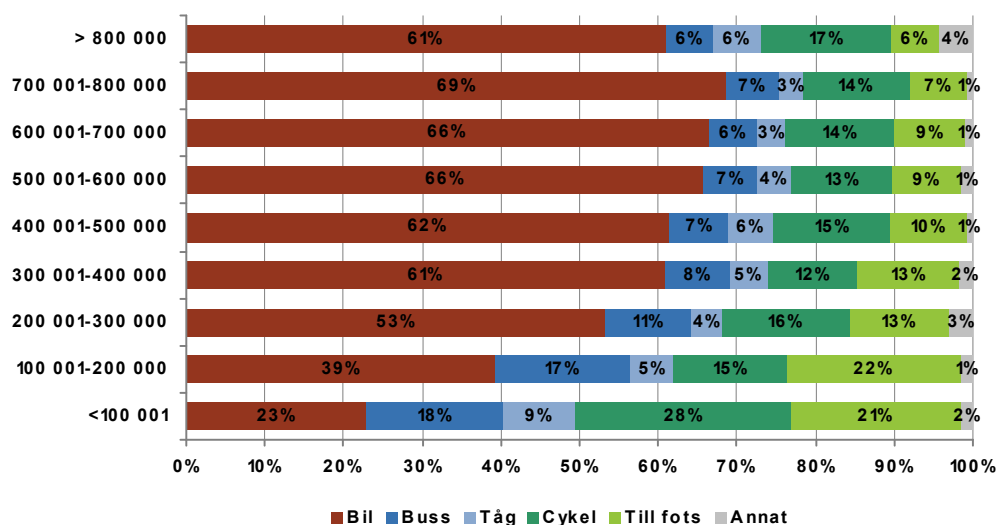
färdmedelsval, här är andelen resor med bil väsentligt mycket lägre och istället andelen kollektivresor och resor med cykel betydligt högre.



Figur 5.48 Färdmedelsfördelning för olika ärendetyper. N=1 557-26 463.

När det gäller kategorin ”Annat” färdmedel utgörs det i huvudsak av resor med MC/moped när det gäller resor till skola och utbildning. När det gäller tjänsteresor utgörs denna kategori främst av flygresor. För ärendet inköp är skillnader i färdmedelsval jämfört med genomsnittligt färdmedelsval för samtliga ärenden inte statistiskt säkerställd (95-percentil). Detsamma gäller andel resor med tåg vid besök till vård/myndighet/service samt andel cykelresor vid arbetsresor.

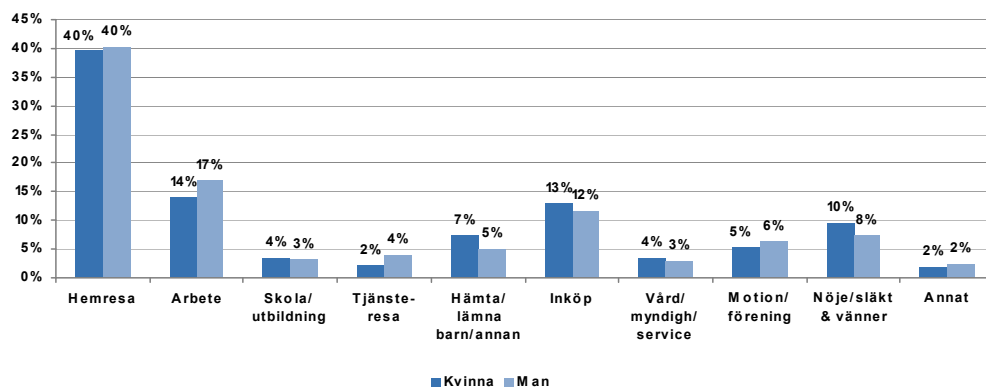
Färdmedelsvalet är starkt beroende av hushållets sammanlagda totala inkomst, se Figur 5.49. Vid högre inkomster (utom de över 800 000 kr/år) ökar andelen bilresor på bekostnad av samtliga andra färdmedel. De som bor i hushåll med en total inkomst över 800 000 kr per år före skatt gör inte heller fler resor än de som tjänar något mindre (då hade antalet bilresor trots allt kunnat vara detsamma eller högre för den högsta inkomstklassen). Samtliga visade skillnader är signifikanta för 95-percentil förutom andelarna med färdmedel ”annat” samt cykelandelarna i inkomstklasserna 100 000-200 000 och 400 001-500 000 samt tågandelar för inkomstklasserna 100 001-200 000 och 300 001-400 000.



Figur 5.49 Färdmedelsfördelning för olika inkomster i hushållet. N=2 264 -10 406.

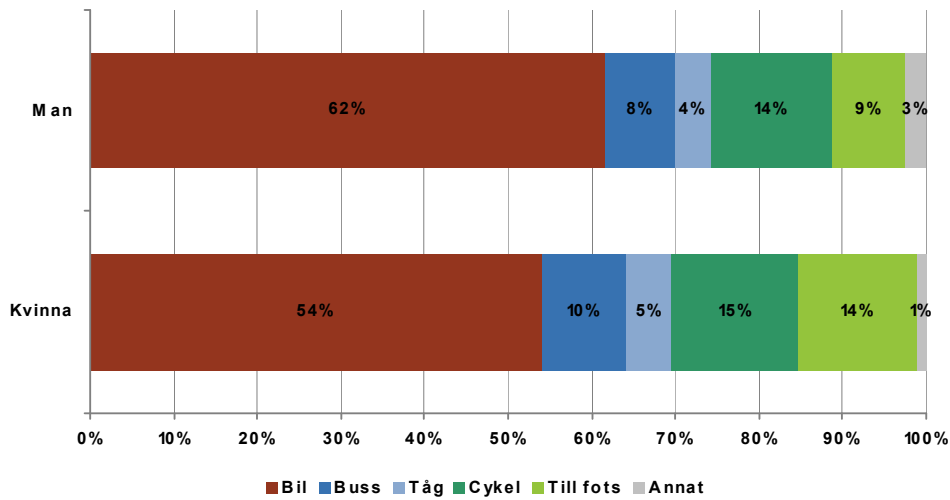
### Varför och hur man reser beroende på kön

Ärendefördelningen skiljer en del mellan kvinnor och män; se Figur 5.50. Som framgår av figuren har männen större andel arbetsresor, och tjänstere- sor samt resor till motion/föreningsaktivitet. Kvinnorna har istället något större andel resor till skola/utbildning, hämtar och lämnar barn (eller annan person) i större utsträckning, gör större andel besök på vårdcentral, myndig- het etc samt gör större andel resor till nöje eller resor för att besöka släkt och vänner. Skillnaden mellan könen är statistiskt säkerställd (95-percentil) för samtliga ärenden utom hemresa och inköp.



Figur 5.50 Ärendefördelning för kvinnor respektive män. N<sub>kvinnor</sub>=38 769, N<sub>män</sub>=30 673.

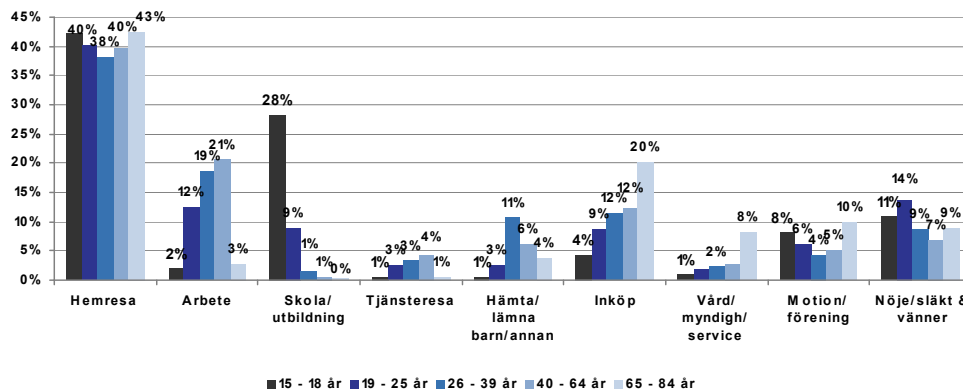
Även färdmedelsfördelningen skiljer mellan kvinnor och män, se Figur 5.51. Männen åker bil i högre utsträckning än kvinnorna som istället åker kollektivt och går vid större andel av resorna.



Figur 5.51 Färdmedelsfördelning för kvinnor respektive män.  $N_{kvinnor}=37\ 840$ ,  $N_{män}=29\ 873$ .

### Varför och hur man reser beroende på ålder

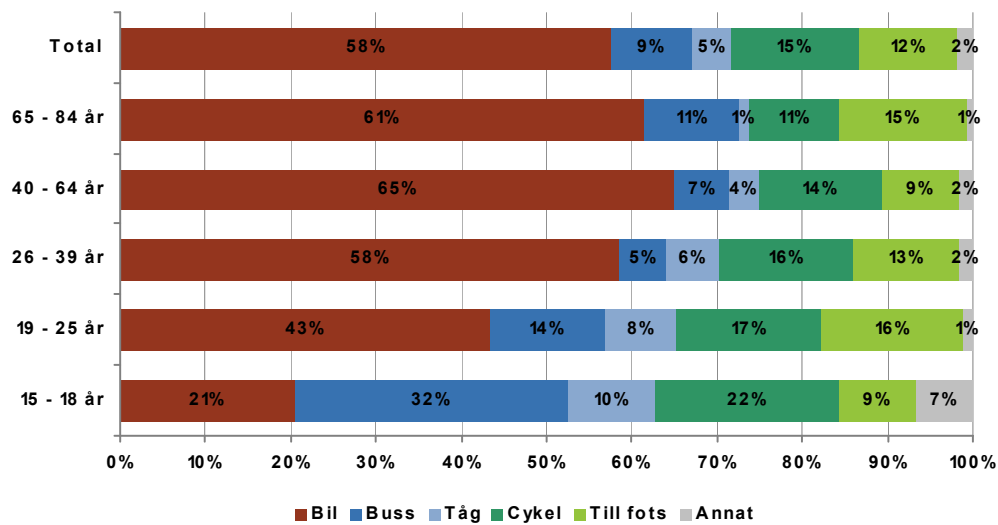
Ärendefördelningen skiljer mellan olika åldersgrupper, framför allt andel resor till skola/utbildning och arbetsresor, se Figur 5.52. När det gäller andelen inköpsresor är skillnaderna mellan åldersgrupperna inte statistiskt säkerställd (95-percentil). För åldersgruppen 65-84 är inte heller statistiskt säkerställd skillnad avseende andel besök bland släkt eller vänner. Det samma gäller åldersgruppen 40-64 år med avseende på hämta/lämna barn eller annan person, hemresa och ”annat” ärende.



Figur 5.52 Ärendefördelning för olika åldersgrupper.  $N=3\ 503-33\ 995$ .

Likaså skiljer valet av färdmedel mycket mellan olika åldersgrupper, se Figur 5.53. Som framgår av figuren skiljer sig de två yngsta åldersgrupperna väsentligt från övriga genom att de, framför allt gruppen 15-18 år, gör mindre andel bilresor men betydligt större andel med kollektivtrafiken och med cykel. Samtliga skillnader är signifikanta utom för andelen ”annat” färdmedel.

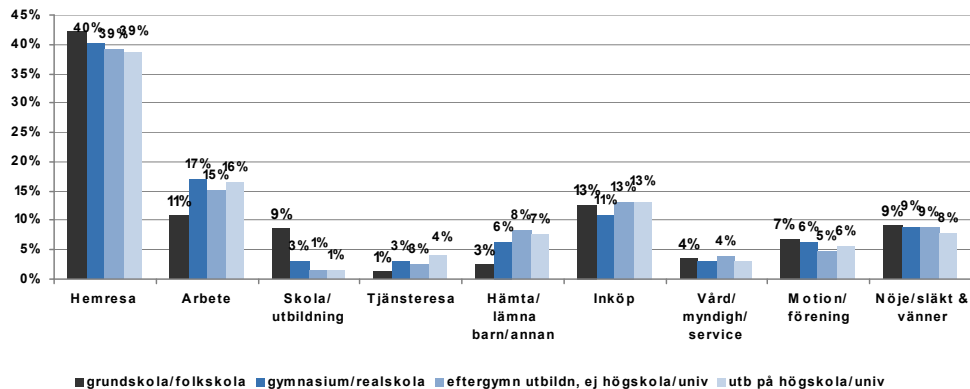




Figur 5.53 Färdmedelsfördelning för olika åldersgrupper vid olika ärendetyper. N=3 427 - 33 170.

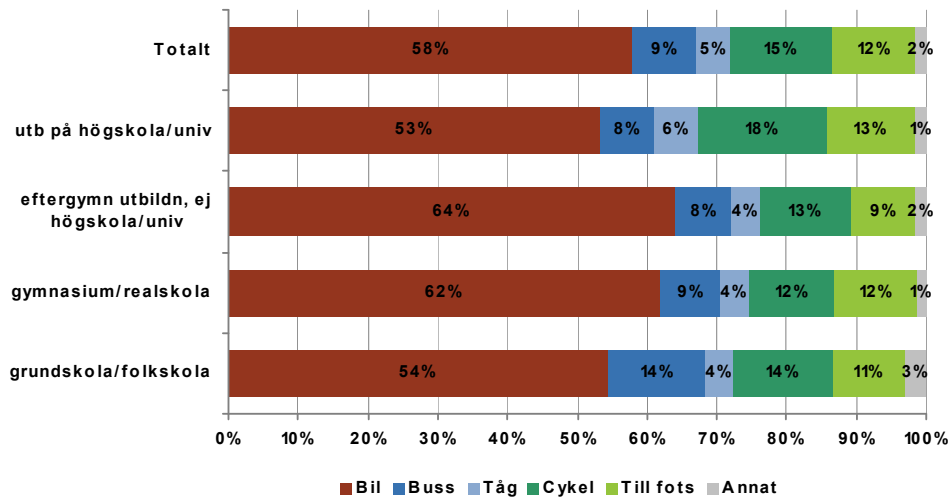
### Varför och hur man reser beroende på utbildningsnivå

Ärendefördelningen skiljer sig inte så mycket åt mellan grupper med olika utbildning, se Figur 5.54. Gruppen med endast grundskola/folkskola har dock statistiskt säkerställt lägre andel arbetsresor, tjänsteresor och resor för att hämta och lämna barn och istället högre andel resor till skola/utbildning.



Figur 5.54 Ärendefördelning för grupper med olika utbildning. N=10 148-25 114.

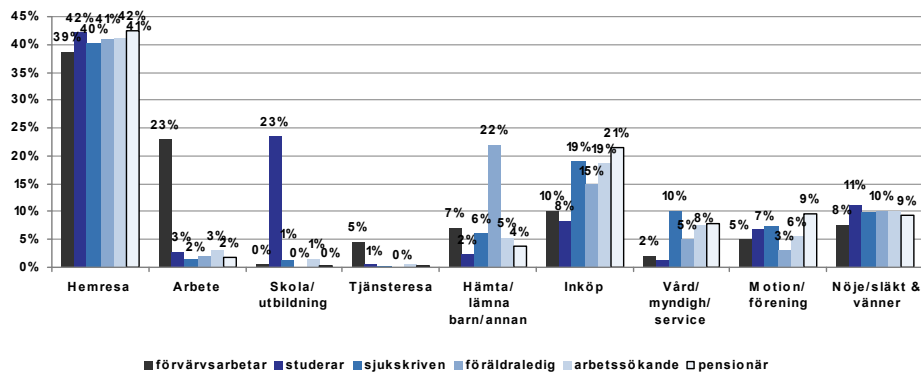
Färdmedelsvalet mellan grupper med olika utbildning skiljer inte så mycket, se Figur 5.55. Utbildade på högskola och universitet har tillsammans med den lägst utbildade gruppen något mindre andel bilresor. De mest välutbildade cyklar istället i större utsträckning medan de minst välutbildade istället åker mer kollektivt.



Figur 5.55 Färdmedelsfördelning för grupper med olika utbildning vid olika ärendetyper. N=9 873 - 24 592.

### Varför och hur man reser beroende på sysselsättning

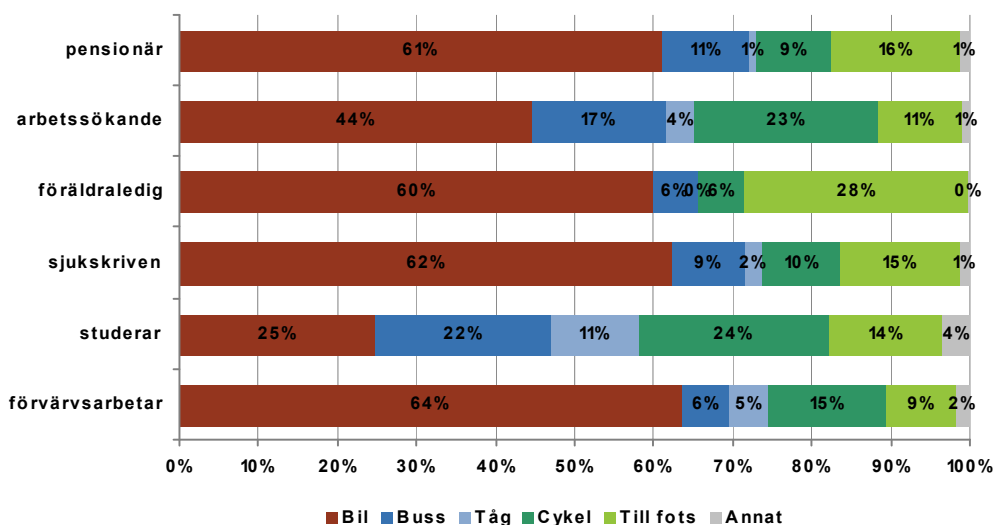
Ärendefördelningen skiljer sig åt mellan grupper med olika sysselsättning, se Figur 5.56. För inköpsresor är genomgående de visade skillnaderna mellan grupperna med olika sysselsättning inte statistiskt säkerställda. Skillnaderna mellan grupperna vad gäller andel resor till arbete, skola/utbildning samt tjänsteresor är dock statistiskt säkerställda. Likaså föräldraledigas högre andel resor för att hämta/lämna barn och sjukskrivnas högre andel för att besöka vård/myndighet och service. Pensionärerna har högre andel resor för motion/föreningsaktivitet än övriga grupper och studerande gör större andel resor för nöje eller besöka släkt och vänner.



Figur 5.56 Ärendefördelning för grupper med olika sysselsättning. N=892- 43 826.

I Figur 5.57 visas hur valet av färdmedel skiljer mellan grupper med olika sysselsättning. Skillnaderna mellan grupperna är stora; framför allt utmärker sig studerande som har betydligt mindre andel resor med bil och istället större andel kollektivresor och cykelresor. Detsamma gäller arbetssökande om än inte i riktigt lika stor utsträckning. Samtliga skillnader är signifikanta för-

utom för färdmedlet ”annat” samt för arbetssökandes resor till fots och föräldraledigas andel bilresor.



Figur 5.57 Färdmedelsfördelning för grupper med olika sysselsättning vid olika ärendetyper. N=868-42 924.

### Varför och hur man reser beroende på kommundillhörighet

Skillnaderna i ärende- och färdmedelsfördelning mellan invånare i olika skånska kommuner visas i Tabell 8.19 och Tabell 8.20 i bilaga.

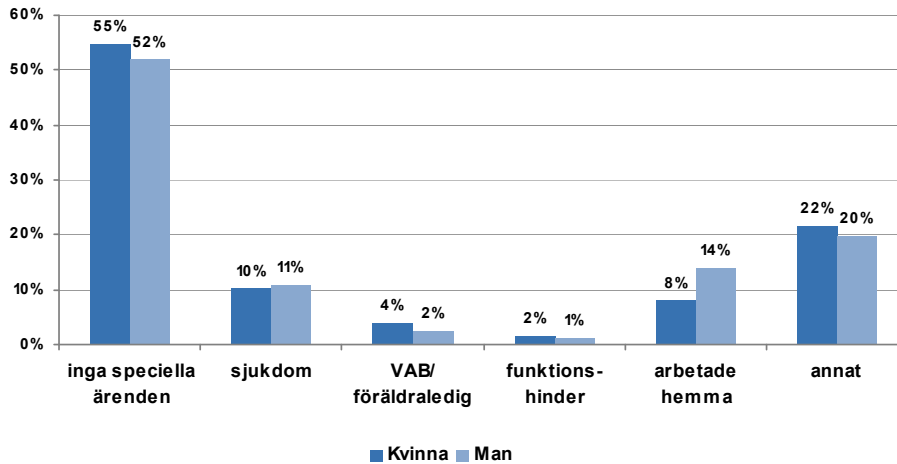
Ärendefördelning är ungefär densamma oberoende av vilken kommun man bor i. Den största delen av resorna utgörs av resor tillbaka till hemmet och står för 38-41% av resorna<sup>1</sup>. Andelen resor till arbete/skola/utbildning varierar mellan 16 och 22 %.

För färdmedelsval är skillnaderna större mellan invånarna i de olika kommunerna. Andelen bilresor varierar t ex mellan 41 % i Lund och Malmö till 80 % i Åstorp, andelen bussresor är högst i Malmö med 14 % och lägst bland invånarna i Perstorp med 1 %. Andelen tågresor varierar mellan 1 % i flera kommuner upp till 16 % i Höör. Andelen cykelresor är lägst i Svalöv, Åstorp och Båstad med 4 % i samtliga tre kommuner, och högst bland invånarna i Lund med 26 %. I Vellinge, Svedala och Sjöbo är andelen resor till fots lägst med 5 % och högst är andelen bland invånarna i Lund med 16 %.

<sup>1</sup> Andelen hemresor är ett mått på hur långa reskedjorna är. Vid 50 % hemresor är alla resor tor-resor.

## 5.10 Orsaker till att inte resa

I genomsnitt är det 80 % som har gjort en eller flera resor under sitt mätdygn och det är lika vanligt bland kvinnor som män att man inte gjort någon resa. I Figur 5.58 visas vilka orsaker man anger till att man inte rest den aktuella mättdagen.



Figur 5.58 Anledning till att man inte rest den aktuella mättdagen. N=5 172.

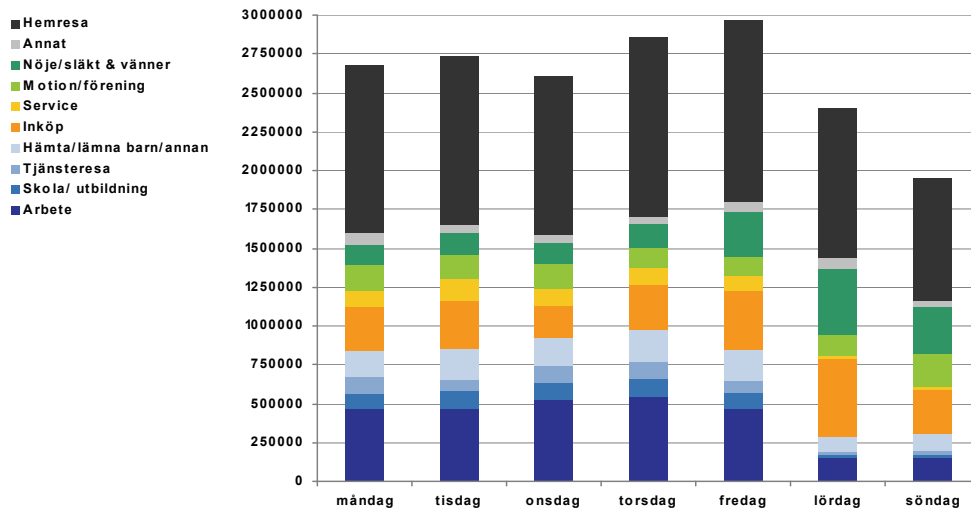
Av dem som anger att man inte rest den aktuella dagen anger mer än hälften att det beror på att man inte hade några speciella ärenden. Var tionde anger att man var sjuk och lika stor andel att man arbetade hemma. Endast 3 % anger att man stannat hemma p g a vård av barn eller föräldraledighet och 1 % p g a funktionshinder. Var femte angav någon annan anledning.

Männen anger i högre utsträckning än kvinnor att man inte rest eftersom man arbetat hemma, 14 % av männen jämfört med 8 % av kvinnorna. Kvinnorna anger i dubbelt så stor utsträckning (4 %) som männen (2 %) att man stannat hemma p g a vård av barn/föräldraledig.

Andel av dem som inte rest under mättdagen beror också av åldersgrupp. I den äldsta åldersgruppen 65-84 år är det 39 % som inte har gjort någon resa under mättdagen. För övriga åldersgrupper är andelarna 13-17 %.

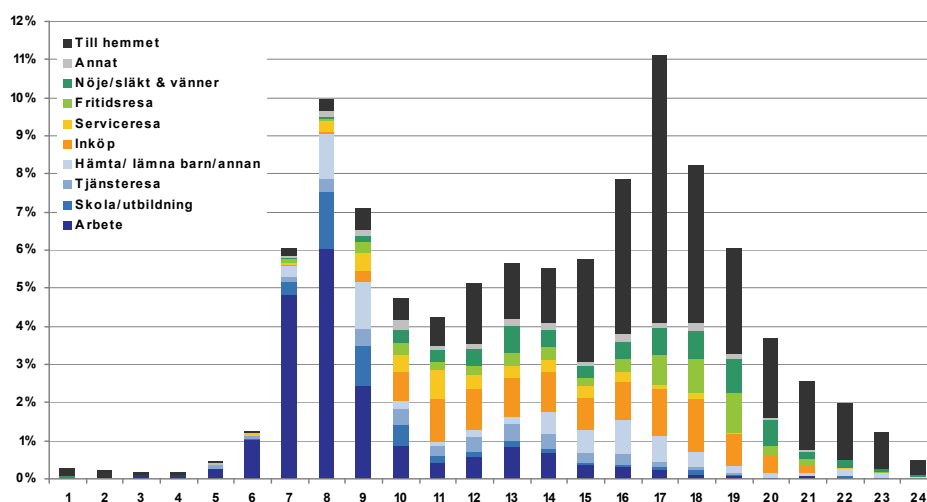
## 5.11 När man reser med vilka ärenden

I Figur 5.59 visas hur samtliga resor inom och till/från Skåne med olika ärenden fördelar sig över veckan. Som framgår av figuren är antalet inköpsresor och resor för nöje eller träffa släkt och vänner fler under fredagar och lördagar än andra dagar i veckan.



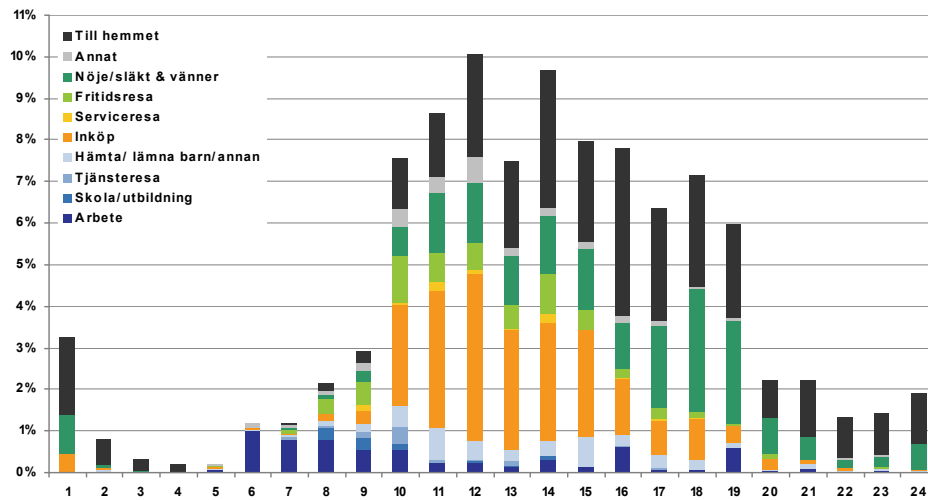
Figur 5.59 Antal resor per dag med olika ärenden. N= 69 433.

Ungefär en fjärdedel av alla resor en vardag startar kl 6-9 och ungefär lika många startar på eftermiddagen kl 15-18, se Figur 5.60.

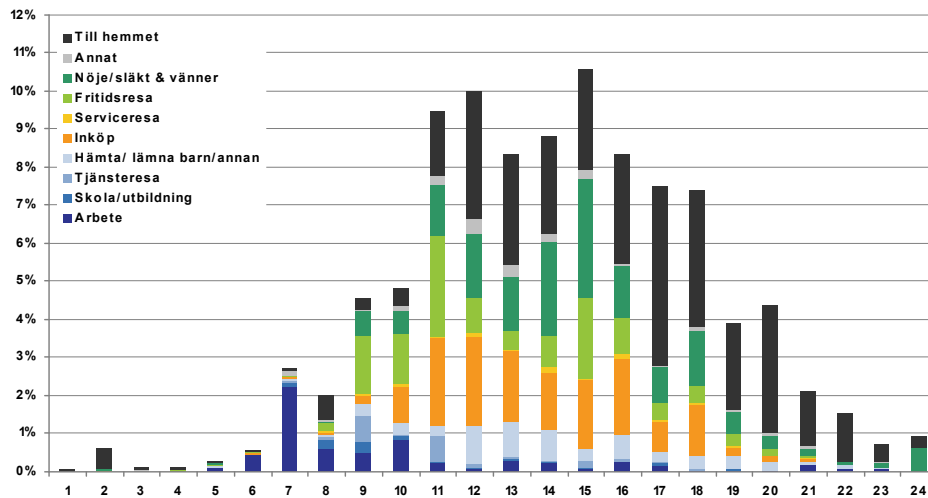


Figur 5.60 Vardagsresornas fördelning på starttid med olika ärende över dygnet. N= 48 394.

I Figur 5.61 visas hur resorna inom och till/från Skåne med olika ärende fördelar sig över lördagsdygnet och i Figur 5.62 visas hur fördelningen ser ut under söndagen.



Figur 5.61 Lördagsresornas fördelning över dygnet. N= 7 280.

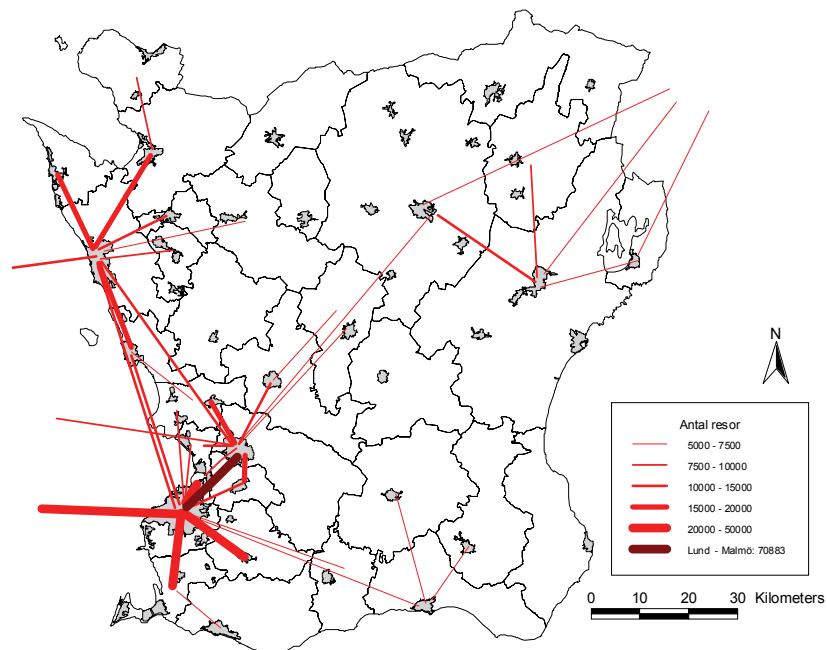


Figur 5.62 Söndagsresornas fördelning över dygnet. N= 5 979.

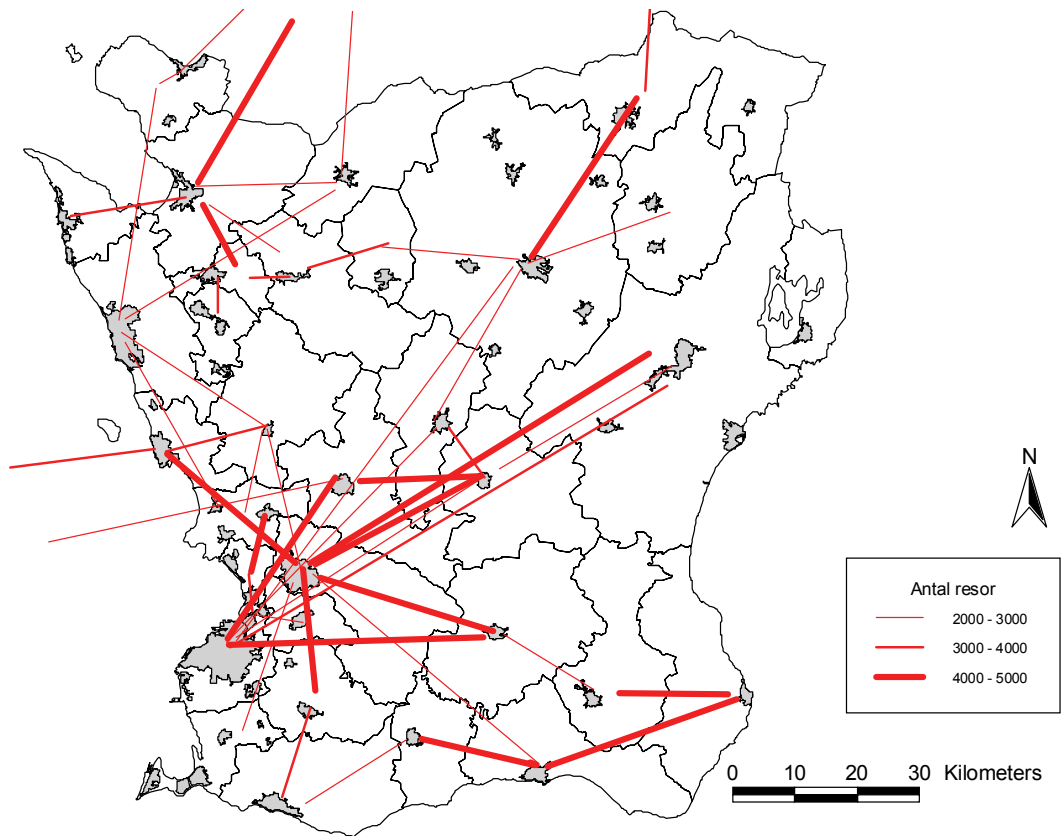
## 6. Resmatriser i Skåne

Det totala resandet mellan och inom kommuner i Skåne för olika färdmedel och ärenden visas i tabellerna Tabell 8.21 till och med Tabell 8.27. Notera dock att tabellerna som visar andelarna kan vara missvisande i relationer med lågt resande eftersom de då kan bygga på mycket få svar. Resmatriser mellan och inom kommunerna har också tagits fram för arbets-/skolresor samt för inköpsresor. Notera att de redovisade uppgifterna i bilagorna är ungefärliga och bör avrundas.

De största resrelationerna för samtliga färdmedel visas i Figur 6.1- Figur 6.2. Observera att det som redovisas i bilderna är matrisvärden och alltså bygger på uppgifter om start- och målpunkter. Det är alltså inte sammanlagda värden för hur många resor som passerar visade relationer. I Figur 6.3 visas de största start/mål-relationerna för kollektivtrafiken.

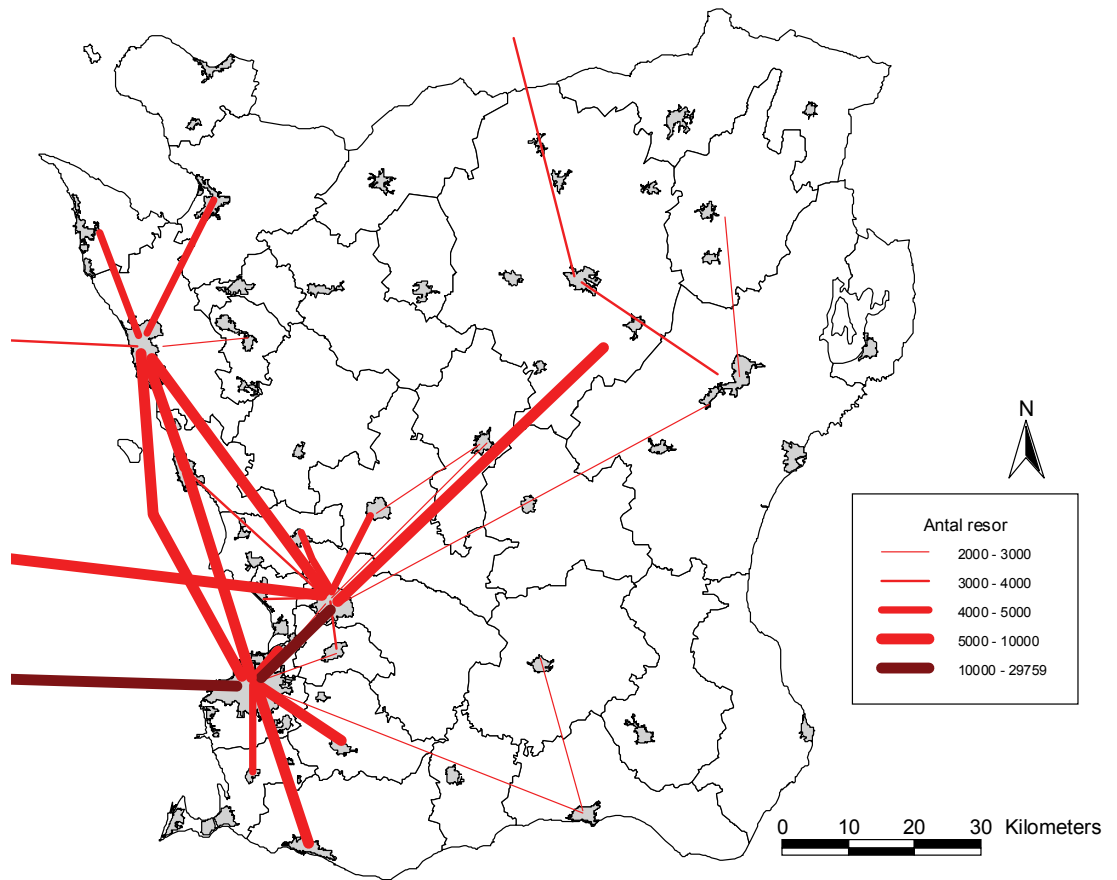


Figur 6.1 Totalt antal resor (vardagar) med start och mål mellan kommunerna i Skåne, start/mål-relationer med mer än 5000 resor.



Figur 6.2 Totalt antal resor (vardagar) med start och mål mellan kommunerna i Skåne, start/målrelationer med 2000 till 5000 resor.





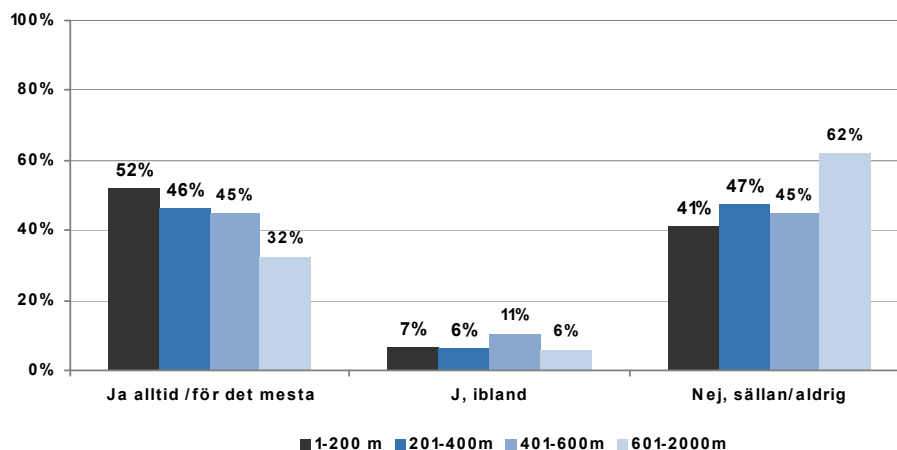
Figur 6.3 Kollektivresor (vardagar) med start och mål mellan kommunerna i Skåne.

## 7. Några exempel på intressanta analyser

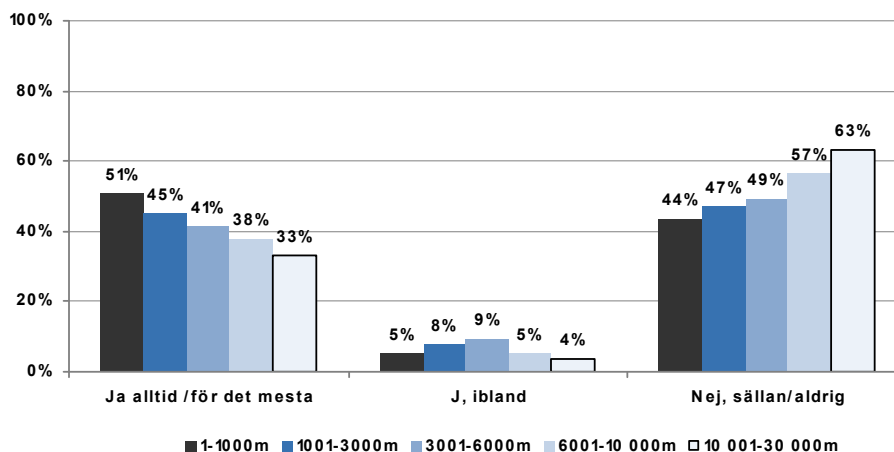
Med det stora insamlade material som gjorts inom ramen för RVU Syd 07 finns stora möjligheter att göra ytterligare och fördjupade analyser utöver de som presenteras i denna rapport. Nedan ges endast ett smakprov på hur materialet kan användas för att ge svar på olika typer av frågor. Först visas två exempel på hur man kan undersöka om det finns samband mellan olika faktorer. Därefter ges exempel på några av de uppgifter man kan ta fram för att kartlägga resandet till en specifik plats, i vårt fall en tätort.

### 7.1 Finns samband mellan närhet till kollektivtrafik och tillgång till kort för kollektivtrafik/färdtjänst?

För att undersöka om personer som bor nära kollektivtrafikutbud också i högre grad använder sig av utbudet undersöker vi sambanden mellan avstånd till hållplatser och tillgång till kollektivtrafikkort. Statistiska tester visar att det finns ett samband mellan hur nära en järnvägsstation eller busshållplats man bor och i vilken utsträckning man har tillgång till kort för kollektivtrafik. I Figur 7.1 visas hur stor andel av befolkningen som har tillgång till kort för kollektivtrafik/färdtjänst i förhållande till hur nära en busshållplats man bor och i Figur 7.8 visas motsvarande för närhet till järnvägsstation. Figuren visar att ju närmare kollektivtrafiken man bor, desto större andel av befolkningen har alltid eller för det mesta tillgång till kort för kollektivtrafik/färdtjänst.



Figur 7.1 Möjlighet att använda kort för kollektivtrafik/färdtjänst i förhållande till vilket avstånd i meter man bor ifrån busshållplats. N= 15 723.

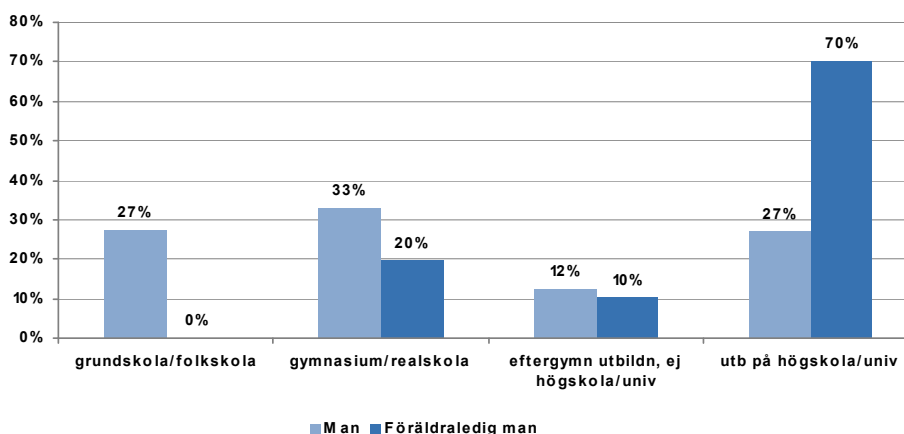


Figur 7.2 Möjlighet att använda kort för kollektivtrafik/färdtjänst i förhållande till vilket avstånd i meter man bor ifrån järnvägsstation. N= 23 330.

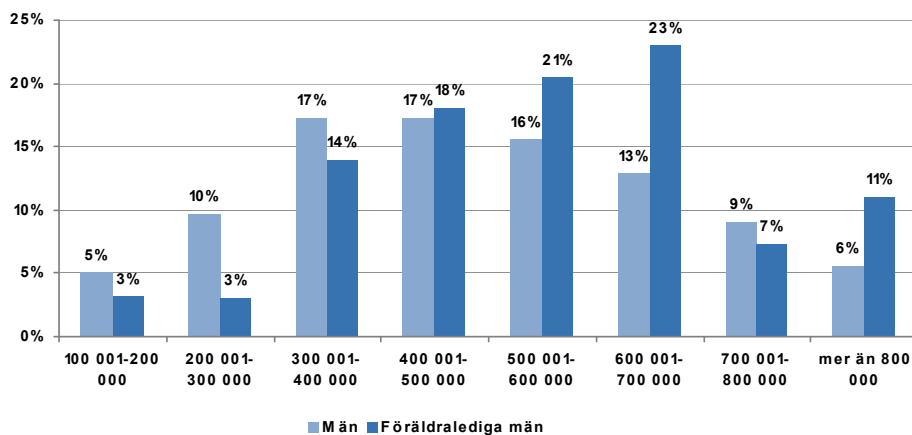
## 7.2 Skiljer de föräldralediga männen sig från andra män med avseende på utbildning eller inkomst?

I undersökningen har det visat sig att de föräldralediga männen skiljer sig mycket från de föräldralediga kvinnorna. För att undersöka om de föräldralediga männen skiljer sig på ett avgörande sätt från andra män undersöks här huruvida det finns skillnader i utbildning eller inkomst.

Av Figur 7.3 och Figur 7.4 framgår att de föräldralediga männen har betydligt högre utbildning och total inkomst i hushållet än genomsnittet. Noteras bör dock att de föräldralediga männen som ingår i undersökningen är få; endast 25 stycken, varför resultaten är osäkra men pekar på skillnader.



Figur 7.3 Skillnader i utbildning mellan män generellt och föräldralediga män. N= 12 782 respektive 25.

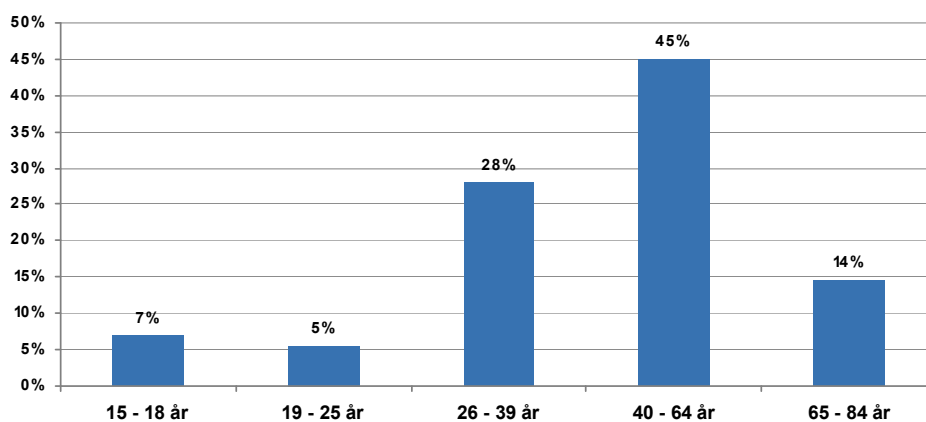


Figur 7.4 Skillnader mellan män generellt och föräldralediga män med avseende på hushållets totala inkomst före skatt. N= 12 782 respektive 24.

### 7.3 Resandet till Lomma tätort

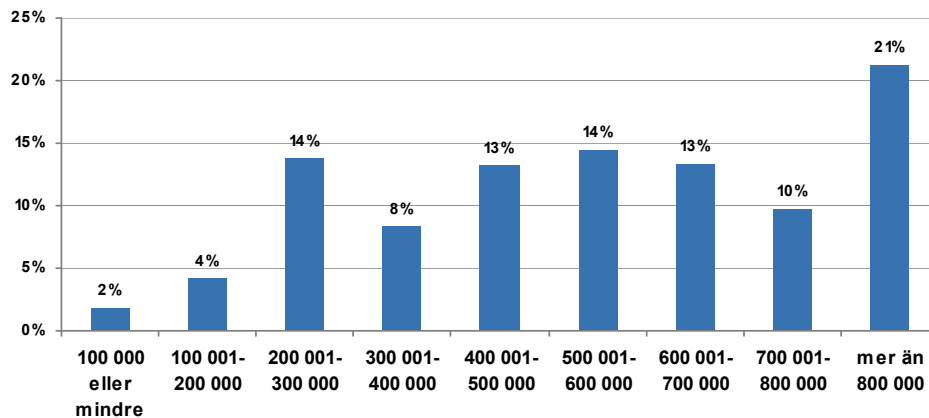
Nedan visas exempel på några uppgifter man kan ta fram för att kartlägga resandet till exempelvis en tätort, i detta fallet har vi valt Lomma. Uppgiften kan man till exempel använda för att fundera över om det finns åtgärder man kan göra för att öka det hållbara resandet till centrum (eller någon målpunkt man är intresserad av).

Av dem som reser till/från Lomma tätort är 44 % män och 56 % kvinnor. Genomsnittlig ålder är 45 år och åldersfördelningen visas i Figur 7.5. Fyra av fem som utför resorna till/från Lomma tätort bor i Lomma kommun och knappt var tionde bor i Lunds kommun. Om man söker målgrupper att vända sig till betyder det att man hittar nästan hälften av dessa i Lunds kommun.



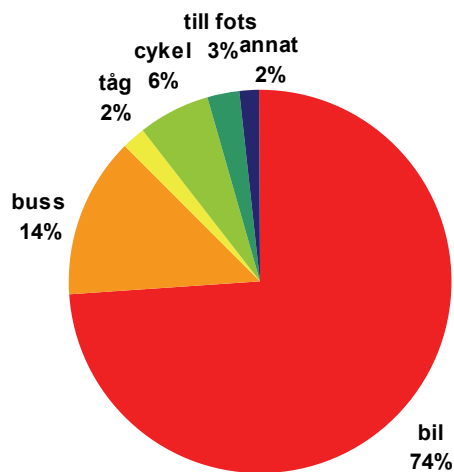
Figur 7.5 Åldersfördelning för resande till/från Lomma tätort. N= 901.

Hushållens fördelning på genomsnittlig inkomst före skatt för dessa personers hushåll visas i Figur 7.6. 90 % av dem har körkort. 51 % av dem har alltid eller för det mesta tillgång till någon form av kort för kollektivtrafik eller färdtjänst och 44 % av dem har aldrig eller sällan tillgång till sådant kort.

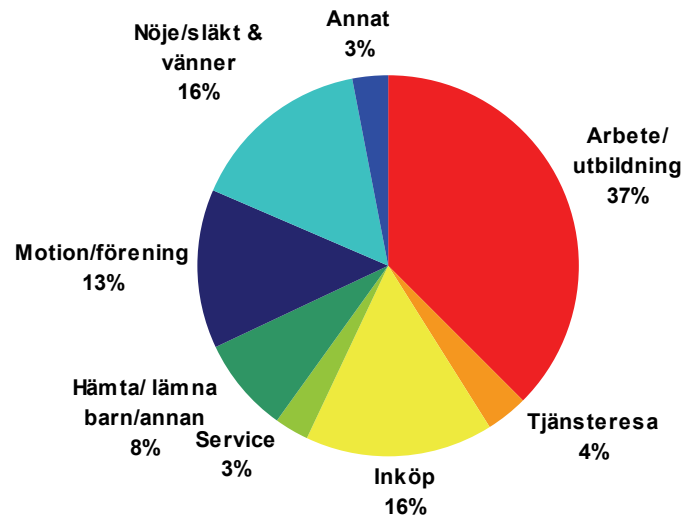


Figur 7.6 Inkomstfördelning för resande till/från eller inom Lomma tätort. N= 881

Färdmedelsfördelning för dem som reser till/från Lomma tätort visas i Figur 7.8. Av figuren framgår att bilen används vid mer än sju av tio resor.

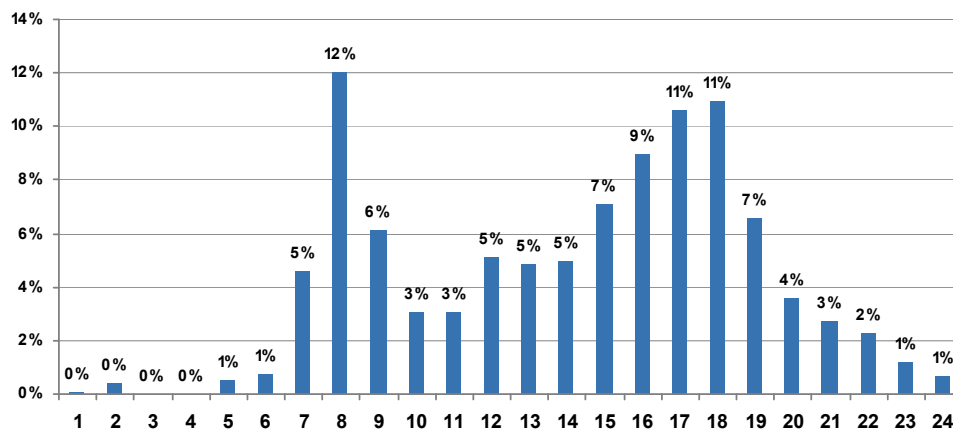


Figur 7.7 Färdmedelsfördelning för resande till/från Lomma tätort. N= 872.



Figur 7.8 Ärendefördelning (hemresor exkluderade) för resande till/från Lomma tårtort. N= 509.

Tre av tio resor som går till/från Lomma tårtort startar mellan kl 15 och 18, se Figur 7.9



Figur 7.9 Starttid för resande till/från Lomma tårtort. N= 864.

Analyserna skulle kunna fördjupas ytterligare om man till exempel går vidare och tittar på om de som bor i kommunen i något avseende skiljer sig från de som bor utanför. Kan vara av betydelse för vilka åtgärder som kan föreslås.

## 8. Bilagor

### **Kommentarer till tolkning av uppgifter i bilagor**

För i varje tabell med uppgifter om enskilda kommuner anges totalt antal oviktade svar ”N” i varje kommun. På så sätt går det att se hur många svar fördelningarna grundar sig på. Hur statistiskt säkerställt svaret är avgörs dels av antalet svar, men också av vilka procentenheter som uppnås. Det krävs fler svar för att få signifikans vid andelar kring 50 %.

I Tabell 8.1 visas säkerheten för olika andelar vid olika antal svar. Osäkerheten baseras på 95%-igt konfidensintervall. Det 95%-iga konfidensintervallet är ett intervall inom vilket andelen med 95% sannolikhet håller sig inom. T ex vid andelar på 5% för grupper med 100 svar är andelen 5%+/-4%, dvs mellan 1-9%.

Tabell 8.1 Säkerhet för olika andelar vid olika antal svar baserat på 95%-iga konfidensintervall.

Andel	Alternativ andel	Antal svar (N)	Konfidensintervall +/-
5%	95%	100	4%
10%	90%	100	6%
20%	80%	100	8%
30%	70%	100	9%
40-60%		100	10%
5%	95%	200	3%
10%	90%	200	4%
15%	85%	200	5%
20-30%	70-80%	200	6%
40-60%		200	7%
5%	95%	300	2%
10%	90%	300	3%
20-30%	70-80%	300	5%
40-60%		300	6%
5%	95%	400	2%
10%	90%	400	3%
20-30%	70-80%	400	4%
40-60%		400	5%
5%	95%	500	2%
10%	90%	500	3%
20-80%		500	4%
5-10%	90-95%	600	2%
20%	80%	600	3%
30-70%		600	4%
5-10%	90-95%	700	2%
20-30%	70-80%	700	3%
40-60%		700	4%
5-15%	85-95%	800	2%
20-80%	80%	800	3%
5%	95%	900	1%
10%	90%	900	2%
20-80%		900	3%
5%	95%	1000	1%
10-20%	80-90%	1000	2%
25-75%		1000	3%
5%	95%	1500	1%
10-40%	60-90%	1500	2%
50%		1500	3%
5-30%	70-95%	4000	1%
40-60%		4000	2%
5-95%		5000	1%
<25%	>75%	28000	<1%
25-75%		28000	1%

**Förteckning över tabellbilagor:**

Tabell 8.1	Säkerhet för olika andelar vid olika antal svar baserat på 95%-iga konfidensintervall. ....	89
Tabell 8.2	Fördelning på hushållstyp i kommunerna.....	91
Tabell 8.3	Fördelning på sysselsättning i kommunerna.....	92
Tabell 8.4	Fördelning på utbildningsnivå (högsta avslutade utbildning) i kommunerna .....	93
Tabell 8.5	Fördelning på sammanlagd årsinkomst för samtliga personer i hushållet före skatt (pension och studiemedel räknas in men inte bidrag som t ex bostadsbidrag och barnbidrag) i kommunerna .....	94
Tabell 8.6	Fördelning på boendetyper i kommunerna .....	95
Tabell 8.7	Andel med tillgång till körkort och bil i hushållet i olika kommuner .....	96
Tabell 8.8	Svar på frågan om man i allmänhet kan använda sig av bil när man behöver i olika kommuner .....	97
Tabell 8.9	Svar på frågan om man har något kort man kan använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst i olika kommuner .....	98
Tabell 8.10	Svar på frågan om man har något kort man kan använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst i olika kommuner, <b>exkl studerande</b> .....	99
Tabell 8.11	Svar på frågan om man tillgång till cykel i olika kommuner .....	100
Tabell 8.12	Andel av de förvärvsarbetande/studerande i olika kommuner som har tillgång till olika förmåner vid sin arbets-/studieplats .....	101
Tabell 8.13	Genomsnittligt antal resor per person inom och till/från Skåne en vardag och under helgen i olika kommuner. ....	102
Tabell 8.14	Genomsnittlig reslängd per person i kilometer inom och till/från Skåne en vardag och under helgen i olika kommuner.....	103
Tabell 8.15	Genomsnittlig reslängd per resa i km för resor inom och till/från Skåne en vardag och under helgen i olika kommuner.....	104
Tabell 8.16	Arbetsresor: Genomsnittlig reslängd i km för resor inom och till/från Skåne alla veckodagar i olika kommuner.....	105
Tabell 8.17	Inköpsresor: Genomsnittlig reslängd i km för resor inom och till/från Skåne alla veckodagar i olika kommuner.....	106
Tabell 8.18	Resor med ärende nöje/släkt och vänner: Genomsnittlig reslängd i km för resor inom och till/från Skåne alla veckodagar i olika kommuner. ....	107
Tabell 8.19	Ärendefördelning för boende i olika kommuner .....	108
Tabell 8.20	Färdmedelsfördelning för boende i olika kommuner.....	109
Tabell 8.21	Resmatris <b>alla resor</b> till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag....	110
Tabell 8.22	Resmatris för <b>bilresor</b> till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag. 111	
Tabell 8.23	<b>Andel bilresor</b> i olika relationer till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag	112
Tabell 8.24	Resmatris för resor med <b>kollektivtrafiken</b> till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag .....	113
Tabell 8.25	<b>Andel kollektivresor</b> i relationer till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag	114
Tabell 8.26	Resmatris för <b>arbets- och skolresor</b> till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag	115
Tabell 8.27	Resmatris för <b>inköpsresor</b> till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag	116



Tabell 8.2 Fördelning på hushållstyp i kommunerna

Kommun-kod	Kommun	En vuxen utan barn	Två vuxna utan barn	Tre eller fler vuxna utan barn	En vuxen med barn	Två vuxna med barn	Tre eller fler vuxna med barn	Ensam ungdom under 19 år	N
1214	Svalöv	17%	36%	3%	32%	7%	0%	4%	213
1230	Staffanstorps	10%	39%	4%	34%	7%	0%	5%	1342
1231	Burlöv	15%	37%	4%	27%	7%	0%	9%	405
1233	Vellinge	8%	39%	4%	37%	6%	0%	6%	865
1256	Östra Göinge	13%	41%	4%	28%	7%	0%	7%	396
1257	Örkelljunga	20%	38%	4%	27%	7%	0%	5%	311
1260	Bjuv	14%	38%	2%	34%	6%	0%	5%	471
1261	Kävlinge	13%	36%	3%	39%	4%	0%	5%	1023
1262	Lomma	10%	40%	2%	37%	6%	0%	5%	1162
1263	Svedala	11%	35%	3%	38%	7%	0%	7%	844
1264	Skurup	12%	39%	4%	33%	5%	0%	6%	576
1265	Sjöbo	15%	40%	2%	30%	7%	0%	6%	441
1266	Hörby	14%	39%	3%	30%	7%	0%	7%	382
1267	Höör	13%	38%	3%	32%	5%	0%	8%	453
1270	Tomelilla	19%	41%	3%	26%	9%	0%	3%	233
1272	Bromölla	13%	42%	2%	24%	9%	0%	11%	212
1273	Osby	15%	39%	3%	30%	7%	1%	6%	501
1275	Perstorp	20%	37%	5%	26%	4%	0%	9%	273
1276	Klippan	17%	32%	7%	29%	8%	0%	7%	200
1277	Åstorp	15%	40%	3%	30%	4%	0%	9%	176
1278	Båstad	15%	41%	2%	28%	7%	0%	8%	525
1280	Malmö	25%	37%	4%	25%	3%	0%	4%	281
1281	Lund	23%	36%	4%	26%	6%	0%	5%	3976
1282	Landskrona	20%	40%	7%	22%	7%	0%	6%	814
1283	Helsingborg	20%	39%	4%	27%	5%	0%	5%	4911
1284	Höganäs	15%	42%	2%	28%	8%	0%	5%	690
1285	Eslöv	19%	33%	5%	30%	7%	0%	8%	696
1286	Ystad	17%	44%	3%	27%	4%	0%	5%	635
1287	Trelleborg	15%	38%	5%	29%	6%	0%	6%	725
1290	Kristianstad	18%	37%	3%	29%	5%	0%	7%	1494
1291	Simrishamn	18%	40%	2%	28%	5%	0%	5%	513
1292	Ängelholm	15%	38%	3%	29%	7%	0%	7%	228
1293	Hässleholm	17%	39%	3%	29%	7%	0%	5%	1449
	<b>Skåne totalt</b>	<b>19%</b>	<b>38%</b>	<b>4%</b>	<b>28%</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>27416</b>

Tabell 8.3 Fördelning på sysselsättning i kommunerna

Kommun-kod	Kommun	Förvärvs-arbetar	Studerar	Sjuk-skriven	Föräldra-ledig	Arbets-sökande	Pensionär	Annat	N
1214	Svalöv	58%	9%	3%	2%	1%	26%	1%	220
1230	Staffanstorp	60%	12%	2%	2%	2%	21%	1%	1394
1231	Burlöv	57%	14%	1%	1%	2%	24%	0%	416
1233	Vellinge	59%	10%	2%	3%	1%	24%	1%	884
1256	Östra Göinge	58%	10%	2%	3%	2%	25%	1%	410
1257	Örkelljunga	50%	13%	4%	2%	1%	27%	3%	320
1260	Bjuv	55%	11%	2%	3%	2%	26%	2%	484
1261	Kävlinge	61%	11%	2%	3%	3%	20%	1%	1049
1262	Lomma	60%	11%	1%	2%	1%	25%	0%	1191
1263	Svedala	63%	12%	2%	2%	1%	20%	1%	874
1264	Skurup	59%	12%	2%	2%	2%	22%	1%	595
1265	Sjöbo	60%	10%	2%	1%	3%	24%	1%	464
1266	Hörby	58%	10%	1%	2%	3%	25%	0%	410
1267	Höör	55%	14%	2%	2%	1%	26%	1%	473
1270	Tomelilla	57%	5%	3%	3%	3%	28%	0%	236
1272	Bromölla	52%	15%	2%	3%	1%	27%	1%	224
1273	Osby	56%	11%	3%	2%	2%	25%	2%	530
1275	Perstorp	48%	18%	3%	1%	4%	24%	2%	277
1276	Klippan	53%	14%	4%	2%	1%	24%	1%	206
1277	Åstorp	59%	6%	3%	4%	1%	26%	1%	187
1278	Båstad	52%	11%	1%	3%	1%	30%	1%	553
1280	Malmö	61%	10%	1%	4%	2%	21%	1%	291
1281	Lund	56%	23%	1%	2%	2%	16%	1%	4097
1282	Landskrona	55%	13%	1%	2%	5%	24%	0%	855
1283	Helsingborg	56%	13%	2%	2%	3%	23%	1%	5123
1284	Höganäs	57%	8%	2%	2%	3%	28%	1%	704
1285	Eslöv	58%	15%	1%	1%	2%	21%	1%	731
1286	Ystad	57%	9%	2%	1%	2%	28%	1%	670
1287	Trelleborg	56%	12%	2%	2%	3%	25%	1%	752
1290	Kristianstad	55%	13%	2%	2%	3%	24%	1%	1551
1291	Simrishamn	49%	13%	2%	1%	3%	32%	1%	535
1292	Ängelholm	48%	15%	2%	2%	4%	28%	1%	232
1293	Hässleholm	54%	12%	2%	2%	4%	25%	1%	1504
	<b>Skåne totalt</b>	<b>57%</b>	<b>13%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>23%</b>	<b>1%</b>	<b>28442</b>

Tabell 8.4 Fördelning på utbildningsnivå (högsta avslutade utbildning) i kommunerna

Kommun-kod	Kommun	Grundskola/ folkskola	Gymnasium/ realskola	Eftergymnasial utb, ej högskola/universitet	Högskola/ universitet	N
1214	Svalöv	25%	39%	17%	18%	222
1230	Staffanstorp	22%	31%	15%	32%	1386
1231	Burlöv	26%	36%	13%	24%	418
1233	Vellinge	19%	32%	15%	35%	881
1256	Östra Göinge	39%	32%	11%	18%	405
1257	Örkelljunga	35%	34%	15%	16%	316
1260	Bjuv	36%	34%	14%	15%	481
1261	Kävlinge	24%	32%	15%	29%	1045
1262	Lomma	17%	25%	14%	44%	1185
1263	Svedala	28%	31%	15%	26%	876
1264	Skurup	30%	32%	14%	24%	591
1265	Sjöbo	35%	33%	14%	19%	457
1266	Hörby	35%	34%	12%	20%	400
1267	Höör	28%	29%	16%	27%	470
1270	Tomelilla	31%	36%	16%	17%	236
1272	Bromölla	39%	38%	9%	14%	227
1273	Osby	34%	36%	11%	19%	531
1275	Perstorp	38%	36%	13%	13%	275
1276	Klippan	32%	33%	18%	16%	206
1277	Åstorp	32%	37%	12%	18%	184
1278	Båstad	26%	32%	15%	27%	552
1280	Malmö	18%	31%	12%	40%	293
1281	Lund	14%	26%	10%	50%	4096
1282	Landskrona	27%	35%	16%	22%	849
1283	Helsingborg	22%	32%	14%	32%	5118
1284	Höganäs	20%	33%	14%	32%	704
1285	Eslöv	27%	32%	18%	23%	730
1286	Ystad	26%	34%	14%	27%	665
1287	Trelleborg	28%	37%	15%	20%	757
1290	Kristianstad	27%	29%	16%	28%	1559
1291	Simrishamn	35%	28%	15%	22%	534
1292	Ängelholm	28%	32%	15%	24%	235
1293	Hässleholm	31%	33%	14%	22%	1499
	<b>Skåne totalt</b>	<b>24%</b>	<b>32%</b>	<b>14%</b>	<b>31%</b>	<b>28383</b>

Tabell 8.5 Fördelning på sammanlagd årsinkomst för samtliga personer i hushållet före skatt (pension och studiemedel räknas in men inte bidrag som t ex bostadsbidrag och barnbidrag) i kommunerna

Kommun-kod	Kommun	<100000	100 001-200 000	200 001-300 000	300 001-400 000	400 001-500 000	500 001-600 000	600 001-700 000	700 001-800 000	>800 000	N
1214	Svalöv	5%	12%	22%	15%	16%	13%	6%	3%	7%	212
1230	Staffanstorps	3%	7%	13%	15%	15%	18%	11%	7%	11%	1333
1231	Burlöv	5%	9%	16%	16%	14%	16%	9%	5%	10%	391
1233	Vellinge	2%	5%	9%	12%	14%	17%	13%	9%	19%	851
1256	Östra Göinge	5%	13%	16%	16%	18%	17%	10%	3%	2%	385
1257	Örkelljunga	9%	11%	22%	12%	18%	14%	8%	2%	2%	295
1260	Bjuv	6%	11%	15%	20%	19%	19%	7%	3%	1%	459
1261	Kävlinge	4%	7%	12%	15%	14%	16%	11%	9%	12%	1002
1262	Lomma	2%	7%	10%	13%	10%	13%	12%	10%	23%	1128
1263	Svedala	2%	7%	13%	15%	18%	16%	13%	7%	9%	831
1264	Skurup	4%	9%	15%	12%	17%	20%	11%	6%	5%	559
1265	Sjöbo	2%	13%	15%	19%	18%	19%	6%	4%	3%	428
1266	Hörby	6%	16%	15%	17%	17%	13%	8%	4%	4%	392
1267	Hör	4%	11%	15%	22%	15%	15%	8%	4%	6%	446
1270	Tomelilla	7%	13%	24%	14%	21%	11%	5%	1%	4%	224
1272	Bromölla	4%	12%	19%	17%	14%	17%	10%	4%	4%	217
1273	Osby	7%	12%	18%	18%	17%	15%	9%	2%	2%	509
1275	Perstorp	8%	15%	24%	14%	15%	10%	5%	5%	4%	251
1276	Klippan	4%	19%	17%	24%	11%	11%	6%	4%	3%	197
1277	Åstorp	8%	11%	19%	20%	17%	9%	9%	5%	2%	180
1278	Båstad	4%	10%	15%	17%	20%	13%	9%	4%	7%	507
1280	Malmö	7%	15%	21%	14%	15%	10%	6%	5%	6%	288
1281	Lund	11%	10%	13%	15%	12%	11%	10%	6%	11%	3932
1282	Landskrona	7%	16%	17%	18%	17%	11%	8%	3%	3%	807
1283	Helsingborg	6%	11%	18%	16%	14%	14%	9%	5%	7%	4894
1284	Höganäs	3%	10%	15%	16%	12%	16%	13%	6%	8%	659
1285	Eslöv	5%	12%	18%	16%	14%	17%	8%	5%	5%	693
1286	Ystad	3%	12%	19%	17%	15%	14%	11%	4%	4%	648
1287	Trelleborg	6%	10%	19%	15%	15%	15%	8%	4%	6%	724
1290	Kristianstad	6%	11%	17%	16%	18%	15%	8%	4%	6%	1490
1291	Simrishamn	9%	12%	18%	18%	19%	14%	5%	4%	3%	511
1292	Ängelholm	3%	15%	13%	15%	14%	17%	11%	7%	6%	222
1293	Hässleholm	7%	13%	19%	16%	18%	12%	8%	3%	4%	1427
	<b>Skåne tot</b>	<b>6%</b>	<b>12%</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>27092</b>

Tabell 8.6 Fördelning på boendetyper i kommunerna

Kommun-kod	Kommun	Flerfamiljshus	Villa	Radhus/kedjehus	Annat	N
1214	Svalöv	16%	80%	3%	1%	222
1230	Staffanstorps	20%	58%	22%	0%	1402
1231	Burlöv	37%	42%	20%	0%	419
1233	Vellinge	10%	79%	11%	0%	883
1256	Östra Göinge	16%	82%	1%	1%	408
1257	Örkelljunga	19%	78%	3%	0%	324
1260	Bjuv	17%	76%	7%	0%	488
1261	Kävlinge	16%	70%	14%	1%	1059
1262	Lomma	19%	60%	20%	1%	1198
1263	Svedala	14%	66%	20%	0%	877
1264	Skurup	14%	76%	9%	1%	591
1265	Sjöbo	10%	86%	4%	0%	460
1266	Hörby	15%	82%	3%	0%	407
1267	Höör	14%	79%	7%	0%	476
1270	Tomelilla	20%	76%	4%	1%	237
1272	Bromölla	14%	79%	6%	0%	227
1273	Osby	17%	76%	6%	1%	532
1275	Perstorp	32%	58%	9%	0%	280
1276	Klippan	22%	71%	7%	0%	208
1277	Åstorp	22%	71%	5%	1%	187
1278	Båstad	14%	80%	6%	0%	552
1280	Malmö	72%	15%	13%	1%	293
1281	Lund	54%	30%	15%	1%	4113
1282	Landskrona	50%	32%	18%	0%	852
1283	Helsingborg	53%	34%	13%	0%	5149
1284	Höganäs	18%	71%	10%	0%	707
1285	Eslöv	28%	64%	8%	0%	732
1286	Ystad	32%	50%	17%	1%	672
1287	Trelleborg	31%	57%	12%	0%	763
1290	Kristianstad	30%	65%	5%	0%	1567
1291	Simrishamn	22%	72%	6%	0%	532
1292	Ängelholm	24%	68%	9%	0%	234
1293	Hässleholm	25%	70%	5%	0%	1515
	<b>Skåne totalt</b>	<b>41%</b>	<b>48%</b>	<b>11%</b>	<b>0%</b>	<b>28566</b>

Tabell 8.7 Andel med tillgång till körkort och bil i hushållet i olika kommuner

Kommun-kod	Kommun	Har körkort för bil (minst 18 år)	N <sub>körkort</sub>	Inget körkort i hushållet	N <sub>Inget körkort</sub>	Ingen bil i hushållet	N <sub>Ingen bil</sub>
1214	Svalöv	91%	216	4%	219	6%	218
1230	Staffanstorps	89%	1342	3%	1391	6%	1394
1231	Burlöv	82%	409	8%	415	13%	418
1233	Vellinge	95%	853	2%	877	3%	885
1256	Östra Göinge	91%	399	4%	406	6%	403
1257	Örkelljunga	89%	307	5%	318	7%	318
1260	Bjuv	87%	472	5%	486	8%	480
1261	Kävlinge	91%	1018	4%	1053	6%	1054
1262	Lomma	93%	1142	2%	1167	4%	1193
1263	Svedala	89%	848	3%	864	5%	874
1264	Skurup	88%	574	3%	595	5%	595
1265	Sjöbo	91%	443	4%	457	5%	455
1266	Hörby	90%	391	3%	402	6%	404
1267	Höör	91%	458	3%	469	6%	476
1270	Tomelilla	91%	236	3%	238	6%	238
1272	Bromölla	89%	219	3%	222	6%	226
1273	Osby	93%	518	3%	526	7%	508
1275	Perstorp	85%	266	6%	275	11%	275
1276	Klippan	87%	198	7%	207	11%	206
1277	Åstorp	88%	185	6%	187	9%	184
1278	Båstad	93%	536	3%	552	5%	553
1280	Malmö	85%	289	8%	291	26%	293
1281	Lund	85%	3969	6%	4086	23%	4100
1282	Landskrona	79%	833	12%	855	20%	842
1283	Helsingborg	85%	4962	7%	5082	16%	5106
1284	Höganäs	91%	689	4%	697	7%	694
1285	Eslöv	89%	700	3%	728	9%	731
1286	Ystad	91%	644	5%	673	9%	671
1287	Trelleborg	88%	739	4%	752	8%	756
1290	Kristianstad	89%	1506	5%	1540	10%	1547
1291	Simrishamn	90%	517	5%	536	6%	536
1292	Ängelholm	92%	223	3%	234	7%	233
1293	Hässleholm	90%	1448	4%	1504	8%	1482
	<b>Skåne totalt</b>	<b>87%</b>	<b>27549</b>	<b>6%</b>	<b>28304</b>	<b>15%</b>	<b>28348</b>

Tabell 8.8 Svar på frågan om man i allmänhet kan använda sig av bil när man behöver i olika kommuner

Kommun-kod	Kommun	Ja, alltid eller för det mesta	Ja, ibland	Nej, sällan eller aldrig	N
1214	Svalöv	87%	2%	11%	219
1230	Staffanstorps	84%	7%	10%	1388
1231	Burlöv	75%	8%	18%	415
1233	Vellinge	85%	5%	9%	885
1256	Östra Göinge	84%	8%	8%	407
1257	Örkelljunga	87%	3%	10%	318
1260	Bjuv	80%	6%	14%	481
1261	Kävlinge	83%	5%	12%	1046
1262	Lomma	85%	7%	8%	1189
1263	Svedala	85%	4%	10%	862
1264	Skurup	85%	4%	11%	583
1265	Sjöbo	86%	7%	7%	450
1266	Hörby	86%	5%	9%	401
1267	Höör	83%	6%	11%	470
1270	Tomelilla	87%	5%	8%	235
1272	Bromölla	84%	7%	10%	225
1273	Osby	86%	7%	7%	520
1275	Perstorp	76%	9%	15%	270
1276	Klippan	80%	8%	12%	206
1277	Åstorp	87%	5%	8%	186
1278	Båstad	89%	4%	8%	550
1280	Malmö	68%	11%	21%	293
1281	Lund	68%	12%	20%	4055
1282	Landskrona	70%	8%	22%	846
1283	Helsingborg	73%	10%	16%	5075
1284	Höganäs	85%	4%	11%	702
1285	Eslöv	79%	9%	12%	723
1286	Ystad	83%	5%	12%	667
1287	Trelleborg	82%	6%	11%	756
1290	Kristianstad	80%	6%	13%	1552
1291	Simrishamn	85%	6%	9%	529
1292	Ängelholm	76%	13%	11%	235
1293	Hässleholm	80%	9%	12%	1497
	<b>Skåne totalt</b>	<b>76%</b>	<b>9%</b>	<b>15%</b>	<b>28236</b>

Tabell 8.9 Svar på frågan om man har något kort man kan använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst i olika kommuner

Kommun-kod	Kommun	Ja, alltid eller för det mesta	Ja, ibland	Nej, sällan eller aldrig	N
1214	Svalöv	31%	2%	68%	198
1230	Staffanstorps	46%	4%	50%	1294
1231	Burlöv	48%	7%	45%	391
1233	Vellinge	42%	5%	53%	830
1256	Östra Göinge	27%	5%	67%	376
1257	Örkelljunga	19%	4%	77%	301
1260	Bjuv	28%	4%	68%	447
1261	Kävlinge	36%	4%	60%	991
1262	Lomma	46%	4%	50%	1111
1263	Svedala	41%	5%	55%	822
1264	Skurup	37%	5%	58%	563
1265	Sjöbo	27%	2%	71%	433
1266	Hörby	29%	4%	68%	376
1267	Höör	47%	5%	48%	427
1270	Tomelilla	32%	5%	64%	217
1272	Bromölla	23%	5%	73%	214
1273	Osby	26%	4%	71%	491
1275	Perstorp	30%	4%	66%	263
1276	Klippan	17%	3%	79%	196
1277	Åstorp	24%	4%	72%	173
1278	Båstad	21%	1%	77%	530
1280	Malmö	50%	12%	38%	267
1281	Lund	57%	6%	37%	3702
1282	Landskrona	43%	5%	52%	756
1283	Helsingborg	48%	5%	47%	4616
1284	Höganäs	33%	5%	62%	654
1285	Eslöv	39%	5%	56%	657
1286	Ystad	39%	4%	57%	618
1287	Trelleborg	33%	6%	60%	705
1290	Kristianstad	38%	5%	57%	1442
1291	Simrishamn	34%	2%	64%	485
1292	Ängelholm	35%	4%	61%	219
1293	Hässleholm	40%	5%	55%	1315
	<b>Skåne totalt</b>	<b>42%</b>	<b>6%</b>	<b>51%</b>	<b>26080</b>



Tabell 8.10 Svar på frågan om man har något kort man kan använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst i olika kommuner, **exkl studerande**

Kommun-kod	Kommun	Ja, alltid eller för det mesta	Ja, ibland	Nej, sällan eller aldrig	N
1214	Svalöv	26%	1%	73%	177
1230	Staffanstorps	42%	4%	54%	1168
1231	Burlöv	43%	7%	50%	345
1233	Vellinge	36%	5%	59%	767
1256	Östra Göinge	23%	6%	72%	346
1257	Örkelljunga	13%	3%	84%	269
1260	Bjuv	21%	4%	74%	414
1261	Kävlinge	30%	4%	66%	895
1262	Lomma	40%	5%	55%	1008
1263	Svedala	35%	5%	59%	756
1264	Skurup	30%	6%	64%	502
1265	Sjöbo	22%	2%	76%	404
1266	Hörby	23%	4%	73%	342
1267	Höör	42%	5%	52%	382
1270	Tomelilla	29%	5%	66%	202
1272	Bromölla	16%	5%	79%	193
1273	Osby	22%	3%	75%	442
1275	Perstorp	20%	3%	76%	233
1276	Klippan	11%	3%	86%	172
1277	Åstorp	21%	3%	76%	164
1278	Båstad	15%	1%	84%	482
1280	Malmö	49%	10%	41%	243
1281	Lund	53%	5%	42%	3058
1282	Landskrona	38%	5%	56%	684
1283	Helsingborg	44%	6%	50%	4145
1284	Höganäs	30%	5%	66%	611
1285	Eslöv	34%	5%	61%	587
1286	Ystad	36%	4%	60%	565
1287	Trelleborg	29%	6%	65%	631
1290	Kristianstad	32%	5%	63%	1283
1291	Simrishamn	28%	2%	70%	430
1292	Ängelholm	27%	3%	70%	190
1293	Hässleholm	35%	6%	60%	1178
	<b>Skåne totalt</b>	<b>38%</b>	<b>6%</b>	<b>56%</b>	23268

Tabell 8.11 Svar på frågan om man tillgång till cykel i olika kommuner

Kommun-kod	Kommun	Ja, alltid eller för det mesta	Ja, ibland	Nej, sällan eller aldrig	N
1214	Svalöv	76%	3%	20%	222
1230	Staffanstorps	85%	4%	11%	1400
1231	Burlöv	79%	4%	16%	416
1233	Vellinge	93%	2%	5%	884
1256	Östra Göinge	80%	4%	16%	410
1257	Örkelljunga	76%	3%	21%	320
1260	Bjuv	82%	3%	15%	482
1261	Kävlinge	86%	3%	11%	1052
1262	Lomma	92%	2%	6%	1197
1263	Svedala	84%	3%	12%	874
1264	Skurup	80%	5%	15%	592
1265	Sjöbo	81%	4%	15%	456
1266	Hörby	76%	6%	18%	401
1267	Höör	82%	2%	16%	468
1270	Tomelilla	78%	2%	20%	237
1272	Bromölla	88%	3%	9%	225
1273	Osby	84%	4%	12%	527
1275	Perstorp	75%	6%	18%	273
1276	Klippan	84%	4%	12%	206
1277	Åstorp	78%	2%	20%	187
1278	Båstad	83%	5%	13%	549
1280	Malmö	83%	3%	14%	292
1281	Lund	86%	3%	10%	4084
1282	Landskrona	81%	5%	14%	854
1283	Helsingborg	79%	4%	17%	5117
1284	Höganäs	88%	2%	10%	702
1285	Eslöv	83%	2%	14%	722
1286	Ystad	86%	2%	11%	671
1287	Trelleborg	84%	3%	13%	759
1290	Kristianstad	84%	4%	11%	1555
1291	Simrishamn	83%	2%	15%	532
1292	Ängelholm	88%	3%	9%	235
1293	Hässleholm	83%	4%	13%	1509
	<b>Skåne totalt</b>	<b>83%</b>	<b>3%</b>	<b>13%</b>	<b>28410</b>

Tabell 8.12 Andel av de förvärvsarbetande/studerande i olika kommuner som har tillgång till olika förmåner vid sin arbets-/studieplats

Kommun-kod	Kommun	Fri parkering	Parkering med avgift	För-månsbeskattad parkering	Företagsbil/bilpoolsbil	För-månsbil	Ersättning för egen bil i tjänsten	Subventionerat kollektivtrafikkort	Tjänstecykel	N
1214	Svalöv	73%	9%	1%	15%	3%	16%	2%	5%	139
1230	Staffanstorps	58%	25%	2%	6%	3%	14%	4%	8%	933
1231	Burlöv	57%	24%	2%	5%	3%	12%	3%	6%	273
1233	Vellinge	67%	17%	4%	5%	8%	19%	4%	8%	584
1256	Östra Göinge	84%	7%	1%	7%	2%	13%	3%	3%	253
1257	Örkelljunga	78%	5%	0%	10%	2%	11%	5%	4%	187
1260	Bjuv	74%	12%	1%	5%	2%	11%	4%	3%	287
1261	Kävlinge	65%	20%	2%	7%	5%	17%	3%	8%	748
1262	Lomma	63%	19%	3%	7%	8%	20%	4%	12%	784
1263	Svedala	66%	17%	3%	7%	4%	16%	2%	7%	589
1264	Skurup	67%	10%	3%	7%	4%	15%	6%	8%	388
1265	Sjöbo	70%	11%	2%	10%	3%	20%	3%	7%	303
1266	Hörby	69%	9%	0%	9%	3%	22%	4%	7%	258
1267	Höör	65%	17%	0%	8%	1%	13%	5%	8%	293
1270	Tomelilla	78%	9%	1%	9%	1%	22%	3%	7%	134
1272	Bromölla	82%	7%	0%	4%	2%	12%	5%	5%	131
1273	Osby	86%	4%	0%	6%	4%	14%	2%	2%	331
1275	Perstorp	78%	4%	0%	6%	1%	14%	3%	5%	152
1276	Klippan	82%	7%	0%	5%	2%	12%	3%	5%	130
1277	Åstorp	87%	6%	0%	6%	3%	20%	1%	5%	118
1278	Båstad	73%	8%	1%	8%	3%	16%	3%	4%	316
1280	Malmö	54%	30%	2%	3%	4%	10%	3%	10%	196
1281	Lund	44%	35%	1%	5%	2%	12%	3%	11%	3026
1282	Landskrona	66%	15%	0%	8%	4%	12%	3%	8%	525
1283	Helsingborg	64%	18%	1%	9%	4%	14%	2%	7%	3284
1284	Höganäs	75%	7%	1%	7%	5%	14%	3%	6%	404
1285	Eslöv	70%	14%	2%	8%	3%	12%	3%	8%	495
1286	Ystad	68%	11%	2%	11%	4%	12%	3%	6%	423
1287	Trelleborg	66%	17%	2%	7%	3%	13%	3%	4%	470
1290	Kristianstad	67%	17%	2%	11%	3%	16%	4%	7%	979
1291	Simrishamn	77%	3%	0%	9%	2%	14%	2%	6%	301
1292	Ängelholm	77%	6%	1%	10%	3%	14%	7%	6%	145
1293	Hässleholm	75%	8%	1%	11%	2%	15%	3%	5%	911
	<b>Skåne totalt</b>	<b>63%</b>	<b>20%</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>13%</b>	<b>3%</b>	<b>8%</b>	<b>18490</b>

Tabell 8.13 Genomsnittligt antal resor per person inom och till/från Skåne en vardag och under helgen i olika kommuner.

Kommun-kod	Kommun	Vardag	Helg	95%-Konfidensintervall Vardag		95%-Konfidensintervall Helg		N <sub>Vardag</sub>	N <sub>Helg</sub>
				nedre	övre	nedre	övre		
1214	Svalöv	2,4	2,0	2,2	2,7	1,5	2,4	135	62
1230	Staffanstorps	3,0	2,3	2,8	3,2	1,9	2,7	931	346
1231	Burlöv	2,8	2,3	2,6	3,1	1,9	2,8	274	105
1233	Vellinge	3,0	2,3	2,8	3,2	2,0	2,6	594	232
1256	Östra Göinge	2,3	2,2	2,1	2,6	1,7	2,7	273	97
1257	Örkelljunga	2,7	1,5	2,3	3,0	1,1	1,9	207	72
1260	Bjuv	2,6	2,0	2,4	2,9	1,5	2,4	301	115
1261	Kävlinge	3,0	2,4	2,8	3,2	2,1	2,8	704	265
1262	Lomma	3,1	2,2	2,8	3,3	1,8	2,6	830	294
1263	Svedala	2,7	1,9	2,5	3,0	1,5	2,3	610	202
1264	Skurup	2,8	2,1	2,5	3,1	1,7	2,5	366	153
1265	Sjöbo	2,7	1,8	2,5	3,0	1,5	2,2	295	109
1266	Hörby	2,7	2,1	2,4	3,0	1,6	2,5	278	84
1267	Höör	2,9	2,1	2,6	3,2	1,6	2,5	312	111
1270	Tomelilla	2,7	2,2	2,4	2,9	1,7	2,8	165	53
1272	Bromölla	2,4	1,8	2,2	2,7	1,4	2,1	134	68
1273	Osby	2,7	2,3	2,4	3,1	1,8	2,8	340	138
1275	Perstorp	2,6	2,0	2,3	3,0	1,2	2,7	179	68
1276	Klippan	2,9	2,1	2,7	3,2	1,7	2,5	135	52
1277	Åstorp	2,9	2,4	2,6	3,2	1,9	2,8	125	45
1278	Båstad	3,0	2,0	2,7	3,2	1,6	2,5	376	122
1280	Malmö	3,0	2,6	2,9	3,0	2,5	2,7	205	67
1281	Lund	3,1	2,4	3,0	3,2	2,3	2,6	2786	1048
1282	Landskrona	2,7	2,2	2,6	2,9	2,0	2,5	549	204
1283	Helsingborg	3,0	2,2	2,9	3,1	2,1	2,4	3314	1297
1284	Höganäs	3,1	2,0	2,8	3,3	1,7	2,3	486	155
1285	Eslöv	2,9	2,0	2,7	3,1	1,7	2,3	497	166
1286	Ystad	2,9	2,0	2,7	3,1	1,7	2,3	442	158
1287	Trelleborg	3,0	2,2	2,9	3,2	2,0	2,5	498	183
1290	Kristianstad	2,8	2,1	2,7	2,9	2,0	2,3	1015	417
1291	Simrishamn	2,7	2,1	2,5	3,0	1,7	2,5	350	119
1292	Ängelholm	2,9	2,4	2,8	3,1	2,1	2,7	148	65
1293	Hässleholm	2,9	2,2	2,7	3,0	1,9	2,4	984	379
	<b>Skåne totalt</b>	<b>2,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>18843</b>	<b>7052</b>

Tabell 8.14 Genomsnittlig reslängd per person i kilometer inom och till/från Skåne en vardag och under helgen i olika kommuner.

Kommun-kod	Kommun	Vardag	Helg	95%-Konfidensintervall Vardag		95%-Konfidensintervall Helg		N <sub>Vardag</sub>	N <sub>Helg</sub>
				nedre	övre	nedre	övre		
1214	Svalöv	80	62	63	98	47	77	88	24
1230	Staffanstorp	51	55	38	64	31	79	616	179
1231	Burlöv	52	65	37	68	30	100	156	49
1233	Vellinge	67	58	55	78	45	70	368	103
1256	Östra Göinge	51	54	37	64	37	71	159	47
1257	Örkelljunga	58	64	45	71	34	93	114	35
1260	Bjuv	47	49	37	58	35	63	174	49
1261	Kävlinge	58	72	46	70	14	130	457	145
1262	Lomma	92	79	31	153	41	117	522	136
1263	Svedala	53	54	41	66	39	69	378	94
1264	Skurup	87	63	64	110	43	83	223	66
1265	Sjöbo	79	96	66	92	62	130	171	51
1266	Hörby	70	83	60	80	41	125	159	36
1267	Höör	87	110	50	123	15*	205*	188	50
1270	Tomelilla	57	65	45	70	29	101	86	25
1272	Bromölla	54	65	39	68	20	110	71	31
1273	Osby	57	90	45	68	48	133	198	68
1275	Perstorp	66	55	45	87	22	88	102	26
1276	Klippan	47	96	36	58	63	128	82	20
1277	Åstorp	72	38	53	92	28	48	76	23
1278	Båstad	58	82	41	74	30	134	208	48
1280	Malmö	65	68	59	71	62	74	121	30
1281	Lund	50	55	44	56	45	65	1949	586
1282	Landskrona	48	59	40	56	45	73	297	100
1283	Helsingborg	48	65	44	53	21	108	1996	641
1284	Höganäs	56	62	45	68	38	85	301	84
1285	Eslöv	60	47	53	68	28	66	322	91
1286	Ystad	64	80	52	76	47	113	267	56
1287	Trelleborg	53	56	46	59	40	72	293	93
1290	Kristianstad	54	64	48	59	52	76	605	191
1291	Simrishamn	67	42	50	83	25	59	178	55
1292	Ängelholm	56	66	50	63	49	84	89	41
1293	Hässleholm	57	53	51	64	42	64	592	169
	<b>Skåne totalt</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>70</b>	<b>11605</b>	<b>3441</b>

\* För helgresorna i Höörs kommun anges 90%-konfidensintervallet.

Tabell 8.15 Genomsnittlig reslängd per resa i km för resor inom och till/från Skåne en vardag och under helgen i olika kommuner.

Kommun-kod	Kommun	Vardag	Helg	95%-Konfidensintervall Vardag		95%-Konfidensintervall Helg		N <sub>Vardag</sub>	N <sub>Helg</sub>
				nedre	övre	nedre	övre		
1214	Svalöv	27	21	21	33	17	24	286	82
1230	Staffanstorp	15	18	11	18	12	25	2328	627
1231	Burlöv	14	17	11	18	8	26	623	190
1233	Vellinge	18	16	16	21	14	19	1429	397
1256	Östra Göinge	18	17	14	22	13	21	491	156
1257	Örkelljunga	16	25	14	18	15	35	439	89
1260	Bjuv	16	16	13	19	13	19	586	162
1261	Kävlinge	17	23	15	19	7	38	1796	525
1262	Lomma	26	25	10	41	15	35	2034	481
1263	Svedala	17	18	14	20	14	23	1340	303
1264	Skurup	26	20	21	32	16	25	801	238
1265	Sjöbo	23	35	20	26	26	44	646	152
1266	Hörby	20	28	18	22	15	41	609	115
1267	Höör	24	34	15	34	0	69	705	157
1270	Tomelilla	19	19	16	21	12	27	327	90
1272	Bromölla	17	26	13	21	9	43	248	88
1273	Osby	18	29	13	22	18	40	740	242
1275	Perstorp	20	19	15	25	12	25	355	95
1276	Klippan	15	26	13	18	17	35	309	80
1277	Åstorp	20	12	16	24	10	14	291	78
1278	Båstad	17	26	12	21	16	36	794	177
1280	Malmö	18	26	17	20	24	27	460	108
1281	Lund	14	17	13	15	14	20	7292	2058
1282	Landskrona	15	20	13	17	16	23	1124	351
1283	Helsingborg	14	21	13	15	8	34	7684	2116
1284	Höganäs	17	22	15	20	14	30	1149	241
1285	Eslöv	17	18	15	19	12	23	1206	283
1286	Ystad	18	24	15	21	15	34	1011	199
1287	Trelleborg	15	19	13	16	14	24	1145	291
1290	Kristianstad	16	19	15	17	16	22	2254	644
1291	Simrishamn	19	15	16	23	11	20	710	179
1292	Ängelholm	16	20	14	17	15	26	365	135
1293	Hässleholm	18	16	16	20	14	19	2184	599
	<b>Skåne totalt</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>43761</b>	<b>11728</b>

Tabell 8.16 Arbetsresor: Genomsnittlig reslängd i km för resor inom och till/från Skåne alla veckodagar i olika kommuner.

Kommun-kod	Kommun	Medelvärde	95%-Konfidensintervall		N
			nedre	övre	
1214	Svalöv	36	19	52	64
1230	Staffanstorps	16	13	18	525
1231	Burlöv	19	11	26	135
1233	Vellinge	23	17	30	337
1256	Östra Göinge	17	13	21	139
1257	Örkelljunga	18	13	23	87
1260	Bjuv	17	13	21	133
1261	Kävlinge	18	16	20	424
1262	Lomma	18	15	20	418
1263	Svedala	20	14	26	326
1264	Skurup	31	20	42	181
1265	Sjöbo	33	27	40	150
1266	Hörby	28	22	35	142
1267	Höör	25	21	30	141
1270	Tomelilla	21	15	27	71
1272	Bromölla	22	8	35	62
1273	Osby	17	12	22	163
1275	Perstorp	23	13	32	78
1276	Klippan	16	12	20	53
1277	Åstorp	26	13	38	71
1278	Båstad	27	12	42	137
1280	Malmö	16	15	17	98
1281	Lund	15	14	17	1593
1282	Landskrona	18	16	20	278
1283	Helsingborg	15	13	16	1698
1284	Höganäs	17	13	20	227
1285	Eslöv	20	17	23	310
1286	Ystad	19	16	23	222
1287	Trelleborg	19	16	22	264
1290	Kristianstad	18	16	21	521
1291	Simrishamn	17	12	22	131
1292	Ängelholm	18	16	20	76
1293	Hässleholm	19	16	23	522
	<b>Skåne totalt</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>9777</b>

Tabell 8.17 Inköpsresor: Genomsnittlig reslängd i km för resor inom och till/från Skåne alla veckodagar i olika kommuner.

Kommun-kod	Kommun	Medelvärde	95%-Konfidensintervall		N
			nedre	övre	
1214	Svalöv	12	8	16	39
1230	Staffanstorps	8	4	12	367
1231	Burlöv	6	4	7	107
1233	Vellinge	10	8	12	206
1256	Östra Göinge	10	6	14	75
1257	Örkelljunga	10	5	15	63
1260	Bjuv	12	9	16	81
1261	Kävlinge	13	9	16	262
1262	Lomma	9	7	12	308
1263	Svedala	9	7	11	180
1264	Skurup	13	9	17	123
1265	Sjöbo	17	8	26	91
1266	Hörby	12	8	16	78
1267	Höör	7	3	10	82
1270	Tomelilla	15	5	24	53
1272	Bromölla	21	10	33	39
1273	Osby	13	6	19	101
1275	Perstorp	13	4	21	43
1276	Klippan	15	12	18	47
1277	Åstorp	12	7	18	41
1278	Båstad	12	5	18	113
1280	Malmö	11	8	13	69
1281	Lund	6	5	6	1063
1282	Landskrona	8	6	10	162
1283	Helsingborg	7	6	8	1155
1284	Höganäs	9	7	12	178
1285	Eslöv	10	8	12	158
1286	Ystad	11	8	14	139
1287	Trelleborg	8	6	10	168
1290	Kristianstad	10	8	12	335
1291	Simrishamn	11	7	15	112
1292	Ängelholm	8	6	9	54
1293	Hässleholm	9	7	10	302
	<b>Skåne totalt</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6394</b>



Tabell 8.18 Resor med ärende nöje/släkt och vänner: Genomsnittlig reslängd i km för resor inom och till/från Skåne alla veckodagar i olika kommuner.

Kommun-kod	Kommun	Medelvärde	95%-Konfidensintervall		N
			nedre	övre	
1214	Svalöv	22	15	29	37
1230	Staffanstorp	19	4	34	219
1231	Burlöv	10	5	15	74
1233	Vellinge	21	10	31	147
1256	Östra Göinge	31	8	53	61
1257	Örkelljunga	18	9	28	42
1260	Bjuv	14	8	19	68
1261	Kävlinge	23	16	31	179
1262	Lomma	27	14	40	185
1263	Svedala	24	10	37	94
1264	Skurup	27	8	46	84
1265	Sjöbo	17	8	25	42
1266	Hörby	18	11	25	64
1267	Höör	59	6*	111*	84
1270	Tomelilla	16	9	22	51
1272	Bromölla	14	6	22	39
1273	Osby	40	12	67	87
1275	Perstorp	28	14	42	42
1276	Klippan	16	11	21	37
1277	Åstorp	14	10	17	29
1278	Båstad	30	3	58	79
1280	Malmö	43	36	50	49
1281	Lund	23	16	29	815
1282	Landskrona	16	10	21	125
1283	Helsingborg	20	15	25	827
1284	Höganäs	18	11	24	121
1285	Eslöv	12	9	15	117
1286	Ystad	26	8	45	83
1287	Trelleborg	17	13	20	135
1290	Kristianstad	18	14	22	266
1291	Simrishamn	26	10	42	91
1292	Ängelholm	22	18	27	54
1293	Hässleholm	20	13	26	220
	<b>Skåne totalt</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>4647</b>

\* För helgresorna i Höörs kommun anges 90%-konfidensintervallet

Tabell 8.19 Ärendefördelning för boende i olika kommuner

Kommun-kod	Kommun	Hemresa	Arbete, skola utbildning	Tjänsteresa	Hämta/lämna barn	Inköp	Service	Fritid/nöje	Annat	N
1214	Svalöv	41%	18%	3%	5%	11%	4%	17%	2%	467
1230	Staffanstorp	40%	19%	3%	8%	13%	3%	13%	2%	3571
1231	Burlöv	41%	20%	3%	6%	13%	2%	14%	3%	1017
1233	Vellinge	38%	19%	4%	9%	11%	3%	14%	2%	2237
1256	Östra Göinge	40%	21%	2%	5%	13%	3%	14%	2%	828
1257	Örkelljunga	41%	20%	2%	4%	12%	3%	14%	2%	655
1260	Bjuv	39%	20%	2%	6%	12%	4%	14%	2%	969
1261	Kävlinge	39%	20%	3%	7%	12%	3%	14%	2%	2822
1262	Lomma	40%	18%	4%	7%	13%	3%	14%	2%	3093
1263	Svedala	40%	22%	3%	7%	11%	2%	12%	2%	2008
1264	Skurup	39%	19%	6%	6%	12%	2%	14%	2%	1303
1265	Sjöbo	40%	20%	6%	6%	12%	3%	12%	3%	991
1266	Hörby	39%	21%	2%	8%	11%	3%	14%	2%	911
1267	Höör	38%	19%	5%	6%	11%	4%	14%	3%	1085
1270	Tomelilla	41%	18%	1%	5%	14%	3%	15%	3%	562
1272	Bromölla	40%	18%	2%	4%	15%	3%	15%	2%	443
1273	Osby	41%	18%	3%	6%	11%	3%	15%	2%	1189
1275	Perstorp	41%	21%	2%	7%	10%	3%	13%	2%	579
1276	Klippan	43%	16%	3%	6%	13%	3%	14%	2%	490
1277	Åstorp	38%	20%	6%	6%	12%	3%	15%	2%	463
1278	Båstad	41%	16%	3%	7%	12%	4%	14%	2%	1355
1280	Malmö	40%	17%	3%	7%	13%	4%	15%	2%	773
1281	Lund	40%	20%	2%	5%	12%	2%	15%	2%	11114
1282	Landskrona	41%	22%	3%	4%	12%	3%	13%	2%	1931
1283	Helsingborg	41%	19%	3%	5%	13%	3%	14%	2%	12694
1284	Höganäs	38%	17%	5%	5%	13%	3%	15%	3%	1728
1285	Eslöv	40%	22%	4%	6%	12%	2%	13%	2%	1760
1286	Ystad	40%	18%	3%	5%	13%	3%	15%	4%	1595
1287	Trelleborg	39%	19%	3%	7%	12%	3%	15%	2%	1907
1290	Kristianstad	40%	20%	4%	5%	12%	3%	15%	2%	3628
1291	Simrishamn	41%	16%	2%	6%	13%	3%	15%	3%	1180
1292	Ängelholm	38%	16%	2%	8%	12%	4%	18%	3%	598
1293	Hässleholm	41%	19%	3%	6%	12%	4%	13%	2%	3522
	<b>Skåne totalt</b>	<b>40%</b>	<b>19%</b>	<b>3%</b>	<b>6%</b>	<b>12%</b>	<b>3%</b>	<b>14%</b>	<b>2%</b>	69468

Tabell 8.20 Färdmedelsfördelning för boende i olika kommuner

Kommun-kod	Kommun	Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Övrigt	N
1214	Svalöv	71%	3%	10%	4%	10%	1%	455
1230	Staffanstorps	70%	8%	5%	9%	6%	1%	3479
1231	Burlöv	57%	9%	10%	10%	12%	3%	984
1233	Vellinge	75%	9%	1%	8%	5%	2%	2177
1256	Östra Göinge	70%	10%	1%	7%	11%	0%	818
1257	Örkelljunga	75%	4%	1%	8%	11%	1%	641
1260	Bjuv	73%	5%	6%	6%	8%	2%	941
1261	Kävlinge	76%	4%	6%	7%	5%	2%	2753
1262	Lomma	68%	10%	2%	10%	8%	2%	3025
1263	Svedala	72%	10%	2%	8%	5%	2%	1948
1264	Skurup	73%	2%	11%	5%	8%	2%	1267
1265	Sjöbo	75%	9%	1%	9%	5%	1%	967
1266	Hörby	77%	9%	1%	5%	7%	1%	895
1267	Höör	65%	2%	16%	9%	6%	3%	1044
1270	Tomelilla	76%	6%	2%	6%	8%	1%	545
1272	Bromölla	71%	5%	3%	11%	8%	3%	429
1273	Osby	71%	5%	3%	10%	10%	2%	1166
1275	Perstorp	62%	1%	10%	13%	11%	3%	553
1276	Klippan	72%	5%	3%	7%	10%	2%	484
1277	Åstorp	80%	5%	3%	4%	7%	1%	457
1278	Båstad	77%	4%	2%	4%	8%	4%	1329
1280	Malmö	41%	14%	5%	23%	15%	2%	747
1281	Lund	41%	10%	6%	26%	16%	1%	10857
1282	Landskrona	55%	9%	10%	15%	10%	1%	1877
1283	Helsingborg	55%	11%	5%	12%	14%	2%	12378
1284	Höganäs	69%	8%	2%	11%	9%	1%	1699
1285	Eslöv	66%	4%	10%	9%	9%	1%	1728
1286	Ystad	63%	5%	5%	14%	13%	1%	1562
1287	Trelleborg	66%	10%	1%	13%	9%	1%	1870
1290	Kristianstad	67%	9%	3%	12%	8%	1%	3529
1291	Simrishamn	74%	4%	2%	9%	10%	1%	1139
1292	Ängelholm	67%	5%	4%	11%	11%	2%	579
1293	Hässleholm	65%	4%	6%	12%	11%	3%	3417
	<b>Skåne totalt</b>	<b>58%</b>	<b>9%</b>	<b>5%</b>	<b>15%</b>	<b>12%</b>	<b>2%</b>	<b>67739</b>

Tabell 8.21 Resmatris alla resor till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag

Kommun	Svalöv	Stafans- torp	Burlöv	Vellinge	Östra Göinge	Örkelljunga	Bjuv	Kävlinge	Lomma	Svedala	Skurup	Sjöbo	Hörby	Hörby	Hörby	Tone- lilla	Bro- mölle	Osy	Pers- torp	Klippan	Ästorp	Båstad	Malmö	Lund	Lands- krona	Hel- sing- borg	Höga- rås	Eslov	Ystad	Trelle- borg	Kristi- anslad	Simsis- hamn	Ångel- holm	Hässle- holm	Totalt			
Svalöv	8567																																					
Stafans- torp	35	21110																																				
Burlöv	0	2943	12170																																			
Vellinge	0	234	988	37416																																		
Ö Gøinge	95	33	0	0	14755																																	
Örkelljunga	93	0	44	0	0	10747																																
Bjuv	517	0	0	0	0	67	9145																															
Kävlinge	2132	762	1748	491	216	96	48	27023																														
Lomma	488	1219	3019	300	47	0	68	4652	15173																													
Svedala	131	1322	1355	1064	0	93	66	183	388	16830																												
Skurup	0	87	315	328	0	76	0	219	155	1061	12717																											
Sjöbo	0	191	480	504	0	0	0	101	393	412	931	16327																										
Hörby	265	205	258	105	248	42	124	140	17	223	286	1380	14538																									
Hörby	417	66	156	424	337	174	0	289	106	98	70	165	3821	16329																								
Tomellilla	0	11	0	102	35	0	0	167	0	157	306	2519	177	45	15704																							
Bromölle	0	0	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	117	34	0	8674																						
Osyby	0	20	0	124	1068	0	0	0	0	0	0	0	129	250	0	0	17395																					
Pers- torp	23	48	0	0	0	881	0	0	0	0	0	69	69	143	0	241	31	9485																				
Klippan	835	20	68	181	0	503	503	107	42	106	0	0	0	670	0	99	388	3151	20649																			
Ästorp	130	0	0	135	0	65	401	379	80	170	63	0	0	33	0	0	0	658	3473	12456																		
Båstad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malmö	1701	14331	28056	26656	21	73	517	7906	9424	24519	5521	4610	2031	2225	1345	172	298	405	439	386	318	581987																
Lund	2502	16633	7543	2954	279	211	343	17047	12087	4303	1630	4178	4931	5194	1481	184	617	222	746	945	254	70883	225068															
Landskrona	3859	506	443	82	9	426	394	5734	722	291	0	58	0	405	0	0	78	9	603	209	10659	4808	53416															
Helsingborg	2891	614	576	334	588	2353	8723	2726	1938	98	164	365	220	354	127	489	174	1378	6352	13864	2726	14537	12006	17421	237585													
Höganäs	0	112	98	77	0	145	0	183	180	110	0	25	0	63	30	33	0	0	729	524	89	781	1016	606	16058	32479												
Eslov	1382	1009	365	509	0	145	0	1085	1007	309	175	242	4381	6257	90	0	343	65	0	33	0	4394	13794	1359	911	75	33566											
Ystad	0	145	136	56	0	0	0	94	221	1324	4969	5509	240	179	6520	0	0	0	0	0	0	5602	2185	0	387	105	169	44812										
Trelleborg	92	391	453	5461	0	0	0	452	172	3732	2546	312	0	0	393	0	0	0	122	42	19688	1349	344	377	122	143	1967	67298										
Kristianstad	299	465	271	199	8284	142	30	134	103	621	102	239	2707	1003	1250	5781	1942	238	535	287	65	3230	4457	184	1517	100	1518	1085	544	139237								
Simmshamn	0	256	192	163	89	0	0	0	110	0	535	454	0	145	4953	0	229	237	47	184	224	1456	578	455	0	75	0	4589	128	1652	27491							
Ångelholm	328	0	0	0	0	2579	670	454	97	104	0	30	0	0	0	0	119	231	2975	4713	8662	1387	1668	1243	15352	3113	27	0	0	330	47	55865						
Hässelholm	506	0	0	345	2139	984	0	144	134	60	36	46	777	2048	175	165	4136	2935	1174	145	65	2286	6476	136	1736	682	1208	209	32	12136	122	92	83438					
Utanför Skåne	1596	1040	1714	1712	1504	2037	1570	1215	1227	1383	838	1028	434	1218	129	5773	3888	354	837	1272	2148	31551	9662	3348	12326	1371	2792	883	1664	5714	900	4315	8316					
Totallfrån inom kommun	28895	63808	63528	80810	30254	22616	26407	75604	53667	60331	33066	40575	37969	42669	35886	22072	31246	20903	45158	43555	39112	879578	438249	107818	377264	56837	77361	81385	108004	196398	45310	104702	130883					

Tabell 8.22 Resmatris för bilresor till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag

Kommun	Svalöv	Staf-fans-torp	Burlöv	Vell-inge	Östra Göl-inge	Ökel-junga	Blöv	Käv-linge	Lomma	Sve-dala	Skurup	Sjöbo	Hörby	Höör	Tone-llia	Björ-ntölla	Osy	Pers-torp	Klippan	Åstorp	Båstad	Malmö	Lund	Lands-krona	Hel-sing-borg	Höga-ras	Eslov	Ystad	Trelle-borg	Kristi-anstad	Sims-hamn	Ängel-torn	Häss-leholm	Totalt				
Svalöv	4901																																					
Staf-fans-torp	0	11041																																				
Burlöv	0	2401	5790																																			
Vellinge	0	235	991	25595																																		
Ö Göl-inge	0	10	0	0	9298																																	
Örkel-junga	93	0	44	0	0	7834																																
Blöv	518	0	0	0	0	34	5629																															
Käv-linge	1836	641	1428	492	160	96	0	19635																														
Lomma	500	1137	2498	301	0	0	68	3884	7602																													
Sved-ala	131	1304	1262	835	0	93	67	183	389	9840																												
Skurup	0	43	220	329	0	0	0	220	80	771	9022																											
Sjöbo	0	192	432	505	0	0	0	101	338	413	715	10336																										
Hörby	52	206	259	105	248	42	124	140	17	224	287	1384	10807																									
Höör	419	66	70	100	160	175	0	270	106	7	70	168	3466	11336																								
Tomellia	0	11	0	102	35	0	0	68	0	99	307	2143	177	46	11748																							
Bromöl-ja	0	0	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	5027																						
Osy	0	20	0	109	1048	0	0	0	0	0	0	0	129	132	0	0	11777																					
Pers-torp	0	48	0	0	0	682	0	0	0	0	0	0	70	144	0	242	31	4757																				
Klippan	729	20	68	181	0	0	305	395	107	43	106	0	0	0	0	99	389	2330	13478																			
Åstorp	130	0	0	0	89	266	2875	59	59	0	0	0	0	33	0	0	0	215	2827	9764																		
Båstad	0	0	135	0	65	333	380	81	0	0	0	0	42	0	0	0	0	28	337	207	16974																	
Malmö	544	9693	16862	21366	21	0	141	6783	6650	15846	3762	4001	1513	1104	883	0	0	0	336	280	108	250864																
Lund	1074	11200	4154	2688	121	125	344	11443	8097	3531	1203	3059	2712	2331	865	0	217	223	385	160	114	36470	69270															
Lands-krona	3424	134	415	83	9	121	395	4704	724	292	0	58	0	406	0	0	78	9	500	210	4430	1327	26831															
Helsing-borg	2253	256	352	335	312	1855	6177	2080	1664	98	164	366	206	144	37	99	144	786	4357	11559	1985	4611	3663	10369	122464													
Höganäs	0	74	61	77	0	184	180	73	0	25	0	63	30	33	0	0	0	0	731	526	89	423	557	454	10845	20836												
Eslov	1365	884	209	510	0	65	0	1087	821	292	175	243	3389	3809	90	0	179	65	0	33	0	2515	7875	967	825	0	19023											
Ystad	0	118	81	56	0	0	0	94	111	900	3150	2375	241	180	5262	0	0	0	0	0	0	3152	1292	0	275	70	0	26379										
Trelle-borg	92	392	454	4396	0	0	0	454	147	3248	2471	313	0	0	385	0	0	0	0	0	42	10528	991	265	378	0	144	1612	42064									
Kristian-stad	0	282	182	0	5924	142	0	134	103	302	102	240	2249	407	550	4167	1204	46	355	0	65	1174	1628	0	592	101	528	948	545	87700								
Sims-hamn	0	257	192	31	89	0	0	0	40	0	298	456	0	146	4412	0	145	238	47	0	169	763	227	0	0	0	0	3636	128	919	20195							
Ängel-holm	329	0	0	0	0	2438	588	327	98	104	0	0	30	0	0	0	78	232	2367	4574	6974	784	503	1237	10601	2687	28	0	330	47	37815							
Hässel-holm	260	0	0	183	1813	840	0	144	106	60	36	46	779	1679	176	165	2505	2140	612	145	65	1101	841	137	713	607	335	210	16	8528	40	92	50988					
Utärför-Skåne	1181	523	508	1078	1132	1773	1214	851	527	702	416	880	261	881	129	3389	2802	330	410	1036	1573	13374	3193	352	6983	1007	1848	642	804	4202	447	2379	2990					
Totallfrån inom kommun	19831	41190	39070	60693	20869	17640	19128	57588	36420	41236	23841	26823	29308	28377	27535	13640	20960	12615	31517	35337	29975	420083	181884	57941	207547	38732	47312	50786	69680	123651	32921	74642	76362					

Tabell 8.23 Andel bilresor i olika relationer till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag

Kommun	Svalöv	Staf-fans-fors-terp	Burlöv	Vell-inge	Östra Gøinge	Østrel-junga	Bjöv	Käv-linge	Lomma	Sve-dala	Skurup	Sjöbo	Hörby	Höör	Tone-llia	Bo-möla	Osby	Pers-terp	Klippan	Astorp	Båstad	Malmö	Lund	Lands-krona	Hel-sing-borg	Höga-ras	Eslov	Ystad	Trelle-borg	Kristi-anstad	Simis-hamn	Ågel-torn	Häss-leholm	Totalt		
Svalöv	57%																																			
Stafansterp	0%	52%																																		
Burlöv		82%	48%																																	
Vellinge		100%	100%	68%																																
Ö Gøinge	0%	31%			63%																															
Østreljunga	100%		100%			74%																														
Bjöv	100%					50%	62%																													
Kävlinge	86%	84%	82%	100%	74%	100%	0%	73%																												
Lomma	100%	93%	83%	100%	0%		100%	83%	52%																											
Svedala	100%	99%	93%	78%		100%	100%	100%	100%	59%																										
Skurup	50%	70%	100%	100%		0%		100%	52%	73%	71%																									
Sjöbo	100%	90%	100%	100%				100%	86%	100%	77%	63%																								
Hörby	20%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	74%																							
Höör	100%	100%	45%	24%	47%	100%	100%	100%	100%	8%	100%	100%	91%	69%																						
Tonellia	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	41%	63%	100%	100%	85%	100%	100%	75%																					
Bromölla					100%								100%	0%	58%																					
Osby	100%			88%	96%								100%	53%	68%																					
Perssterp	0%	100%				77%							100%	100%	100%	50%																				
Klippan	87%	100%	100%	100%			78%	100%	100%	100%		0%	100%	100%	100%	74%																				
Åstorp	100%				100%	100%	94%	100%	100%				100%	74%	100%	100%	100%																			
Båstad		100%																																		
Malmö	32%	68%	60%	80%	100%	0%	27%	86%	71%	65%	68%	87%	74%	50%	66%	0%	0%	0%	77%	73%	34%	43%														
Lund	43%	67%	55%	91%	43%	59%	100%	67%	67%	82%	74%	73%	55%	45%	58%	0%	35%	100%	52%	17%	45%	51%	31%													
Landskrona	89%	26%	94%	100%	100%	28%	100%	82%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	83%	100%	100%	42%	28%	50%												
Helingsborg	78%	42%	61%	100%	53%	79%	71%	76%	86%	100%	100%	100%	94%	41%	29%	20%	83%	57%	69%	83%	73%	32%	31%	60%	52%											
Höganäs	66%	62%	62%	100%		100%	100%	66%		100%			100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	54%	55%	75%	68%	64%										
Eslov	99%	88%	57%	100%		45%		100%	82%	94%	100%	100%	77%	61%	100%	52%	100%	100%	100%	100%	57%	57%	71%	91%	0%	57%										
Ystad	81%	60%	60%	100%				100%	50%	68%	63%	43%	100%	100%	81%																					
Trelleborg	100%	100%	100%	80%				100%	86%	87%	97%	100%	100%	100%	100%	72%	62%	19%	66%	0%	100%	36%	37%	0%	100%	63%										
Kristianstad	0%	61%	67%	0%	72%	100%	0%	100%	100%	49%	100%	100%	83%	41%	44%	72%	62%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	39%	100%	63%									
Simrishamn	100%	100%	100%	19%	100%			37%			56%	100%	100%	100%	89%		63%	100%	100%	0%	75%	52%	39%	0%	0%	100%	100%									
Ågelholm	100%					95%	88%	72%	100%	100%		100%	100%	100%	100%		66%	100%	80%	97%	79%	57%	30%	99%	69%	100%										
Hässleholm	51%			56%	85%	85%		100%	80%	100%	100%	100%	100%	82%	100%	100%	61%	73%	52%	100%	48%	13%	100%	41%	89%	28%	100%									
Utarför Skåne	74%	50%	30%	63%	75%	87%	77%	70%	43%	51%	50%	86%	60%	72%	100%	59%	72%	93%	49%	81%	73%	42%	33%	11%	57%	73%	66%	73%	48%	74%	50%	55%	47%	53%		
Totalt	69%	65%	62%	75%	69%	78%	72%	76%	68%	69%	72%	71%	77%	67%	77%	62%	67%	60%	70%	81%	77%	48%	42%	54%	55%	68%	61%	62%	65%	63%	73%	71%	60%	56%		

Tabell 8.24 Resmatris för resor med kollektivtrafiken till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag

Kommun	Svalöv	Staf-fans-torp	Bur-löv	Vell-inge	Östra Gånge	Örkel-junga	Bjuv	Käv-linge	Lomma	Sve-dala	Skurup	Sjöbo	Hörby	Höör	Tone-illa	Bro-mulla	Osby	Pers-torp	Klippan	Astorp	Bastad	Malmö	Lund	Lands-krona	Hel-sing-borg	Höge-näs	Eslöv	Ystad	Trelle-borg	Kristi-anstad	Simns-hamn	Ängel-holm	Häss-leholm	Totalt			
Svalöv	687																																				
Staf-fans-torp	0	218																																			
Bur-löv	0	419	237																																		
Vellinge	0	0	0	3049																																	
Ö Gönge	91	0	0	0	807																																
Örkel-junga	0	0	0	0	0	307																															
Bjuv	0	0	0	0	0	32	407																														
Kävlinge	161	61	52	0	0	0	46	639																													
Lomma	0	0	217	0	45	0	0	387	541																												
Svedala	0	20	47	136	0	0	0	0	0	515																											
Skurup	0	42	92	0	0	0	0	0	72	253	151																										
Sjöbo	0	0	46	0	0	0	0	0	20	0	181	438																									
Hörby	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219																								
Höör	0	0	83	312	138	0	0	0	0	87	0	0	65	354																							
Tomella	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	304	0	0	321																						
Bromöla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70																					
Osby	0	0	0	15	40	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	569																				
Perstorp	0	0	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klippan	0	0	0	0	0	156	106	0	0	0	0	0	0	171	0	0	460	909																			
Astorp	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	426	500	263																			
Bastad	0	0	0	0	0	32	0	0	163	0	0	0	0	0	0	0	175	0	559																		
Malmö	980	2381	5164	4516	0	71	361	906	1935	7637	1606	0	440	921	394	165	148	125	99	102	202	66425															
Lund	1375	3719	2739	215	152	83	0	4421	3352	605	377	1029	1866	2693	594	177	246	0	48	754	135	29759	21405														
Landskrona	326	322	0	0	0	0	0	967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5903	3308	6241													
Helsingborg	420	305	0	0	233	444	2239	486	179	0	0	0	0	169	86	384	28	479	1481	1808	528	9289	7638	5992	31786												
Höganäs	0	0	36	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	442	147	4154	1097											
Eslöv	20	97	150	0	0	0	0	0	138	0	0	0	725	2044	0	158	0	0	0	0	0	1615	4259	258	85	72	2530										
Ystad	0	27	52	0	0	0	0	0	106	340	1640	2681	0	0	827	0	0	0	0	0	0	2126	656	0	0	40	2171										
Trelleborg	0	0	0	0	0	0	0	0	24	442	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	8913	346	0	0	0	0	345	4107									
Kristianstad	287	176	86	191	2216	0	29	0	0	173	0	0	446	512	674	1270	622	185	0	0	0	1519	2096	177	889	0	953	0	0	14965							
Simrishamn	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	228	0	0	0	321	81	0	0	0	0	0	425	143	383	0	0	781	0	0	667	927						
Ängelholm	0	0	0	0	0	141	20	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	0	1223	562	542	9	4028	307	0	0	0	0	0	3015					
Hässleholm	50	0	0	146	211	76	0	0	0	0	0	0	0	359	0	1431	527	542	0	0	0	1141	5237	0	875	40	673	0	0	3100	79	0	4721				
Utenför Skåne	134	407	1160	294	205	0	39	67	358	213	241	84	122	34	0	1566	769	24	412	197	221	14962	5138	362	3532	154	912	233	794	910	324	1353	3061				
Totalt till/från kommun	4734	8193	10581	9682	4139	1502	3394	8362	7616	10524	4882	4782	4087	8055	3578	3632	4221	2387	5430	4282	3240	170159	105551	24395	77538	6831	14729	12024	15638	32143	4427	11715	22269		411396		

Tabell 8.25 Andel kollektivresor i relationer till/från och inom Skåne som skåningarna gör en vardag

Kommun	Svalöv	Staf-fans-farp-torp	Burby	Vell-inge	Östra Göl-inge	Ökel-junga	Bjöv	Käv-linge	Lomma	Sve-dala	Skurup	Sjöbo	Hörby	Höör	Tone-llia	Björ-ntöla	Osby	Pers-icorp	Klippan	Astorp	Båstad	Malmö	Lund	Lands-krona	Hel-sing-borg	Höga-ras	Eslov	Ystad	Trelle-borg	Kristi-anstad	Simis-hamn	Ängel-holm	Häss-leholm	Totalt	
Svalöv	8%																																		
Stafan-storp	0%	1%																																	
Burby	14%	2%																																	
Vellinge	0%	0%	8%																																
Ö Göl-inge	96%	0%			5%																														
Ökel-junga	0%		0%			3%																													
Bjöv	0%					48%	4%																												
Kävlinge	8%	3%	0%	0%	0%	0%	96%	2%																											
Lomma	0%	0%	7%	0%	96%		0%	9%	4%																										
Svedala	0%	1%	3%	13%		0%	0%	0%	0%	3%																									
Skurup	49%	29%	0%	0%		0%		0%	47%	24%	1%																								
Sjöbo	0%	10%	0%	0%			4%	0%	5%	0%	19%	3%																							
Hörby	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%																						
Höör	0%	0%	53%	73%	41%	0%	0%	0%	0%	89%	0%	0%	2%	2%																					
Tomelilla	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	36%	0%	0%	12%	0%	0%	2%																				
Bromölla					0%								0%	0%	1%																				
Osby	0%	0%		12%	4%								0%	46%			3%																		
Pers-torp	0%	0%				18%						0%	0%	0%			0%	0%																	
Klippan	0%	0%	0%	0%		31%	21%	0%	0%	0%		0%	26%				0%	15%	4%																
Ästorp	0%					0%	4%	0%	0%				0%	0%			0%	65%	14%	2%															
Båstad						8%	0%	0%	0%				0%				0%	0%	0%	0%	3%														
Malmö	58%	17%	18%	17%	0%	96%	70%	11%	21%	31%	29%	0%	22%	41%	29%	96%	50%	31%	23%	26%	64%	11%													
Lund	55%	22%	36%	7%	54%	39%	0%	26%	28%	14%	23%	25%	38%	52%	40%	96%	40%	0%	6%	80%	53%	42%	10%												
Landskrona	8%	64%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	55%	69%	12%											
Heisingborg	15%	50%	0%	0%	40%	19%	26%	18%	9%	0%	0%	0%	0%	48%	68%	77%	16%	35%	23%	13%	19%	64%	34%	13%											
Höganäs	0%	37%	0%	0%		0%	0%	33%		0%			0%	0%								44%	24%	26%											
Eslov	1%	10%	41%	0%		0%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	17%	33%	0%		46%	0%	0%	0%	37%	31%	19%	9%	8%										
Ystad	18%	39%	0%	0%		0%	0%	0%	48%	26%	33%	49%	0%	0%	13%			0%	0%	0%	38%	30%	0%	0%	23%	5%									
Trelleborg	0%	0%	0%	15%		0%	0%	0%	14%	12%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	96%	0%	0%	45%	26%	0%	0%	0%	18%	6%							
Kristianstad	96%	38%	32%	96%	27%	0%	96%	0%	0%	28%	0%	0%	16%	51%	54%	22%	32%	78%	0%	0%	0%	47%	47%	96%	59%	0%	0%	11%							
Simrishamn	0%	0%	0%	0%					61%		43%	0%	0%	0%	6%		35%	0%	0%	0%	0%	29%	25%	84%	0%	17%	0%	40%	3%						
Ängelholm	0%					5%	3%	27%	0%	0%		0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	14%	42%	33%	1%	26%	0%	0%	0%	0%	5%					
Hässelholm	10%			42%	10%	8%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	0%		35%	18%	46%	0%	0%	50%	81%	0%	50%	0%	0%	26%	65%	0%	6%				
Utarför Skåne	8%	39%	68%	17%	14%	0%	2%	6%	29%	15%	29%	8%	28%	3%	0%	27%	20%	7%	49%	15%	10%	47%	53%	11%	29%	33%	26%	44%	16%	36%	31%	48%	34%		
Totalt från inom kommun	16%	13%	17%	12%	14%	7%	13%	11%	14%	17%	15%	12%	11%	19%	10%	16%	14%	11%	12%	10%	8%	19%	24%	23%	21%	19%	15%	15%	16%	10%	11%	17%	15%		



Tabell 8.26 Resmatris för arbets- och skolorsresor tillifrån och inom Skåne som skåningarna gör en vardag

Kommun	Svalöv	Staf-fans-torp	Bur-löv	Väl-linge	Östra Gä-vinge	Örkel-junga	Bjuv	Käv-linge	Lomma	Sve-dala	Skurup	Sjöbo	Hörby	Höör	Tone-illa	Bro-molla	Osyby	Pers-torp	Klippan	Astorp	Bastad	Malmö	Lund	Lands-krona	Hel-sing-borg	Höge-näs	Eslöv	Ystad	Trelle-borg	Kristi-anstad	Simris-hamn	Ängel-holm	Häss-leholm	Totalt						
Svalöv	1874																																							
Staf-fans-torp	0	3501																																						
Bur-löv	0	418	1715																																					
Vellinge	0	13	154	5428																																				
Ö Gä-vinge	43	0	0	0	3477																																			
Örkel-junga	0	0	0	0	0	2143																																		
Bjuv	130	0	0	0	0	30	1685																																	
Käv-linge	168	183	696	41	107	0	0	3186																																
Lomma	163	190	409	110	43	0	46	900	1728																															
Sve-dala	64	209	422	239	0	28	30	0	94	2591																														
Skurup	0	0	101	126	0	0	0	43	34	387	1821																													
Sjöbo	0	39	153	62	0	0	0	0	136	91	232	2253																												
Hörby	124	47	177	47	0	0	56	0	0	104	91	216	2139																											
Höör	185	25	47	0	104	49	0	65	26	48	31	0	1146	2606																										
Tomellia	0	0	0	0	0	0	0	31	0	53	93	567	0	0	2680																									
Bromöla	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1519																									
Osyby	0	9	0	7	365	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	3294																								
Pers-torp	0	22	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	62	42	0	109	28	2149																						
Klippan	261	9	0	0	0	190	254	0	19	14	0	0	137	0	0	0	0	986	3315																					
Astorp	30	0	0	0	0	0	229	37	26	0	0	0	0	0	0	0	0	288	712	2110																				
Bastad	0	0	0	0	58	119	171	36	58	28	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	3471																			
Malmö	533	5046	5155	6478	9	0	233	2523	2791	4861	1990	1570	732	783	411	0	134	124	47	155	135	112376																		
Lund	595	4433	1890	1078	107	39	140	4721	3629	1487	652	1285	1274	1757	361	83	150	110	134	353	113	25071	47376																	
Landskrona	858	42	248	43	8	69	162	1356	110	90	0	53	0	101	0	0	0	0	0	449	94	5534	1865	11408																
Helsingborg	1007	158	79	188	137	697	2354	806	488	26	0	57	47	42	0	0	41	351	1945	3202	613	5543	4567	5630	46780															
Höganäs	0	17	0	0	0	30	162	65	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	207	171	26	120	299	229	4169	4867														
Eslöv	462	388	97	134	0	0	0	319	210	68	87	62	809	1605	30	0	38	58	0	0	0	1513	4118	439	407	0	6686													
Ystad	0	35	56	0	0	0	0	0	0	429	1467	1755	108	0	1455	0	0	0	0	0	0	1879	657	0	124	0	19	8588												
Trelleborg	0	109	135	1249	0	0	0	114	87	1199	307	112	0	0	122	0	0	0	0	0	0	5553	201	79	108	55	32	559	12326											
Kristianstad	135	83	25	89	2526	0	0	13	46	81	0	165	489	336	228	1802	493	173	100	129	0	853	1412	147	496	0	509	409	206	29788										
Simrishamn	0	49	80	46	0	0	0	0	0	0	107	75	0	0	979	0	48	21	0	83	0	248	130	0	0	0	0	1219	0	458	4830									
Ängelholm	115	0	0	0	0	550	131	0	25	0	0	0	0	0	0	0	89	69	518	1416	2048	446	498	299	5063	1058	0	0	0	0	0	10061								
Hässleholm	181	0	0	37	543	253	0	42	0	0	0	0	219	491	0	0	1074	838	337	0	0	727	3520	27	563	169	347	46	0	3586	0	21	17580							
Utenför Skåne	449	250	504	492	481	481	461	108	226	365	165	543	104	386	0	1234	1203	41	220	104	382	8330	1862	180	2535	238	623	101	456	1715	49	777	1007							
Totalt inom kommun	7377	15276	12562	16082	8142	4856	6273	15562	11593	12832	7737	9426	7994	10095	7009	4881	7055	5629	9502	9496	7489	201703	115767	29720	88424	11905	19060	18807	23007	46492	8420	23185	604125							

Tabell 8.27 Resmatris för inköpresor tillifrån och inom Skåne som skåningarna gör en vardag

Kommun	Svalöv	Staf-fans-torp	Bur-löv	Vell-inge	Östra Gånge	Örkel-junga	Bjuv	Käv-linge	Lomma	Sve-dala	Skurup	Sjöbo	Hörby	Höör	Töne-illa	Bro-mulla	Osby	Pers-torp	Klippan	Astorp	Bästad	Malmö	Lund	Lands-krona	Hel-sing-borg	Höga-näs	Eslöv	Ystad	Trelle-borg	Kristi-anstad	Simris-hamn	Ängel-holm	Häss-leholm	Totalt				
Svalöv	1136																																					
Staf-fans-torp		0	4828																																			
Bur-löv		0	558	2398																																		
Vellinge		0	0	88	3864																																	
Ö Gånge		0	0	0	0	1927																																
Örkel-junga		0	0	0	0	0	1575																															
Bjuv		0	0	0	0	0	0	507																														
Kävlinge		630	204	70	49	0	0	4496																														
Lomma		0	59	336	0	0	0	599	1860																													
Svedala		0	183	77	45	0	0	0	0	1743																												
Skurup		0	0	0	0	0	46	0	0	167	2017																											
Sjöbo		0	0	0	0	0	0	11	0	83	37	2801																										
Hörby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1781																									
Höör		0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	524	2498																								
Tomellia		0	0	0	0	0	0	59	0	0	75	391	0	0	2746																							
Bromölla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1481																						
Osby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	1956																					
Pers-torp		0	0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	951																				
Klippan		182	12	0	0	0	44	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	513	1913																			
Astorp		0	0	0	0	0	143	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	370	1988																		
Bästad		0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	2464																	
Malmö		18	837	7033	1550	0	0	631	871	1010	235	166	114	116	125	103	0	39	0	0	0	60665																
Lund		104	1089	934	199	56	0	1728	984	134	0	179	394	0	272	0	0	114	191	0	0	1956	28769															
Landskrona		282	0	0	0	0	0	826	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434	338	7432														
Helsingborg		27	47	100	0	28	0	87	76	0	0	59	51	0	0	0	0	670	2231	285	235	724	817	31376														
Höganäs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	18	0	0	0	0	0	1602	5157												
Eslöv		67	0	134	15	0	173	0	122	29	45	0	381	398	0	0	0	0	0	0	0	202	1284	41	109	0	3995											
Ystad		0	0	0	0	0	0	0	83	21	316	200	0	0	762	0	0	0	0	0	0	335	69	0	0	0	5249											
Trelleborg		0	26	0	169	0	0	0	0	299	131	0	0	0	73	0	0	0	73	0	0	1245	0	0	0	0	0	8683										
Kristianstad		0	0	0	0	419	0	0	0	0	0	0	78	38	119	469	141	0	21	0	0	0	120	0	0	0	0	0	18354									
Simrishamn		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	866	0	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	362	0	121	3479							
Ängelholm		0	0	0	0	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	828	973	0	0	77	789	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8105				
Hässleholm		0	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	31	39	0	0	175	158	198	0	0	37	0	0	218	0	0	43	19	543	0	0	10219					
Utarför Skåne		0	0	20	0	99	206	0	96	26	0	43	0	40	77	149	230	77	83	329	294	98	2615	0	836	71	91	0	0	524	0	232	110	6346				
Totalt tillifrån inom kommun	2446	7954	11748	5979	2693	2702	1970	9651	5040	3807	3067	4240	3712	3696	5602	2201	2525	1988	4551	7063	4158	76303	42252	10365	40927	7010	7088	7440	10718	20982	5017	11450	11953	297518				



# Frågeformulär

Undersökningen består av två olika delar:

- **Detta frågeformulär** om dig och din familj (del A-C)
- **Resdagbok** där du beskriver dina resor under en dag

<b>A Först några frågor om dig själv</b>	
<b>A1</b>	Är du...? <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> kvinna <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> man
<b>A2</b>	Din ålder? _____ år
<b>A3</b>	<b>Hur många personer är ni i ditt hushåll?</b> (Räkna även med dig själv) <input type="checkbox"/> st <input type="checkbox"/> st <input type="checkbox"/> st <input type="checkbox"/> st <input type="checkbox"/> st <input type="checkbox"/> st <input type="checkbox"/> st 0-6 år    7-10 år    11-15 år    16-18 år    19-64 år    65-74 år    75- år
<b>A4</b>	<b>Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?</b> (Kryssa för ett alternativ) <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> förvärvsarbetar <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> arbetssökande <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> studerar <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> pensionär <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> sjukskriven <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> annat: _____ <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> föräldraledig
<b>A5</b>	<b>Vilken är din högsta avslutade utbildning?</b> (Kryssa för ett alternativ) <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> grundskola/folkskola <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> gymnasium/realskola <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> eftergymnasial utbildning, annan än högskola/universitet <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> utbildning på högskola/universitet
<b>A6</b>	<b>Ange den sammanlagda årsinkomsten för samtliga personer i ditt hushåll före skatt</b> (pension och studiemedel ska räknas in men inte bidrag som t ex bostadsbidrag och barnbidrag). <i>Du kan multiplicera månadsinkomsten med 12.</i> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> 100 000 eller mindre <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> 300 001 – 400 000 <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> 600 001 – 700 000 <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> 100 001 – 200 000 <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> 400 001 – 500 000 <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> 700 001 – 800 000 <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> 200 001 – 300 000 <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> 500 001 – 600 000 <input type="checkbox"/> <sub>9</sub> mer än 800 000
<b>A7</b>	<b>Bor du i enfamiljshus eller flerfamiljshus?</b> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> flerfamiljshus (lägenhet) <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> fristående en- eller tvåfamiljshus (villa) <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> radhus/kedjehus <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> Annat, nämligen _____
<b>A8</b>	<b>Har du körkort för bil?</b> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> ja <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> nej
<b>A9</b>	<b>Hur många personer i hushållet har körkort?</b> (Räkna även med dig själv) <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> 0 st <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> 1 st <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> 2 st <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> 3 st eller fler
<b>A10</b>	<b>Hur många bilar har hushållet tillgång till? Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.</b> (Kryssa för ett alternativ) <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> 0 st <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> 1 st <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> 2 st <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> 3 st eller fler

<b>A11</b>	<b>Kan du i allmänhet använda dig av bil när du behöver?</b> <i>(Kryssa för ett alternativ)</i> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> ja, alltid <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> ja, för det mesta <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> ja, ibland <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> nej, sällan <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> nej, aldrig
<b>A12</b>	<b>Har du tillgång till cykel?</b> <i>(Kryssa för ett alternativ)</i> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> ja, alltid <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> ja, för det mesta <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> ja, ibland <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> nej, sällan <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> nej, aldrig
<b>A13</b>	<b>Har du något kort du kan använda för resor med kollektivtrafiken eller färdtjänst?</b> <i>(Kryssa för ett alternativ)</i> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> ja, alltid <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> ja, för det mesta <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> ja, ibland <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> ja, men sällan <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> nej, aldrig  <b>Om JA: Vilken typ av kort?</b> <i>(Kryssa för ett eller flera alternativ)</i> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> Skånekort - hela länet (890 kr) <input type="checkbox"/> <sub>9</sub> Rabattkort <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> Skånekort - 9 zoner (740 kr) <input type="checkbox"/> <sub>10</sub> Värdekort <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> Skånekort - 6 zoner (580 kr) <input type="checkbox"/> <sub>11</sub> Servicereskort <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> Skånekort - 3 zoner (450 kr) <input type="checkbox"/> <sub>12</sub> Skolkort <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> Skånekort - 1 zon (270 kr) <input type="checkbox"/> <sub>13</sub> Frikort <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> Öresundskort <input type="checkbox"/> <sub>14</sub> Tillstånd för färdtjänst <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> SJ-kort <input type="checkbox"/> <sub>15</sub> Övrigt kort, nämligen _____ <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> Abonnemangskort (Lund och Helsingborg)    _____
<b>A14</b>	<b>Hur långt har du <u>från hemmet</u> till närmsta busshållplats? _____ meter</b> <b>Hur långt har du <u>från hemmet</u> till närmsta järnvägsstation? _____ meter</b> <b>Hur långt har du <u>från hemmet</u> till närmsta bilparkering? _____ meter</b>

<b>B</b>	<b>Frågor till dig som förvärvsarbetar eller studerar</b> <i>Du som <u>inte</u> förvärvsarbetar eller studerar, gå vidare till fråga C1.</i>
<b>B1</b>	<b>Hur långt har du <u>från arbete/studieplats</u> till närmsta busshållplats? _____ meter</b> <b>Hur långt har du <u>från arbete/studieplats</u> till närmsta järnvägsstation? _____ meter</b> <b>Hur långt har du <u>från arbete/studieplats</u> till närmsta bilparkering? _____ meter</b>
<b>B2</b>	<b>Har du tillgång till något av följande på arbetsplatsen/studieplatsen?</b> <i>(Kryssa för ett eller flera alternativ)</i> <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> fri parkering <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> ersättning för egen bil i tjänsten <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> parkering med avgift <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> subventionerat kort för kollektivtrafiken <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> förmånsbeskattad parkering <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> tjänstecykel <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> företagsbil/bilpoolsbil <input type="checkbox"/> <sub>9</sub> inte något av ovanstående alternativ <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> förmånsbil <input type="checkbox"/> <sub>10</sub> annat; _____

<b>C</b>	<b>Övriga frågor</b>
<b>C1</b>	<b>Frivillig uppgift: Ange gärna ditt namn och telefonnummer så att vi kan komplettera enkäten via telefon om något verkar oklart. _____</b>
<b>C2</b>	<b>Synpunkter/Förslag: _____</b> _____ _____

# Resdagbok för

Från kl 04.00 på morgonen till kl 03.59 påföljande dag

## Först några allmänna frågor

Har du gjort några förflyttningar under mätdagen?

- Ja.  
 Nej. Jag var hemma hela dagen.

Om du inte gjort några förflyttningar, vad var orsaken?

- Jag hade inga speciella ärenden  
 Sjukdom  
 Vård av sjukt barn / föräldraledig  
 Funktionshinder  
 Arbetade hemma  
 Annan orsak, nämligen:

.....  
 .....  
 .....

När du fyller i resdagboken kan du ta hjälp av de instruktioner som finns på nästa sida.

Har du frågor om hur du fyller i enkäten och resdagboken, så ring 046-38 67 91. Telefontid: måndag till fredag 15–21 samt lördag och söndag 9–12. Du kan även nå oss via e-post, [rvu07@trivector.se](mailto:rvu07@trivector.se).

På nästa sida börjar själva resdagboken. Du ska fylla i en kolumn för varje förflyttning du gör under mätdagen, dvs den dag som står angiven i rubriken på denna sida. Gör du exempelvis fem förflyttningar fyller du alltså i fem kolumner.

**Med förflyttning menas att du tagit dig från en plats till en annan för att göra ett ärende vid målet.**

Om du t ex tar dig till arbetet räknas detta som en förflyttning. Om du utträttat något ärende på vägen (t ex lämnar barn på dagis) blir det sammanlagt två förflyttningar (en mellan bostaden och dagis samt en mellan dagis och arbetet). Dessa två förflyttningar redovisar du i var sin kolumn.

**Hemresan räknas som ytterligare en förflyttning.**

Även förflyttningar till fots eller med cykel räknas om du har utträttat något ärende. Motionsrundor eller promenader för att t ex rasta hunden ska du dock inte redovisa.

Du ska inte ta upp förflyttningar som du gjort som chaufför i yrkesmässig trafik, t ex om du kört buss eller taxi.

Du behöver inte ta upp resor som i sin helhet genomförts utanför Skåne, t ex om du befann dig på annan ort under hela undersökningsdagen.

**Byte av färdstätt redovisas inte som olika förflyttningar.** Om du till exempel byter från cykel till buss när du tar dig till jobbet, så noterar du cykel som "1:a färdstätt" och buss som "2:a färdstätt" när du beskriver en sådan förflyttning.

## Fyll i dina resor/förflyttningar för mättdagen

Din mättdag finns angiven överst på sidan 1.

Ange platsen så noga du kan. Rör det sig om en annan plats än din egen bostad, så anger du gata och nummer samt ort/kommun. Är platsen allmänt känd (som t ex MAS, LTH, Stortorget eller Center Syd) räcker det med att skriva platsens namn. Men glöm inte att ange ort/kommun.

Alla färd sätt räknas, även förflyttningar till fots och med cykel. Ange alltså samtliga färd sätt du använt för denna förflyttning, i den ordning du använde dem.

Exempel: Om du gick till buss-hållplatsen för att sedan ta bussen, så markerar du "till fots" som 1:a färd sätt och "buss" som 2:a färd sätt. Byter du sedan till en annan buss, så anger du "buss" även som 3:e färd sätt.

Har du gjort fler förflyttningar denna dag, så kryssar du i ja-rutan och fortsätter i nästa kolumn.

### Förflyttning 1

#### Var började dagens första förflyttning?

- Egna bostaden  
 Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

#### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden  
<sub>2</sub> Till arbetsplatsen  
<sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten  
<sub>4</sub> Till skola/utbildning  
<sub>5</sub> Hämta/lämna barn  
<sub>6</sub> Inköp av livsmedel  
<sub>7</sub> Annat inköp  
<sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård  
<sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet  
<sub>10</sub> Motion/friluftsliv  
<sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)  
<sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)  
<sub>13</sub> Besöka släkt och vänner  
<sub>14</sub> Annat, nämligen:

#### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden  
 Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

#### Ange färd sätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

#### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ km

#### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej  Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn

### Förflyttning 2

(startar där förflyttning 1 slutade)

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

#### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden  
<sub>2</sub> Till arbetsplatsen  
<sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten  
<sub>4</sub> Till skola/utbildning  
<sub>5</sub> Hämta/lämna barn  
<sub>6</sub> Inköp av livsmedel  
<sub>7</sub> Annat inköp  
<sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård  
<sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet  
<sub>10</sub> Motion/friluftsliv  
<sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)  
<sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)  
<sub>13</sub> Besöka släkt och vänner  
<sub>14</sub> Annat, nämligen:

#### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden  
 Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

#### Ange färd sätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

#### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ km

#### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej  Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn

## Förflyttning 3

(startar där förflyttning 2 slutade)

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden
- <sub>2</sub> Till arbetsplatsen
- <sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten
- <sub>4</sub> Till skola/utbildning
- <sub>5</sub> Hämta/lämna barn
- <sub>6</sub> Inköp av livsmedel
- <sub>7</sub> Annat inköp
- <sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- <sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet
- <sub>10</sub> Motion/friluftsliv
- <sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)
- <sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)
- <sub>13</sub> Besöka släkt och vänner
- <sub>14</sub> Annat, nämligen:

### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

### Ange färdssätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ km

### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej
- Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn

## Förflyttning 4

(startar där förflyttning 3 slutade)

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden
- <sub>2</sub> Till arbetsplatsen
- <sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten
- <sub>4</sub> Till skola/utbildning
- <sub>5</sub> Hämta/lämna barn
- <sub>6</sub> Inköp av livsmedel
- <sub>7</sub> Annat inköp
- <sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- <sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet
- <sub>10</sub> Motion/friluftsliv
- <sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)
- <sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)
- <sub>13</sub> Besöka släkt och vänner
- <sub>14</sub> Annat, nämligen:

### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

### Ange färdssätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ km

### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej
- Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn

## Förflyttning 5

(startar där förflyttning 4 slutade)

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden
- <sub>2</sub> Till arbetsplatsen
- <sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten
- <sub>4</sub> Till skola/utbildning
- <sub>5</sub> Hämta/lämna barn
- <sub>6</sub> Inköp av livsmedel
- <sub>7</sub> Annat inköp
- <sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- <sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet
- <sub>10</sub> Motion/friluftsliv
- <sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)
- <sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)
- <sub>13</sub> Besöka släkt och vänner
- <sub>14</sub> Annat, nämligen:

### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

### Ange färdssätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ km

### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej
- Ja, fortsatt upptill i nästa kolumn



## Förflyttning 6

(startar där förflyttning 5 slutade)

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden
- <sub>2</sub> Till arbetsplatsen
- <sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten
- <sub>4</sub> Till skola/utbildning
- <sub>5</sub> Hämta/lämna barn
- <sub>6</sub> Inköp av livsmedel
- <sub>7</sub> Annat inköp
- <sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- <sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet
- <sub>10</sub> Motion/friluftsliv
- <sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)
- <sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)
- <sub>13</sub> Besöka släkt och vänner
- <sub>14</sub> Annat, nämligen:

### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

### Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ km

### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej
- Ja, fortsätt upptill i nästa kolumn

## Förflyttning 7

(startar där förflyttning 6 slutade)

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden
- <sub>2</sub> Till arbetsplatsen
- <sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten
- <sub>4</sub> Till skola/utbildning
- <sub>5</sub> Hämta/lämna barn
- <sub>6</sub> Inköp av livsmedel
- <sub>7</sub> Annat inköp
- <sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- <sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet
- <sub>10</sub> Motion/friluftsliv
- <sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)
- <sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)
- <sub>13</sub> Besöka släkt och vänner
- <sub>14</sub> Annat, nämligen:

### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

### Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ km

### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej
- Ja, fortsätt upptill i nästa kolumn

## Förflyttning 8

(startar där förflyttning 7 slutade)

Hur dags startade du? (kl): \_\_\_\_\_ :

### Vilket var ditt ärende?

- <sub>1</sub> Till bostaden
- <sub>2</sub> Till arbetsplatsen
- <sub>3</sub> Resa/ärende i tjänsten
- <sub>4</sub> Till skola/utbildning
- <sub>5</sub> Hämta/lämna barn
- <sub>6</sub> Inköp av livsmedel
- <sub>7</sub> Annat inköp
- <sub>8</sub> Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- <sub>9</sub> Besöka post/bank/myndighet
- <sub>10</sub> Motion/friluftsliv
- <sub>11</sub> Föreningsaktivitet (t ex idrott, kultur)
- <sub>12</sub> Nöje (t ex bio, dans, restaurang)
- <sub>13</sub> Besöka släkt och vänner
- <sub>14</sub> Annat, nämligen:

### Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, nämligen ...  
... gata och nummer (eller platsens namn):

... i ort/kommun:

### Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur dags kom du fram? (kl) \_\_\_\_\_ :

### Hur lång var denna förflyttning?

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ km

### Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej
- Ja, fortsätt på ett blankt papper