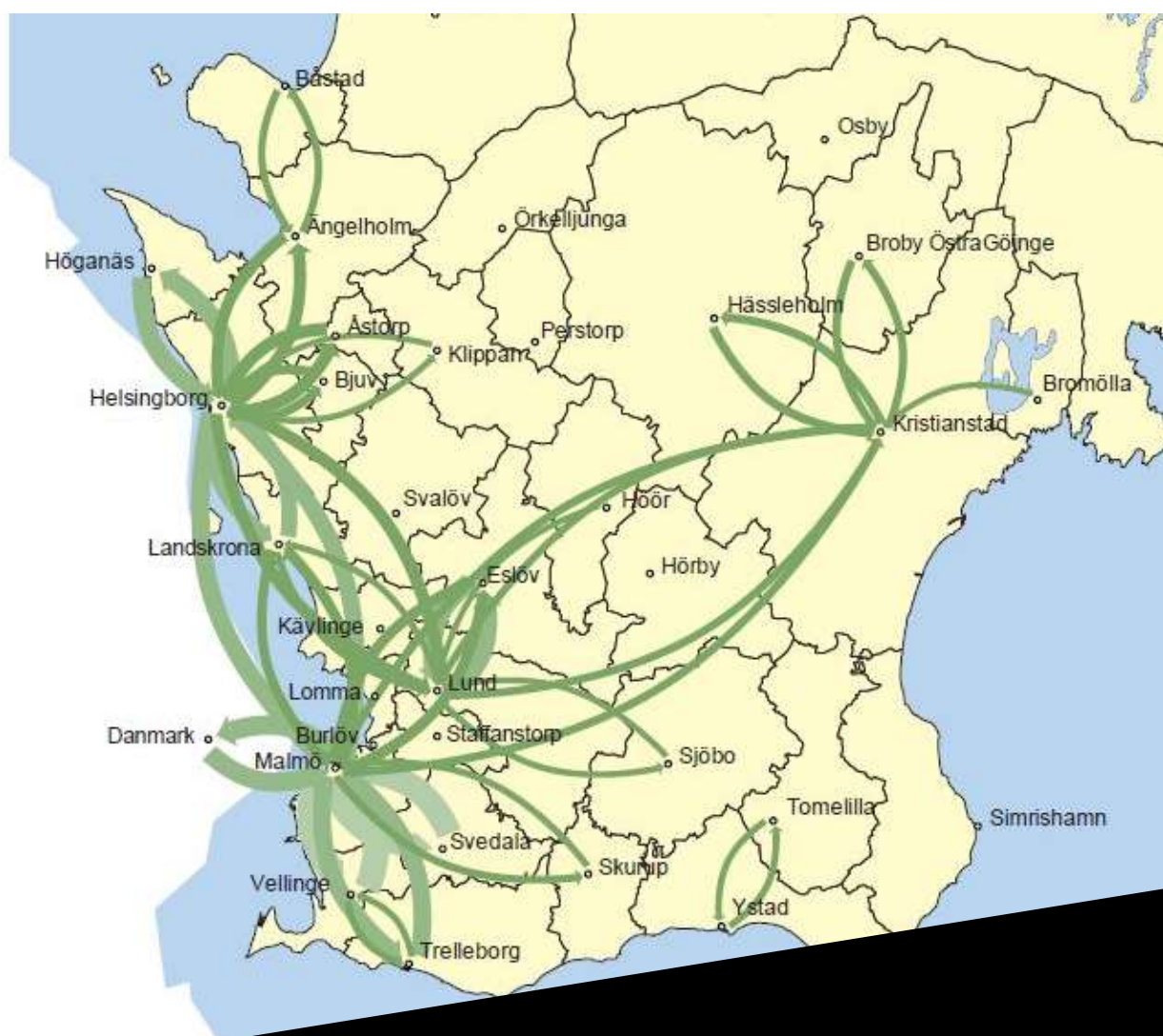


# RESVANEUNDERSÖKNING FÖR SKÅNE 2013

KOMMUNRAPPORTER



RAPPORT

2014-06-25

## DOKUMENTINFORMATION

**Titel:** Resvaneundersökning 2013 - Kommunrapporter  
**Författare:** Charlotte Wahl och Martin Ullberg  
**Kvalitetsgranskning:** Helena Svensson  
**Beställare:** Malmö stad

**Dokumenthistorik:**

Version	Datum	Distribution
0.1	2014-06-02	Externt
1.0	2014-06-16	Externt
1.1	2014-06-25	Externt

## Innehållsförteckning

1	Om kommunrapporterna .....	1
2	Staffanstorps kommun .....	2
3	Burlövs kommun .....	6
4	Vellinge kommun .....	10
5	Östra Göinge .....	14
6	Kävlinge kommun .....	18
7	Lomma kommun .....	22
8	Svedala kommun.....	26
9	Sjöbo kommun .....	30
10	Tomelilla kommun.....	34
11	Båstads kommun .....	38
12	Malmö stad.....	42
13	Lunds kommun .....	46
14	Landskrona stad .....	50
15	Helsingborgs stad.....	54
16	Höganäs kommun .....	58
17	Eslövs kommun.....	62
18	Ystads kommun .....	66
19	Trelleborgs kommun.....	70



## 1 Om kommunrapporterna

I detta dokument redovisas kommunala delresultat från Resvaneundersökningen i Skåne som genomfördes 2013. Samtliga redovisade resultat är viktade.

Redovisade resultat baseras på svaren från de boende i respektive kommun, förutom sista kapitlet för respektive kommunal del ("In- och utpendling") där resultaten istället baseras på svaren för hela Skåne.

Antal resor per person redovisas för samtliga som besvarat utskicket, dvs även personer som inte gjort några resor ingår i medelvärdet. Övriga resultat är baserade på de resor deltagarna i undersökningen redovisat.

Där underlaget är tillräckligt görs redovisning uppdelat på kön och ålder.

I kapitlen "In- och utpendling" redovisas färdmedelsfördelningar för kommunens tre viktigaste pendlingsrelationer. I vissa fall är dock underlaget för litet, varpå färre relationer redovisas.

Jämförelser med resultat från 2007 görs för färdmedelsfördelning och ärendefördelning. Notera att ärendefördelningen inte är helt överrensstämmande med den indelning som redovisas i den regionala rapporten, utan motsvarande indelning som användes i Tabell 8.19 och 8.20 i Resvanor Syd 2007 används. I denna indelning har ärendena "arbete" och "skola/utbildning" slagits ihop till "arbete, skola/utbildning" och "motion/förening" och "nöje/släkt och vänner" har slagits ihop till kategorin "fritid/nöje".

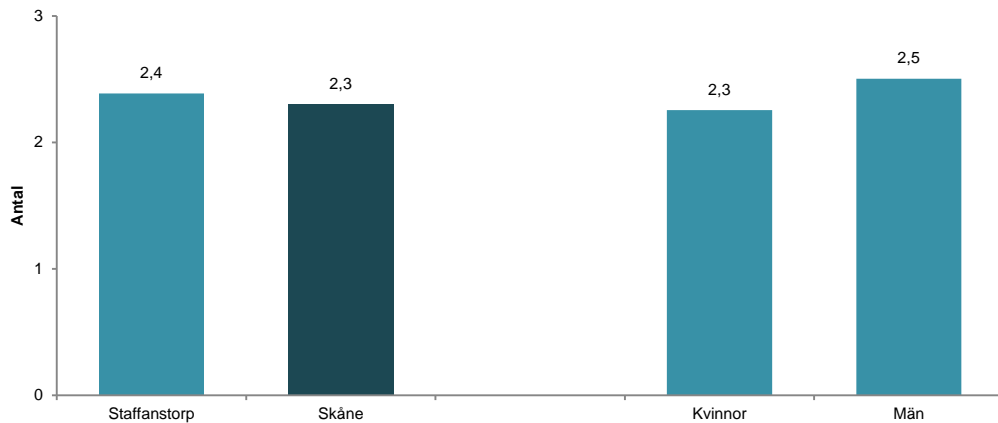
## 2 Staffanstorps kommun

### Svarande i Staffanstorp

1 824 Staffanstorpsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 799 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 44 %. 77 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

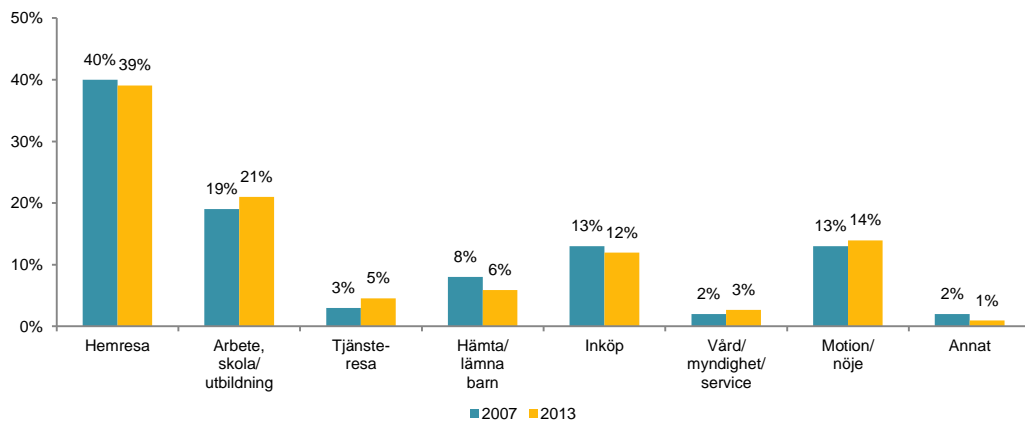
Staffanstorpsbon gör ungefär lika många resor per person och dag som övriga skåningar, se Figur 2.1. Männen gör något fler resor än kvinnor.



Figur 2.1 Antal resor per person och dag bland boende i Staffanstorp och Skåne totalt. Uppdelningar av Staffanstorpsbornas resor på kön. ( $n_{\text{Staffanstorp}}=768$ ,  $n_{\text{Skåne}}=24\,497$ ,  $n_{\text{kvinnor}}=398$ ,  $n_{\text{män}}=370$ )

### Ärendefördelning

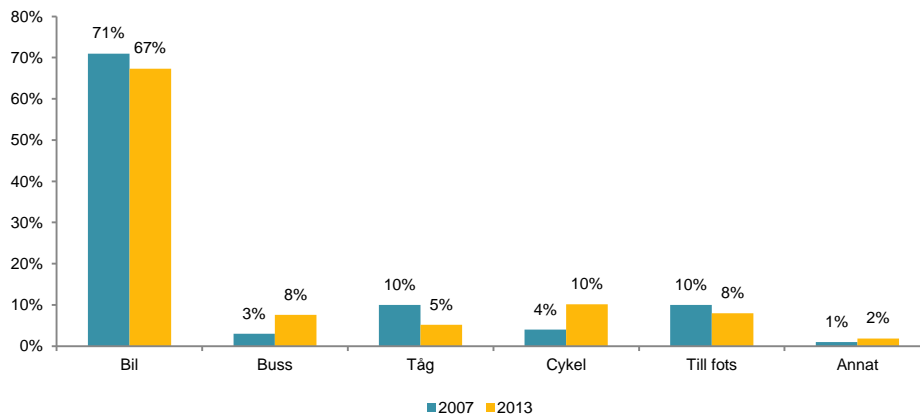
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan.



Figur 2.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\,820$ )

## Färdmedelsfördelning

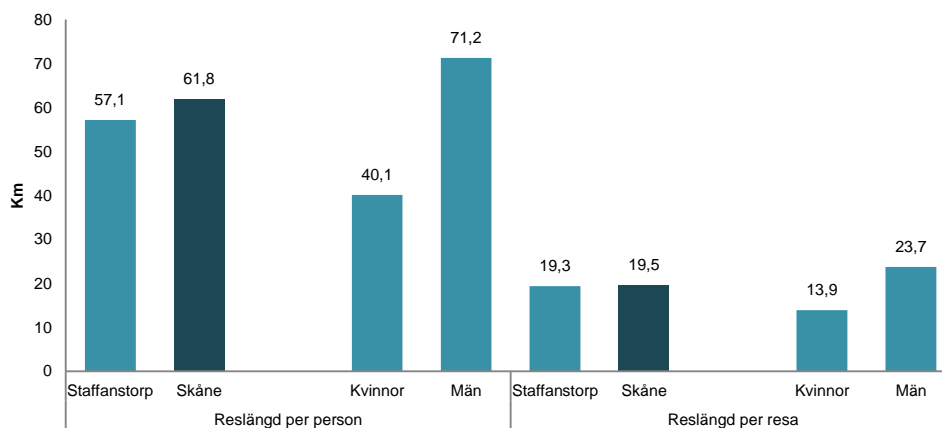
Bilen är det vanligaste färdskapet för Staffanstorpsbornas resor. Sedan 2007 har dock andelen bilresor minskat, liksom andelen tågresor och resor till fots. Andelen buss- och cykelresor har gått upp, se Figur 2.3.



Figur 2.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=1\ 820$ )

## Reslängd

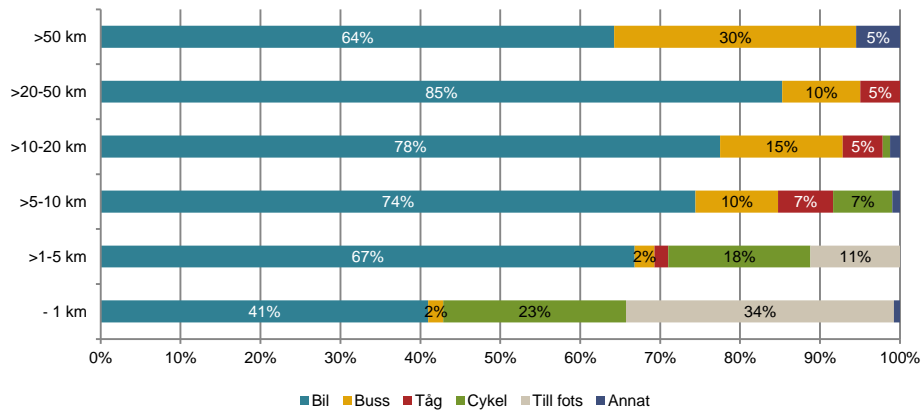
I figuren nedan framgår att de boende i Staffanstorps kommun reser kortare än skåningarna i stort när det gäller reslängd per person och ungefär lika långt när det gäller reslängd per resa. Kvinnorna i Staffanstorp gör kortare resor än männen.



Figur 2.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 2.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 2.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=79-433)

## In- och utpendling

### Resor till och från Staffanstorps kommun

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Staffanstorps kommun är bilen, se Tabell 2.1.

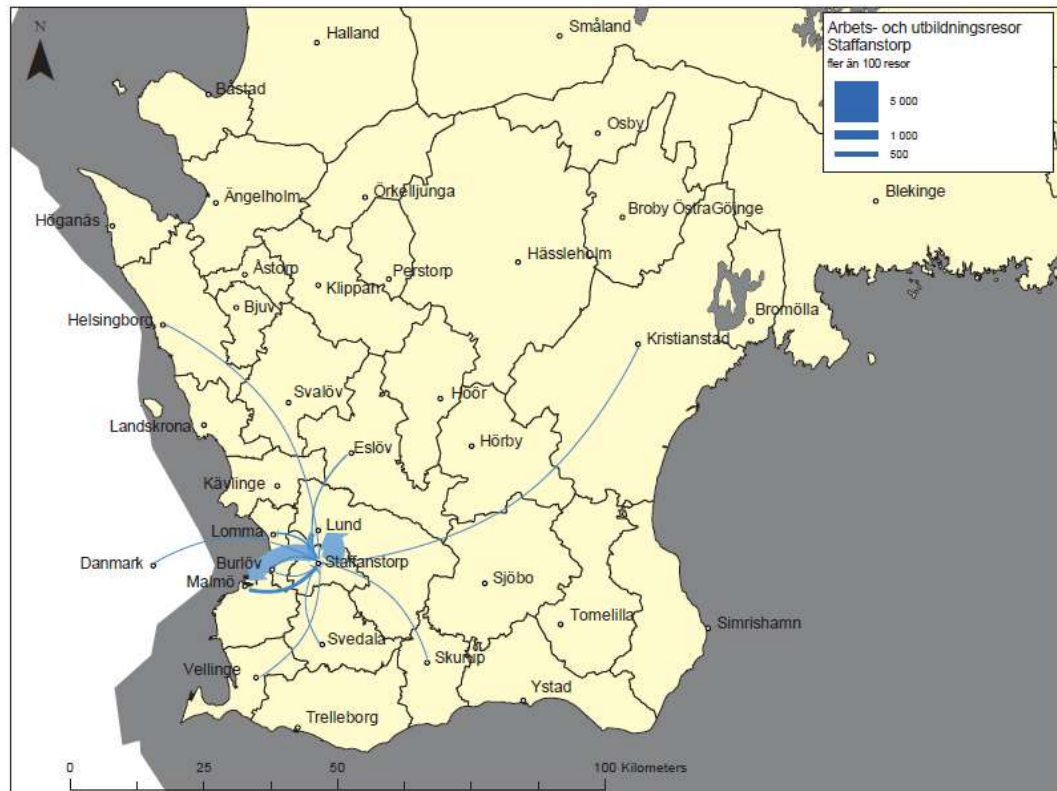
Tabell 2.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Staffanstorps kommun (n<sub>till</sub>=572, n<sub>från</sub>=583)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Staffanstorps kommun	15 004	77	12	8	2	1	1
Resor från Staffanstorps kommun	15 391	76	11	9	4	1	1



## Pendlingsresor till och från Staffanstorps kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 2.2.



Figur 2.6 Pendlingsresor till och från Staffanstorps kommun

Tabell 2.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Staffanstorps-Lund}}=106, n_{\text{Staffanstorps-Malmö}}=79$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Staffanstorps	Färdsätt (%)					Till fots	Annat
			Bil	Buss	Tåg	Cykel			
Staffanstorps-Lund	2 631	33 %	56	23	9	13	0	0	
Staffanstorps-Malmö	1 971	25 %	71	17	11	1	0	0	

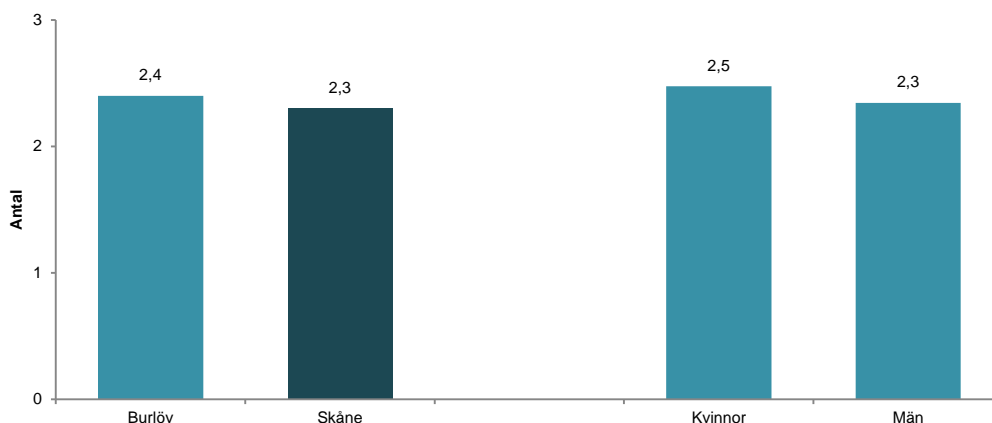
### 3 Burlövs kommun

#### Svarande i Burlöv

995 Burlövsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 321 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 32 %. 69 % av Burlövsborna reste under sin mät dag.

#### Antal resor per person

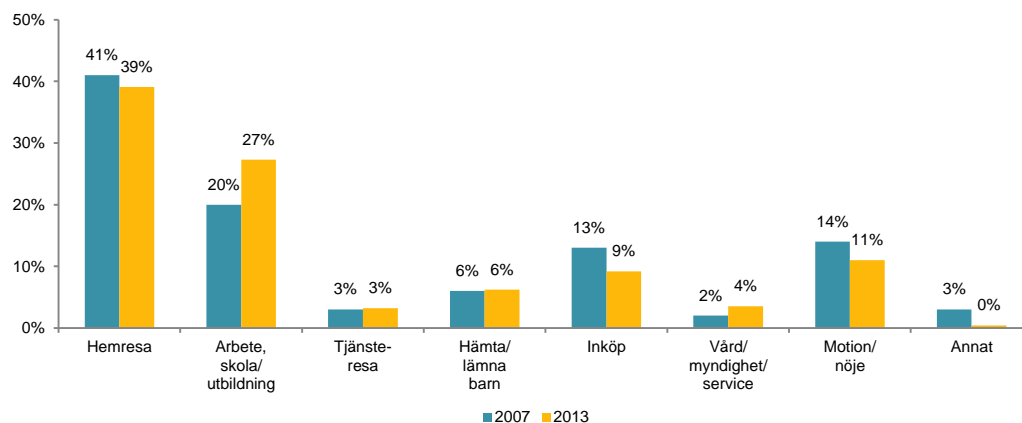
Burlövsbon gör ungefär lika många resor per person och dag som övriga skåningar, se Figur 3.1. Kvinnorna gör något fler resor än män.



Figur 3.1 Antal resor per person och dag bland boende i Burlöv och Skåne totalt. Uppdelningar av Burlövsbornas resor på kön. ( $n_{Burlöv}=296$ ,  $n_{Skåne}=24\,497$ ,  $n_{kvinnor}=109$ ,  $n_{män}=111$ )

#### Ärendefördelning

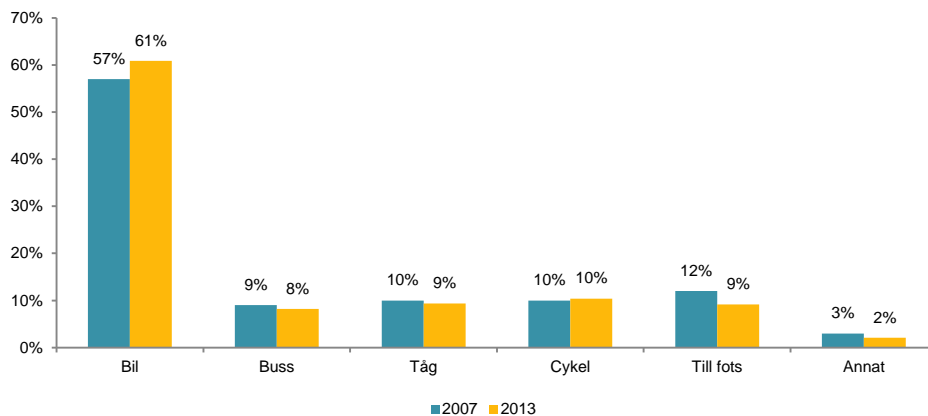
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan. Arbets- och skolresor var även det vanligaste ärendet 2007, men i årets undersökning har andelen ökat. Andelen inköpsresor och resor till motion/nöje har minskat.



Figur 3.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=667$ )

## Färdmedelsfördelning

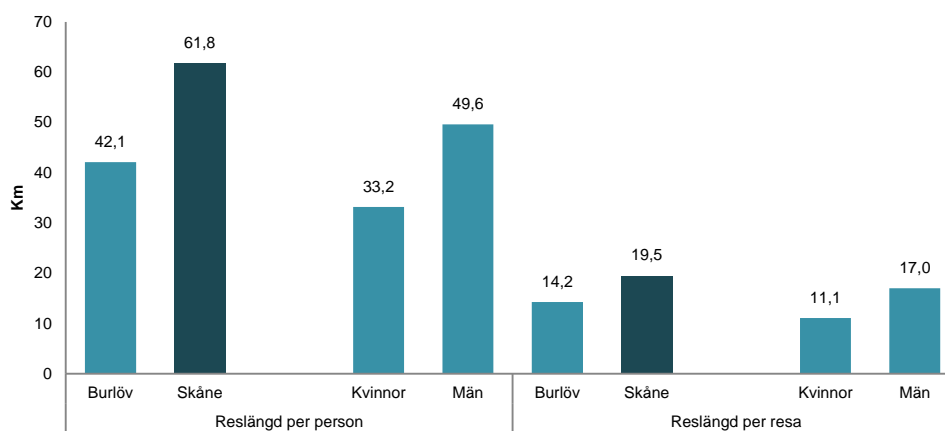
Sedan 2007 har andelen bilresor ökat och andelen resor till fots minskat medan övriga färdmedel är relativt oförändrade, se Figur 3.3.



Figur 3.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=667$ )

## Reslängd

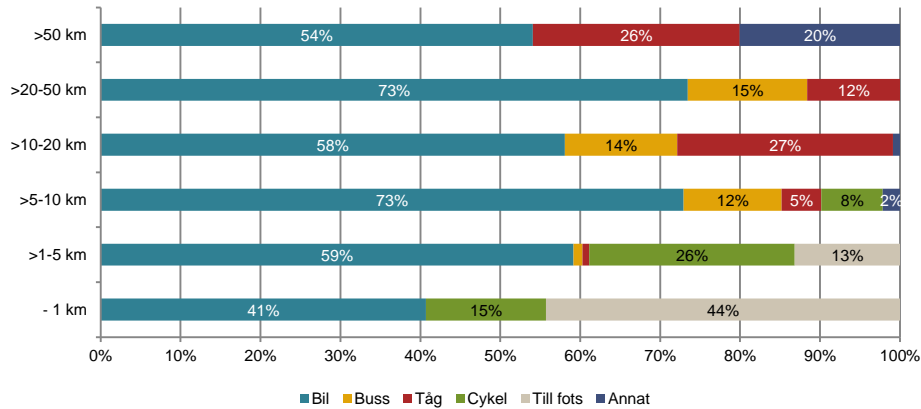
I figuren nedan framgår att de boende i Burlövs kommun reser kortare än skåningarna i stort, både vad gäller reslängd per person och reslängd per resa. Kvinnorna i Burlöv gör kortare resor än männen.



Figur 3.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 3.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall. Notera att resultaten bör tolkas med försiktighet och endast ses som en indikation då antalet resor i enskilda undergrupper är mycket lågt.



Figur 3.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=22-157)

## In- och utpendling

### Resor till och från Burlövs kommun

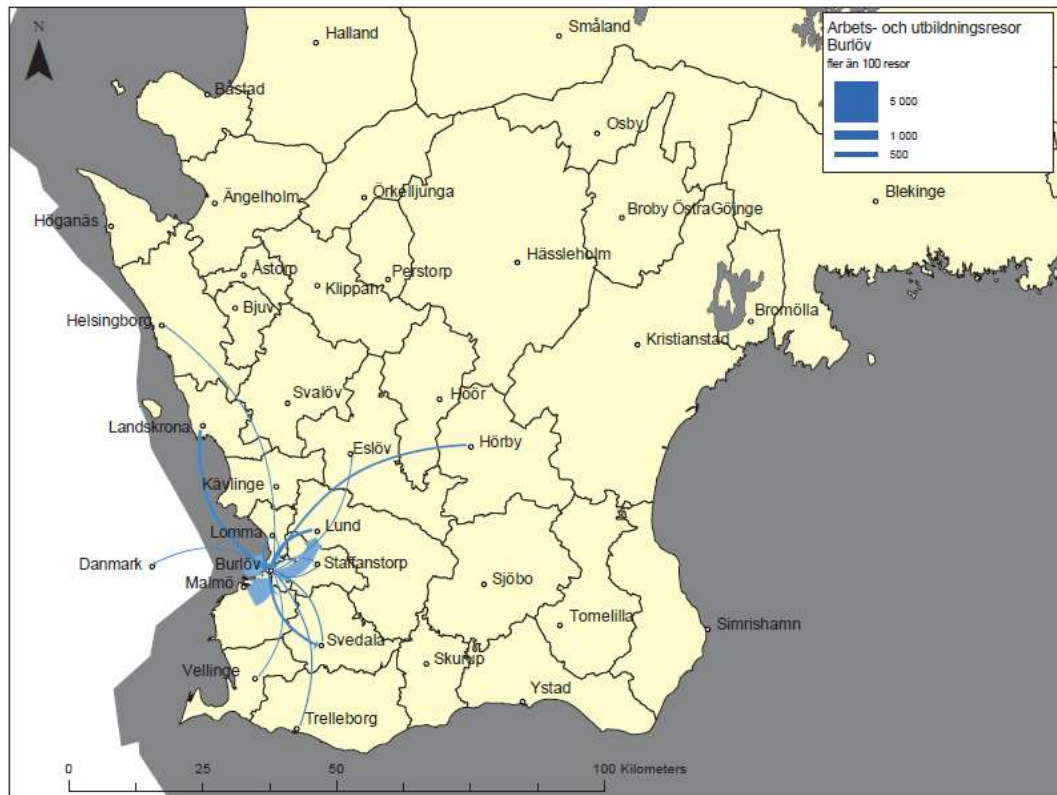
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Burlövs kommun är bilen, se tabell nedan.

Tabell 3.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Burlövs kommun (n<sub>till</sub>=362, n<sub>från</sub>=362)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Burlövs kommun	16 150	71	10	11	6	1	1
Resor från Burlövs kommun	15 949	71	11	10	5	1	1

## Pendlingsresor till och från Burlövs kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 3.2.



Figur 3.6 Pendlingsresor till och från Burlövs kommun

Tabell 3.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Malmö-Burlöv}}=39$ ,  $n_{\text{Burlöv-Malmö}}=40$ ,  $n_{\text{Burlöv-Lund}}=28$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Burlöv	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Malmö-Burlöv	2 564	27 %	61	22	4	9	0	5
Burlöv-Malmö	1 990	21 %	58	16	15	11	0	0
Burlöv-Lund	1 473	16 %	35	40	21	0	0	5

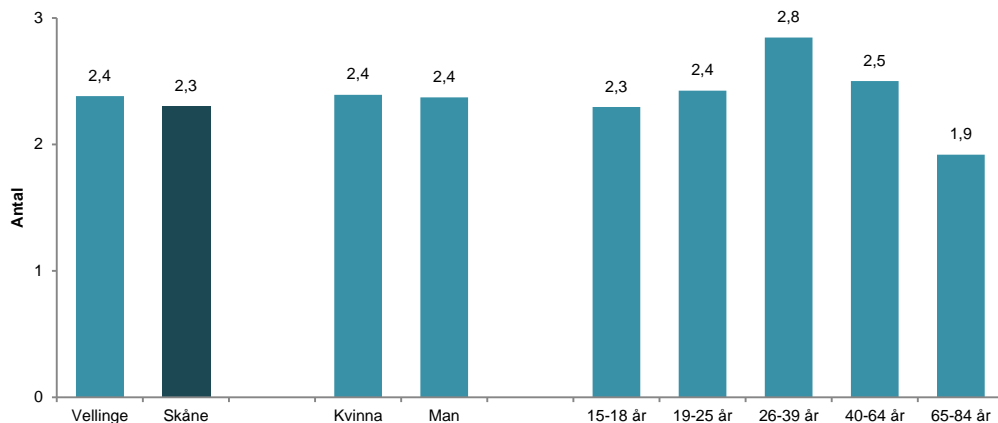
## 4 Vellinge kommun

### Svarande i Vellinge

2 527 Vellingebor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 988 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 39 %. 75 % hade rest under sin mätdag.

### Antal resor per person

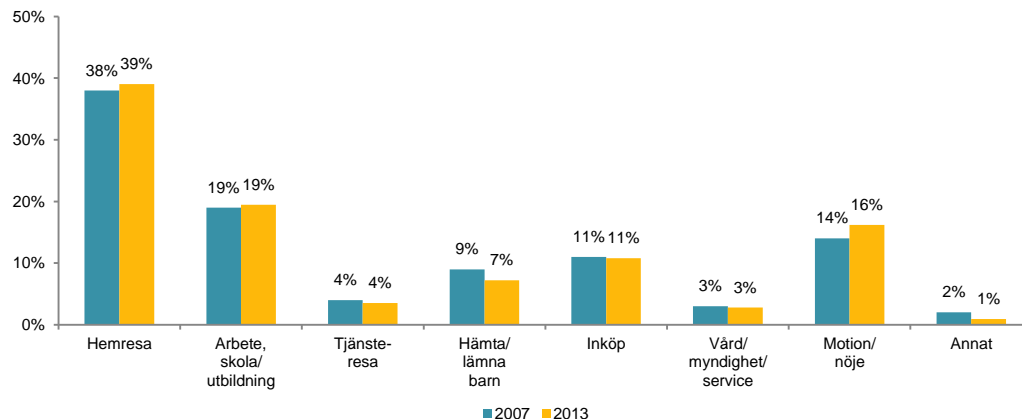
Vellingebon gör ungefär lika många resor per person och dag som övriga skåningar, se Figur 4.1. Män och kvinnor gör lika många resor. Gruppen 26-39 år gör flest resor.



Figur 4.1 Antal resor per person och dag bland boende i Vellinge och Skåne totalt. Uppdelningar av Vellingebornas resor på kön och ålder. ( $n_{Vellinge}=945$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=483$ ,  $n_{män}=462$ ,  $n_{15-18\text{ år}}=40$ ,  $n_{19-25\text{ år}}=34$ ,  $n_{26-39\text{ år}}=80$ ,  $n_{40-64\text{ år}}=404$ ,  $n_{65-84\text{ år}}=387$ )

### Ärendefördelning

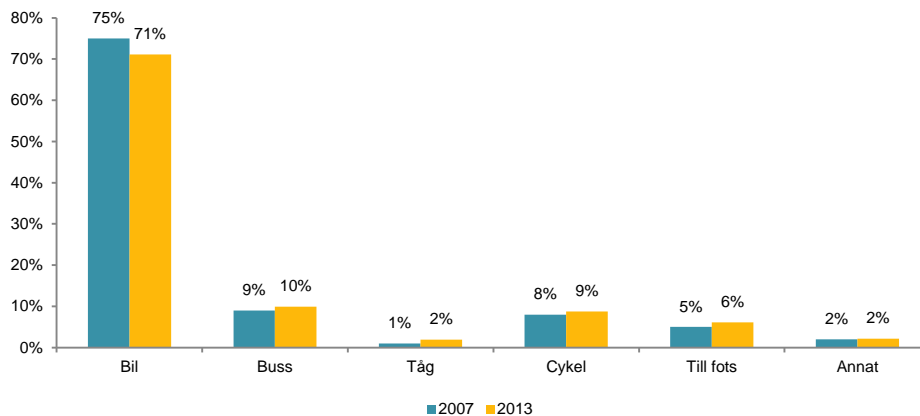
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, följt av resor till motion eller nöje, se figur nedan. Ärendefördelningen är ungefär likadan som 2007.



Figur 4.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=2\ 139$ )

## Färdmedelsfördelning

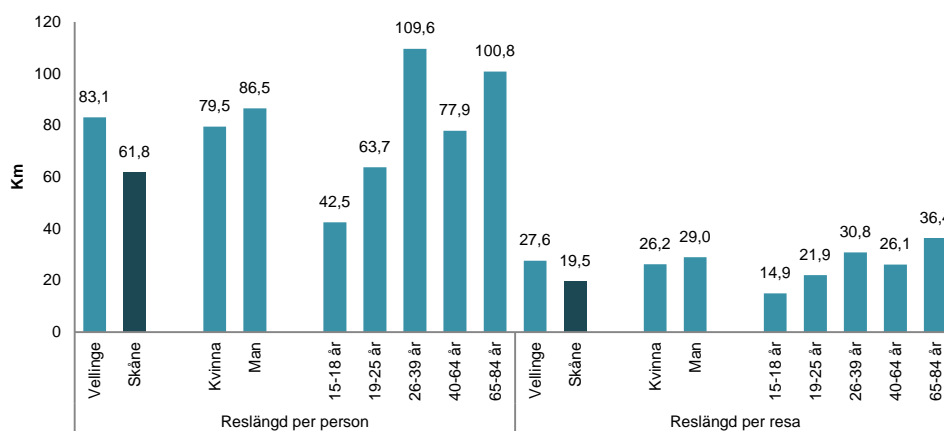
Bilen är det vanligaste färdskapet för Vellingebornas resor. Sedan 2007 har dock andelen bilresor minskat, se Figur 4.3.



Figur 4.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=2\ 065$ )

## Reslängd

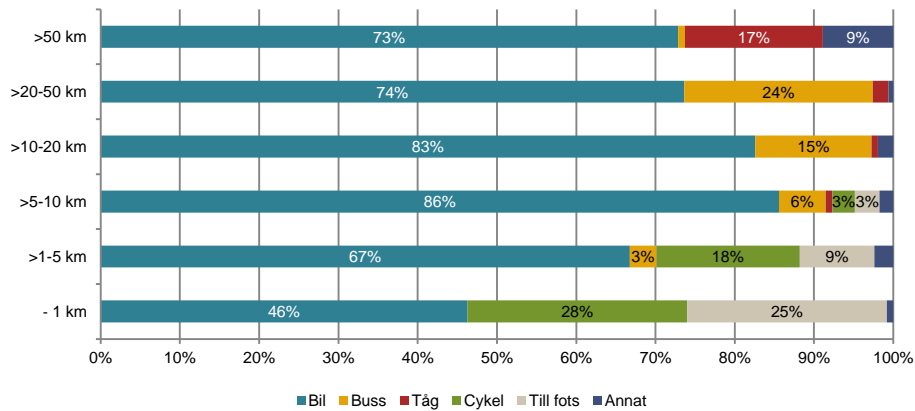
I figuren nedan framgår att de boende i Vellinge kommun längre än skåningarna i stort, både vad gäller reslängd per person och reslängd per resa. Män reser något längre än kvinnor. I de olika åldersgrupperna reser personer i grupperna 26-39 och 65-84 år längst.



Figur 4.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och ålder samt totalvärdet jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 4.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 4.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=116-567)

## In- och utpendling

### Resor till och från Vellinge kommun

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Vellinge kommun är bilen, se Tabell 4.1.

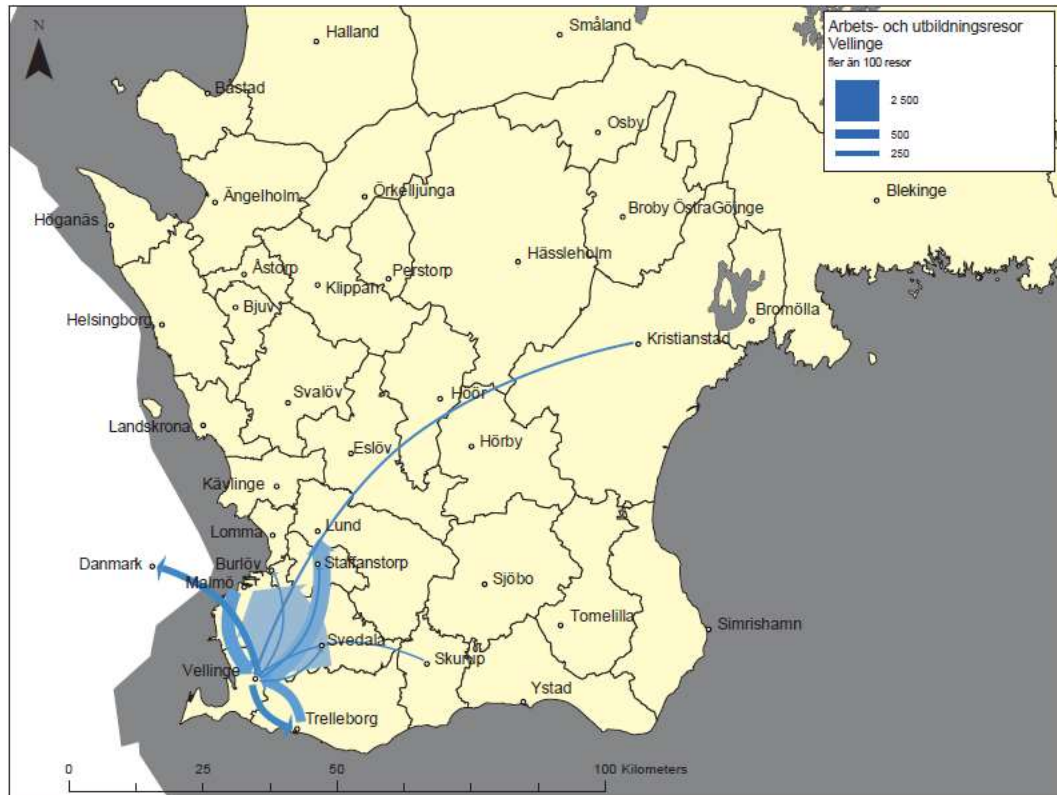
Tabell 4.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Vellinge kommun (n<sub>till</sub>=488, n<sub>från</sub>=500)

	Antal resor	Färd sätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Vellinge kommun	16 347	77	15	3	1	1	3
Resor från Vellinge kommun	16 659	77	17	3	1	1	2



## Pendlingsresor till och från Vellinge kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 4.2.



Figur 4.6 Pendlingsresor till och från Vellinge kommun

Tabell 4.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Vellinge-Malmö}}=134$ ,  $n_{\text{Vellinge-Lund}}=25$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Vellinge	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Vellinge-Malmö	4 625	51 %	65	33	0	1	0	1
Vellinge-Lund	1 064	12 %	70	10	7	0	13	0

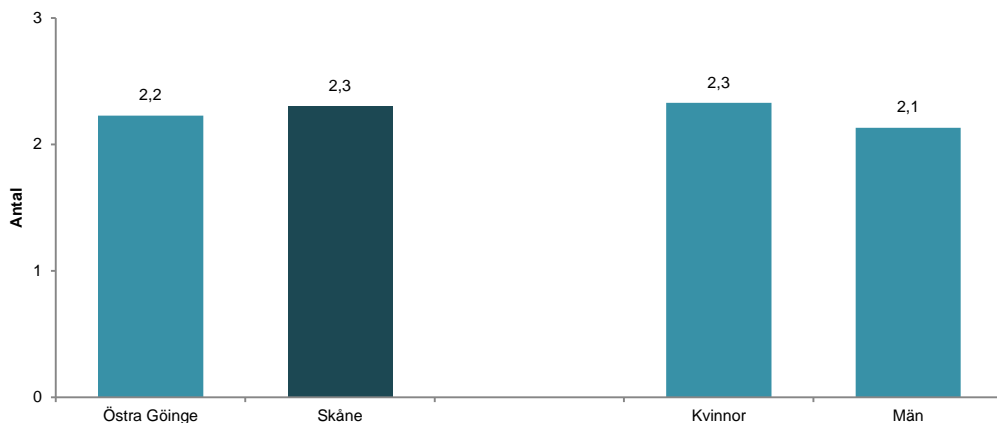
## 5 Östra Göinge

### Svarande i Östra Göinge

895 personer boende i Östra Göinge erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 323 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 36 %. 75 % hade rest under sin mät dag.

### Antal resor per person

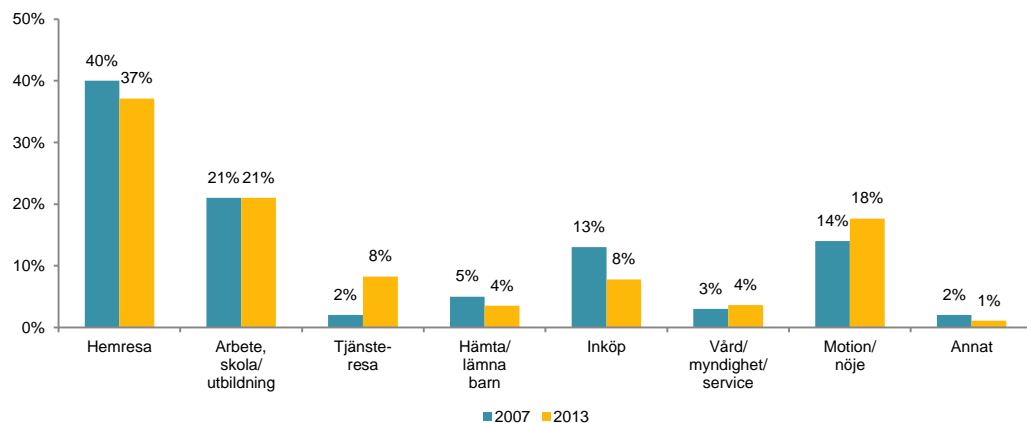
Boende i Östra Göinge gör ungefär lika många resor per person och dag som övriga skåningar, se Figur 5.1. Kvinnor reser något mer än män.



Figur 5.1 Antal resor per person och dag bland boende i Östra Göinge och Skåne totalt. Uppdelningar av Östra Göingebornas resor på kön. ( $n_{\text{Östra Göinge}}=303$ ,  $n_{\text{Skåne}}=24\,497$ ,  $n_{\text{kvinnor}}=165$ ,  $n_{\text{män}}=138$ )

### Ärendefördelning

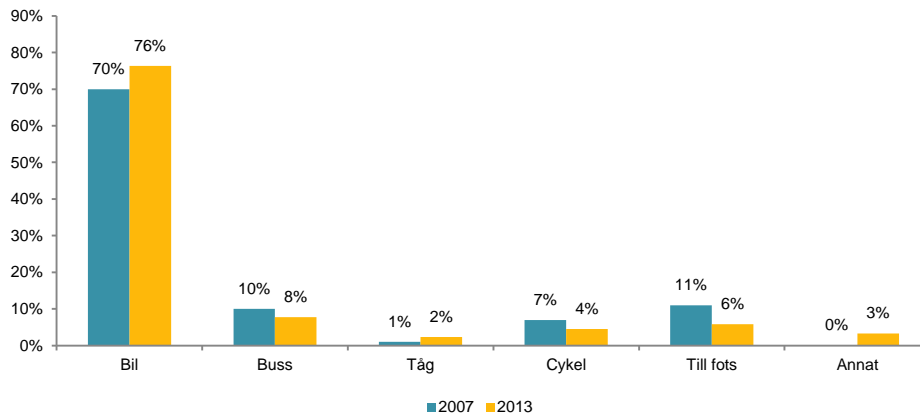
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, följt av resor till motion eller nöje, se figur nedan. Förändringar sedan förra mätningen 2007 har främst skett när det gäller tjänsteresor, inköp och motion/nöje.



Figur 5.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=617$ )

## Färdmedelsfördelning

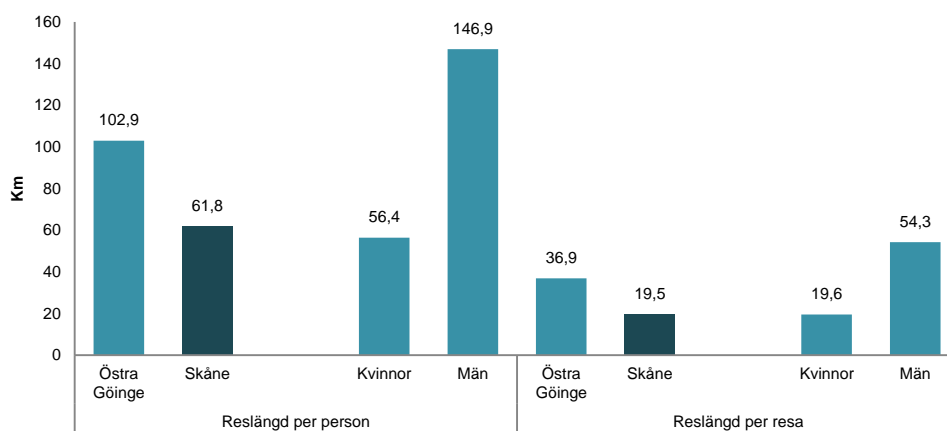
Bilen är det vanligaste färdskapet för de boende i Östra Göinge kommun. Sedan 2007 har färdmedelsfördelningen ändrats en del, se Figur 5.3.



Figur 5.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=581$ )

## Reslängd

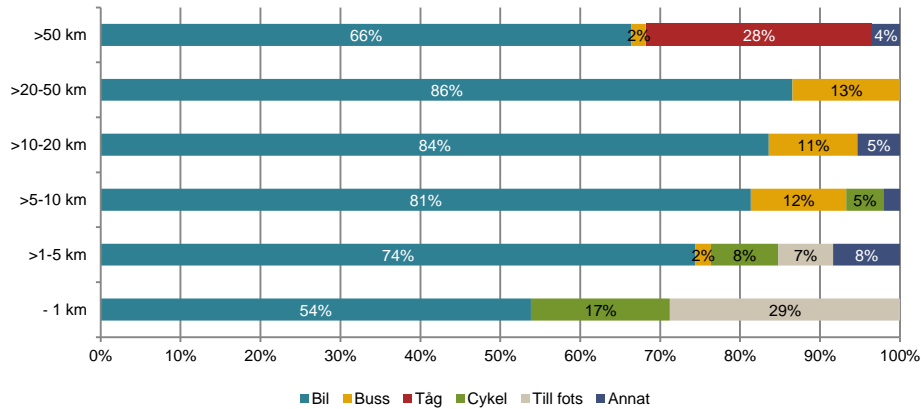
I figuren nedan framgår att de boende i Östra Göinge kommun längre än skåningarna i stort, både vad gäller reslängd per person och reslängd per resa. Män reser betydligt längre än kvinnor.



Figur 5.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 5.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall. Notera att resultaten bör tolkas med försiktighet och endast ses som en indikation då antalet resor i enskilda undergrupper är lågt.



Figur 5.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=42-150)

## In- och utpendling

### Resor till och från Östra Göinge kommun

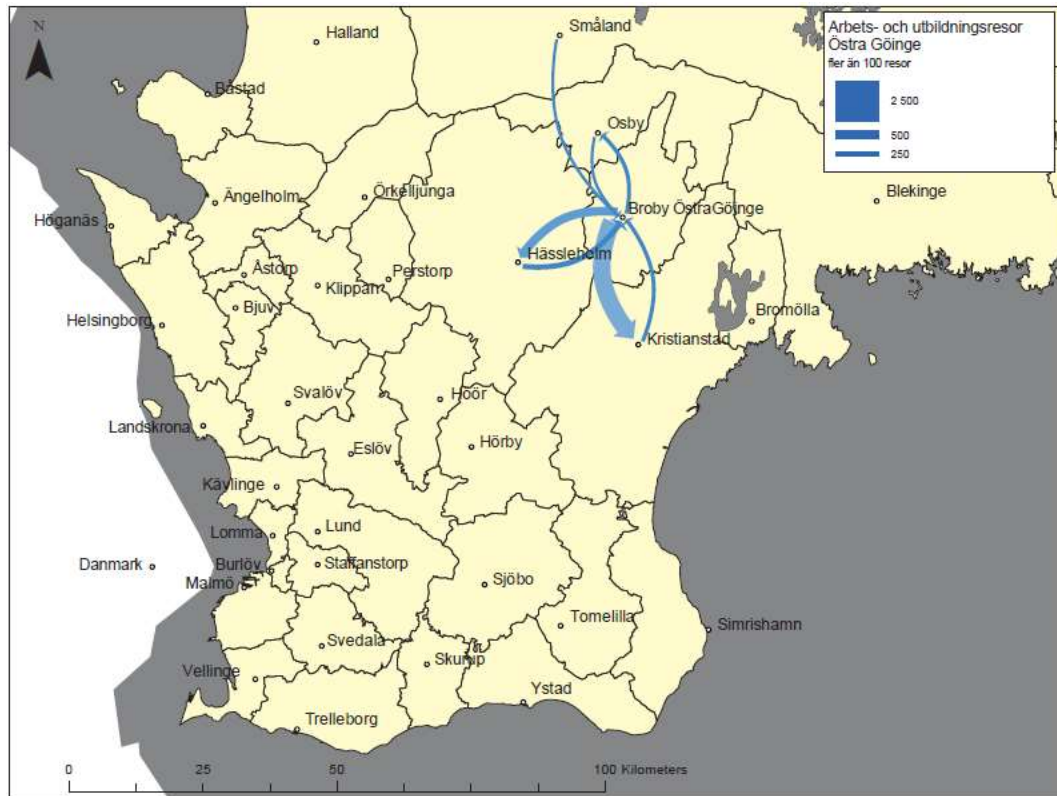
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Östra Göinge kommun är bilen, se Tabell 5.1.

Tabell 5.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Östra Göinge kommun (n<sub>till</sub>=125, n<sub>från</sub>=119)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Östra Göinge kommun	6 268	80	10	5	0	1	4
Resor från Östra Göinge kommun	6 222	85	10	2	0	0	4

## Pendlingsresor till och från Östra Göinge kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 5.2.



Figur 5.6 Pendlingsresor till och från Östra Göinge kommun

Tabell 5.2 Färdmedelsfördelning för den vanligaste pendlingsrelationen (n=29)

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Östra Göinge	Färd sätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Östra Göinge-Kristianstad	1 070	36 %	71	26	0	0	0	4

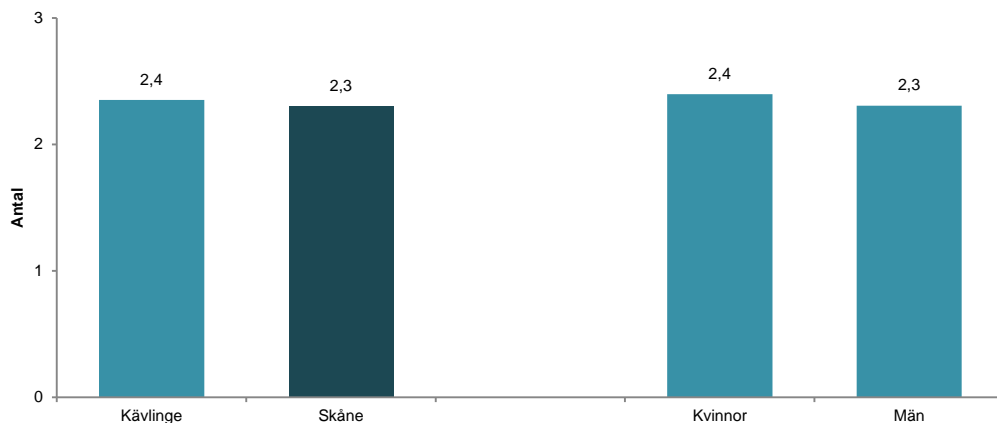
## 6 Kävlinge kommun

### Svarande i Kävlinge

1 814 Kävlingebor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 695 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 38 %. 76 % hade rest under sin mät dag.

### Antal resor per person

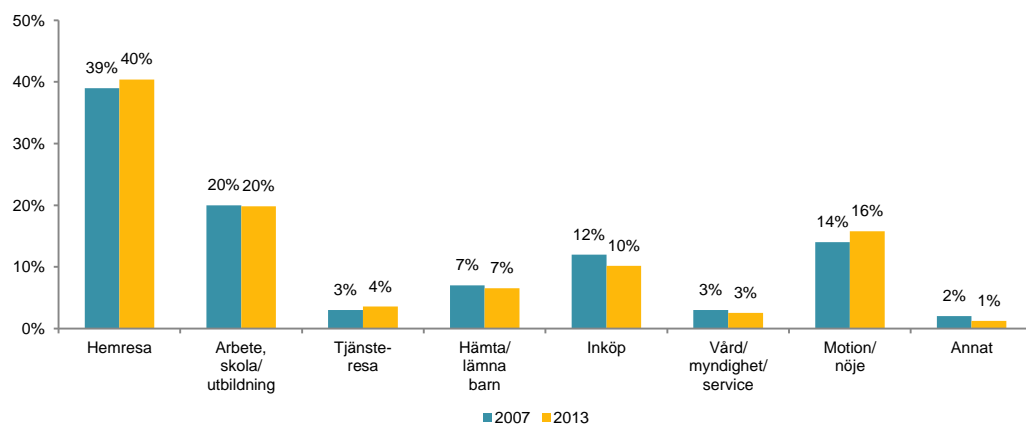
Kävlingebon gör ungefär lika många resor per person och dag som övriga skåningar, se Figur 6.1. Kvinnor och män gör ungefär lika många resor.



Figur 6.1 Antal resor per person och dag bland boende i Kävlinge och Skåne totalt. Uppdelningar av Kävlingebornas resor på kön. ( $n_{Kävlinge}=669$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=346$ ,  $n_{män}=323$ )

### Ärendefördelning

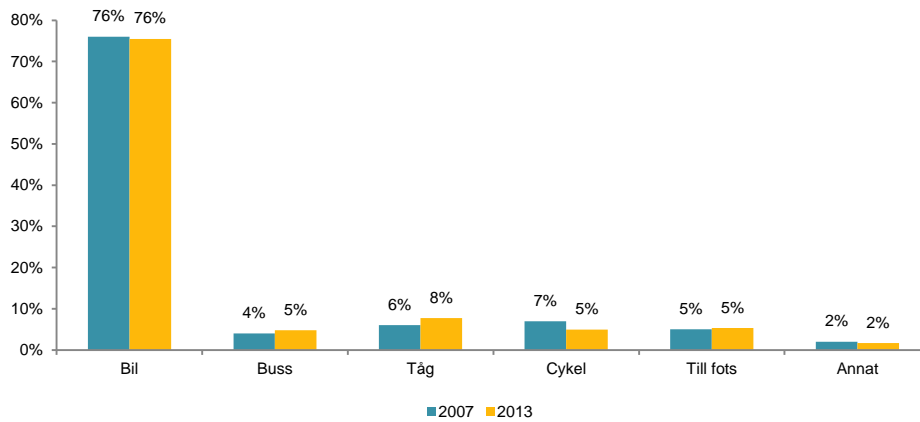
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan. Ärendefördelningen för 2013 är ungefär densamma som 2007.



Figur 6.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\ 551$ )

## Färdmedelsfördelning

Bilen är det vanligaste färdmedlet för Kävlingebornas resor, se Figur 6.3.

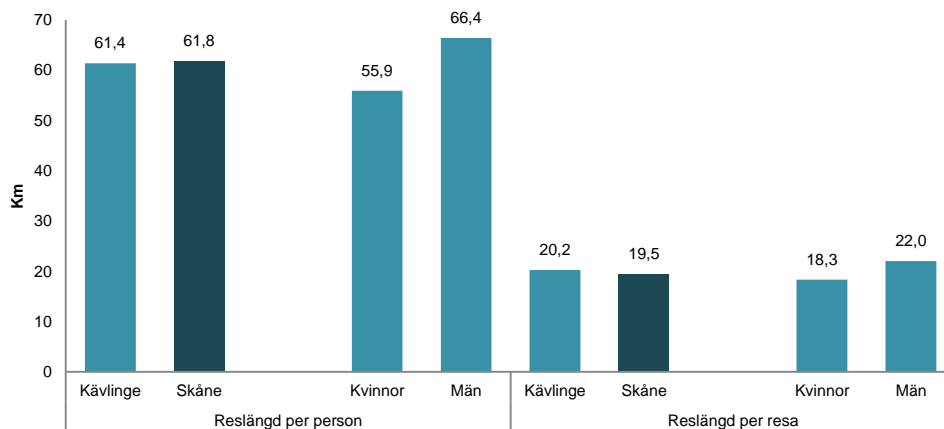


Figur 6.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=1\ 501$ )

## Reslängd

I figuren nedan framgår att de boende i Kävlinge kommun reser ungefär lika långt som skåningarna i stort, både vad gäller reslängd per person och reslängd per resa.

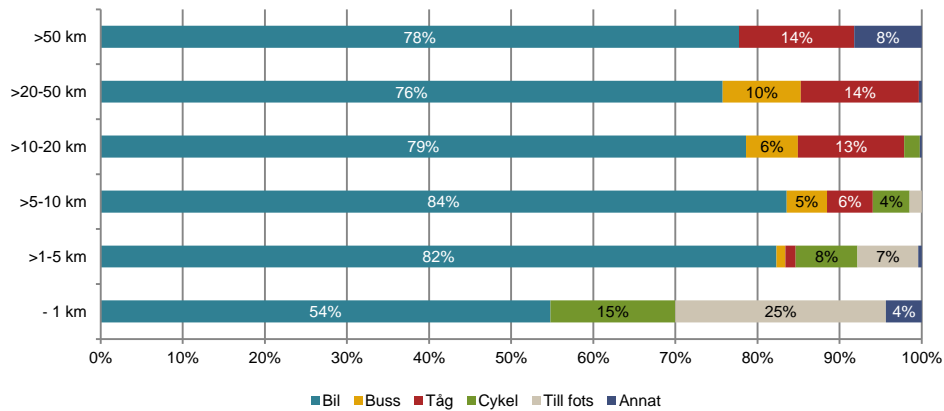
Kvinnorna i Kävlinge gör kortare resor än männen.



Figur 6.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 6.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 6.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=67-405)

## In- och utpendling

### Resor till och från Kävlinge kommun

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Kävlinge kommun är bilen, se Tabell 6.1.

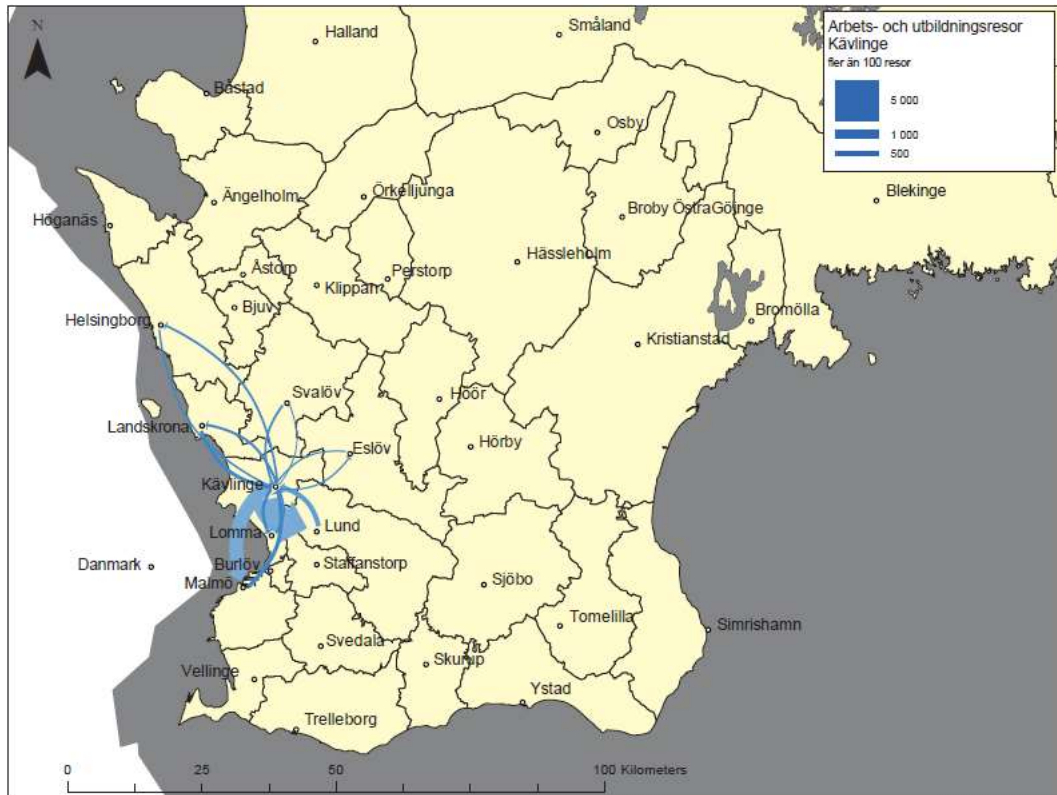
Tabell 6.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Kävlinge kommun (n<sub>till</sub>=485 ,n<sub>från</sub>=481)

	Antal resor	Färd sätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Kävlinge kommun	17 650	82	5	10	2	0	1
Resor från Kävlinge kommun	17 355	81	6	10	1	0	1



## Pendlingsresor till och från Kävlinge kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 6.2.



Figur 6.6 Pendlingsresor till och från Kävlinge kommun

Tabell 6.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Kävlinge-Lund}}=77$ ,  $n_{\text{Kävlinge-Malmö}}=47$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Kävlinge	Färd sätt (%)					Annat
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	
Kävlinge-Lund	3 324	35 %	60	17	20	4	0	0
Kävlinge-Malmö	1 660	18 %	60	14	26	0	0	0

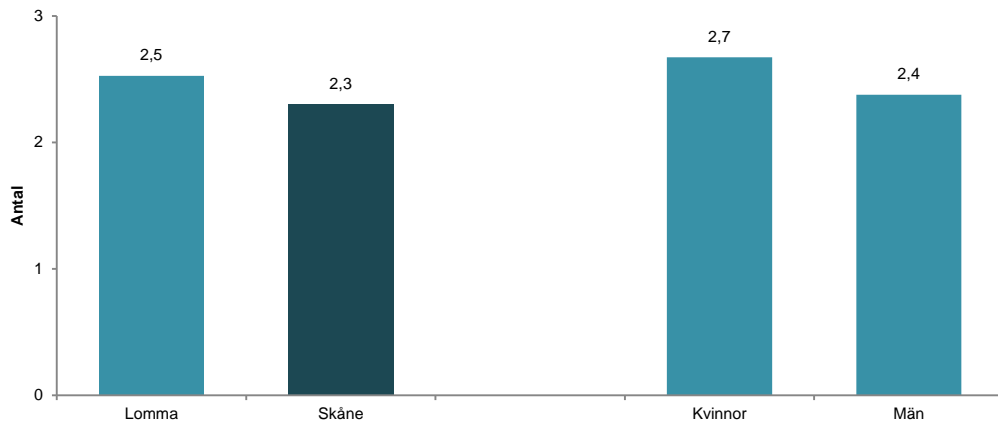
## 7 Lomma kommun

### Svarande i Lomma

1 806 Lommabor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 771 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 43 %. 80 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

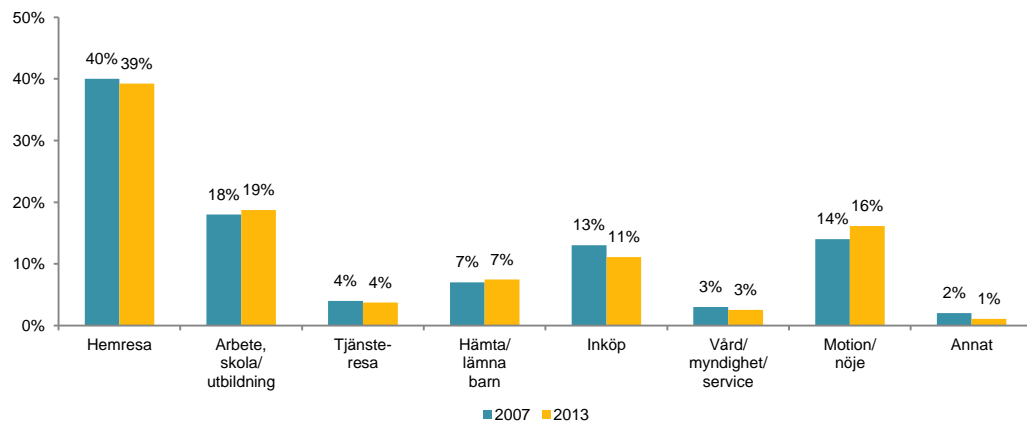
Lommabor gör något fler resor per person och dag som övriga skåningar, se Figur 7.1. Kvinnor gör fler resor än män.



Figur 7.1 Antal resor per person och dag bland boende i Lomma och Skåne totalt. Uppdelningar av Lommabornas resor på kön. ( $n_{Lomma}=745$ ,  $n_{Skåne}=24\,497$ ,  $n_{kvinnor}=406$ ,  $n_{män}=339$ )

### Ärendefördelning

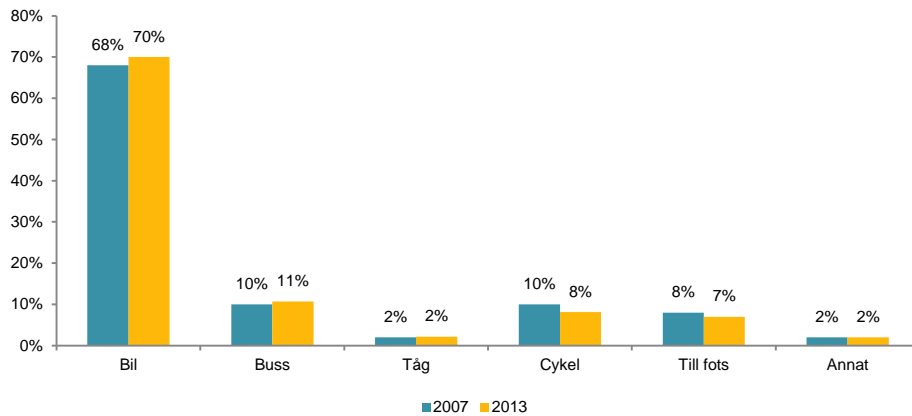
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan. Ärendefördelningen för 2013 är ungefär densamma som 2007.



Figur 7.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\,866$ )

## Färdmedelsfördelning

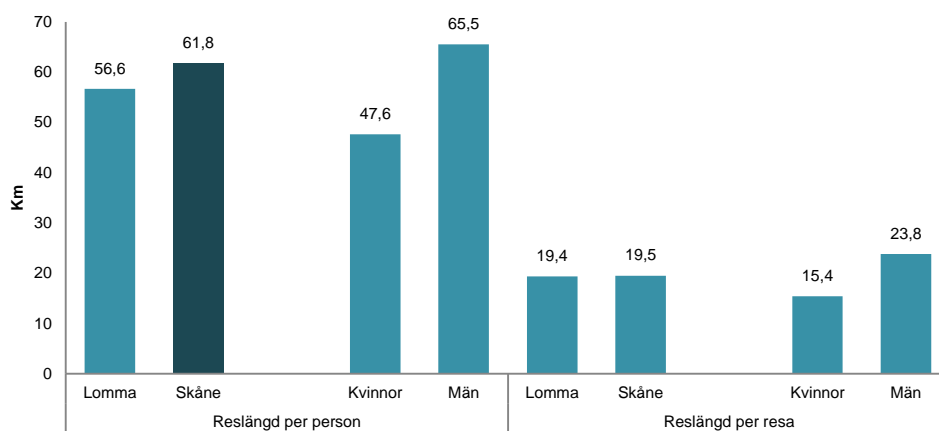
Bilen är det vanligaste färdskapet för Lommabornas resor, se Figur 7.3. Färdmedelsfördelningen är ungefär densamma som 2007.



Figur 7.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=1\ 789$ )

## Reslängd

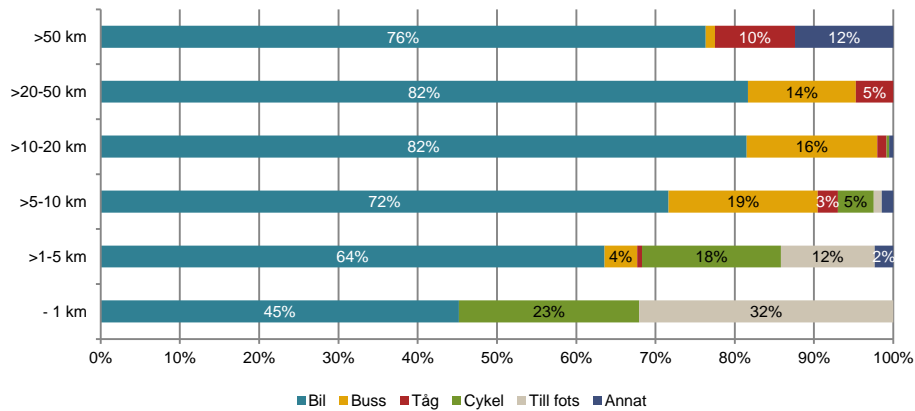
I figuren nedan framgår att de boende i Lomma kommun reser något kortare per person och dag än skåningarna i stort, medan reslängden per resa är ungefär lika lång. Kvinnorna i Lomma gör kortare resor än männen.



Figur 7.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 7.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 7.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=96-441)

## In- och utpendling

### Resor till och från Lomma kommun

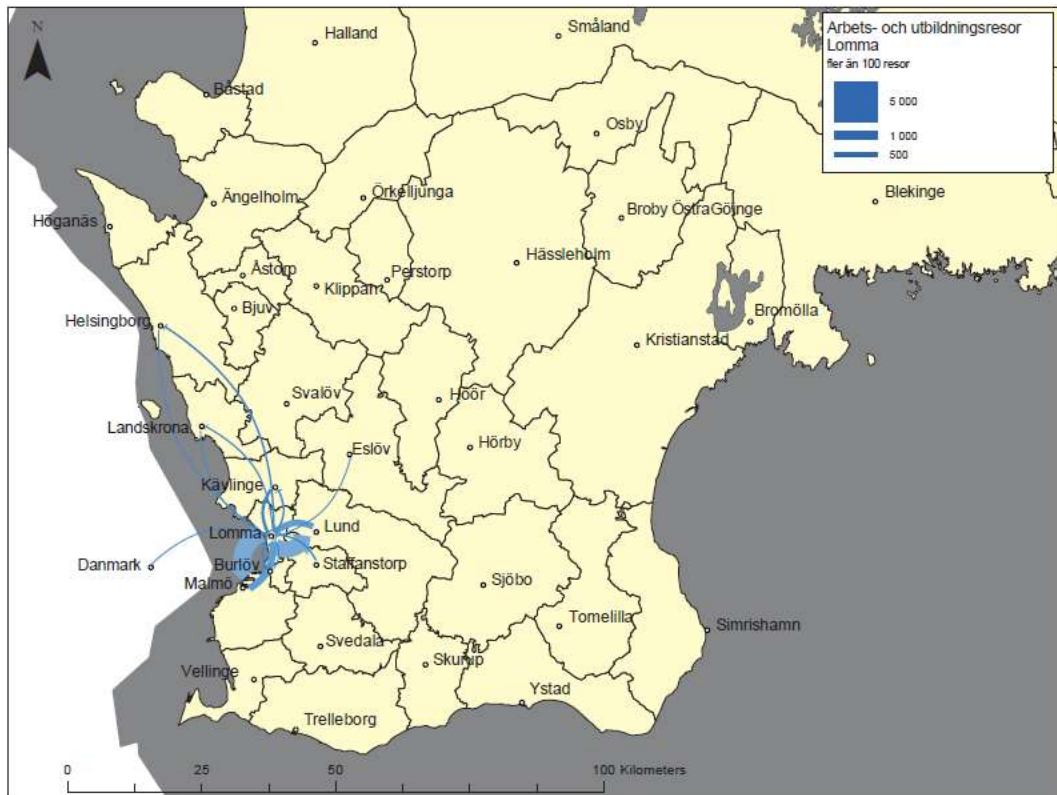
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Lomma kommun är bilen, se Tabell 7.1.

Tabell 7.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Lomma kommun (n<sub>till</sub>=485, n<sub>från</sub>=481)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Lomma kommun	17 650	75	17	2	3	1	2
Resor från Lomma kommun	17 355	76	14	2	5	1	2

## Pendlingsresor till och från Lomma kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 7.2.



Figur 7.6 Pendlingsresor till och från Lomma kommun

Tabell 7.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{Lomma-Malmö}=77$ ,  $n_{Lomma-Lund}=47$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Lomma	Färd sätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Lomma-Malmö	3 324	25 %	80	17	1	2	0	0
Lomma-Lund	1 660	23 %	60	35	0	5	0	0

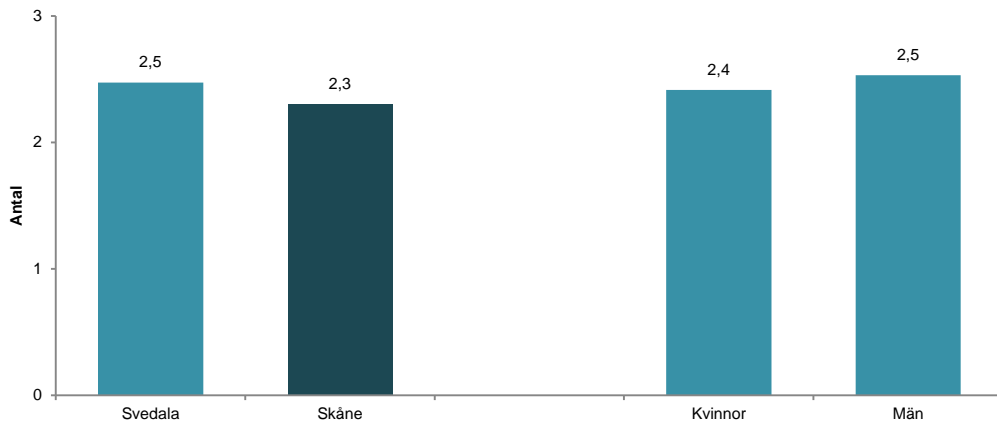
## 8 Svedala kommun

### Svarande i Svedala

1 521 Svedalabor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 545 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 36 %. 76 % hade rest under sin mät dag.

### Antal resor per person

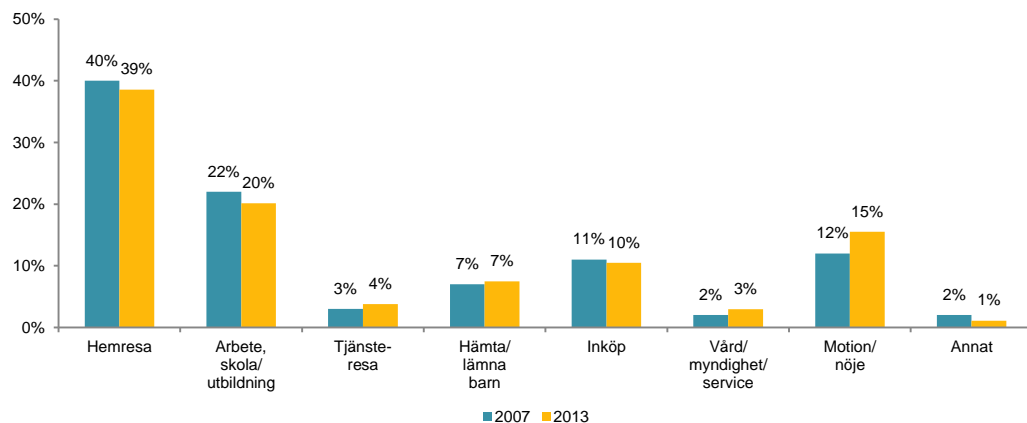
Svedalabor gör något fler resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 8.1. Kvinnor och män gör ungefär lika många resor.



Figur 8.1 Antal resor per person och dag bland boende i Svedala och Skåne totalt. Uppdelningar av Svedalabornas resor på kön. ( $n_{Svedala}=521$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=280$ ,  $n_{män}=241$ )

### Ärendefördelning

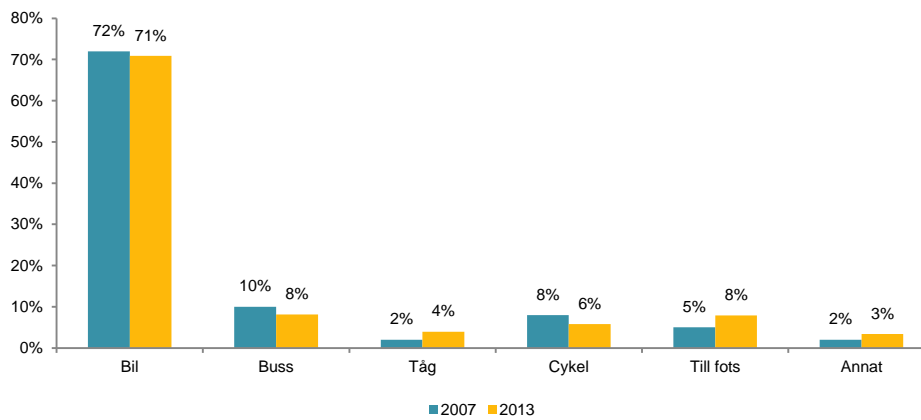
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan. Ärendefördelningen för 2013 är ungefär densamma som 2007. Resorna till motion eller nöje har förändrats mest.



Figur 8.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\ 216$ )

## Färdmedelsfördelning

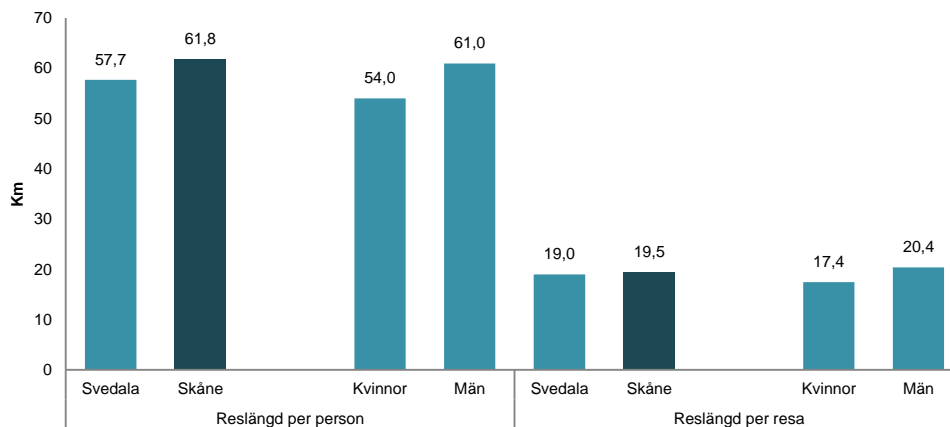
Bilen är det vanligaste färd sättet för Svedalabornas resor, se Figur 8.3.



Figur 8.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=1\ 158$ )

## Reslängd

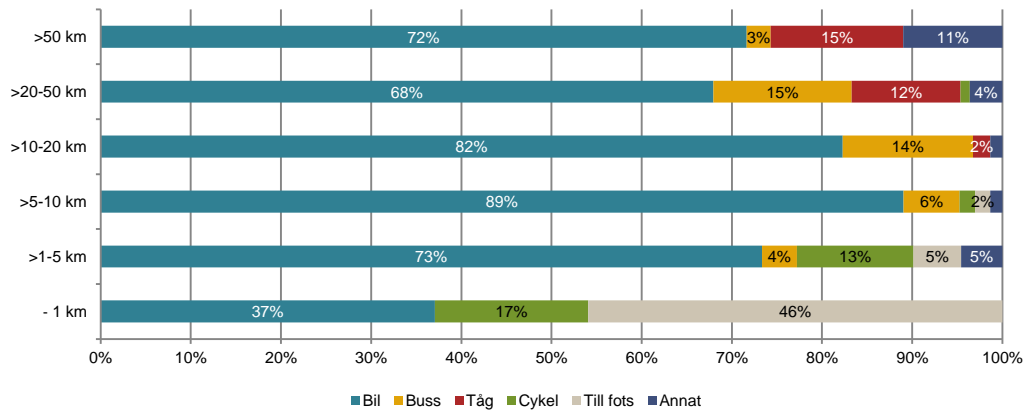
I figuren nedan framgår att de boende i Svedala kommun reser något kortare per person och dag än skåningarna i stort, medan reslängden per resa är ungefär lika lång. Kvinnorna i Svedala gör kortare resor än männen.



Figur 8.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 8.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 8.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=44-280)

## In- och utpendling

### Resor till och från Svedala kommun

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Svedala kommun är bilen, se Tabell 8.1.

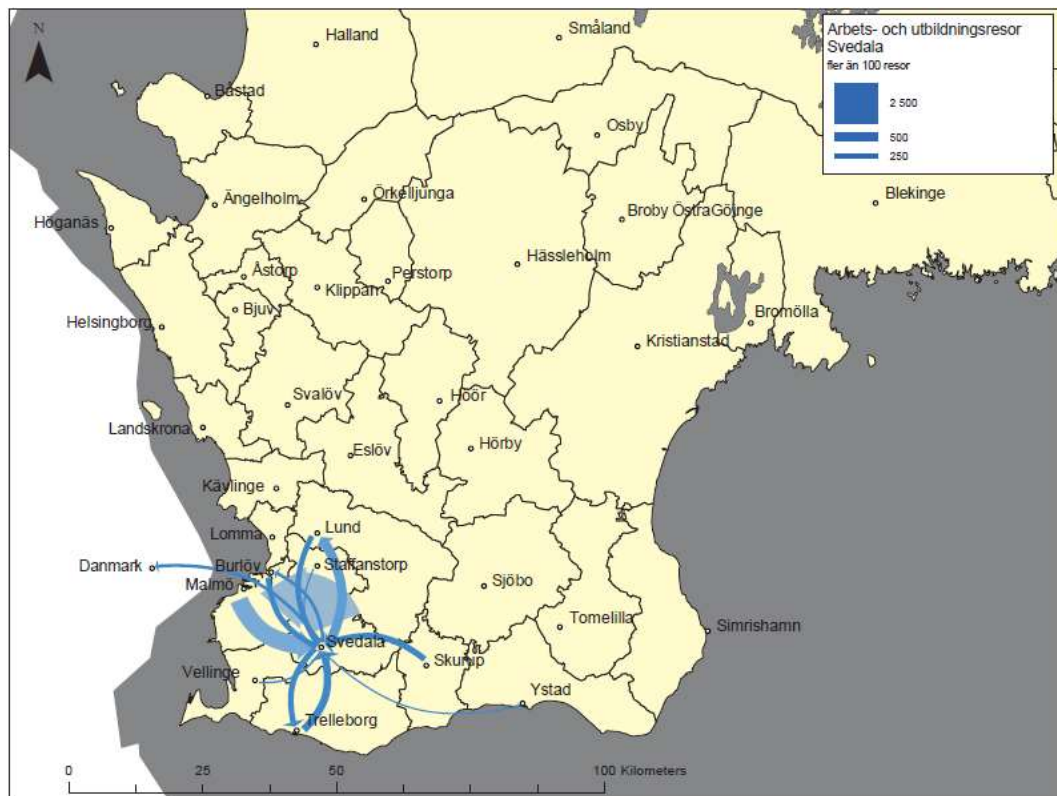
Tabell 8.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Svedala kommun (n<sub>till</sub>=408, n<sub>från</sub>=411)

	n	Färdmedel (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Svedala kommun	15 961	79	10	6	1	0	5
Resor från Svedala kommun	16 029	76	10	7	1	0	7



## Pendlingsresor till och från Svedala kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelning för den vanligaste relationen framgår av Tabell 8.2.



Figur 8.6 Pendlingsresor till och från Svedala kommun

Tabell 8.2 Färdmedelsfördelning för den vanligaste pendlingsrelationen (n=89)

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Svedala	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Svedala-Malmö	3 200	39 %	68	16	10	3	0	3

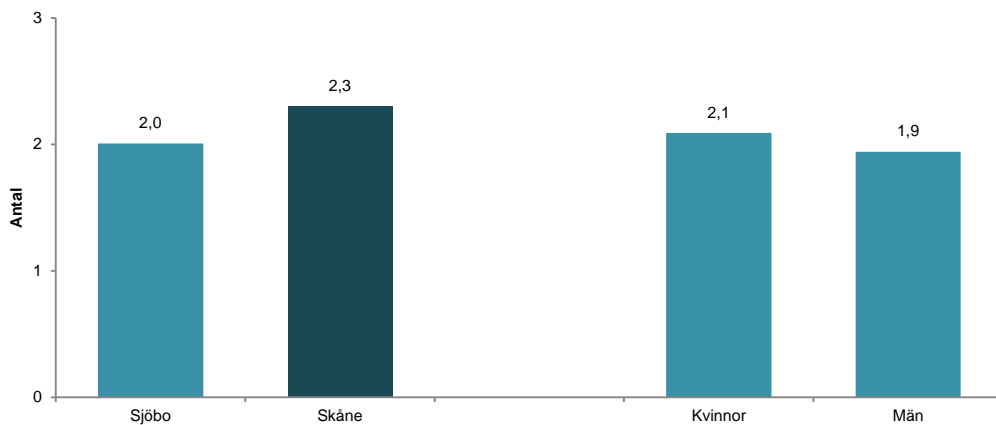
## 9 Sjöbo kommun

### Svarande i Sjöbo

1 051 Sjöbobor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 398 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 38 %. 67 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

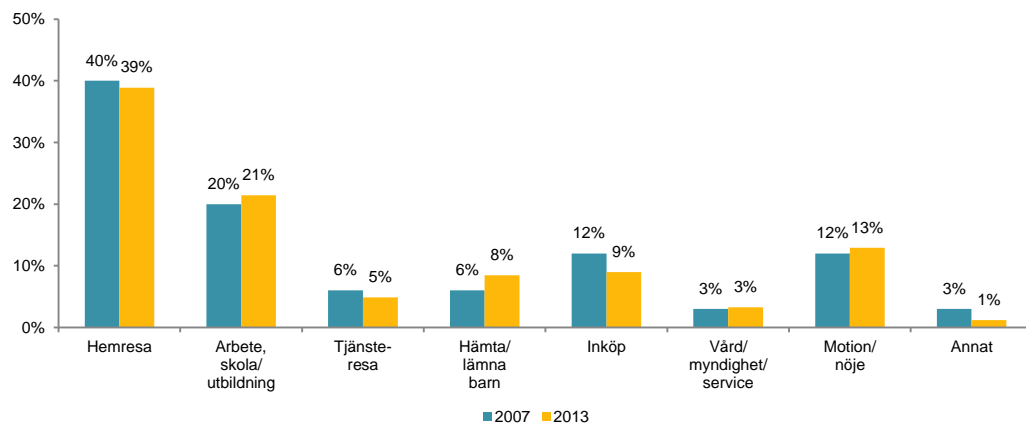
Sjöbobor gör något färre resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 9.1. Kvinnor gör något fler resor än män.



Figur 9.1 Antal resor per person och dag bland boende i Sjöbo och Skåne totalt. Uppdelningar av Sjöbobornas resor på kön. ( $n_{Sjöbo}=374$ ,  $n_{Skåne}=24\,497$ ,  $n_{kvinnor}=185$ ,  $n_{män}=189$ )

### Ärendefördelning

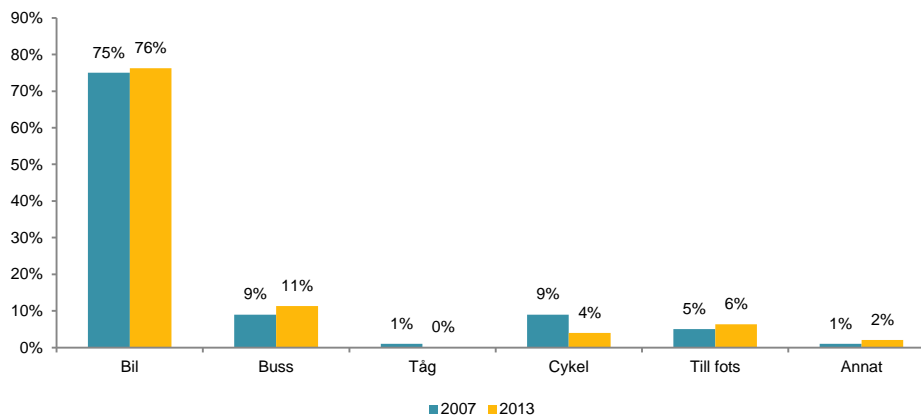
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan. Ärendefördelningen för 2013 är ungefär densamma som 2007. Resorna till inköp har förändrats mest.



Figur 9.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=706$ )

## Färdmedelsfördelning

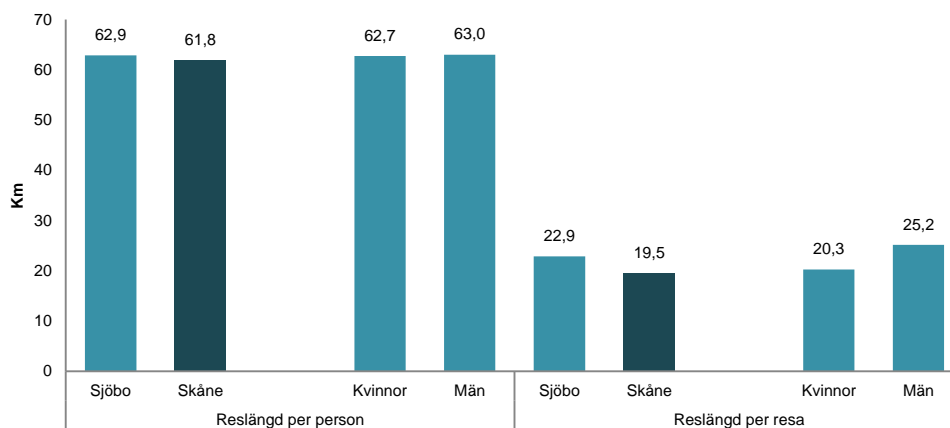
Bilen är det vanligaste färd sättet för Sjöbobornas resor, se Figur 9.3. Cykelresorna har minskat i årets undersökning jämfört med 2007.



Figur 9.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=671$ )

## Reslängd

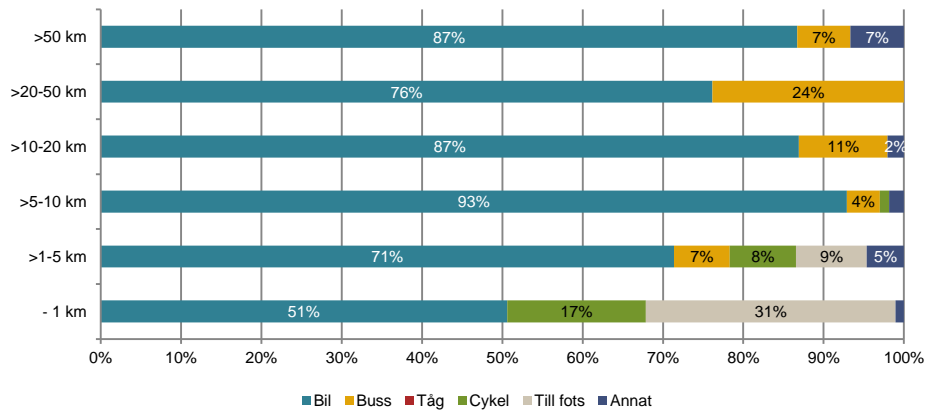
I figuren nedan framgår att de boende i Sjöbo kommun reser lika långt per person och dag som skåningarna i stort. När det gäller reslängden per resa gör Sjöboborna något längre resor. Kvinnorna i Sjöbo gör ungefär lika långa resor per person än männen, men har kortare reslängd per resa.



Figur 9.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 9.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 9.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=42-166)

## In- och utpendling

### Resor till och från Sjöbo kommun

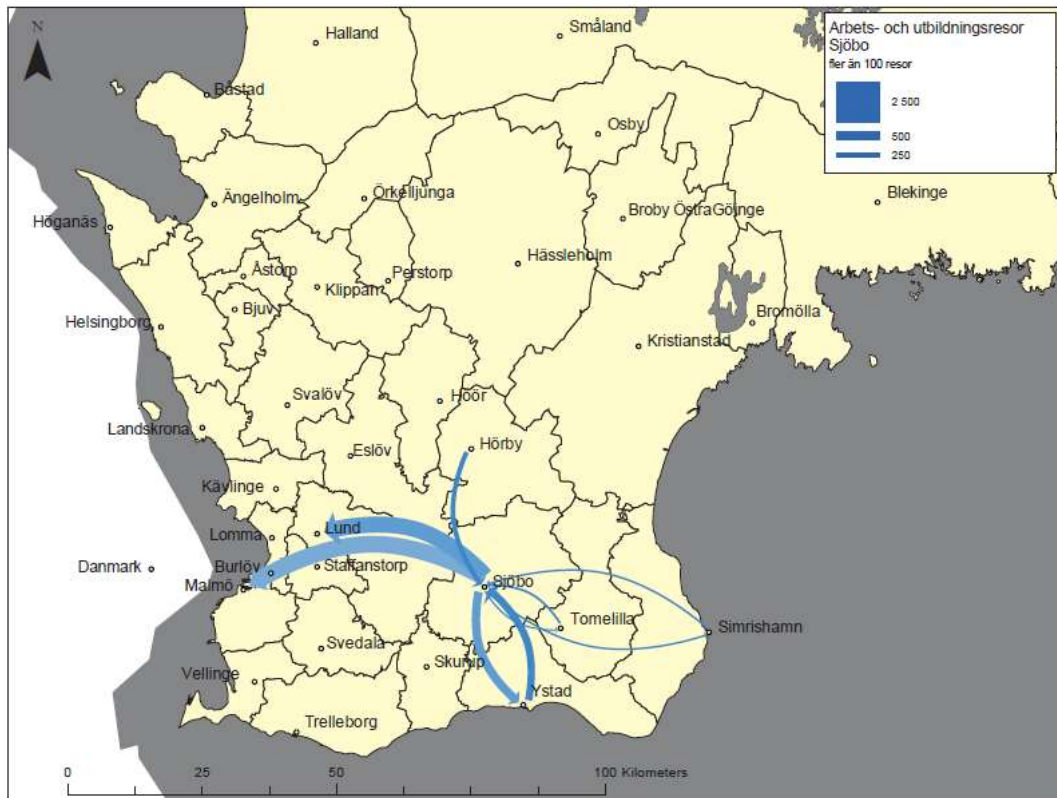
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Sjöbo kommun är bilen, se Tabell 9.1.

Tabell 9.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Sjöbo kommun (n<sub>till</sub>=187, n<sub>från</sub>=188)

	Antal resor	Färd sätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Sjöbo kommun	8 161	82	16	0	1	0	1
Resor från Sjöbo kommun	8 153	81	17	0	1	0	1

## Pendlingsresor till och från Sjöbo kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 9.2.



Figur 9.6 Pendlingsresor till och från Sjöbo kommun

Tabell 9.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{Sjöbo-Malmö}=20$ ,  $n_{Sjöbo-Lund}=21$ )<sup>1</sup>

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Sjöbo	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Sjöbo-Malmö	1 027	23 %	86	10	0	0	0	5
Sjöbo-Lund	986	23 %	51	50	0	0	0	0

<sup>1</sup> Samtliga relationer bygger på mycket små värden (oviktat). Enskilda resultat bör inte övertolkas.

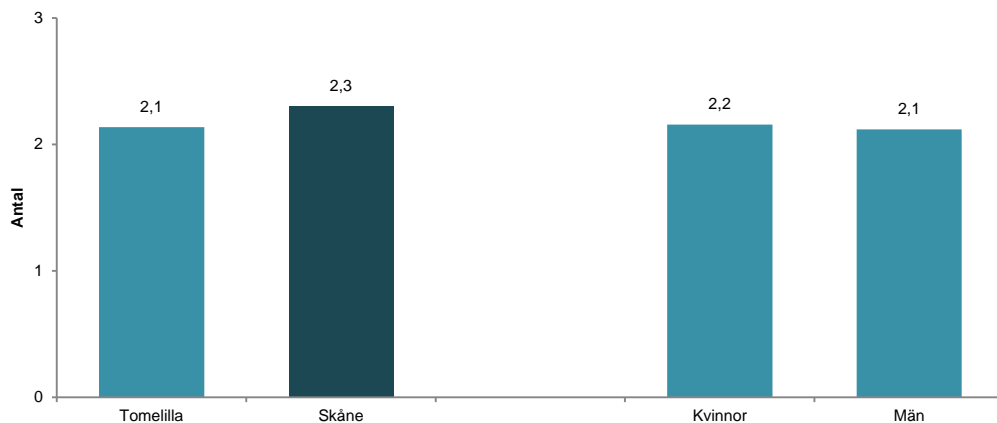
## 10 Tomelilla kommun

### Svarande i Tomelilla

872 Tomelillabor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 329 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 38 %. 68 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

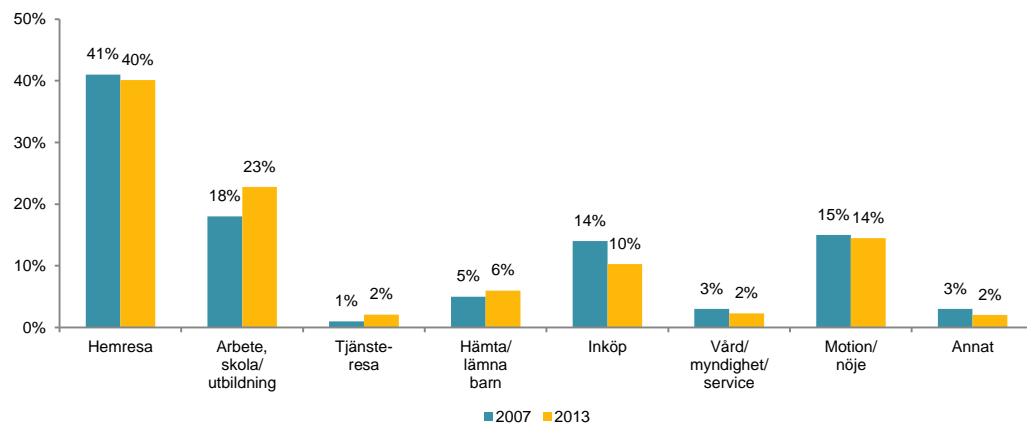
Tomelillabor gör något färre resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 10.1. Män och kvinnor gör ungefär lika många resor.



Figur 10.1 Antal resor per person och dag bland boende i Tomelilla och Skåne totalt. Uppdelningar av Tomelillaborernas resor på kön. ( $n_{\text{Tomelilla}}=306$ ,  $n_{\text{Skåne}}=24\,497$ ,  $n_{\text{kvinnor}}=167$ ,  $n_{\text{män}}=139$ )

### Ärendefördelning

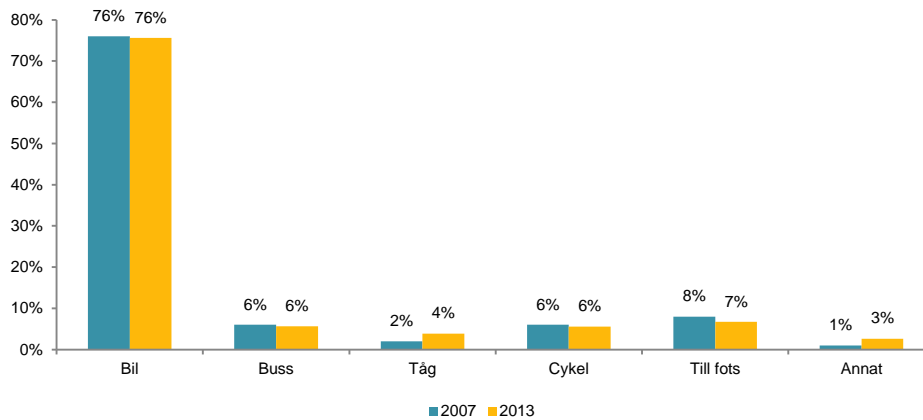
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan. Ärendefördelningen för 2013 skiljer sig i jämförelse med 2007 mest i fråga om resor till arbete och skola/utbildning samt till inköp.



Figur 10.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=602$ )

## Färdmedelsfördelning

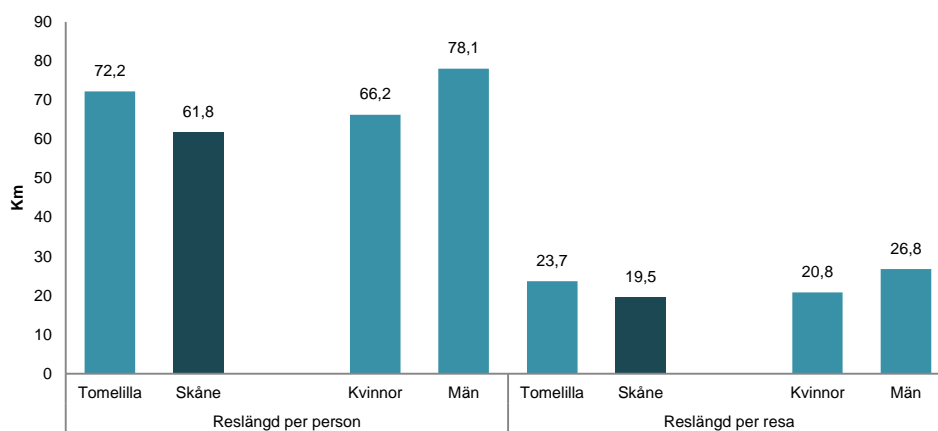
Bilen är det vanligaste färdssättet för Tomelillabornas resor, se Figur 10.3. Färdmedelsfördelningen är i mycket lik resultatet från 2007.



Figur 10.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=581$ )

## Reslängd

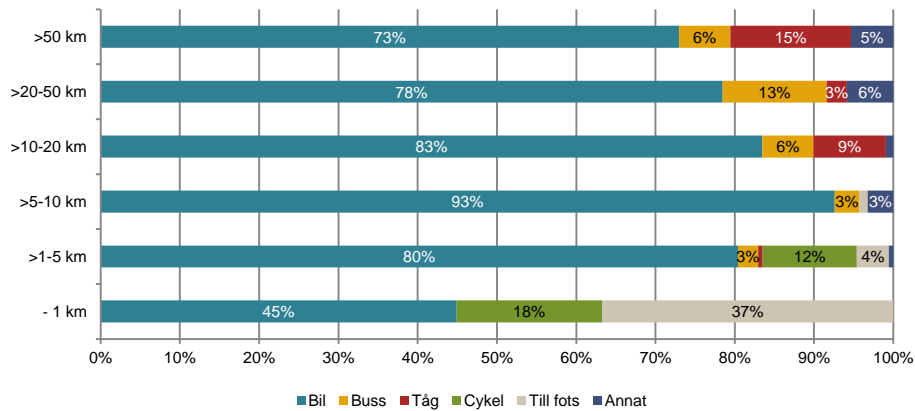
I figuren nedan framgår att de boende i Tomelilla kommun gör längre resor både per person och dag och per resa som skåningarna i stort. Kvinnorna i Tomelilla gör kortare resor än männen.



Figur 10.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 10.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 10.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=55-146)

## In- och utpendling

### Resor till och från Tomelilla kommun

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Tomelilla kommun är bilen, se Tabell 10.1.

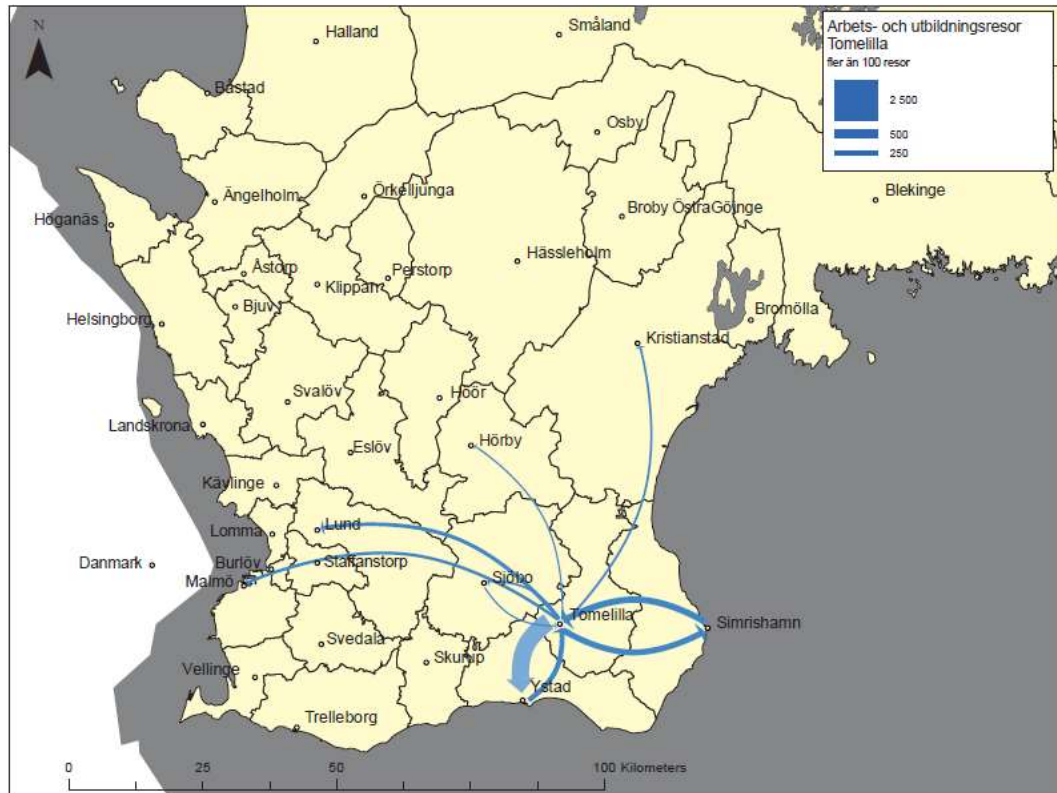
Tabell 10.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Tomelilla kommun (n<sub>till</sub>=170, n<sub>från</sub>=175)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Tomelilla kommun	7 150	84	8	5	1	0	2
Resor från Tomelilla kommun	7 322	80	10	9	0	0	2



## Pendlingsresor till och från Tomelilla kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelning för den vanligaste relationen framgår av Tabell 10.2.



Figur 10.6 Pendlingsresor till och från Tomelilla kommun

Tabell 10.2 Färdmedelsfördelning för den vanligaste pendlingsrelationen (n=19)<sup>2</sup>

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Tomelilla	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Tomelilla-Ystad	1 068	32 %	44	33	16	0	0	7

<sup>2</sup> Relationen bygger på mycket små värden (oviktat). Enskilda resultat bör inte övertolkas

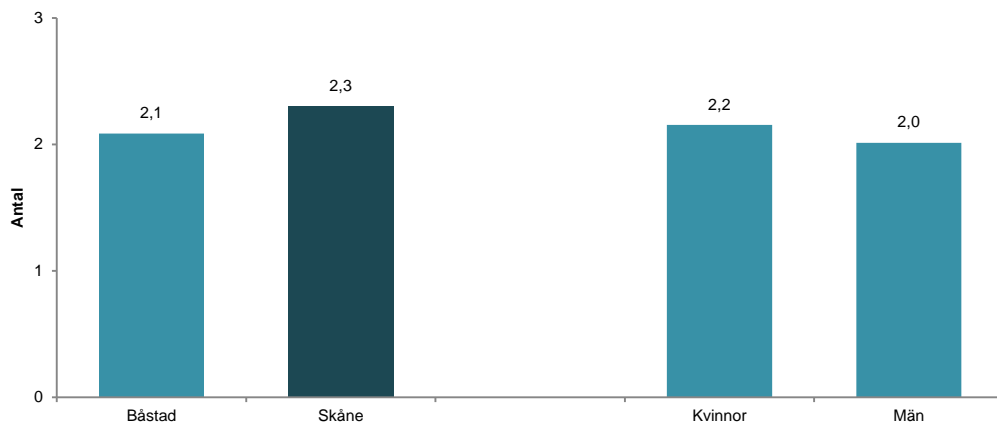
## 11 Båstads kommun

### Svarande i Båstad

1 145 Båstadsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 478 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 42 %. 70 % hade rest under sin mät dag.

### Antal resor per person

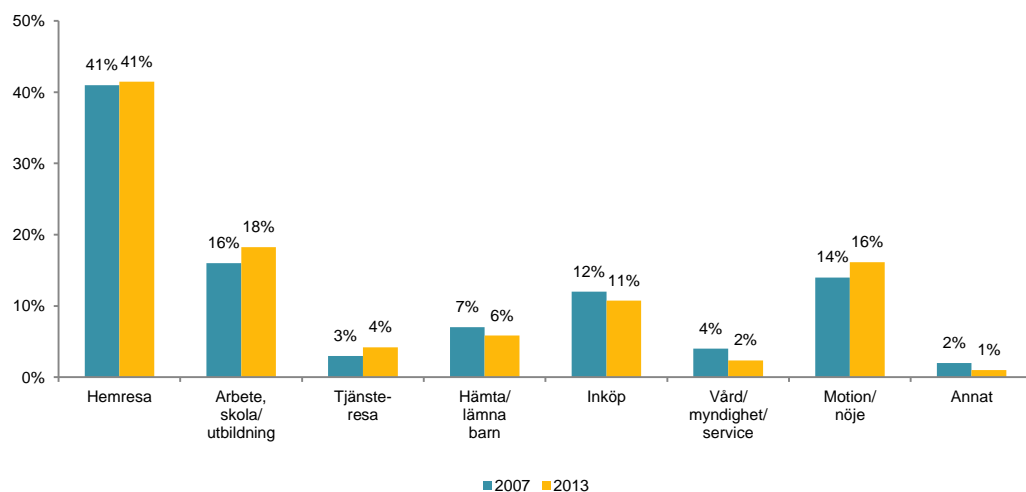
Båstadsbon gör något färre resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 11.1. Kvinnor gör något fler resor än män.



Figur 11.1 Antal resor per person och dag bland boende i Båstad och Skåne totalt. Uppdelningar av Båstadsbornas resor på kön. ( $n_{Båstad}=448$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=236$ ,  $n_{män}=212$ )

### Ärendefördelning

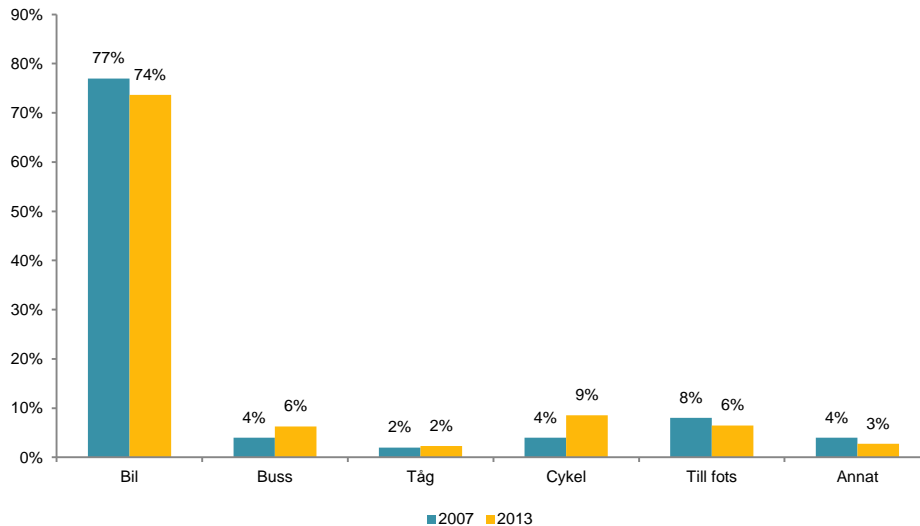
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning eller till motion eller nöje, se figur nedan.



Figur 11.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=930$ )

## Färdmedelsfördelning

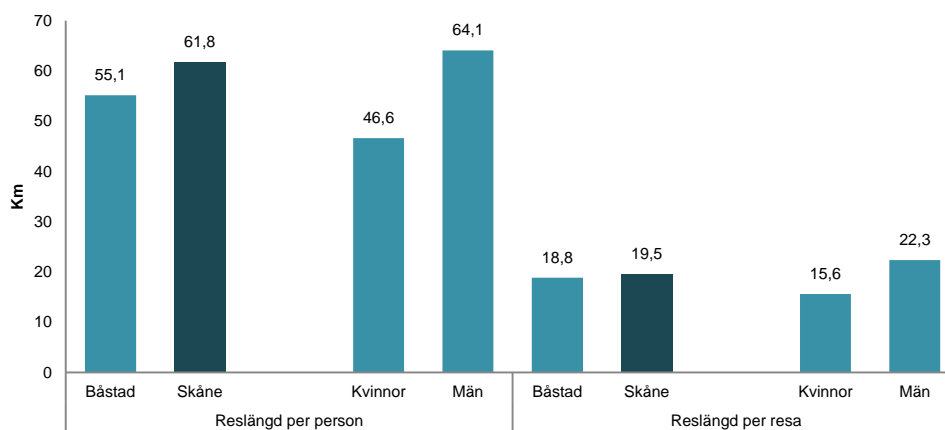
Bilen är det vanligaste färdssättet för Båstadsbornas resor även om andelen bilresor gått ner något sedan 2007, se Figur 11.3. Den största förändringen sedan 2007 är cykelresornas ökning.



Figur 11.3 Färdmedelsfördelning (n<sub>2013</sub>=889)

## Reslängd

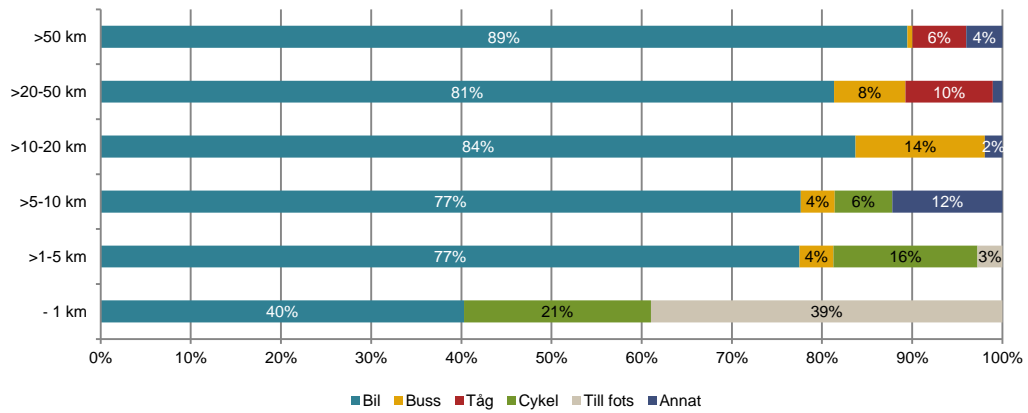
I figuren nedan framgår att de boende i Båstads kommun gör kortare resor per person och dag som skåningarna i stort. När det gäller reslängden per resa gör Båstadsborna ungefär lika långa resor i jämförelse med skåningarna. Kvinnorna i Båstad gör kortare resor än männen.



Figur 11.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 11.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 11.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=55-250)

## In- och utpendling

### Resor till och från Båstads kommun

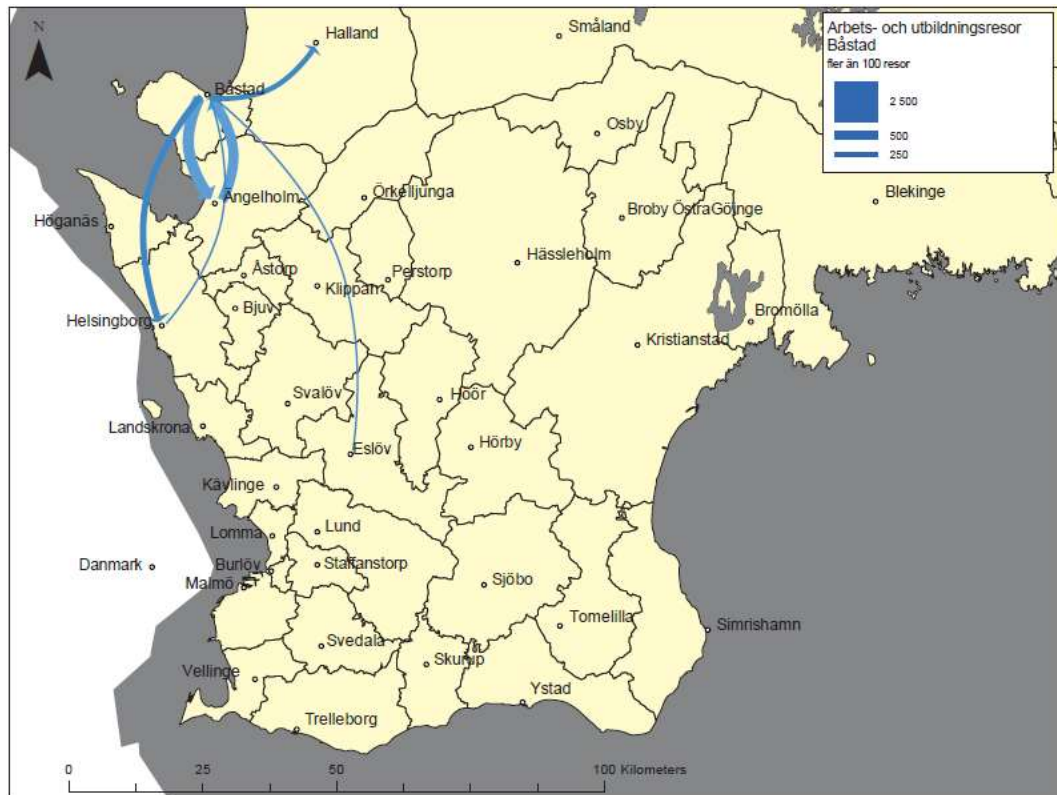
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Båstads kommun är bilen, se Tabell 11.1.

Tabell 11.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Båstads kommun (n<sub>till</sub>=170, n<sub>från</sub>=174)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Båstads kommun	5 723	81	7	8	3	0	1
Resor från Båstads kommun	5 765	79	7	7	3	3	2

## Pendlingsresor till och från Båstads kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 11.2.



Figur 11.6 Pendlingsresor till och från Båstads kommun

Tabell 11.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna (n=19)<sup>3</sup>

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Båstads kommun	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Båstads-Ängelholm	689	26 %	61	32	0	7	0	0

<sup>3</sup> Relationen bygger på mycket små värden (oviktat). Enskilda resultat bör inte övertolkas.

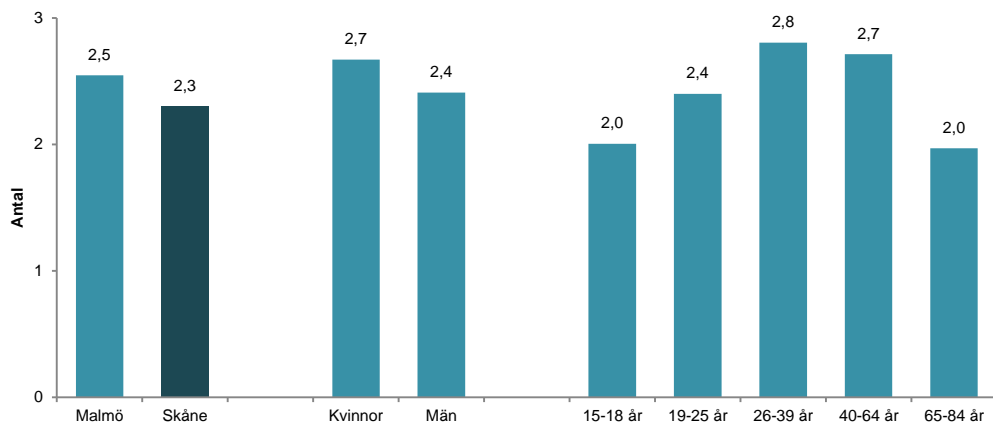
## 12 Malmö stad

### Svarande i Malmö

12 444 Malmöbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 4 149 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 33 %. 81 % hade rest under sin mät dag.

### Antal resor per person

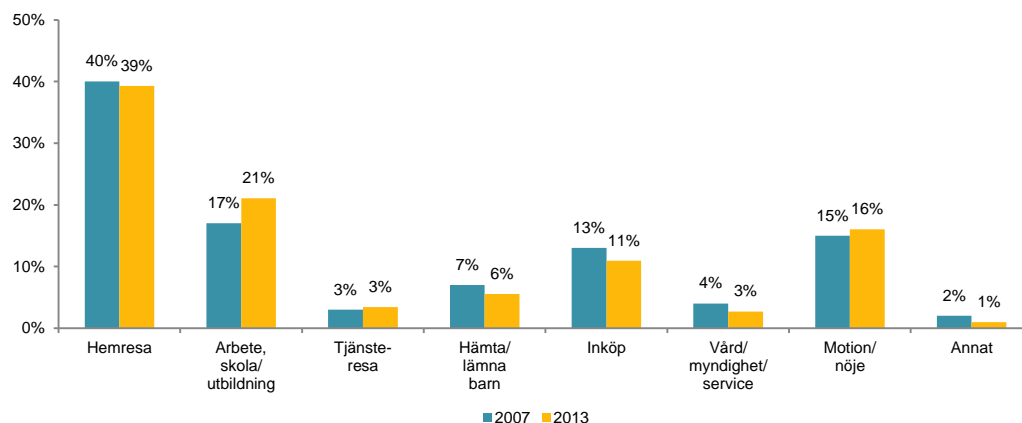
Malmöbon gör något fler resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 12.1. Kvinnor gör fler resor än män och personer i gruppen 26-39 år gör flest resor.



Figur 12.1 Antal resor per person och dag bland boende i Malmö och Skåne totalt. Uppdelningar av resor på kön och ålder. ( $n_{Malmö}=3\ 965$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=2\ 187$ ,  $n_{män}=1\ 778$ ,  $n_{15-18\text{ år}}=122$ ,  $n_{19-25\text{ år}}=282$ ,  $n_{26-39\text{ år}}=930$ ,  $n_{40-64\text{ år}}=1\ 538$ ,  $n_{65-84\text{ år}}=1\ 093$ )

### Ärendefördelning

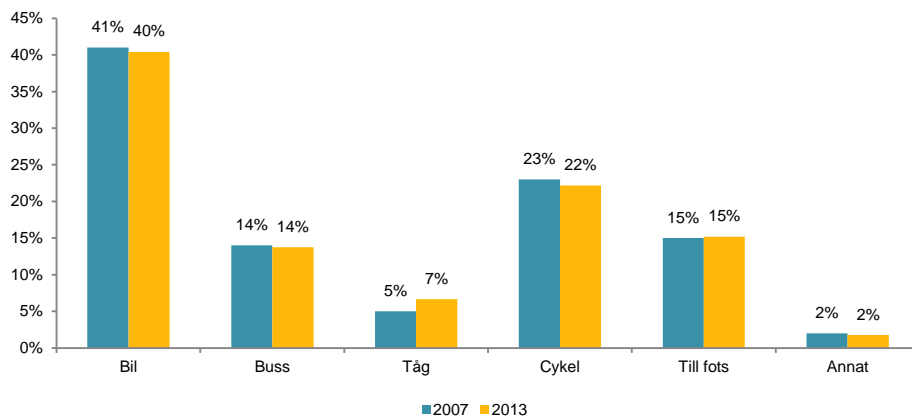
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan.



Figur 12.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=9\ 971$ )

## Färdmedelsfördelning

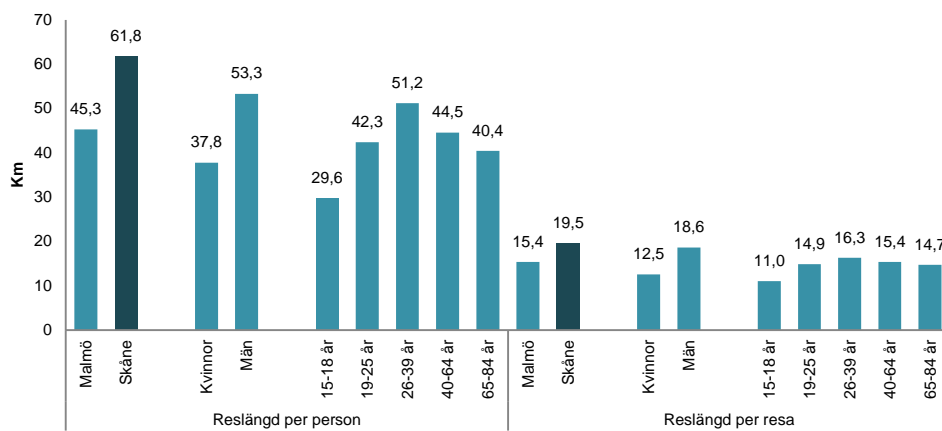
Bilen är det vanligaste färdssättet för Malmöbornas resor, se Figur 12.3.



Figur 12.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=9\ 584$ )

## Reslängd

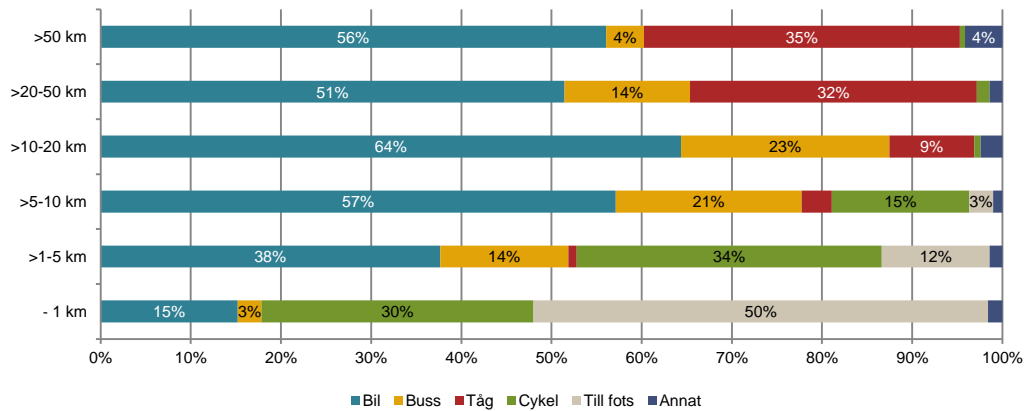
I figuren nedan framgår att de boende i Malmö stad gör kortare resor än skåningarna i stort både när det gäller reslängd per person och dag och när det gäller reslängd per resa. Kvinnorna gör kortare resor än männen. När det gäller ålder är reslängderna per resa jämnare än per person och dag.



Figur 12.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och ålder och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 12.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 12.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=418-3 671)

## In- och utpendling

### Resor till och från Malmö stad

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Malmö stad är bilen, se Tabell 12.1.

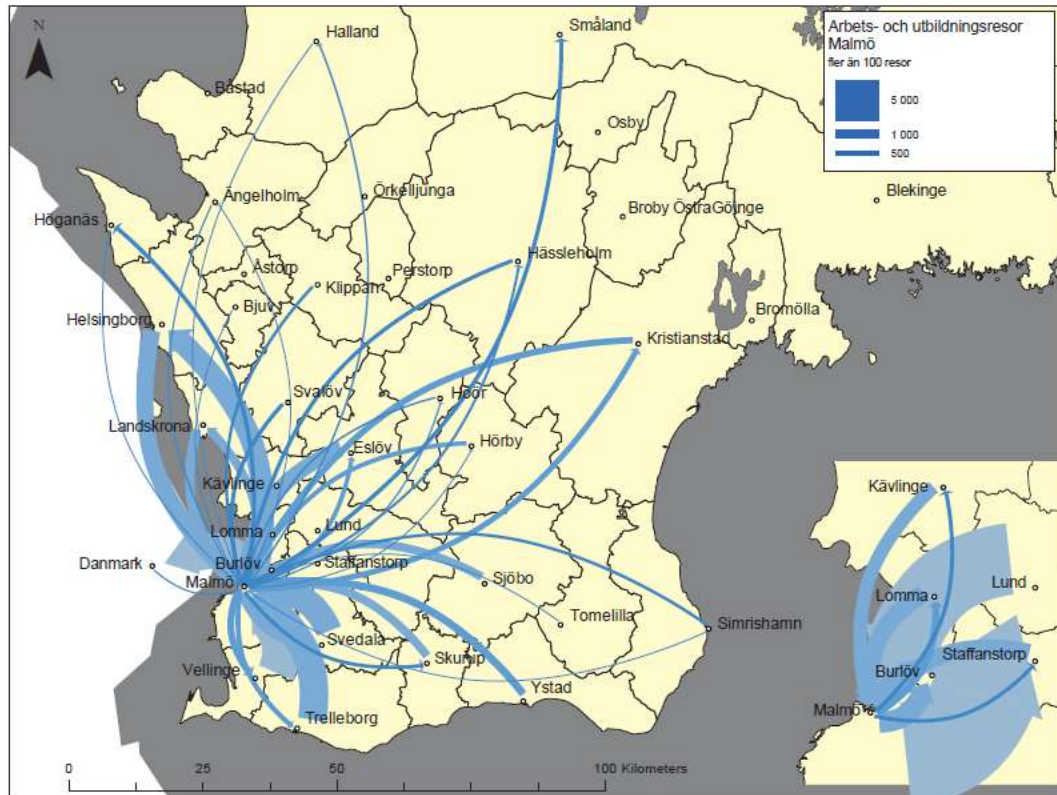
Tabell 12.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Malmö stad (n<sub>till</sub>=2 483 ,n<sub>från</sub>=2 482)

	Antal resor	Färdmedel (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Malmö stad	117 570	57	14	25	3	1	2
Resor från Malmö stad	119 507	56	14	25	3	1	2



## Pendlingsresor till och från Malmö stad

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna framgår av Tabell 12.2.



Figur 12.6 Pendlingsresor till och från Malmö stad

Tabell 12.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Malmö-Lund}}=186$ ,  $n_{\text{Lund-Malmö}}=222$ ,  $n_{\text{Malmö-Burlöv}}=40$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Malmö	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Malmö-Lund	13 052	18 %	34	36	26	3	0	0
Lund-Malmö	8 863	12 %	47	20	31	2	0	0
Burlöv-Malmö <sup>4</sup>	4 625	6 %	58	16	15	11	0	0

<sup>4</sup> Notera att pilen för relationen Burlöv-Malmö inte framgår av bilden

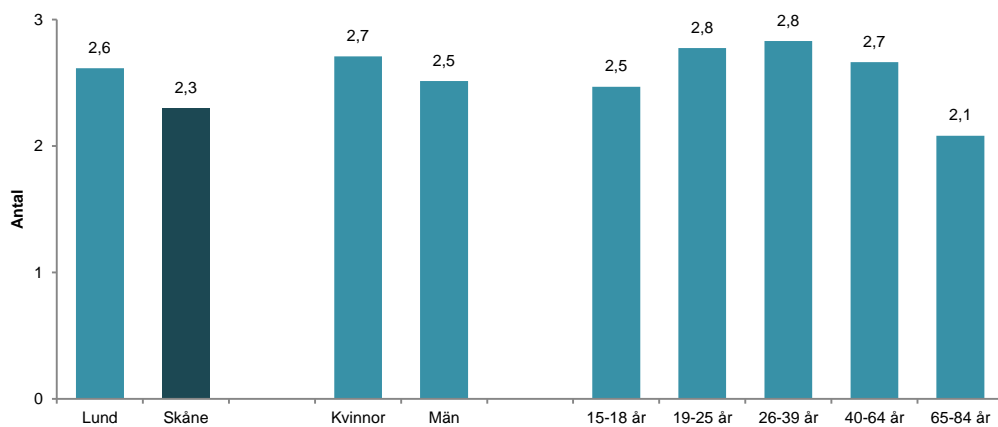
### 13 Lunds kommun

#### Svarande i Lund

7 112 Lundabor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 2 739 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 39 %. 81 % hade rest under sin mät dag.

#### Antal resor per person

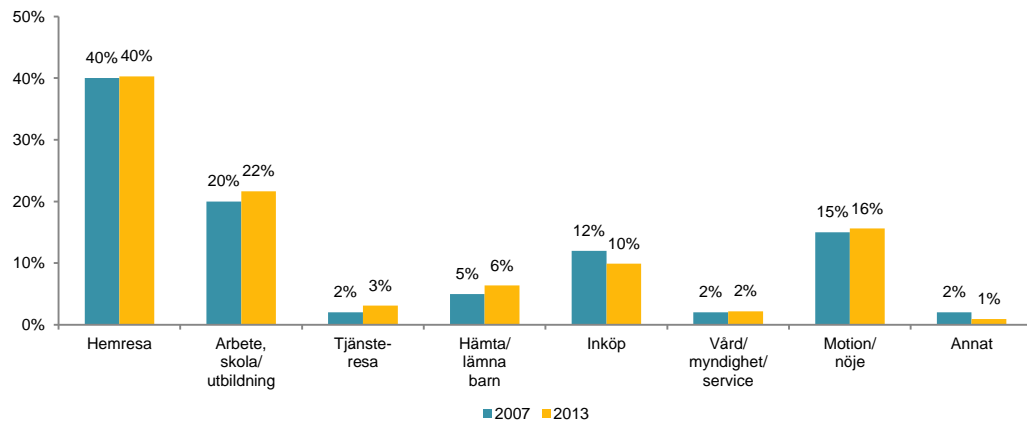
Lundabor gör något fler resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 13.1. Kvinnor gör något fler resor än män. Personer i den äldsta åldersgruppen gör minst antal resor per person och dag.



Figur 13.1 Antal resor per person och dag bland boende i Lund och Skåne totalt. Uppdelningar av Lundabornas resor på kön. ( $n_{Lund}=2\ 629$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=1\ 445$ ,  $n_{män}=1\ 184$ ,  $n_{15-18\ \text{år}}=112$ ,  $n_{19-25\ \text{år}}=178$ ,  $n_{26-39\ \text{år}}=423$ ,  $n_{40-64\ \text{år}}=1\ 140$ ,  $n_{65-84\ \text{år}}=776$ )

#### Ärendefördelning

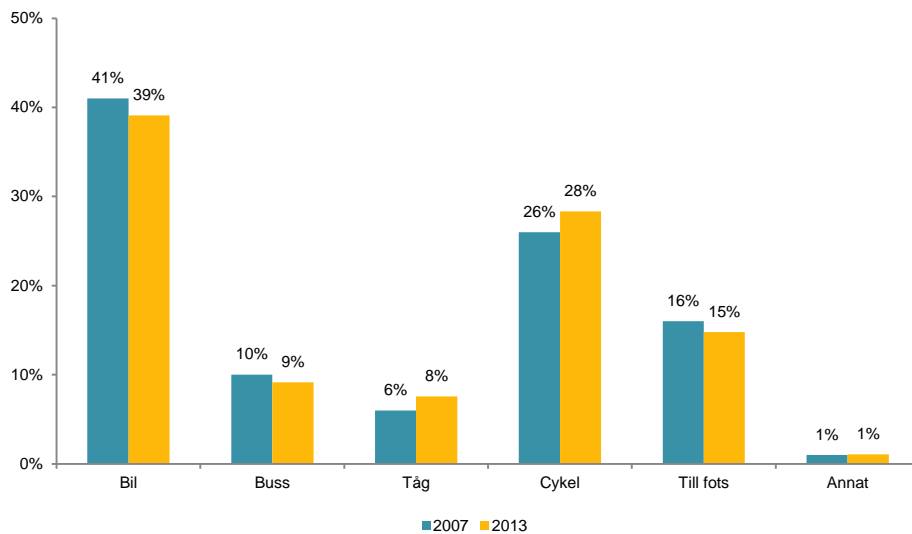
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning eller till motion eller nöje, se figur nedan.



Figur 13.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=6\ 564$ )

## Färdmedelsfördelning

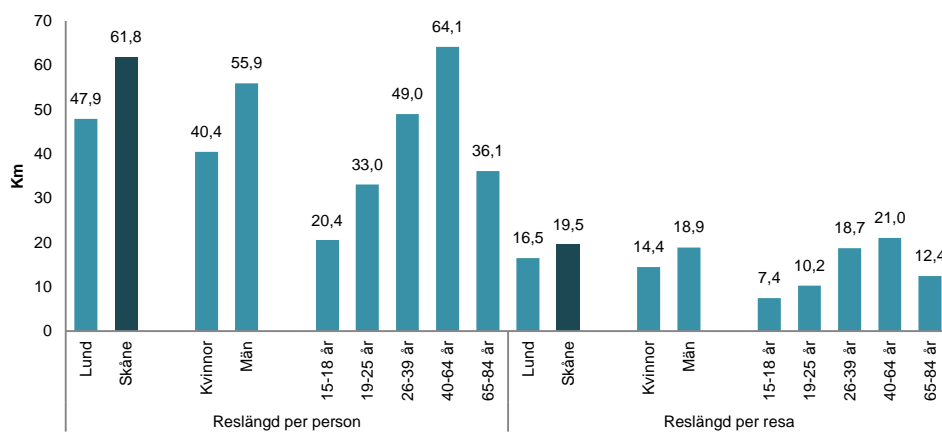
Bilen, följt av cykel, är det vanligaste färdssättet för Lundabornas resor, se Figur 13.3.



Figur 13.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=6\ 385$ )

## Reslängd

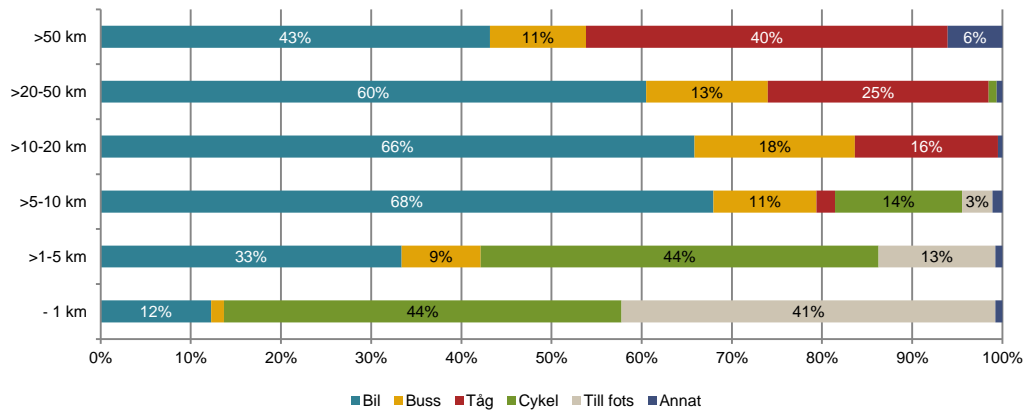
I figuren nedan framgår att de boende i Lunds kommun gör kortare resor än skåningarna i stort, både när det gäller reslängd per person och dag och reslängd per resa. Kvinnorna gör kortare resor än männen och gruppen 40-64 år gör längst resor.



Figur 13.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och ålder och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 13.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 13.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=303-1 924)

## In- och utpendling

### Resor till och från Lunds kommun

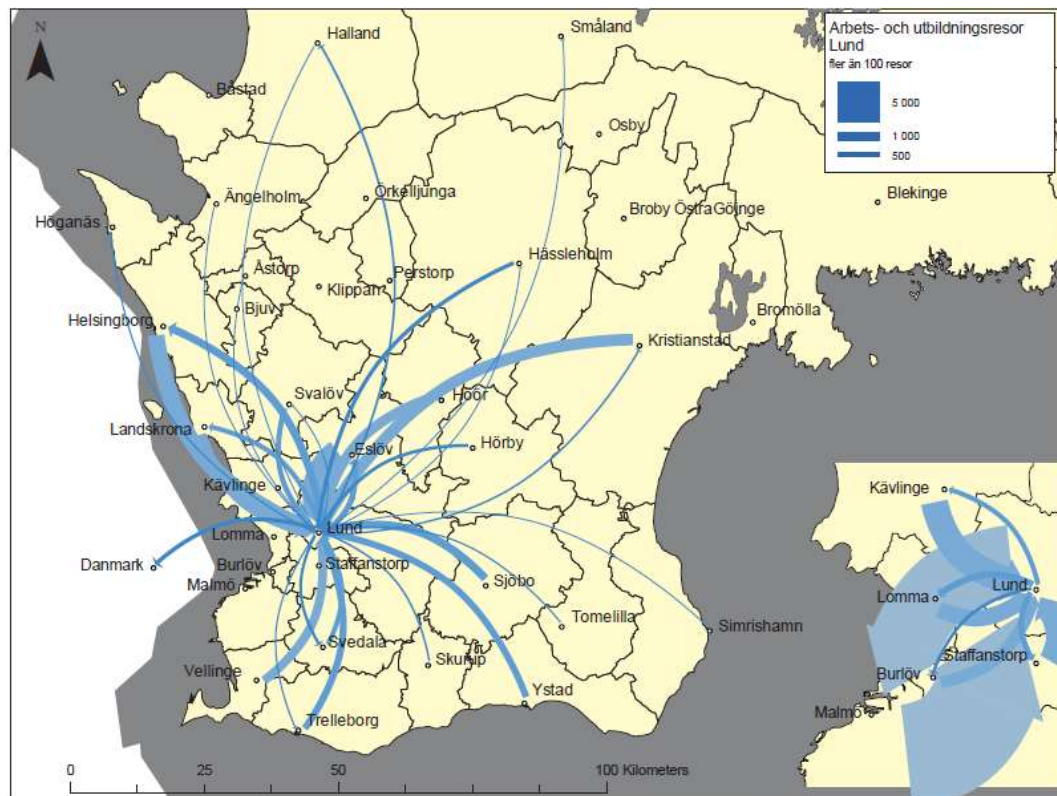
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Lunds kommun är bilen, se Tabell 13.1.

Tabell 13.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Lunds kommun (n<sub>till</sub>=2 062 ,n<sub>från</sub>=2 029)

	Antal resor	Färd sätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Lunds kommun	85 238	54	17	24	2	0	2
Resor från Lunds kommun	82 933	55	16	26	2	1	1

## Pendlingsresor till och från Lunds kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 13.2.



Figur 13.6 Pendlingsresor till och från Lunds kommun

Tabell 13.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Malmö-Lund}}=186$ ,  $n_{\text{Lund-Malmö}}=222$ ,  $n_{\text{Kävlinge-Lund}}=77$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Lund	Färd sätt (%)					Till fots	Annat
			Bil	Buss	Tåg	Cykel			
Malmö-Lund	13 052	24 %	34	36	26	3	0	0	
Lund-Malmö	8 863	16 %	47	20	31	2	0	0	
Kävlinge-Lund	3 324	6 %	60	17	20	4	0	0	

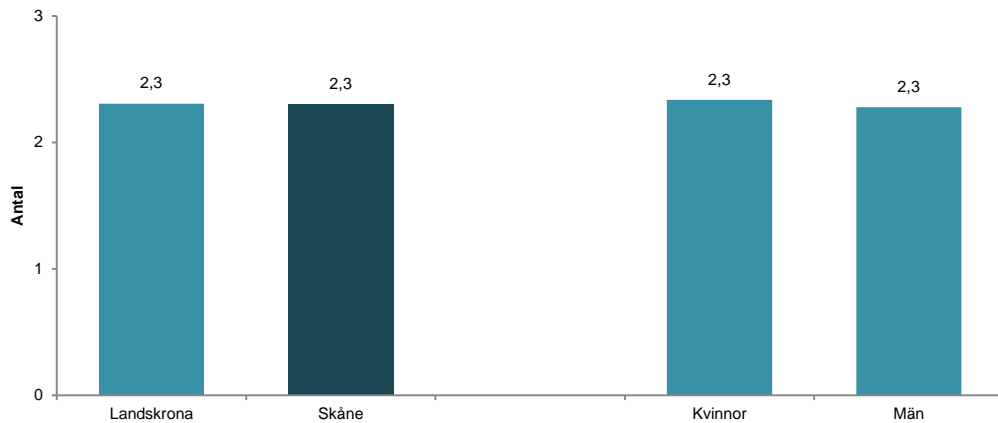
## 14 Landskrona stad

### Svarande i Landskrona

2 500 Landskronabor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 875 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 35 %. 75 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

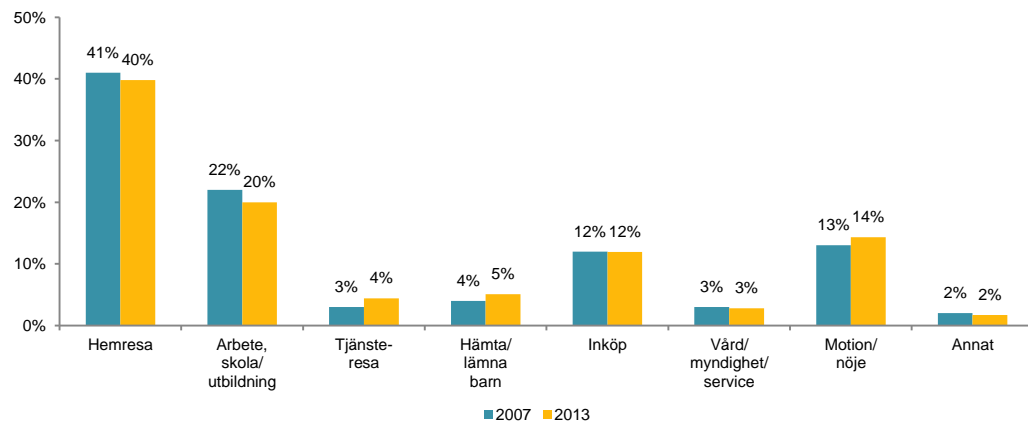
Landskronabor gör lika många resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 14.1. Kvinnor gör lika många resor som män.



Figur 14.1 Antal resor per person och dag bland boende i Landskrona och Skåne totalt. Uppdelningar av Landskronabornas resor på kön. ( $n_{Landskrona}=832$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=448$ ,  $n_{män}=384$ )

### Ärendefördelning

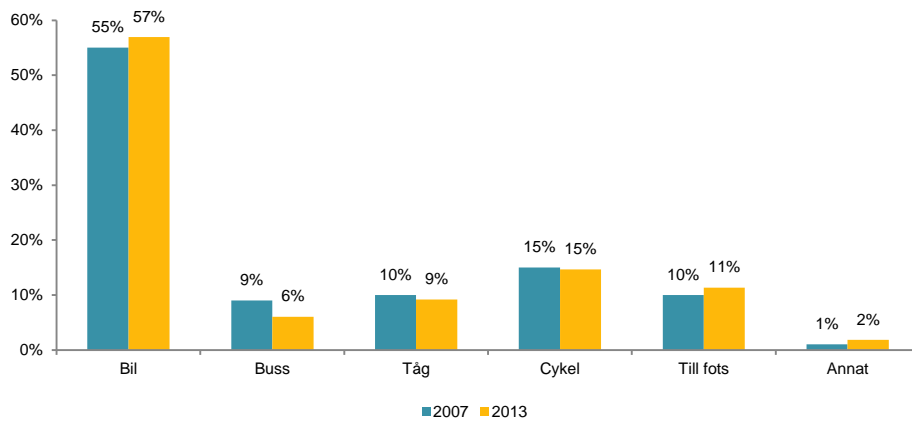
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan.



Figur 14.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\ 843$ )

## Färdmedelsfördelning

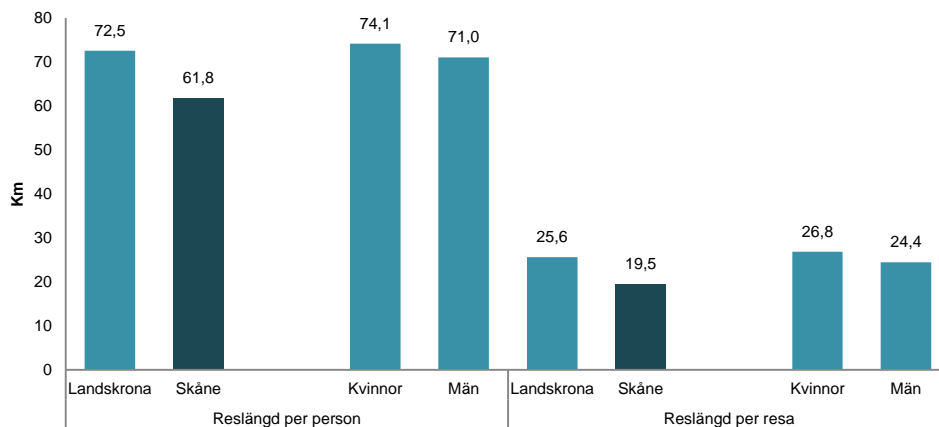
Bilen är det vanligaste färdmedlet för Landskronabornas resor, se Figur 14.3.



Figur 14.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=1\ 760$ )

## Reslängd

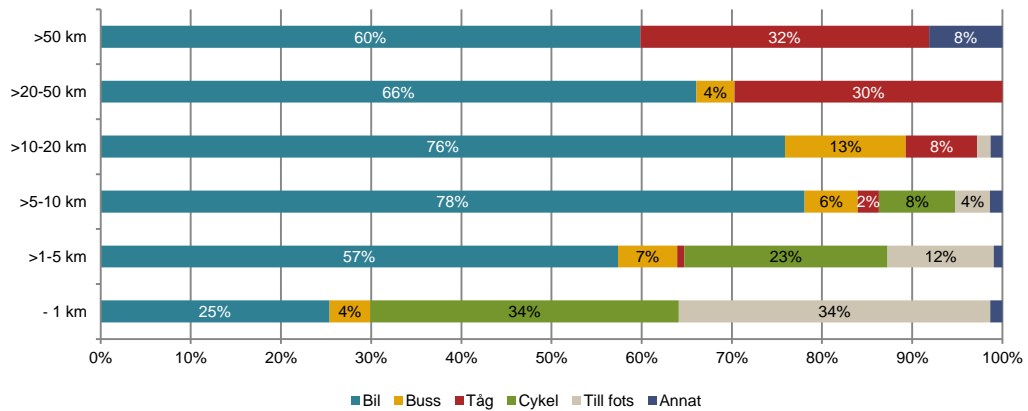
I figuren nedan framgår att de boende i Landskrona kommun gör längre resor än skåningarna i stort, både när det gäller reslängd per person och dag och reslängd per resa. Kvinnorna gör något längre resor än männen.



Figur 14.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och ålder och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 14.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 14.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=90-584)

## In- och utpendling

### Resor till och från Landskrona stad

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Landskrona kommun är bilen, se Tabell 14.1.

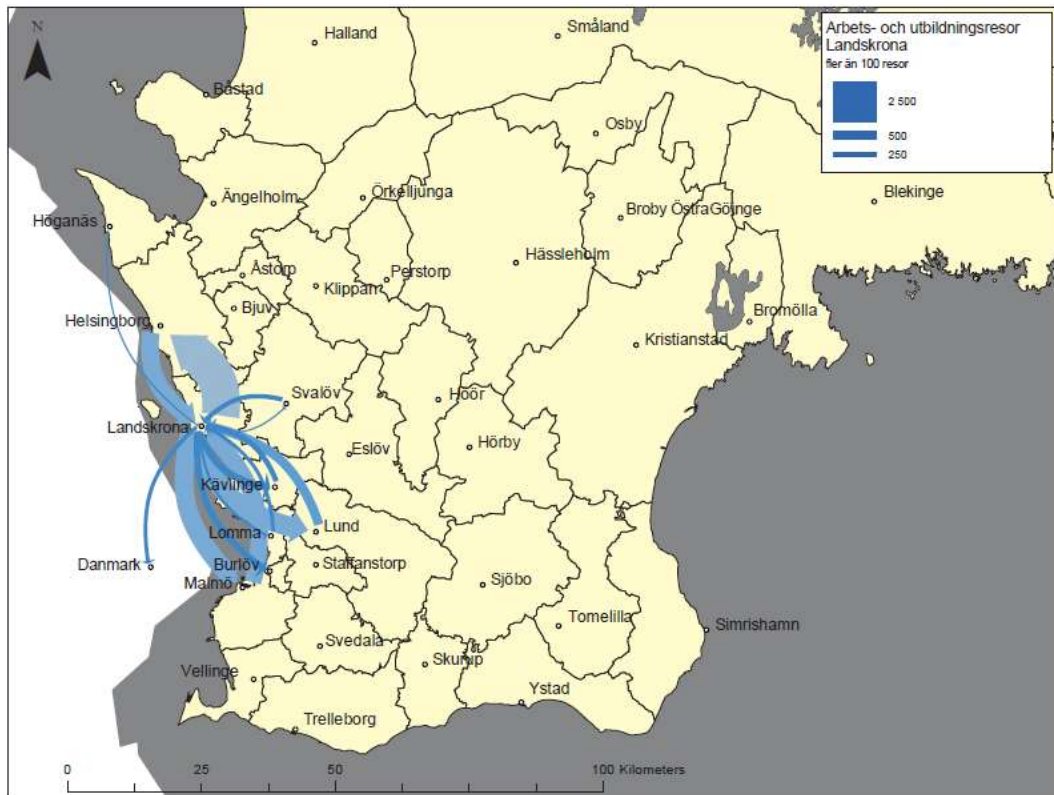
Tabell 14.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Landskrona stad (n<sub>till</sub>=436, n<sub>från</sub>=435)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Landskrona kommun	18 430	71	5	21	2	0	1
Resor från Landskrona kommun	19 027	69	6	23	1	0	1



## Pendlingsresor till och från Landskrona stad

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste relationerna framgår av Tabell 14.2.



Figur 14.6 Pendlingsresor till och från Landskrona stad

Tabell 14.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Landskrona-Helsingborg}}=43$ ,  $n_{\text{Landskrona-Lund}}=23$ ,  $n_{\text{Landskrona-Malmö}}=24$ )<sup>5</sup>

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Landskrona	Färdsätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Landskrona-Helsingborg	2 234	22 %	55	18	27	0	0	0
Landskrona-Lund	1 127	12 %	28	7	65	0	0	0
Landskrona-Malmö	1 153	11 %	41	60	0	0	0	0

<sup>5</sup> Samtliga relationer bygger på små värden (oviktat). Enskilda resultat bör inte övertolkas.

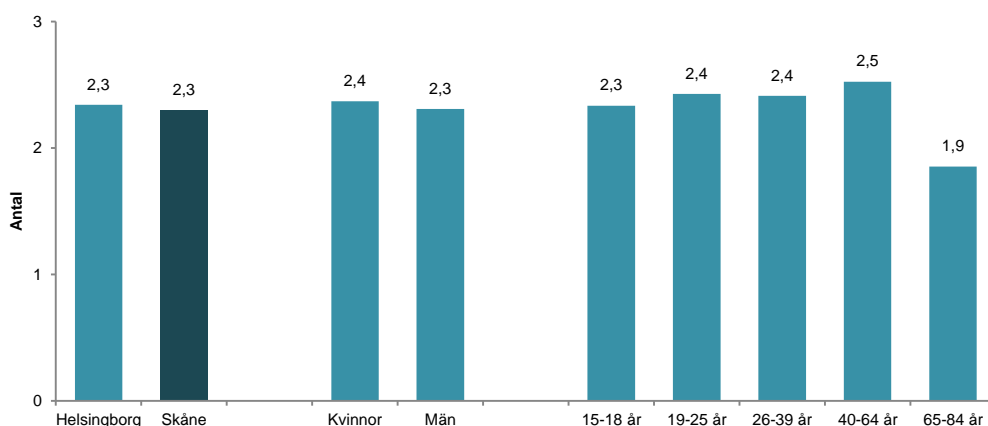
## 15 Helsingborgs stad

### Svarande i Helsingborg

12 132 Helsingborgsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 4 269 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 35 %. 75 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

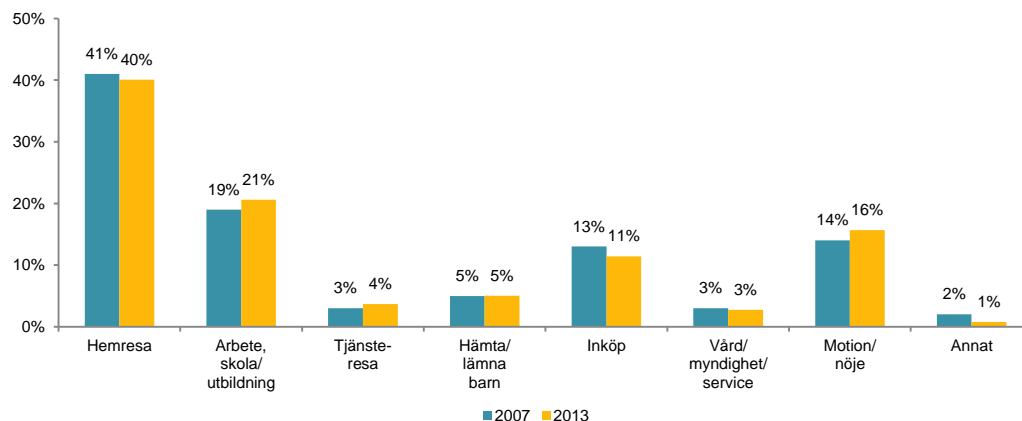
Helsingborgsbor gör lika många resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 15.1. Kvinnor gör ungefär lika många resor som män och antalet resor bland de olika åldersgrupperna är också lika, förutom i den äldsta åldersgruppen där antalet resor är lägre.



Figur 15.1 Antal resor per person och dag bland boende i Helsingborg och Skåne totalt. Uppdelning av Helsingborgsbornas resor på kön. ( $n_{\text{Helsingborg}}=4\ 064$ ,  $n_{\text{Skåne}}=24\ 497$ ,  $n_{\text{kvinnor}}=2\ 275$ ,  $n_{\text{män}}=1\ 789$ ,  $n_{15-18\ \text{år}}=152$ ,  $n_{19-25\ \text{år}}=224$ ,  $n_{26-39\ \text{år}}=571$ ,  $n_{40-64\ \text{år}}=1\ 774$ ,  $n_{65-84\ \text{år}}=1\ 343$ )

### Ärendefördelning

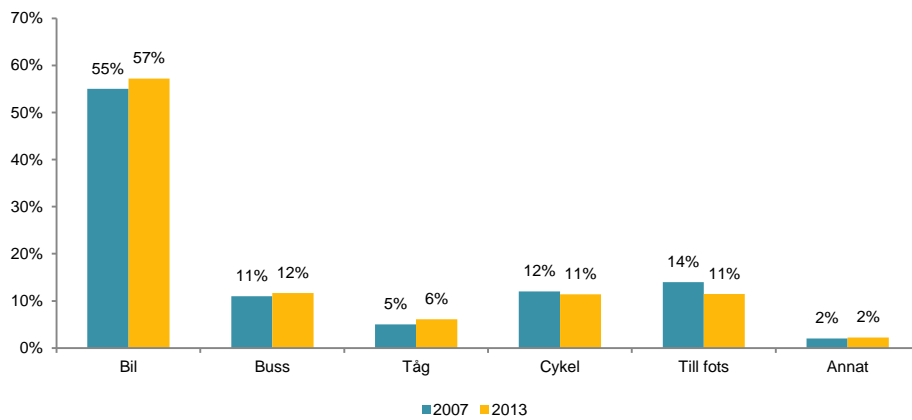
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan. Ärendefördelningen är ungefär densamma som 2007.



Figur 15.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=9\ 235$ )

## Färdmedelsfördelning

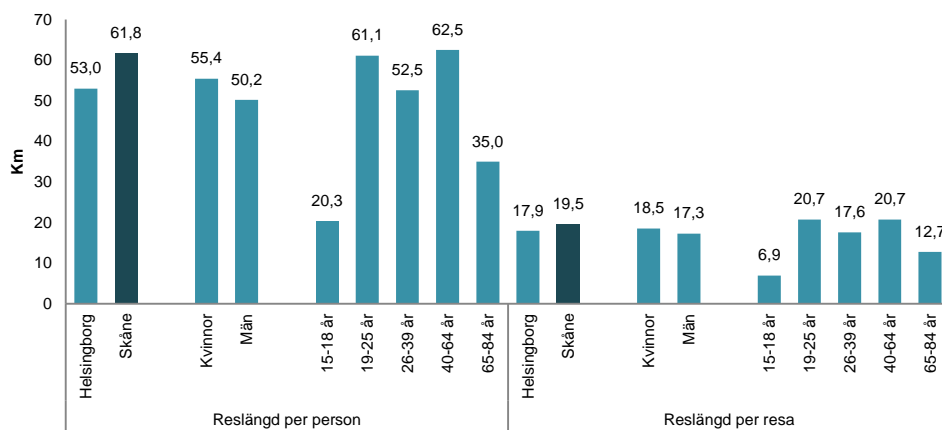
Bilen är det vanligaste färdsattnet för Helsingborgsbornas resor, se Figur 15.3.



Figur 15.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=8\ 804$ )

## Reslängd

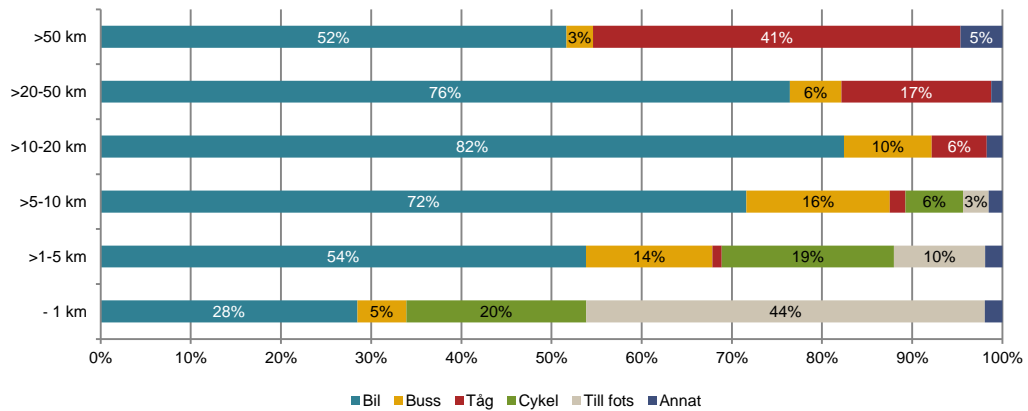
I figuren nedan framgår att de boende i Helsingborgs stad gör kortare resor än skåningarna i stort när det gäller reslängd per person och dag och något kortare när det gäller reslängd per resa. Kvinnorna gör något längre resor än männen per dag och ungefär lika långt per resa. Personer i åldersgrupperna 19-25 år och 40-64 år gör de längsta resorna.



Figur 15.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och ålder och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 15.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 15.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=584-2 760)

## In- och utpendling

### Resor till och från Helsingborgs stad

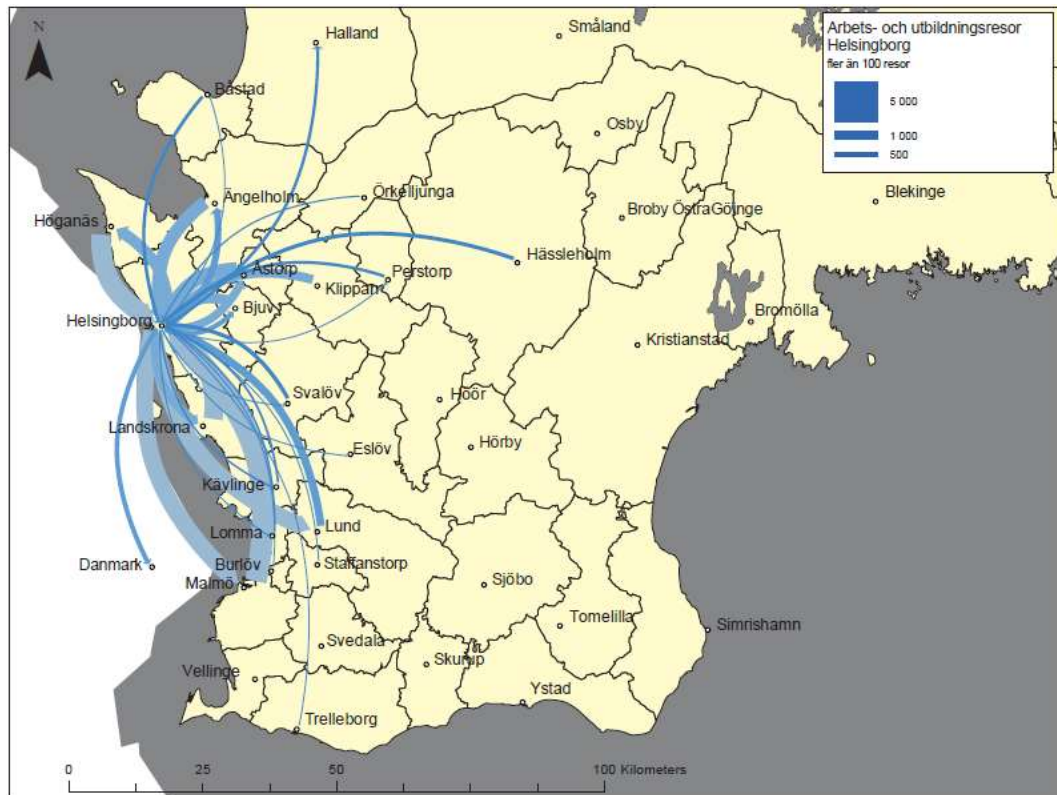
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Helsingborgs stad är bilen, se Tabell 15.1.

Tabell 15.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Helsingborgs stad (n<sub>till</sub>=436, n<sub>från</sub>=435)

	Antal resor	Färd sätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Helsingborgs stad	48 725	67	6	24	1	1	1
Resor från Helsingborgs stad	48 604	65	8	24	1	1	1

### Pendlingsresor till och från Helsingborgs stad

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna framgår av Tabell 15.2.



Figur 15.6 Pendlingsresor till och från Helsingborgs stad

Tabell 15.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Helsingborg-Malmö}}=63$ ,  $n_{\text{Helsingborg-Höganäs}}=49$ ,  $n_{\text{Helsingborg-Landskrona}}=41$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Helsingborg	Färdstätt (%)					Till fots	Annat
			Bil	Buss	Tåg	Cykel			
Helsingborg-Malmö	2 079	9 %	40	1	58	0	0	2	
Helsingborg-Höganäs	1 390	8 %	84	14	0	0	0	2	
Helsingborg-Landskrona	1 073	8 %	72	28	0	0	0	0	

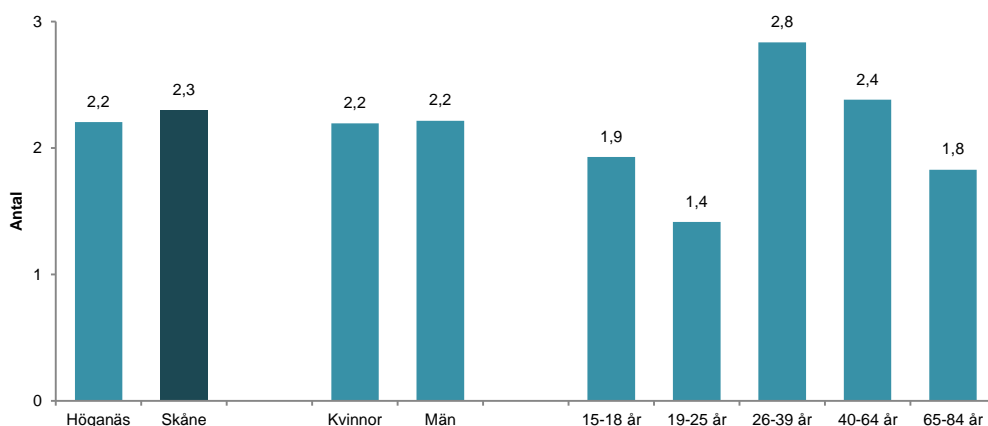
## 16 Höganäs kommun

### Svarande i Höganäs

5 250 Höganäsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 2 056 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 39 %. 73 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

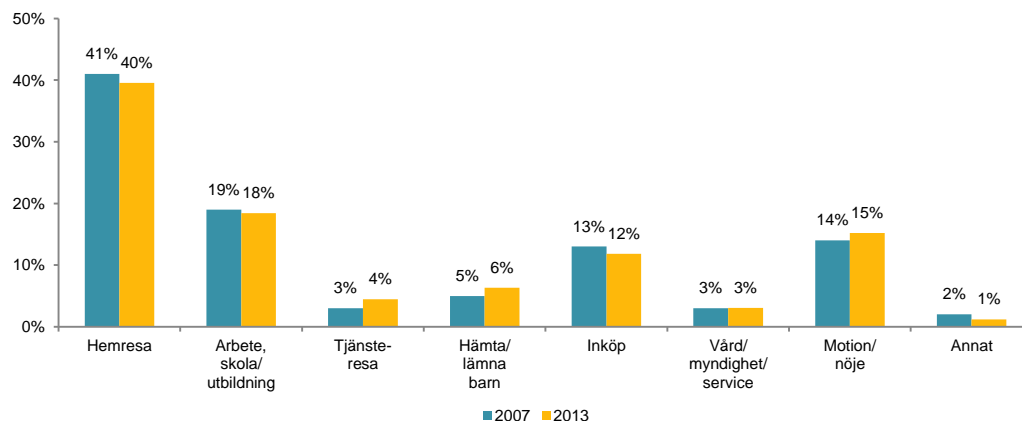
Höganäsbon gör något färre resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 16.1. Kvinnor gör lika många resor som män. Personer i åldrarna 19-25 år och 65-84 år gör betydligt färre resor än övriga åldersgrupper.



Figur 16.1 Antal resor per person och dag bland boende i Höganäs och Skåne totalt. Uppdelningar av Höganäsbornas resor på kön. ( $n_{Höganäs}=1\ 964$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=1\ 085$ ,  $n_{män}=879$ ,  $n_{15-18\ år}=68$ ,  $n_{19-25\ år}=57$ ,  $n_{26-39\ år}=207$ ,  $n_{40-64\ år}=811$ ,  $n_{65-84\ år}=821$ )

### Ärendefördelning

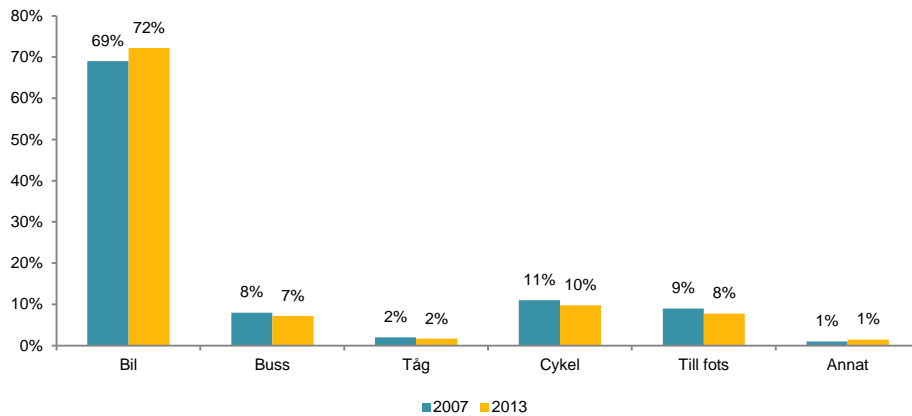
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan.



Figur 16.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=4\ 414$ )

## Färdmedelsfördelning

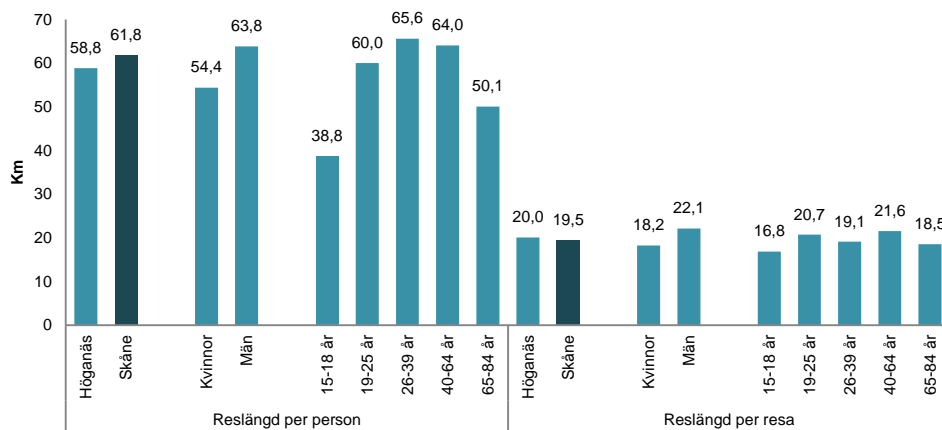
Bilen är det vanligaste färdskapet för Höganäsbornas resor, se Figur 16.3. Tågresor har ökat och cykelresor minskat sedan 2007.



Figur 16.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=4\ 240$ )

## Reslängd

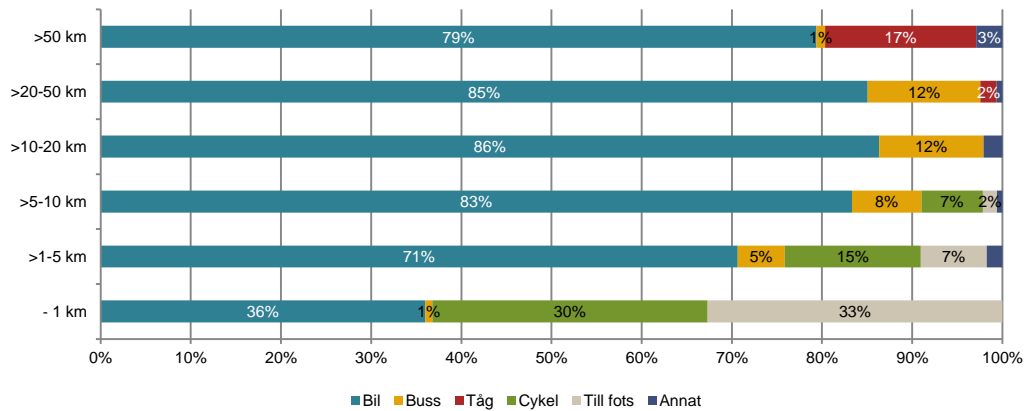
I figuren nedan framgår att de boende i Höganäs kommun gör något kortare resor än skåningarna i stort när det gäller reslängd per person och dag och ungefär lika långa när det gäller reslängd per resa. Kvinnorna gör något kortare resor än männen. Personer i den yngsta och äldsta åldersgruppen gör kortast resor.



Figur 16.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och ålder och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 16.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 16.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=304-1 242)

## In- och utpendling

### Resor till och från Höganäs kommun

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Höganäs kommun är bilen, se Tabell 16.1.

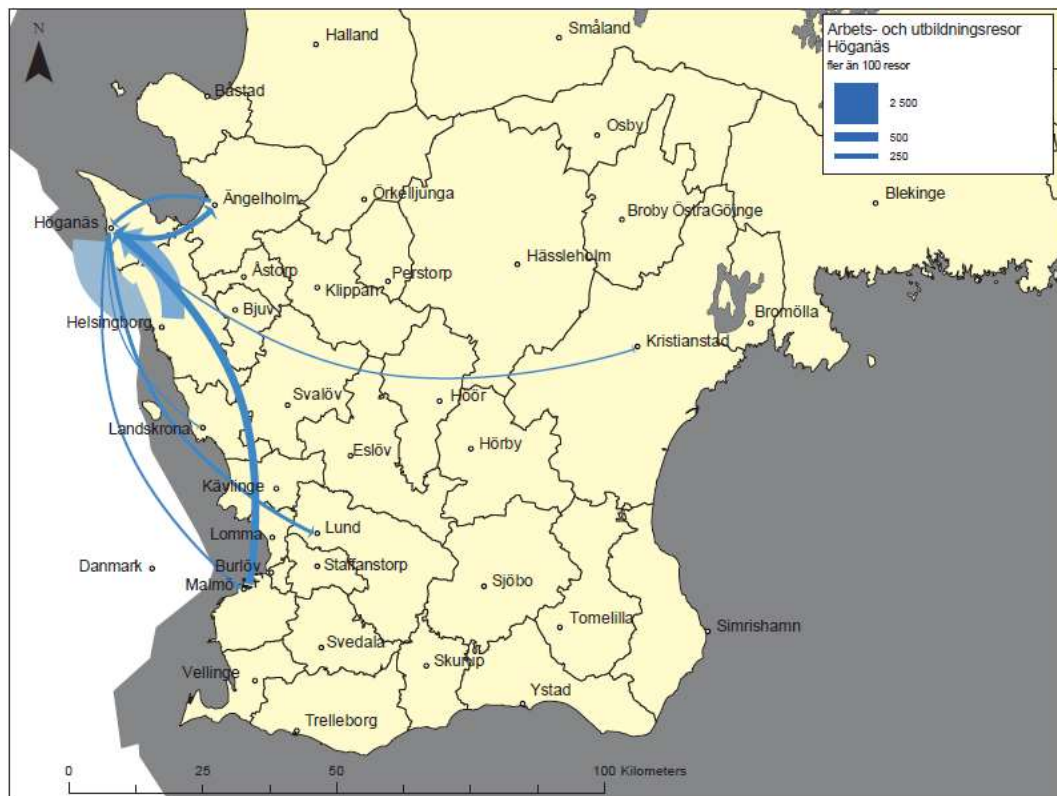
Tabell 16.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Höganäs kommun (n<sub>till</sub>=767, n<sub>från</sub>=762)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Höganäs kommun	11 766	80	10	3	5	1	2
Resor från Höganäs kommun	11 189	79	11	4	5	1	1



## Pendlingsresor till och från Höganäs kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna framgår av Tabell 16.2.



Figur 16.6 Pendlingsresor till och från Höganäs kommun

Tabell 16.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Höganäs-Helsingborg}}=203$ ,  $n_{\text{Helsingborg-Höganäs}}=49$ )

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Höganäs	Färd sätt (%)					Till fots	Annat
			Bil	Buss	Tåg	Cykel			
Höganäs-Helsingborg	2 422	41 %	71	29	0	0	0	0	
Helsingborg-Höganäs	1 390	24 %	84	14	0	0	0	2	

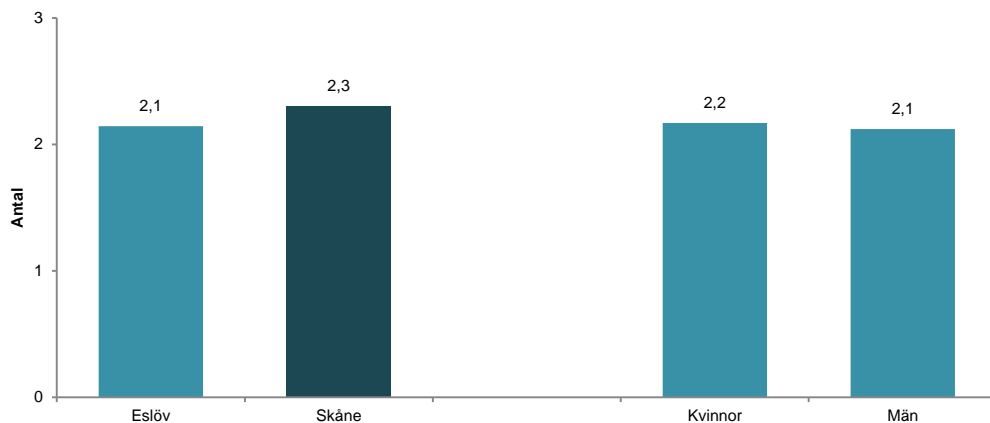
## 17 Eslövs kommun

### Svarande i Eslöv

1 585 Eslövsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 582 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 37 %. 71 % hade rest under sin mät dag.

### Antal resor per person

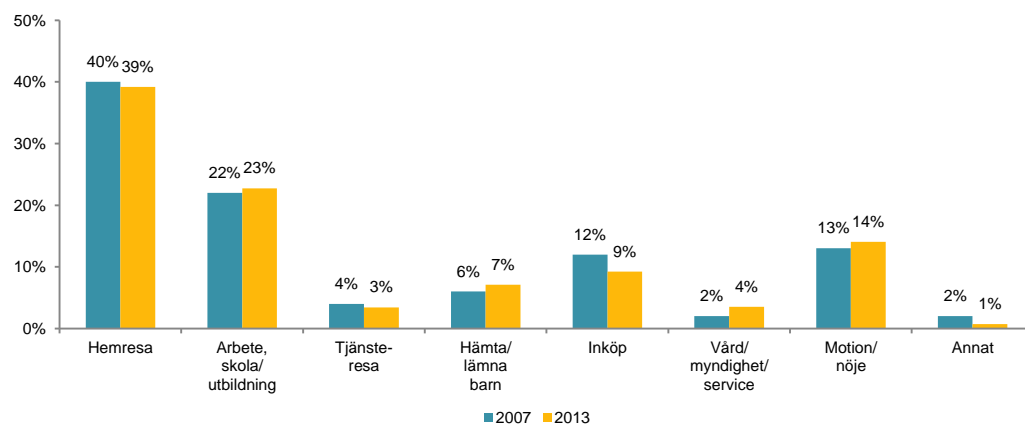
Eslövsbon gör något färre resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 17.1. Kvinnor gör ungefär lika många resor som män.



Figur 17.1 Antal resor per person och dag bland boende i Eslöv och Skåne totalt. Uppdelningar av Eslövsbornas resor på kön. ( $n_{Eslöv}=553$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=296$ ,  $n_{män}=257$ )

### Ärendefördelning

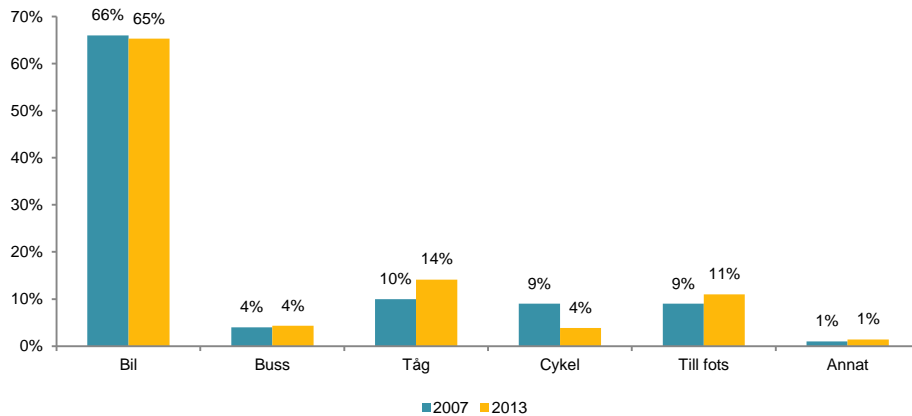
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan.



Figur 17.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\ 214$ )

## Färdmedelsfördelning

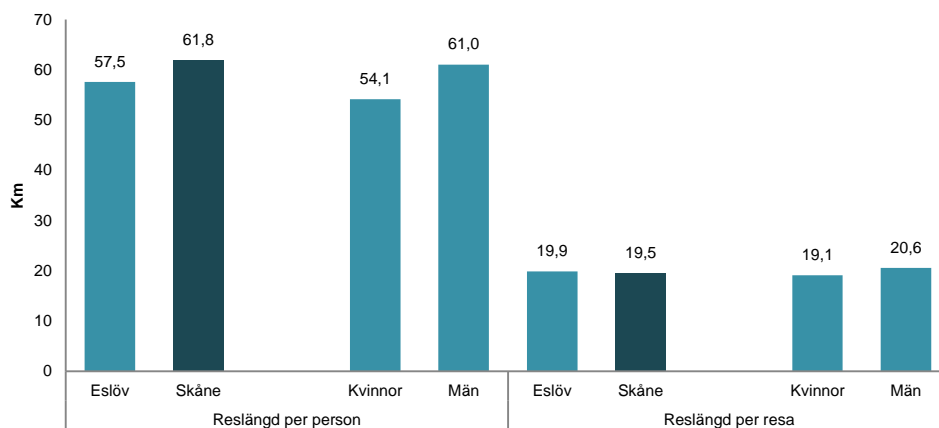
Bilen är det vanligaste färdssättet för Eslövsbornas resor, se Figur 17.3. Färdmedelsfördelningen skiljer sig något från 2007. Andelen tågresor och resor till fots har ökat och andelen cykelresor minskat.



Figur 17.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=1\ 160$ )

## Reslängd

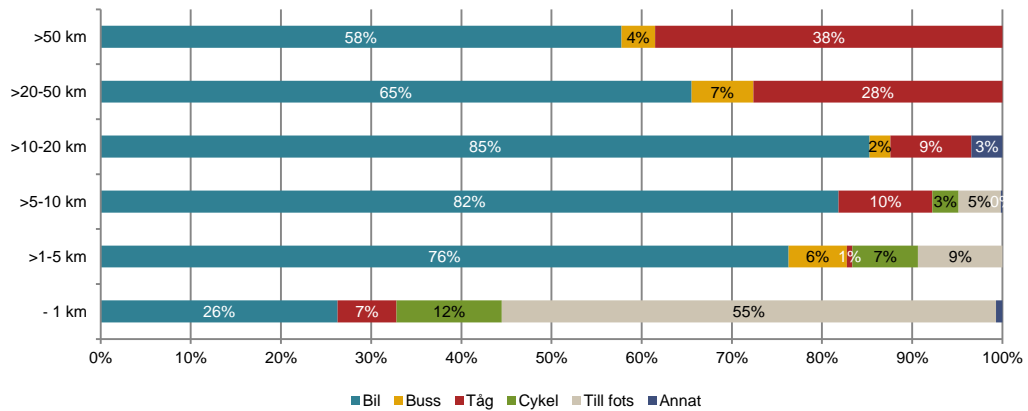
I figuren nedan framgår att de boende i Eslövs kommun gör något kortare resor än skåningarna i stort när det gäller reslängd per person och dag och ungefär lika långa när det gäller reslängd per resa. Kvinnorna gör kortare resor än männen.



Figur 17.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 17.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 17.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=77-263)

## In- och utpendling

### Resor till och från Eslövs kommun

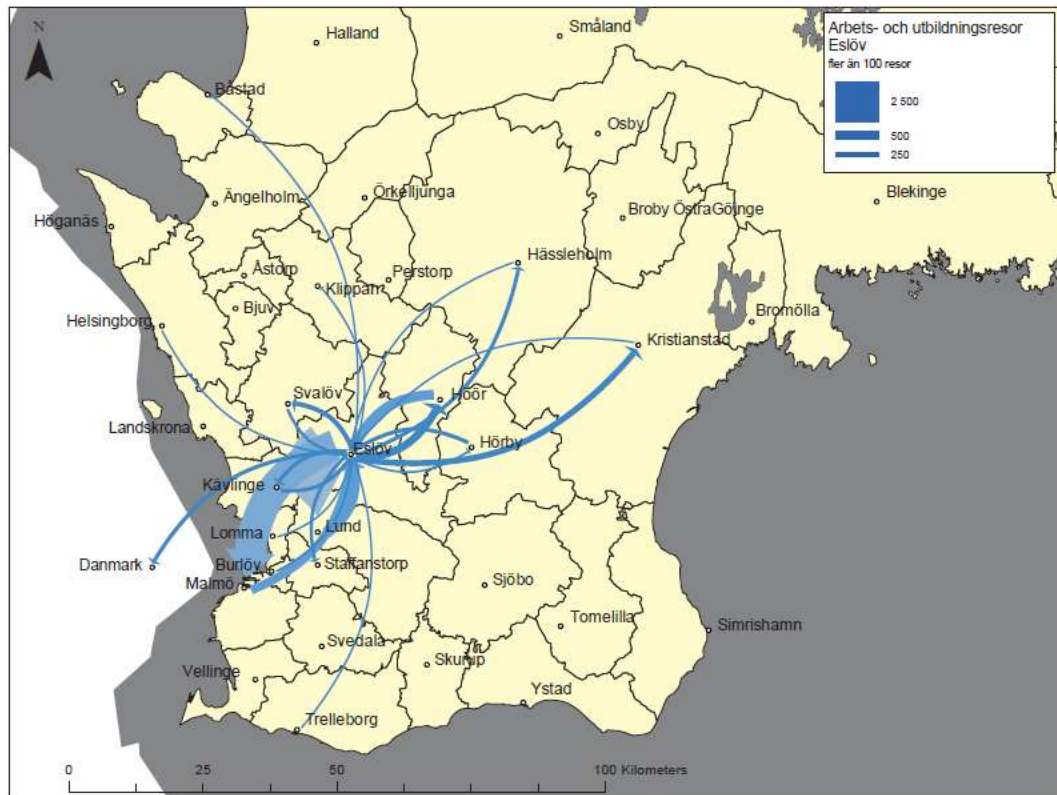
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Eslövs kommun är bilen, se Tabell 17.1.

Tabell 17.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Eslövs kommun (n<sub>till</sub>=382, n<sub>från</sub>=394)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Eslövs kommun	17 131	67	6	25	0	2	1
Resor från Eslövs kommun	17 618	67	5	25	0	2	1

## Pendlingsresor till och från Eslövs kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna framgår av Tabell 17.2.



Figur 17.6 Pendlingsresor till och från Eslövs kommun

Tabell 17.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{\text{Eslöv-Lund}}=61$ ,  $n_{\text{Eslöv-Malmö}}=35$ ,  $n_{\text{Lund-Eslöv}}=23$ )<sup>6</sup>

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Eslöv	Färd sätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Eslöv-Lund	2 998	28 %	47	8	40	0	4	0
Eslöv-Malmö	1 910	18 %	47	1	45	0	7	0
Lund-Eslöv	692	6 %	72	0	28	0	0	0

<sup>6</sup> Notera att relationerna bygger på få resor (oviktat). Enskilda resultat bör inte övertolkas.

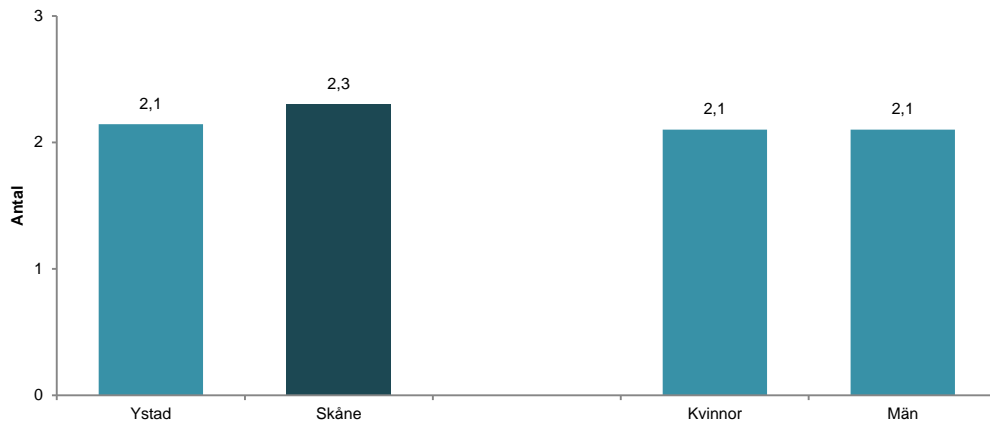
## 18 Ystads kommun

### Svarande i Ystad

1 402 Ystadsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 605 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 43 %. 70 % hade rest under sin mät dag.

### Antal resor per person

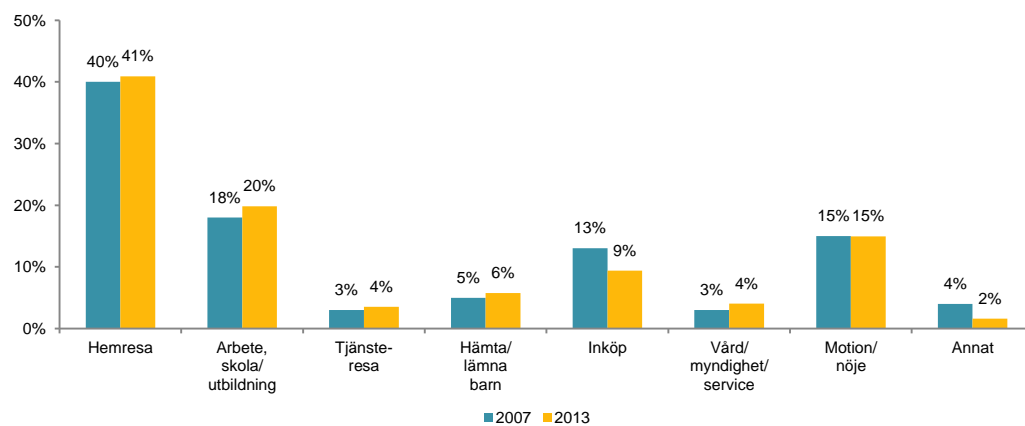
Ystadsbon gör något färre resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 18.1. Kvinnor gör lika många resor som män.



Figur 18.1 Antal resor per person och dag bland boende i Ystad och Skåne totalt. Uppdelningar av Ystadsbornas resor på kön. ( $n_{Ystad}=564$ ,  $n_{Skåne}=24\ 497$ ,  $n_{kvinnor}=303$ ,  $n_{män}=261$ )

### Ärendefördelning

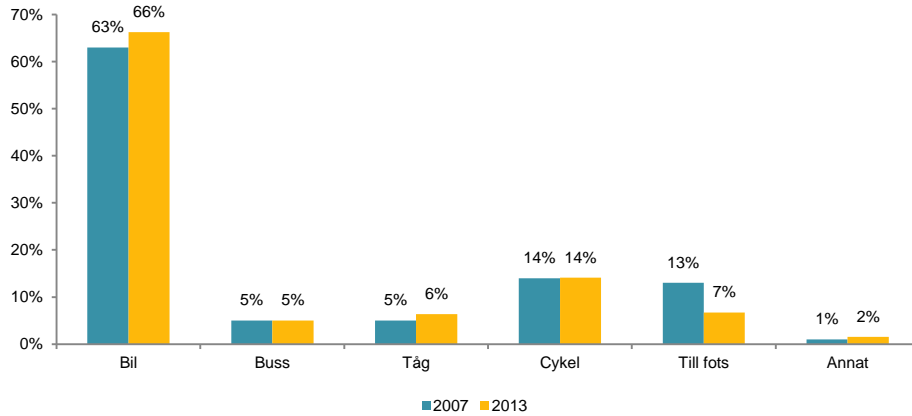
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan.



Figur 18.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\ 156$ )

## Färdmedelsfördelning

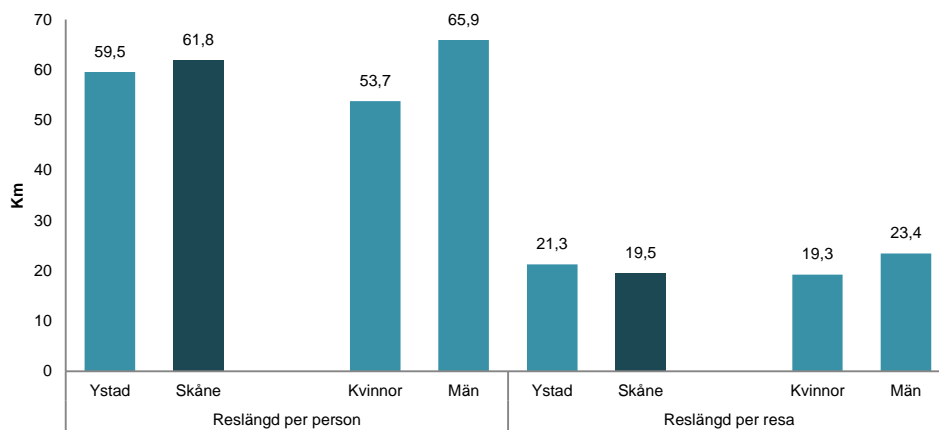
Bilen är det vanligaste färdskapet för Ystadsbornas resor, se Figur 18.3. Färdmedelsfördelningen skiljer sig något från 2007. Andelen bilresor har ökat och andelen resor till fots har minskat.



Figur 18.3 Färdmedelsfördelning (n<sub>2013</sub>=1 087)

## Reslängd

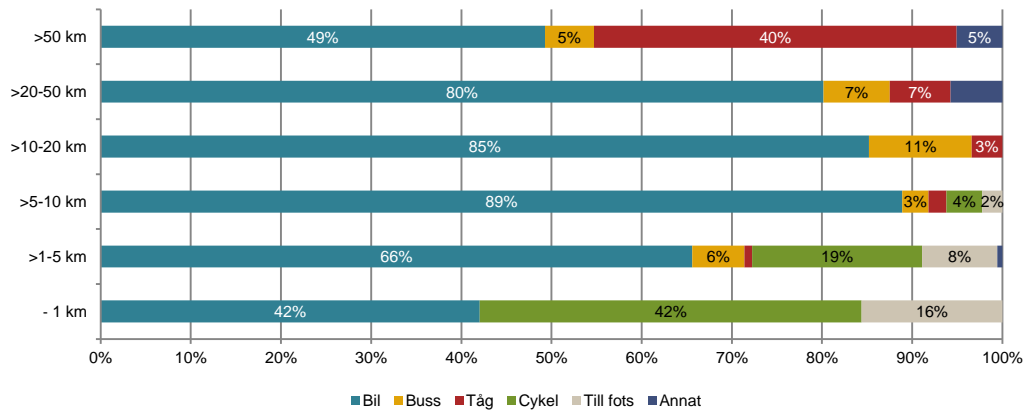
I figuren nedan framgår att de boende i Ystad kommun gör något kortare resor än skåningarna i stort när det gäller reslängd per person och dag och något längre när det gäller reslängd per resa. Kvinnorna gör kortare resor än männen.



Figur 18.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 18.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 18.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=106-361)

## In- och utpendling

### Resor till och från Ystads kommun

Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Ystads kommun är bilen, se Tabell 18.1.

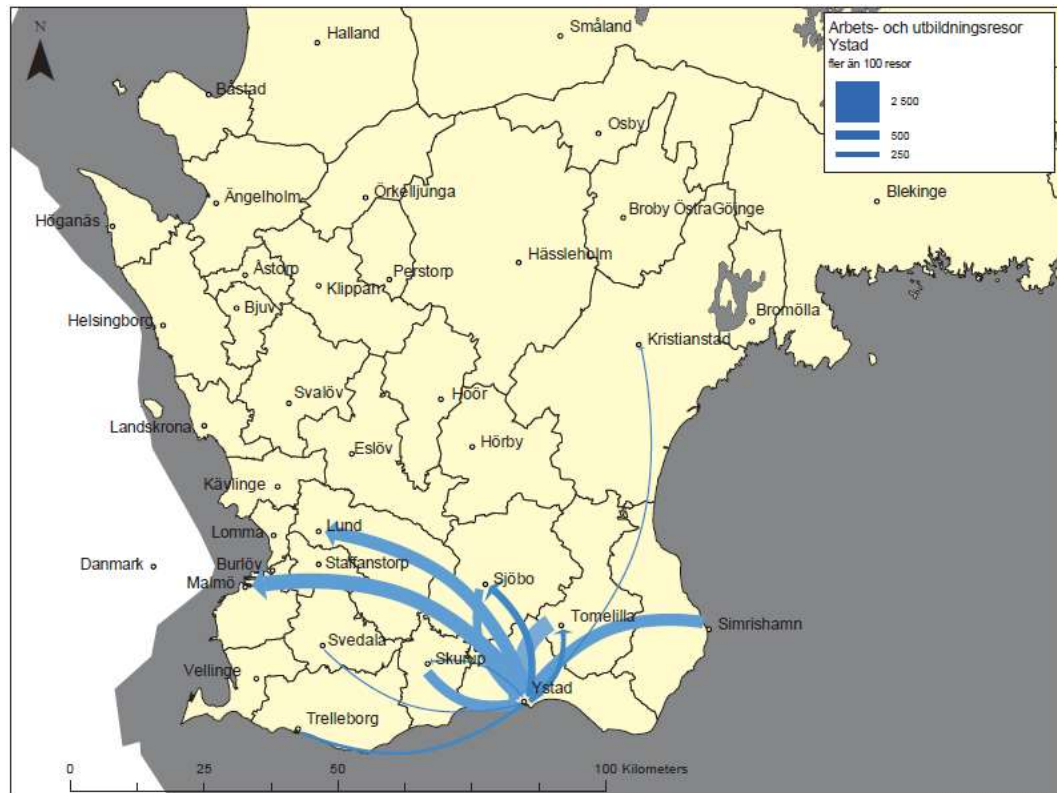
Tabell 18.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Ystads kommun (n<sub>till</sub>=214, n<sub>från</sub>=211)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Ystads kommun	10 725	67	12	19	0	0	2
Resor från Ystads kommun	10 340	68	9	20	0	0	2



## Pendlingsresor till och från Ystads kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna framgår av Tabell 18.2.



Figur 18.6 Pendlingsresor till och från Ystads kommun

Tabell 18.2 Färdmedelsfördelningar för de vanligaste pendlingsrelationerna ( $n_{Tomelilla-Ystad}=19$ ,  $n_{Ystad-Malmö}=18$ )<sup>7</sup>

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Ystad	Färd sätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Tomelilla-Ystad	1 068	16 %	44	33	16	0	0	7
Ystad-Malmö	939	14 %	20	0	80	0	0	0

<sup>7</sup> Samtliga relationer bygger på mycket små värden (oviktat). Enskilda resultat bör inte övertolkas.

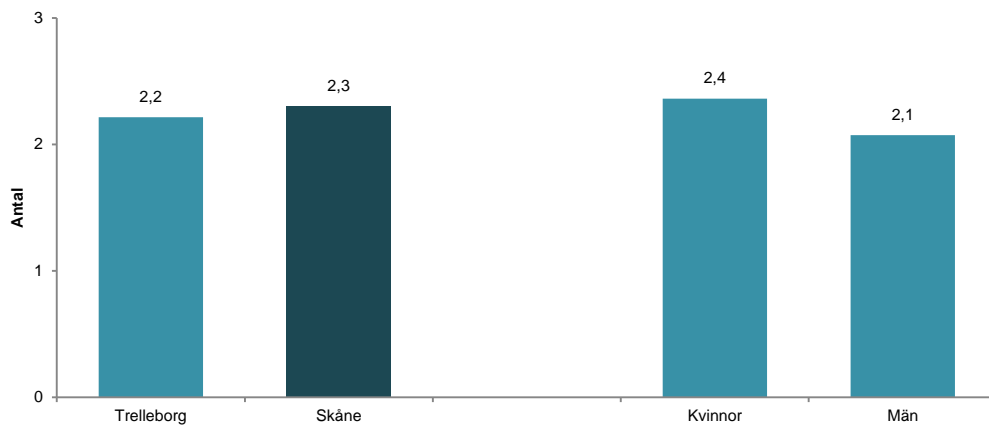
## 19 Trelleborgs kommun

### Svarande i Trelleborg

2 069 Trelleborgsbor erbjöds att delta i Resvaneundersökning i Skåne 2013. 710 personer deltog i undersökningen, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 34 %. 72 % hade rest under sin mättdag.

### Antal resor per person

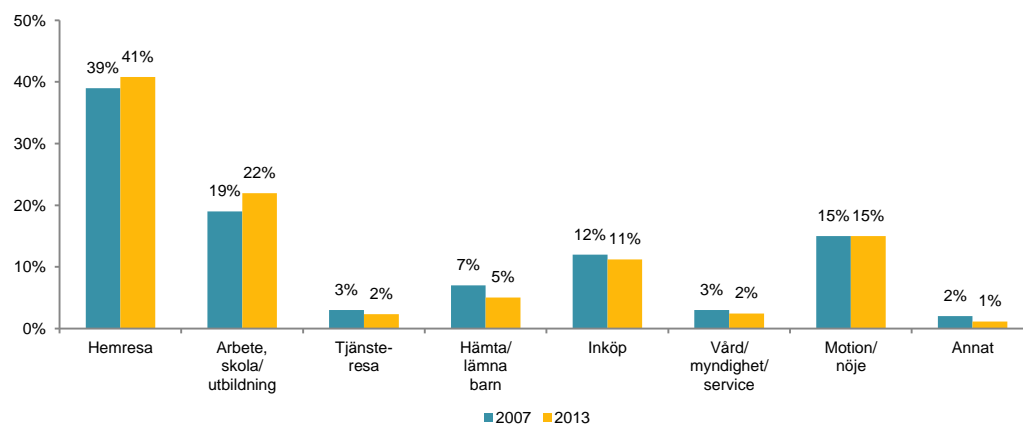
Trelleborgsbon gör ungefär lika många resor per person och dag än övriga skåningar, se Figur 19.1. Kvinnor gör fler resor än män.



Figur 19.1 Antal resor per person och dag bland boende i Trelleborg och Skåne totalt. Uppdelningar av Trelleborgsbornas resor på kön. ( $n_{Trelleborg}=677$ ,  $n_{Skåne}=24\,497$ ,  $n_{kvinnor}=355$ ,  $n_{män}=322$ )

### Ärendefördelning

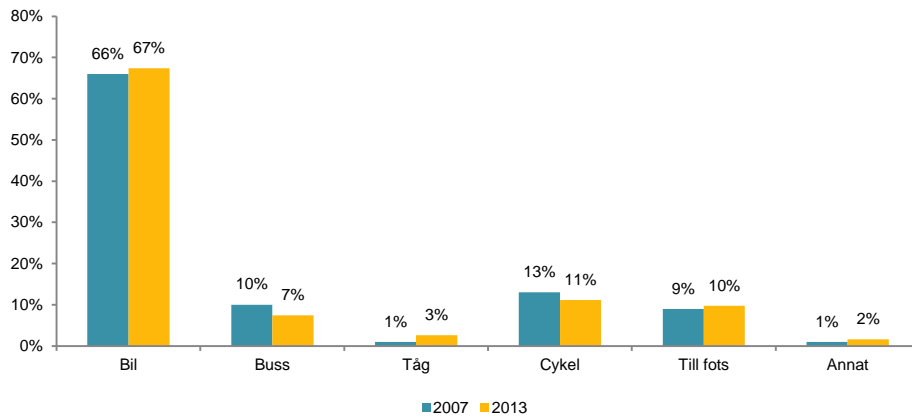
Det vanligaste ärendet förutom hemresa är att resan görs till arbete eller skola/utbildning, se figur nedan.



Figur 19.2 Ärendefördelning ( $n_{2013}=1\,440$ )

## Färdmedelsfördelning

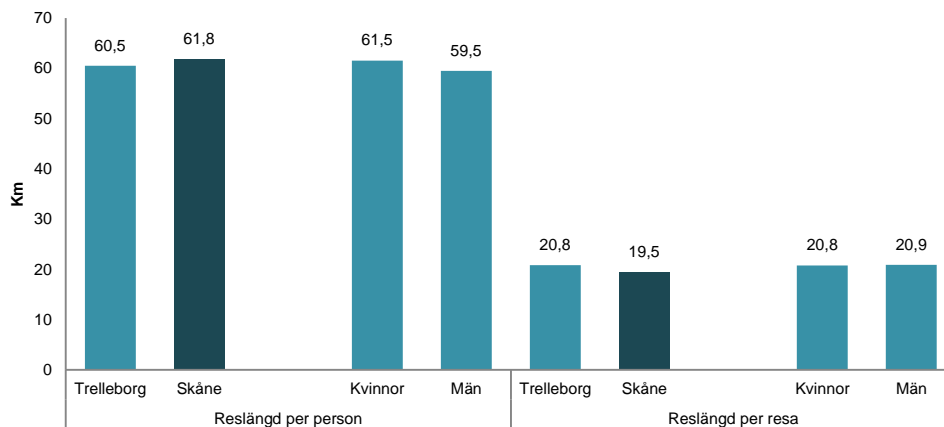
Bilen är det vanligaste färd sättet för Trelleborgsbornas resor, se Figur 19.3.



Figur 19.3 Färdmedelsfördelning ( $n_{2013}=1\ 365$ )

## Reslängd

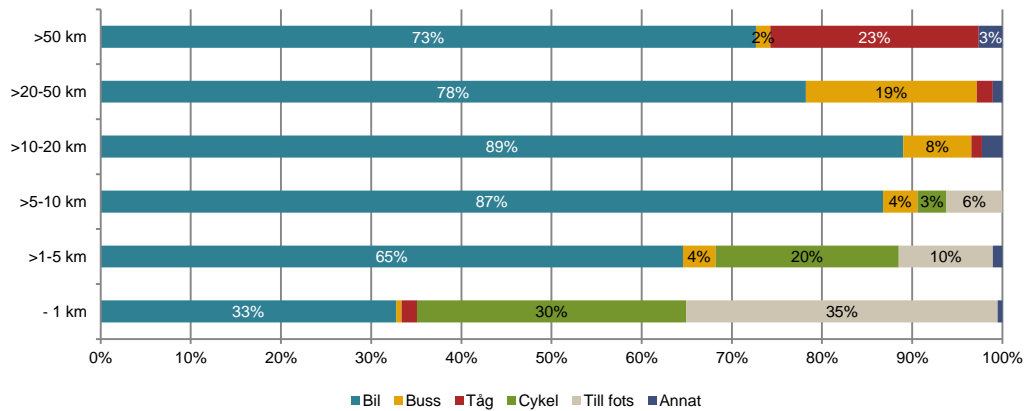
I figuren nedan framgår att de boende i Trelleborgs kommun gör ungefär lika långa resor som skåningarna i stort både när det gäller reslängd per person och dag och när det gäller reslängd per resa. Kvinnorna gör ungefär lika långa resor som männen.



Figur 19.4 Reslängd per person och dag samt reslängd per resa, uppdelat på kön och jämfört med värdet för hela Skåne.

## Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängd

I Figur 19.5 framgår färdmedelsfördelningen för olika reslängdsintervall.



Figur 19.5 Färdmedelsfördelning uppdelat på reslängdsintervall (n=78-368)

## In- och utpendling

### Resor till och från Trelleborgs kommun

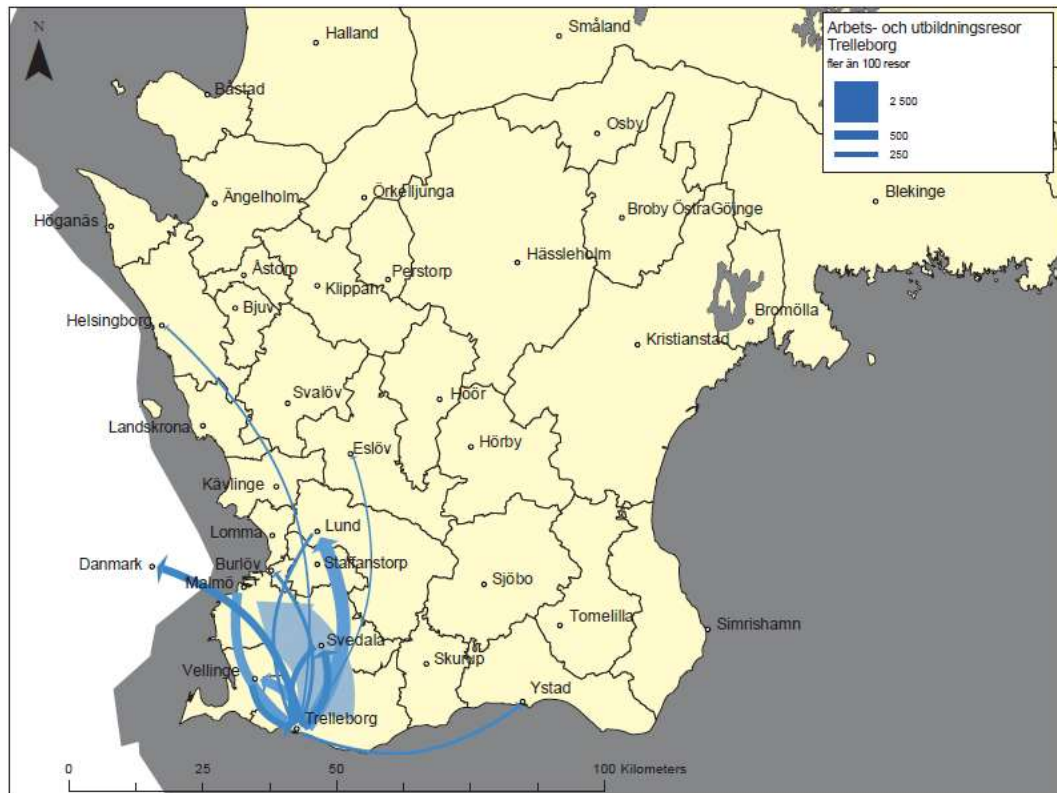
Det vanligaste färdmedlet som skåningarna använder vid resor till eller från Trelleborgs kommun är bilen, se Tabell 19.1.

Tabell 19.1 Färdmedelsfördelning för resor till och från Trelleborgs kommun (n<sub>till</sub>=292 , n<sub>från</sub>=309)

	Antal resor	Färdsätt (%)					
		Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Resor till Trelleborgs kommun	13 495	79	13	4	0	0	3
Resor från Trelleborgs kommun	14 735	80	12	6	0	0	3

## Pendlingsresor till och från Trelleborgs kommun

Med pendlingsresor avses resor där arbete eller utbildning är ärendet. Figuren visar de resrelationer som har fler än 100 resor (under ett genomsnittligt dygn) och pilarnas relativa tjocklek indikerar mer eller mindre vanliga relationer. Färdmedelsfördelning för den vanligaste pendlingsrelationen framgår av Tabell 19.2.



Figur 19.6 Pendlingsresor till och från Trelleborgs kommun

Tabell 19.2 Färdmedelsfördelningen för den vanligaste pendlingsrelationen (n=64)

	Antal resor	Andel av totalt antal pendlingsresor till/från Trelleborg	Färd sätt (%)					
			Bil	Buss	Tåg	Cykel	Till fots	Annat
Trelleborg-Malmö	3 526	40 %	73	25	2	0	0	0