



Så reser vi i Skåne

Resvaneundersökningen 2018



Så reser vi i Skåne Resvaneundersökningen 2018

Projektledare Resvaneundersökning för Skåne 2018:

Emma Morin, Region Skåne

Rapportförfattare:

Jonas Hedlund

Projektgrupp:

Daniel Nilsson, Region Skåne. Christina Ripa, Trafikverket, Region Syd, Petra Stelling, Region Skåne, Carl Björklund, Region Skåne, Erik Broman, Malmö stad, Linda Bermin, Helsingborgs stad

Genomförande av undersökningen:

Enkätfabriken. Erik Granberg, projektledare och Anton Victorsson

Layout:

Kan

Foto, Region Skåne © studio e: sid 20, 29 (bilden till höger)

Foto, Region Skåne © Leif Johansson, X-RAY Foto: sid 31

Foto, Region Skåne © Johan Wessman, News Øresund Foto: sid 46

Version 1. 2019-05-27. Första versionen

Version 2. 2019-06-28. Textkorrigerad och förtydligad version. Tabell 12.3 har justerats avseende innehåll

Läs mer:

<https://utveckling.skane.se/publikationer/rapporter-analyser-och-prognoser/resvaneundersokning-i-skane>

Förord

Skåne förändras. Folk flyttar in, ut och inom Skåne. Arbetstillfällen och företag etableras, flyttar och läggs ner. Till det öppnar och stänger affärer, vårdcentraler och andra platser i vardagen. Med ett Skåne i ständig förändring förändras också resandet i regionen. Det är detta resande som får Skåne att fungera och vägarna, järnvägarna, trottoarerna och cykelvägarna får alla att komma dit de ska. I vardagen, varje dag året om.

En resvaneundersökning svarar på vilka personer som reser när, varifrån, vart och i vilket ärende samt vilken tillgång man har till olika resmöjligheter. Ingen annan mätmetod ger en så samlad och bred förståelse av resandet och den kompletterar på det viset trafikräkningar, besöksmätningar och andra mätningar som också skapar en uppfattning av hur folk reser.

Resvanor i Skåne 2018 presenterar resultatet från den största resvaneundersökning som har gjorts i Skåne. 113 000 skåningar tillfrågades om att delta, drygt 38 000 personer deltog och mer än 72 000 resor registrerades i resedagboken.

Bakom undersökningen ligger Region Skåne, Skånes 33 kommuner samt Trafikverket. För projektledning har Region Skåne ansvarat men själva undersökningen gjordes av Enkätfabriken. Databaserna ansvarar Region Skåne för. Möjligheterna att göra specifika resultatuttag på beställning är mycket begränsade så här hänvisas i första hand till webbversionen där de flesta uttag kan göras, till tabellbilagan i Excel eller till de anonymiserade databaserna som Region Skåne kan lämna ut. Det finns flera konsulter som är kompetenta inom hantering av resvanedata.

Sammanfattning

Resvanor i Skåne 2018 redovisar resultatet från den hittills största regionala resvaneundersökning som har gjorts i Skåne. Den följer på undersökningarna som gjordes 2007 och 2013 och är gjord på liknande vis och med hög jämförbarhet. Bakom undersökningen ligger Region Skåne, Skånes 33 kommuner och Trafikverket.

Undersökningen skickades ut postalt till 113 000 skåningar under hösten 2018. Respondenterna gavs möjlighet att svara med svarspost eller digitalt. Drygt 38 000 respondenter svarade, vilket ger en svarsfrekvens på 34 procent, och drygt 72 000 resor registrerades.

Undersökningen visar att 81 procent av befolkningen i Skåne mellan 16 och 84 år har körkort för bil, 76 procent har alltid eller för det mesta har tillgång till bil och 78 procent har alltid eller för det mesta tillgång till cykel.

Andelen som har gjort en resa under mätdagen har minskat sedan tidigare undersökningar och skåningarna gör ungefär 2 resor per dag i genomsnitt, jämfört med 2,8 resor per dag år 2007 och 2,3 resor per dag år 2013.

Undersökningen visar att kollektivtrafikresandets andel av det totala resandet har ökat medan biltrafiken har minskat. Antalet gång- och cykelresor per person är relativt oförändrat. Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna är 28 procent. Andelen bilresor av det totala resandet är lägre i Lund och Malmö än i övriga Skåne.

Det totala antalet resta km, det vill säga transportarbetet, som skåningarna gör en vanlig dag är 45 000 000 km fördelat på drygt 2 000 000 resor.

Av det totala antalet resor sker 22 procent till arbete eller studier. Servicerelaterade resor, det vill säga hämta, lämna barn, inköp, besöka serviceinrättningar, står för 20 procent av alla resor och fritidsresor, det vill säga kategorierna motion, friluftsliv, nöje med mera står för 14 procent av resorna.

Innehållsförteckning

Förord	3
Sammanfattning	4
Inledning	8
Bakgrund	8
Syfte	9
Rapportens upplägg	9
Ordlista	9
Metod	10
Genomförande	10
Projektgrupp	11
Urval	11
Enkätens uppbyggnad	11
Svarsfrekvens	11
Respondenterna	13
Kön och ålder	13
Sysselsättning och inkomst	14
Körkortsinnehav	15
Bilinnehav och biltillgång	16
Tillgång till kollektivtrafikkort	18
Tillgång till förmåner på arbetsplatsen	19
Resorna	20
Ingen resa under mättdagen	20
Förändring i antal resor per dag	21
Antal resor per dag per kön och ålder	21
Antal resor per inkomstgrupp	21
Antalet resor per reslängd	22
Tidpunkt för resorna	23

Reslängd	24
Reslängd per dag per kön och ålder	24
Reslängd dag per inkomst och sysselsättning	25
Reslängd per dag per ortsstorlek	26
Reslängd per resa	26
Reslängd per ärendetyp	27
Färdmedelsfördelning	28
Förändring i färdmedelsfördelning	28
Färdmedelsfördelning per kön och ålder	29
Färdmedelsfördelning per inkomst och sysselsättning	30
Färdmedelsfördelning per dagtyp	31
Färdmedelsfördelning per reslängd	31
Färdmedelsfördelning per ortstorlek	32
Färdmedelsfördelning per färdmedelstillgång	33
Transportarbete	34
Transportarbete per kön och ålder	34
Transportarbete per inkomst	34
Transportarbete per färdmedel	35
Transportarbete per ärendeslag	36
Transportarbete efter ortsstorlek	36
Ärenden	37
Förändring i ärendefördelning	37
Ärenden per kön och ålder	38
Arbetsresors förhållande till förmåner på arbetsplatsen	39
Kommun- och tätortsjämförelser	40
Färdmedelsfördelning per tätort	41

Transportarbete per kommun och färdmedel _____	44
Resrelationer _____	46
Matris över resrelationer _____	46
De största resrelationerna _____	48
De största resrelationerna som görs med bil _____	50
De största resrelationerna som görs med kollektivtrafik _____	52
Enkäten _____	54

Inledning

Bakgrund

För att kunna förstå och förbättra transportsystemet och hur det bidrar till att skapa ett bättre samhälle är det viktigt att mäta hur resandet sker och hur det förändras över tid. Det är här en resvaneundersökning som denna kommer in. En resvaneundersökning svarar på vilka personer som reser när, varifrån, vart och i vilket ärende. Den görs ofta på ett ganska standardiserat sätt i Sverige men också internationellt.

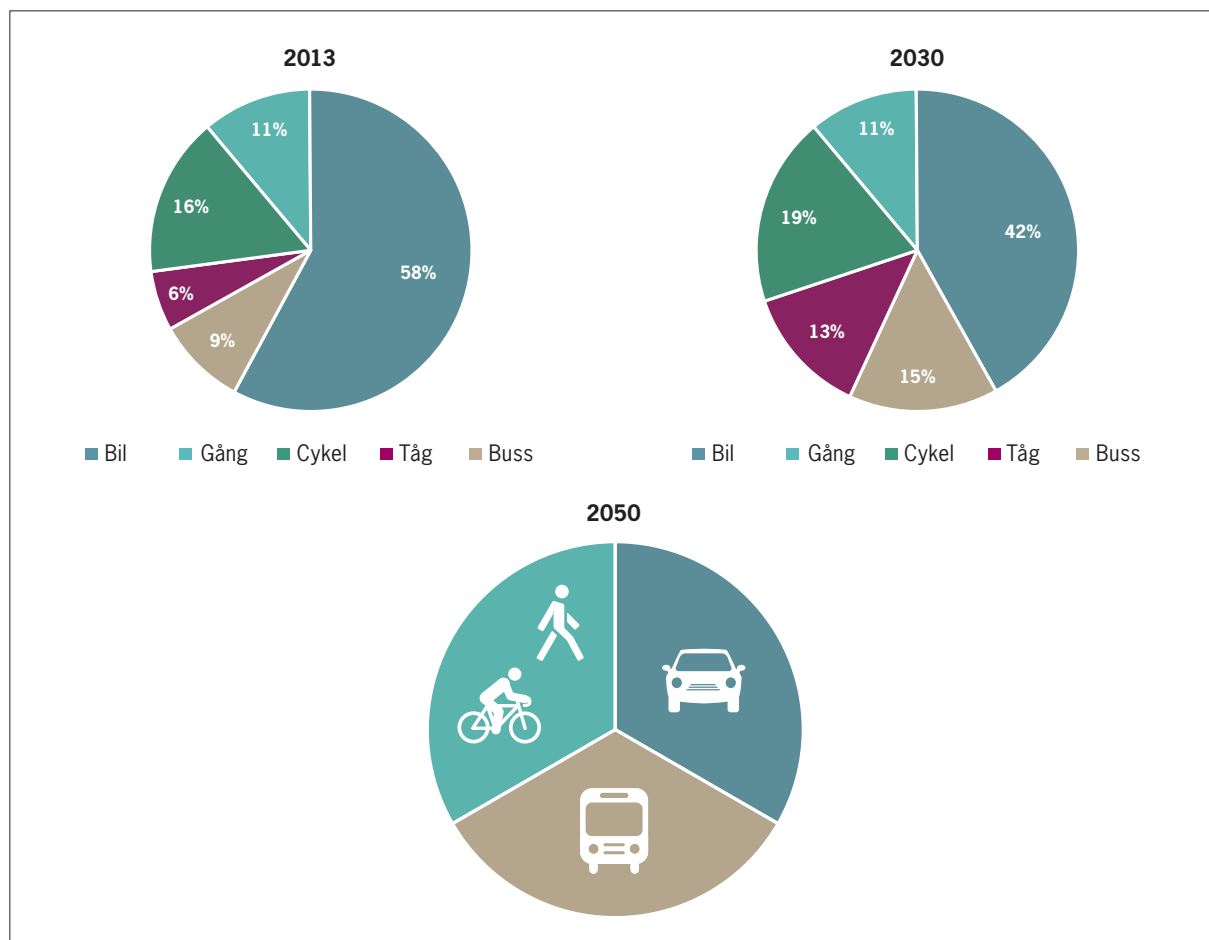
I Skåne finns i *Det Öppna Skåne 2030*, Skånes regionala utvecklingsstrategi, mål om att öka tillgängligheten, öka kollektivtrafikens marknadsandel till 40 procent av de motoriserade resorna och att stärka Skåne som cykelregion. Vad detta innebär har sedan förtydligats i *Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050* där ett mål finns om en önskad

färdmedelsfördelning 2030 samt 2050 och att transportsektorn ska vara fossilbränslefri. Även många kommuner har mål om ökade andelar gång, cykel och kollektivtrafik.

I Skåne har regionala resvaneundersökningar tidigare gjorts 2007 och 2013. Det är utifrån dessa två undersökningar som färdmedelsmålen är satta och det är också dessa mål som resvaneundersökningen för 2018 följer upp.

Men det är inte bara detta mål som denna resvaneundersökning följer upp. Ur materialet går också ta i det närmaste oändligt med information om resor i Skåne så länge urvalet och antalet respondenter i specifika uttag tillåter detta med tillförlitlighet.

Figur 4.1 Färdmedelsfördelning 2013 med mål 2030 och 2050 enligt Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050.



Syfte

Resvaneundersökning i Skåne 2018 har som syfte att kartlägga hur man reser i Skåne i stort och i Skånes kommuner samt vilka möjligheter befolkningen har att använda olika färdmedel. Undersökningen syftar till att följa upp tidigare gjorda regionala resvaneundersökningar och följa upp mot transportrelaterade politiskt antagna mål.

Genom kunskapsunderlaget kan tidigare investeringar utvärderas och ge kunskap inför framtida investeringar och prioriteringar. Undersökningen syftar även till att kunna kartlägga hur förutsättningarna att resa och det faktiska resandet ser ut i olika delar av Skåne så att insatser mer effektivt kan anpassas efter olika geografiska förutsättningar.

Rapportens upplägg

Rapporten presenterar inledningsvis en kort beskrivning av hur resvaneundersökningen gjordes. Denna följs av information om respondenterna och hur tillgången till olika resealternativ ser ut. Först därefter beskrivs hur befolkningen i Skåne reser. Det beskrivs avseende reslängder, färdmedelsfördelning, transportarbete och ärendeslag. Efter det följer enstaka figurer uppdelat per kommun och hur resorna sker inom och mellan kommunerna. Rapporten avslutas med en kopia av hur enkäten såg ut.

Ordlista

En resvaneundersökning har ord och uttryck som både kommer från statistikens och transportsektorns ordförråd. Här följer en förklaring av några av dessa ord.

Resa och förflyttning

En resa är en förflyttning från en plats till en annan med ett syfte, ett ärende. En resa kan bestå av flera förflyttningar om resan består av flera färdvägar. Om respondenten exempelvis har cyklat till bussen och sedan gått till slutmålet blir det en resa med tre förflyttningar där ärendet exempelvis kan vara att komma till arbetet. I resultatet kommer detta i nästan alla sammanhang att redovisas som en bussresa eftersom huvudförflyttningen sker med buss.

n =

Under varje figur i rapporten står det n = och sedan en siffra. Siffran anger hur många svar som ligger till grund för diagrammet. Desto högre siffra, desto bättre tillförlitlighet har figuren.

Transportarbete

Transportarbete är ett mått på hur mycket trafik som genereras och mäts för resor i personkilometer. Detta fås genom att multiplicera antalet resor med längden på resorna. Fem resor som är två km var har med andra ord samma transportarbete som två resor på fem km var, nämligen tio personkilometer. Detta betyder att långa resor ger mer utslag än korta.

Viktat antal

Respondenterna är tänkta att representera befolkningen i stort. I undersökningar som denna blir svaren alltid skeva på olika vis där vissa befolkningsgrupper blir mer representerade än andra. För att råda bot på detta viktas svaren för att kompensera för skevheterna.

Mättdag

Varje respondent tilldelades en mättdag. De fick med andra ord inte själva bestämma för vilken dag de skulle föra resedagbok. Denna mättdag var för de flesta någon gång i oktober 2018.

Ortsstorlek

För att jämföra olika typer av orter med varandra har de delas in i en mängd vis. I denna rapport har i huvudsak ortsstorlek använts. Större tätorter är Malmö, Lund och Helsingborg. Övriga tätorter är resterande tätorter över 4000 invånare och landsbygden är resten.

Ärende

Ärendet är resans syfte, varför resan företas. Att gå en motionsslinga räknas i detta fall som ett ärende, en fritidsaktivitet, och inte som en resa. Trots att man förflyttar sig. Att lämna barn på vägen till arbetet räknas som två resor eftersom dagislämningen också är ett ärende.



Metod

Resvaneundersökningen gjordes som en postal enkät där det fanns möjlighet att svara både via svarskuvert och via webben. En mer omfattande beskrivning av metoden, viktningar, osäkerheter och avvägandena som gjordes finns i Metodrapporten.

Genomförande

Arbetet med en regional resvaneundersökning inleddes under våren 2017 på initiativ från Region Skåne. Efter omvärldsbevakning beslutades att resvaneundersökningen i huvudsak skulle göras som postal enkät men med utökat webbstöd. Till det beslutades att kompletterande modernare appbaserade undersökningar skulle testas för att få en jämförbarhet mellan metoderna.

Dialog fördes med alla Skånes kommuner och alla kommuner beslutade att bidra i projektet med finansiering. En konsult handlades upp som fick ansvaret för att genomföra undersökningen, med stöd av arbetsgruppen inom projektet. Denna konsult var Enkätfabriken.

Själva undersökningen inleddes den 1 oktober. Totalt gjordes tre postala utskick: Ett aviseringsvykort som förberedde respondenten på den kommande undersökningen, ett huvudutskick samt ett påminnelseutskick. I samband med påminnelseutskicket gick även ett påminnelse-sms iväg med direktlänk till undersökningen.

Den ursprungliga tidsplanen fick justeras. Detta eftersom ett stort arbete på väg E6 mellan Malmö och Lund innebar att vägen skulle vara avstängd under cirka tre veckor. Detta ledde till att huvudutskicket tidigare lades en vecka. Påminnelseutskicket fick emellertid ligga kvar i tiden eftersom undersökningen annars bedömdes hamna för sent in på hösten vilket framförallt riskerade att påverka cykelresandet

Efter att undersökningen avslutats har den genomförande konsulten Enkätfabriken rättat och bearbetat resultatet fram till april 2019 då Region Skånes arbete med analys och rapportskrivande tog vid.

Figur 5.1. Tidsplan för Resvaneundersökningen.

Vecka								
	38	39	40	41	42	43	44	45
	17 - 23 Sept	24 - 30 Sept	1 - 7 Okt	8 - 14 Okt	15 - 21 Okt	22 - 28 Okt	29 Okt - 4 Nov	5 - 11 Nov
Aviseringsvykort								
Huvudutskick-undersökningsveckor								
E6 avstängd								
Höstlov								
Påminnelse-undersökningsvecko								
Påminnelse sms								

Projektgrupp

Projektgruppen bestod i huvudsak av:

- Emma Morin**, Region Skåne. Emma var projektledare
- Daniel Nilsson**, Region Skåne. Daniel är statistiskt ansvarig för undersökningen från Region Skånes sida
- Jonas Hedlund**, Region Skåne. Jonas har ansvarat för kommunikation och för författandet av bland annat denna rapport
- Christina Ripa**, Trafikverket, Region Syd
- Petra Stelling**, Region Skåne
- Carl Björklund**, Region Skåne, Skånetrafiken
- Erik Broman**, Malmö stad
- Linda Bermin**, Helsingborgs stad

Urval

Ett stratifierat obundet slumpmässigt urval gjordes utifrån erfarenhet från tidigare resvaneundersökningar om olika gruppers benägenhet att svara och utifrån hur stor finansiering respektive kommuner bidragit med. Målet var att urvalet skulle spegla populationen avseende kön och ålder i varje geografiska undersökningsområde om högst 3000 personer.

Enkätens uppbyggnad

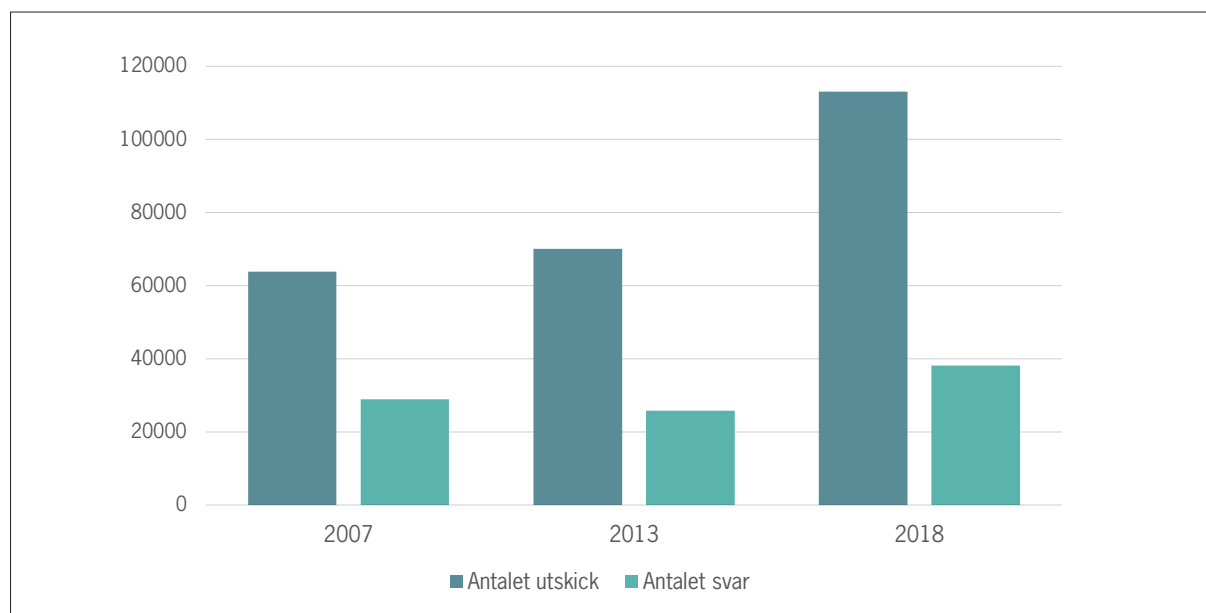
Enkäten bestod av två delar. En enkät del och en resdagboksdelen. Båda finns i slutet av rapporten. Enkät delen bestod dels av bakgrundsfrågor om inkomst, hushållssammansättning, utbildning med mera samt av en del om förutsättningarna att resa: tillgången till kollektivtrafikkort, cykel, bil med mera. I resdagboksdelen skulle respondenterna redogöra för alla sina resor under den dag de blev tilldelade, det vill säga mät dagen: resans start, mål, längd, tidpunkt och ärende.

Respondenterna hade möjlighet att svara på enkäten postalt via ett förfrankerat kuvert eller via en webbenkät. I webbenkäten gavs mer stöd till respondenterna genom exempelvis varningar vid orimliga svar och kartstöd vid platsangivelser.

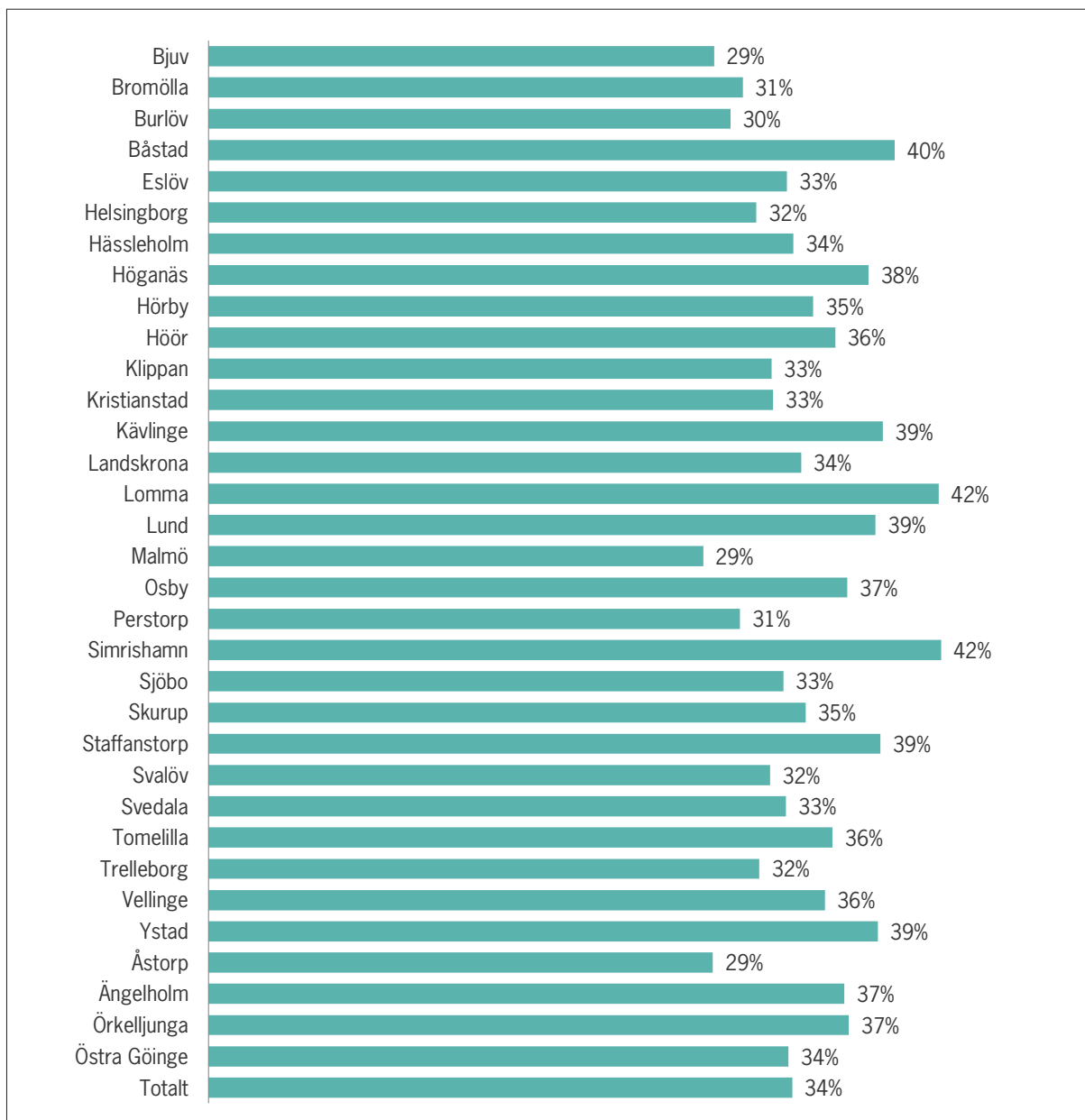
Svarsfrekvens

Av de 113 000 enkäter som skickades ut deltog 38 165 personer i undersökningen. Det gav en svarsfrekvens på 34 procent, vilket är lägre än de två tidigare undersökningarna. År 2007 var svarsfrekvensen 46 procent och år 2013 var den 37 procent. I faktiskt antal respondenter har dock denna undersökning flest respondenter eftersom flest enkäter skickades ut. År 2013 var det 25 733 personer som svarade och år 2007 var det 28 893, vilket figur 5.2 nedan visar. Kommunvis är svarsfrekvensen fördelad enligt figur 5.3 på nästa sidan.

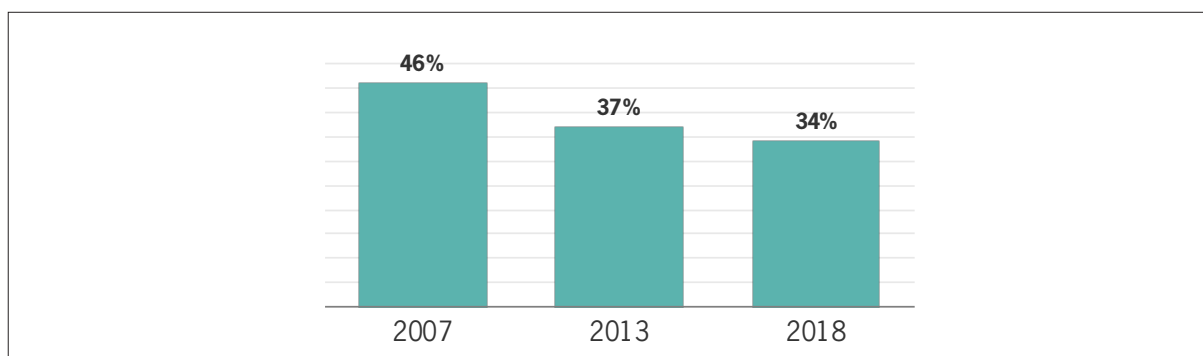
Figur 5.2. Antalet utskick och antalet svar jämfört med tidigare resvaneundersökningar.



Figur 5.3. Svarsfrekvens för respektive kommun samt totalt.



Figur 5.4. Svarsfrekvens 2007, 2013, 2018



Respondenterna

Här redovisas de frågor som rör respondenterna som ingick i enkäten. Informationen om kön, ålder, geografi (kommun och stratum), civilstånd och utländsk bakgrund har använts för att göra viktningar för att de som svarar ska motsvara befolkningen i stort. Hur detta har gått till framgår i metodrapporten. Det betyder exempelvis att könsfördelningen i det uppviktade materialet är hälften av varje kön medan det bland respondenterna var 46 procent män som svarade och 54 procent kvinnor. Motsvarande viktning avseende ålder framgår i figur 6.1.

Beskrivningar om hur bakgrundsvariablerna korresponderar mot tillgång till färdmedelsval och resande finns i tabellrapporten och i webbversionen av undersökningen.

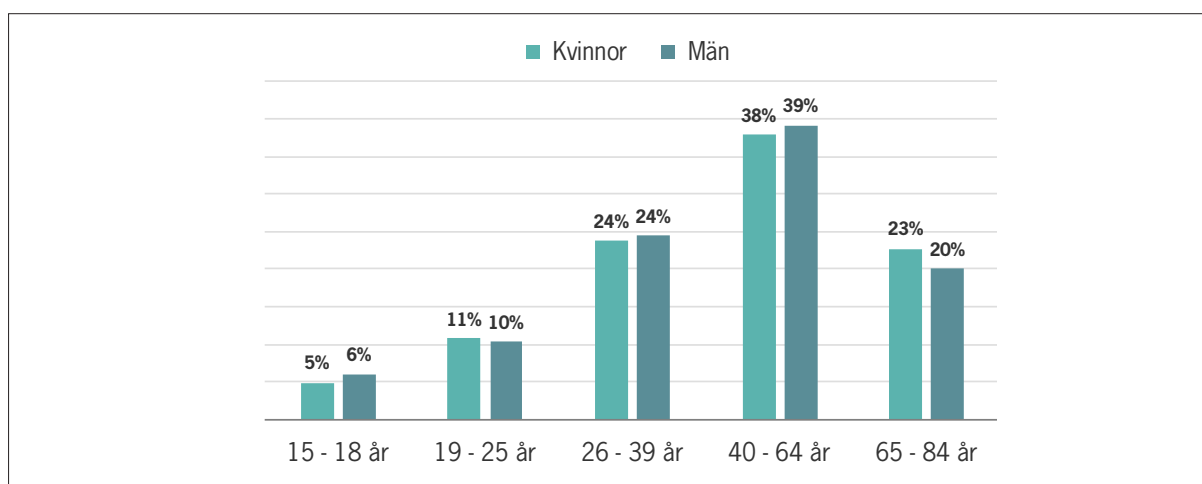
Kön och ålder

Bland de som har svarat på enkäten var 46 procent män och 54 procent kvinnor. Det är ungefär samma fördelning som de två föregående undersökningarna. Även åldersfördelningen bland de svarande liknar de föregående två undersökningarna.

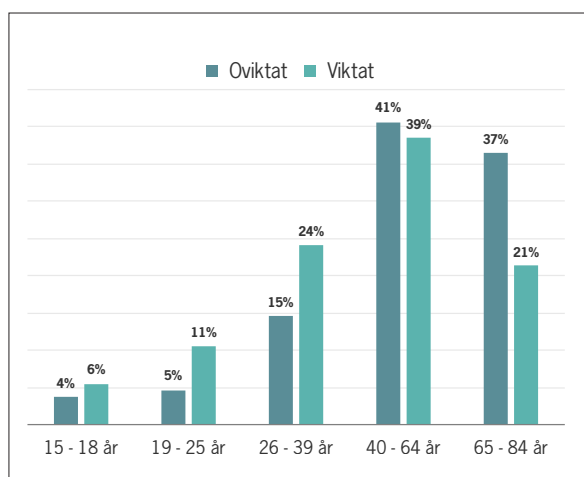
Boende

Frågan om antalet personer i hushållet har liksom i tidigare undersökningar grupperats i fyra grupper enligt figur 6.2 nedan. Den procentuella fördelningen grupperna är i stort sett oförändrad sedan den förra resvaneundersökningen.

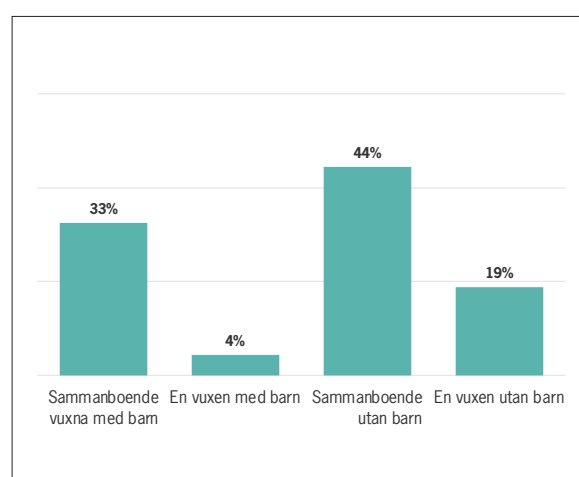
Figur 6.2. Kön- och åldersfördelning av befolkningen. n = 38 165



Figur 6.1. Oviktad och viktad andel av antalet svar respektive andel av befolkningen. n = 38 165

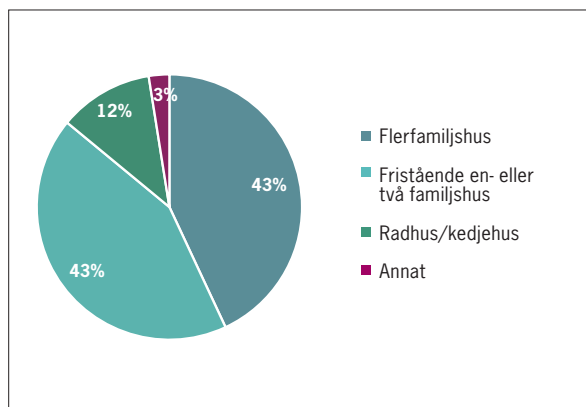


Figur 6.3. Fördelning mellan hushållssammansättningar. n = 37 395



Av de som deltagit i studien bor 43 procent i flerfamiljshus, 43 procent i villa, 11 procent i rad- eller kedjehus och 2 procent i annat, vilket figur 6.4 nedan visar. Detta skiljer sig inte avsevärt från tidigare de undersökningarna.

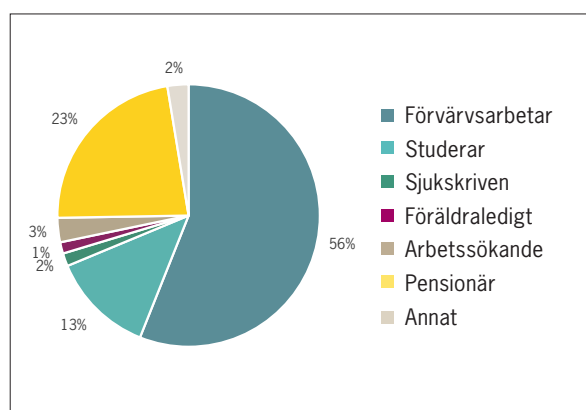
Figur 6.4. Fördelning över bostadstyper. n = 37 194



Sysselsättning och inkomst

Sysselsättningen i undersökningen är fördelad enligt figur 6.6 nedan.

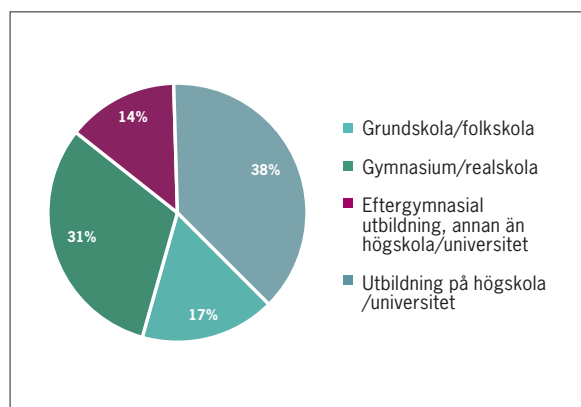
Figur 6.6. Fördelningen av sysselsättning. n = 37 685



Utbildning

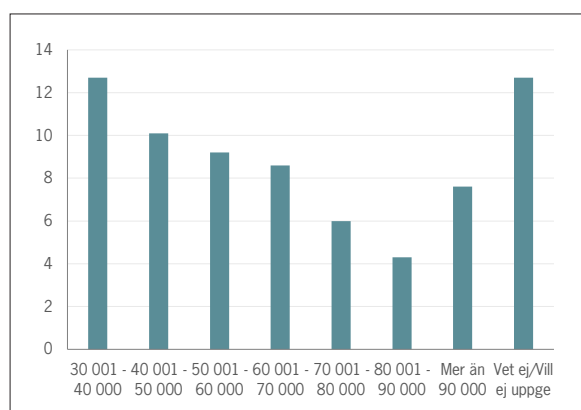
Utbildningsnivån bland respondenterna liknar den som var i förra undersökningen och fördelar sig enligt figur 6.5 nedan. Utbildningsnivån skiljer sig inte avsevärt från tidigare undersökningar.

Figur 6.5. Fördelning av befolkningens utbildning. n = 37 655



Till sysselsättningen hör också inkomst. Hushållens sammanlagda månadsinkomst för samtliga personer före skatt per månad fördelar sig enligt figur 6.7 nedan.

Figur 6.7. Procentuell fördelningen av hushållens sammanlagda månadsinkomst före skatt. n = 37 376

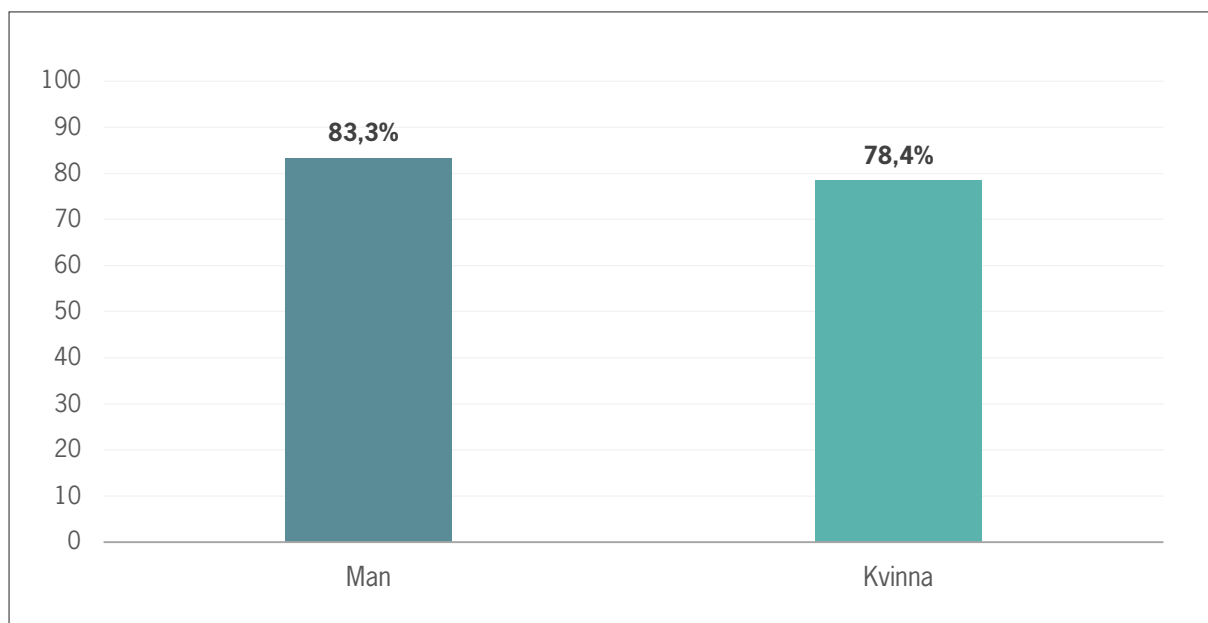


Körkortsinnehav

I undersökningen har 81 procent av befolkningen körkort för bil. Det är en minskning från 83 procent i

undersökningen 2013. Körkortsinnehavet är högre bland män än bland kvinnor, vilket figur 6.8 nedan visar.

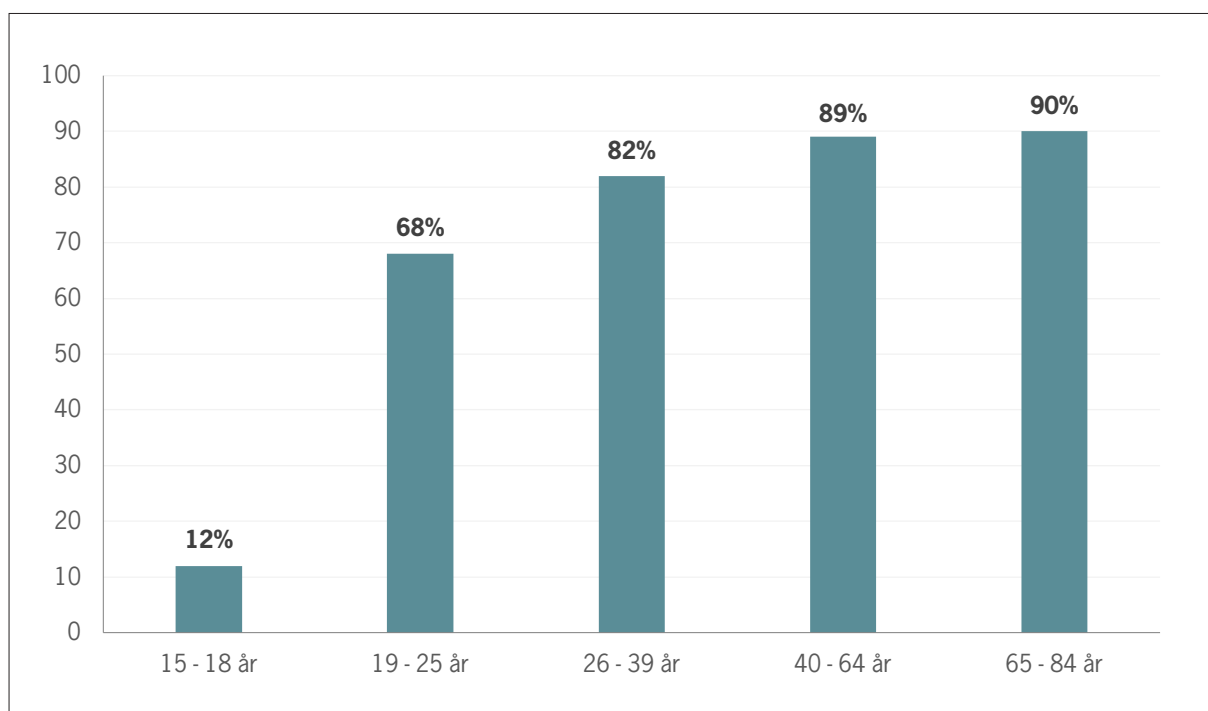
Figur 6.8. Andel män respektive kvinnor som har körkort. n = 37 856



Andelen av befolkningen som har körkort ökar med åldern. Körkortsinnehavet ökar också med hushållens inkomst upp till 30 000 kr. Över den nivån ligger

körkortsinnehavet relativt konstant på 82 procent av befolkningen i åldersgruppen.

Figur 6.9. Andel körkortsinnehavare fördelat på ålder. n = 37 856

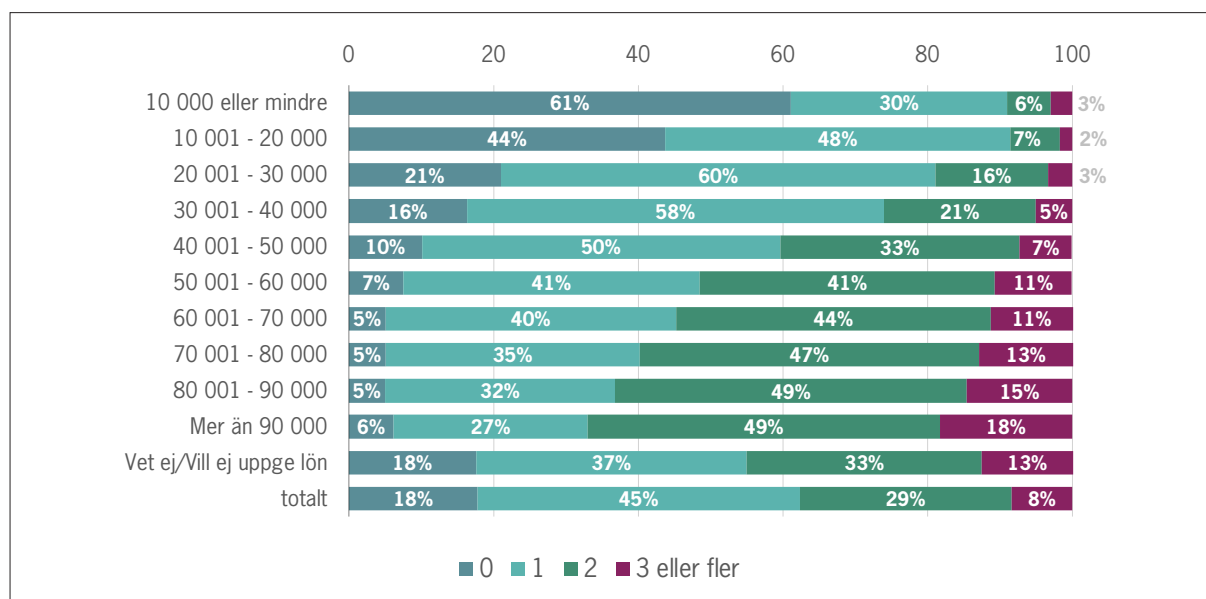


Bilnehav och biltillgång

Av befolkningen har 18 procent inte tillgång till bil i hushållet. Det är fler kvinnor än män som inte har tillgång till bil i hushållet, 19 respektive 16 procent. Hushållens inkomst speglar bilnehavet där

låginkomsttagare har lägre tillgång till bil än andra inkomstgrupper. I de högre inkomstgrupperna, från 50 000 kr per månad och uppåt, är det vanligare att ha två bilar eller fler än en bil.

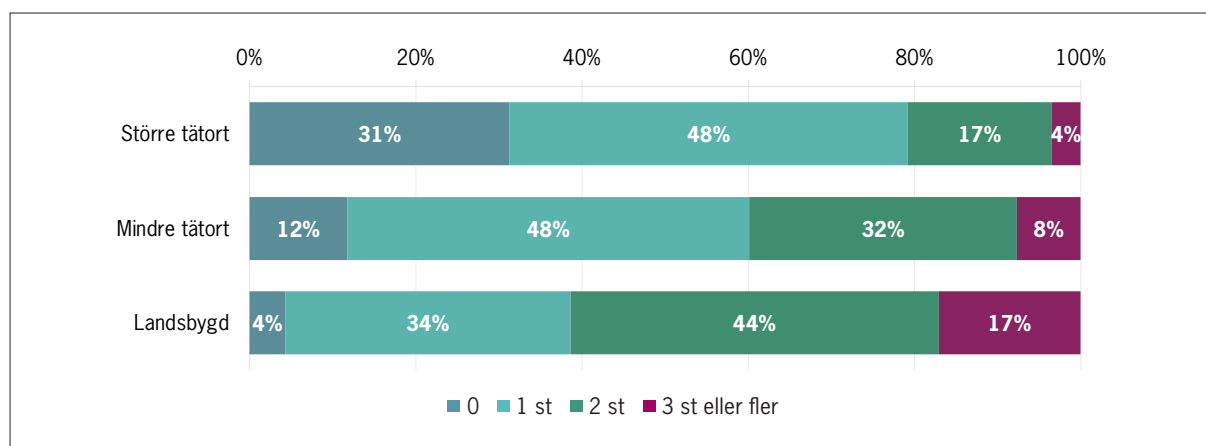
Figur 6.10. Antalet bilar i hushållet per inkomstgrupp och totalt för hela befolkningen. Avser hushållets sammanlagda månadsinkomst före skatt. n = 37 143



Det är vanligare att inte ha bil i hushål i någon av de större tätorterna (Malmö, Lund och Helsingborg) än hos de som bor i mindre orter. På landsbygden, som här definieras av orter under 4000 invånare, är det

vanligare att ha fler än två bilar i hushållet än att bara ha en eller ingen, vilket figur 6.11 nedan visar.

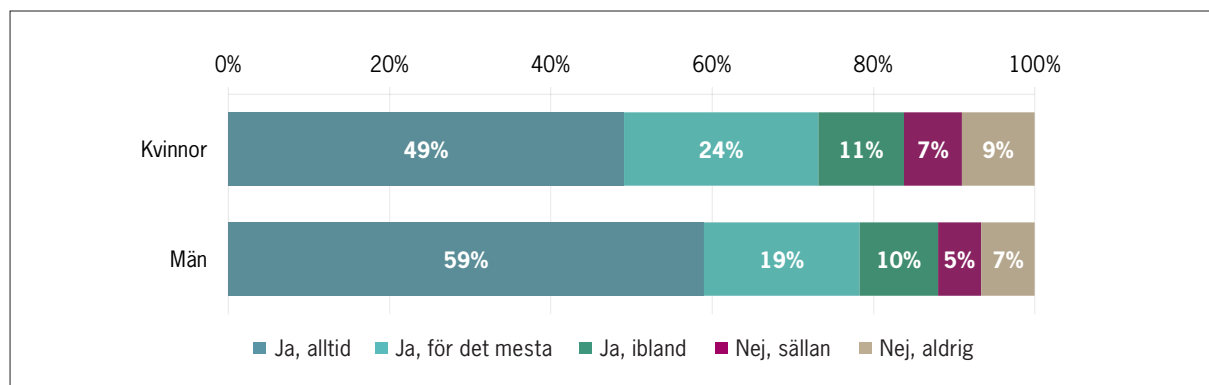
Figur 6.11. Bilnehav i hushållet i olika ortstyper. n = 37 877



I undersökningen fanns inte bara en fråga om hushållens tillgång till bil utan också om möjligheterna att i allmänhet använda eller köra bil när respondenten behöver. Svaren visar att 76 procent alltid eller för det mesta har tillgång till bil när de behöver och 14 procent sällan eller aldrig i allmänhet sällan eller aldrig har tillgång till bil.

I denna fråga ingick även bilpool. Tillgången till bil skiljer sig åt mellan män och kvinnor, vilket diagrammet nedan visar. Vid förra undersökningen hade 75 procent alltid eller för det mesta tillgång till bil. Fler biltrafikrelaterade aspekter från resvaneundersökningen finns i den tematiska fördjupningsrapporten som finns om biltrafik.

Figur 6.12. Möjlighet att använda bil när man behöver bland män respektive bland kvinnor. n = 37 885



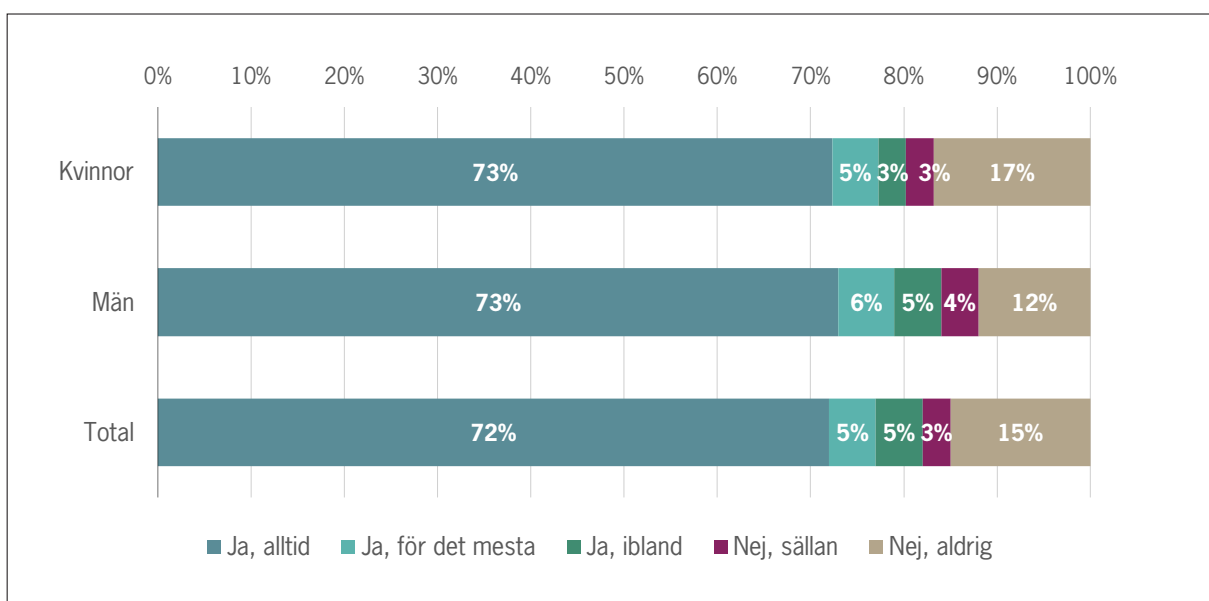
Tillgång till cykel

Enligt undersökningen har 78 procent alltid eller för det mesta tillgång till cykel. Det är något fler än andelen som kan använda bil när de behöver det. Det är fler män än kvinnor som har tillgång till cykel när de behöver det. Motsvarande andel för de tidigare två resvaneundersökningarna är 81 procent.

Det är fler i den lägsta inkomstgruppen som har tillgång till cykel än bil. I övriga inkomstgrupper är det inga betydande skillnader i cykel- respektive biltillgång.

Cykelrelaterade aspekter från resvaneundersökningen finns mer utförligt i den tematiska fördjupningsrapporten som finns om cykel.

Figur 6.13. Tillgång till cykel uppdelat på kön samt totalt. n = 37 901



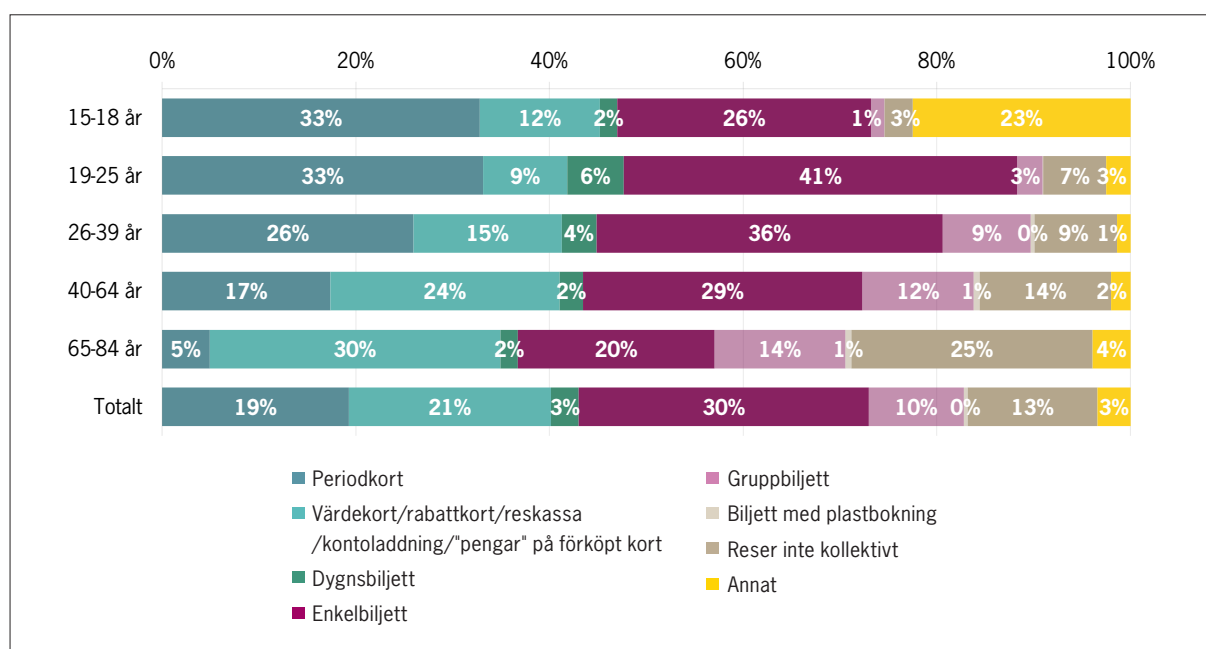
Tillgång till kollektivtrafikkort

Uppräknat till befolkningsnivå anger 13 procent att de aldrig reser kollektivt. Detta oavsett hur de sedan faktiskt har uppgett att det har rest under mät dagen. Det är i åldersgruppen 65-84 år som det är flest som uppger att de inte åker kollektivt, vilket diagram 6.14 nedan visar.

Det vanligaste reskortet för kollektivtrafiken är enkelbiljett. 30 procent av befolkningen använder det, vilket är 34 procent av dem som reser kollektivt. Näst vanligast är rabattkort följt av periodkort.

Kollektivtrafikrelaterade aspekter från resvaneundersökningen finns mer utförligt i den tematiska fördjupningsrapporten som finns om kollektivtrafik.

Figur 6.14. Användningen av olika reskort för kollektivtrafiken fördelat på olika åldersgruppen med totalfördelning längst ner. n = 37 236

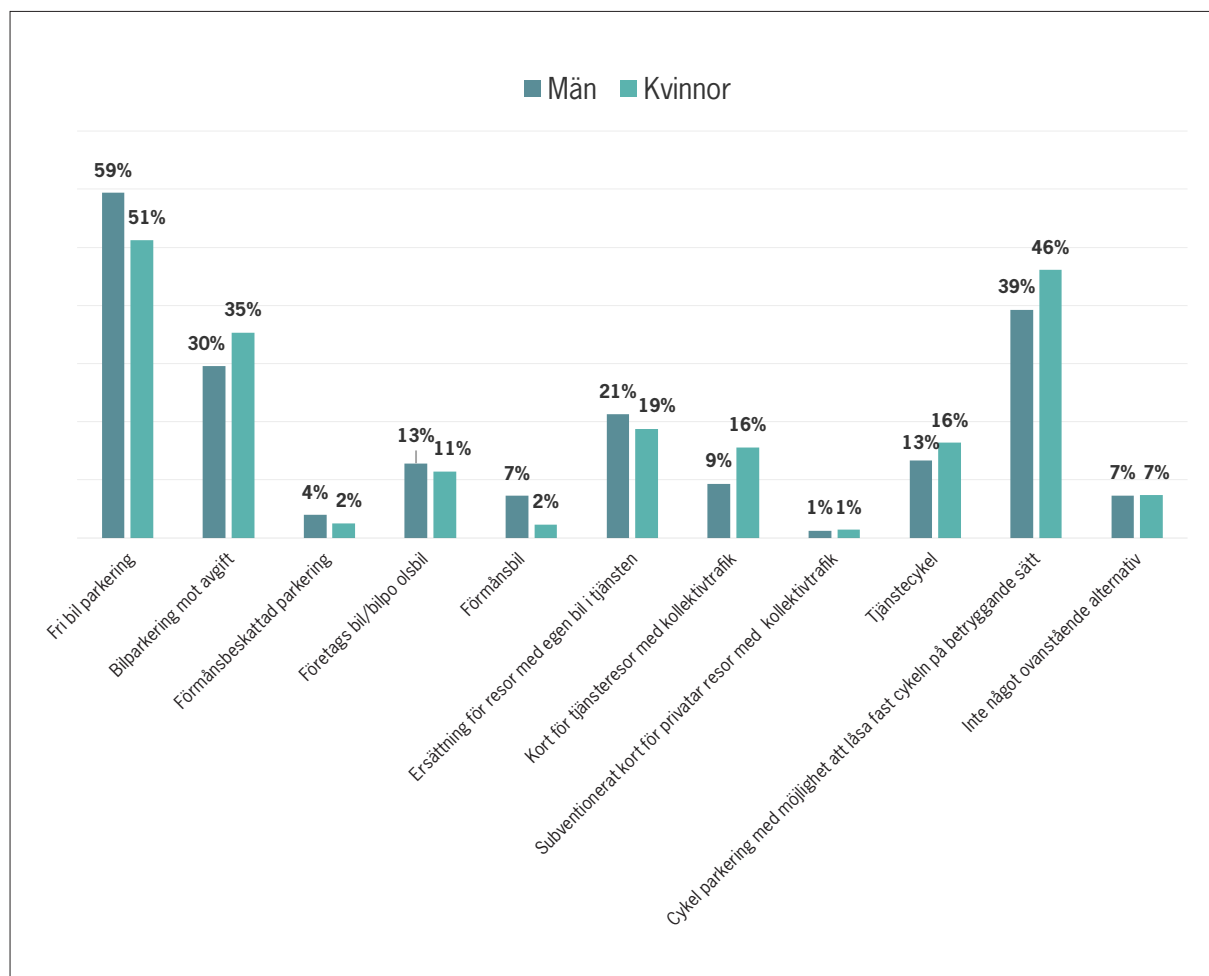


Tillgång till förmåner på arbetsplatsen

I enkäten fanns också frågor kring tillgången till olika resrelaterade förmåner på arbetsplatsen. Uppräknat på befolkningsnivå fördelas dessa enligt figur 6.15 nedan. Hur dessa påverkar benägenheten att välja olika färd-

sätt presenteras senare i rapporten i figur 11.4. Som framgår i diagrammet är det betydligt fler män än kvinnor som har förmånsbil och fler män än kvinnor som har fri bilparkering på arbetsplatsen.

Figur 6.15. Tillgång till resrelaterade förmåner på arbetsplatsen. n = 37 783



Resorna

Följande kapitel tar sin utgångspunkt i resdagboken, det vill säga faktiskt genomförda resor under den dag respondenterna fick tilldelade, snarare än bakgrundsfrågorna.

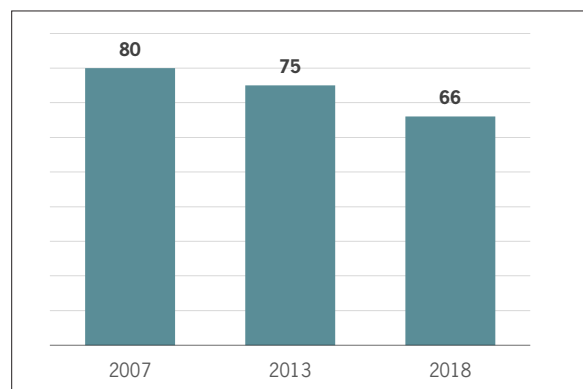
Ingen resa under mättdagen

Respondenterna tilldelades en mättdag för vilken de skulle föra resdagbok. Uppräknat på befolkningen var det 66 procent som reste under mättdagen.

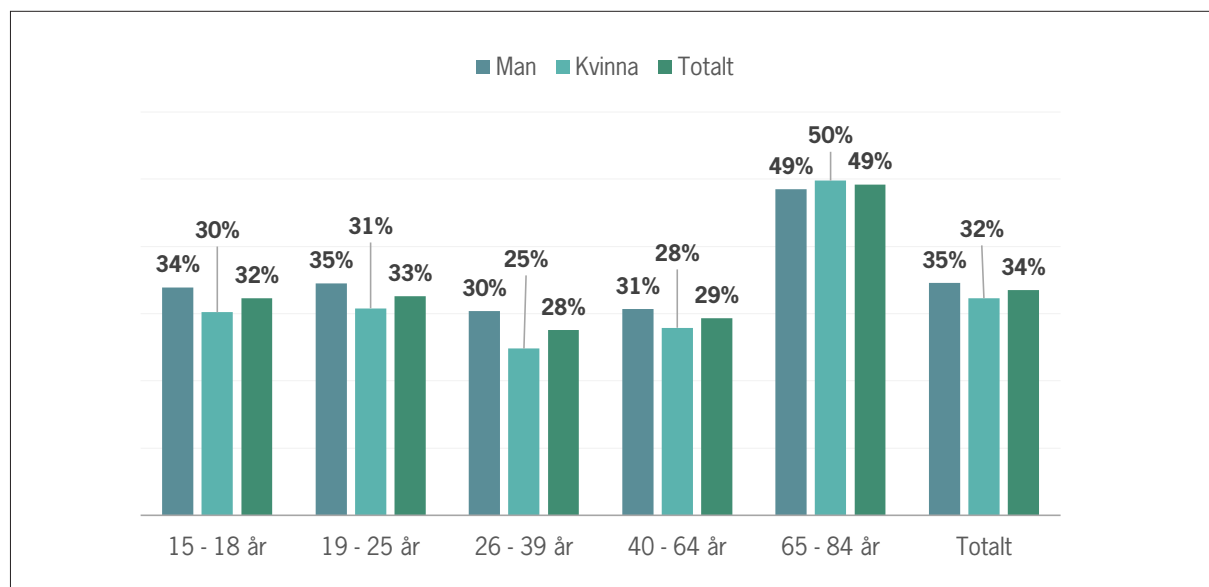
Det är en tydlig minskning jämfört med tidigare undersökningar, vilket figur 7.1 till högern visar.

Det är något fler män än kvinnor som inte har rest under mättdagen och det är i synnerhet äldre som inte reser lika mycket som i andra åldersgrupper, vilket figur 7.2 nedan visar.

Figur 7.1. Andelen som har rest under mättdagen jämfört med de föregående undersökningarna. n = 24 497 – 38 165

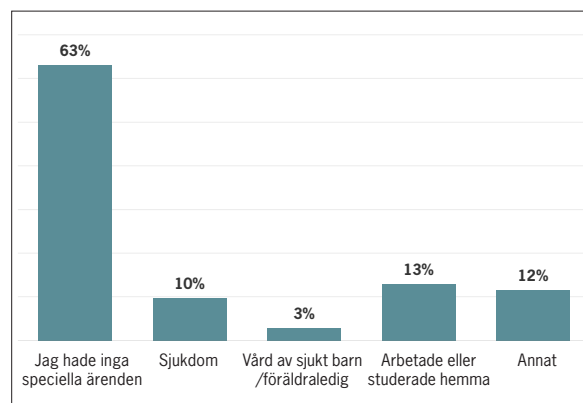


Figur 7.2. Andelen kvinnor och män i olika åldersgrupper, som inte gjort någon förflyttning under mättdagen. n = 38 165



Det vanligaste skälet till varför ingen resa har gjorts är att respondenten inte hade några speciella ärenden, vilket figur 7.3 till högern visar. Näst vanligast var att respondenten arbetade eller studerade hemma.

Figur 7.3. Anledningen till varför ingen resa har gjorts under mättdagen. n = 12 999



Förändring i antal resor per dag

I resvaneundersökningen registrerades 72 180 resor vilket uppräknat ger att det i Skåne görs 2 066 325 resor under en dag av dem som är 15 – 84 år. Per person görs 2,0 resor per dag, vilket är en minskning från föregående undersökningar. Antalet omfattar även dem som inte har gjort någon resa under sin mättdag. Resultatet förklaras i huvudsak av att en högre andel av populationen inte reser per dag än att antalet resor person av dem som faktiskt reser har minskat. Sett bara till de som har rest under dagen har de gjort tre resor per person och dag, vilket är oförändrat från undersökningen 2013.

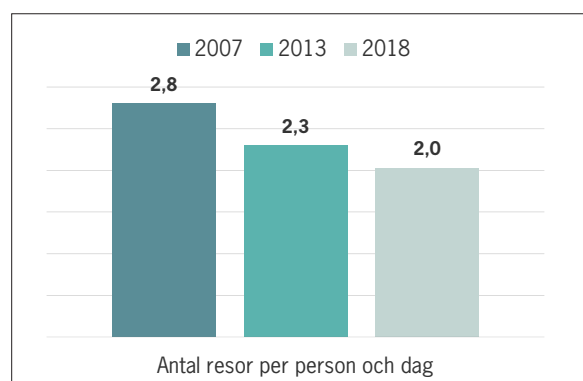
Antal resor per dag per kön och ålder

Kvinnor gör 2,1 resor per dag. Det är fler än de 1,9 resor per dag som män gör. I figur 7.5 till högern är antalet resor per dag uppdelat i olika åldersgrupper.

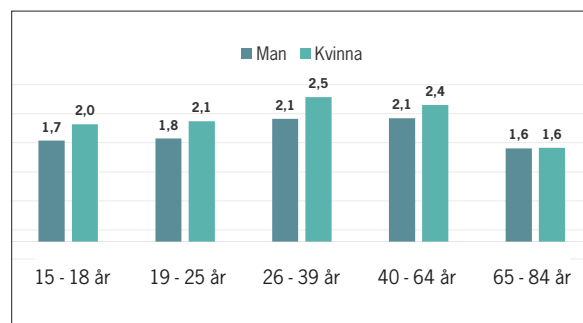
Antal resor per inkomstgrupp

Resandet skiljer sig åt mellan inkomstgrupperna där de med högre inkomster generellt sett reser oftare än de med lägre inkomst enligt figur 7.6 nedan. Ett liknande mönster finns om befolkningen istället grupperas efter utbildning.

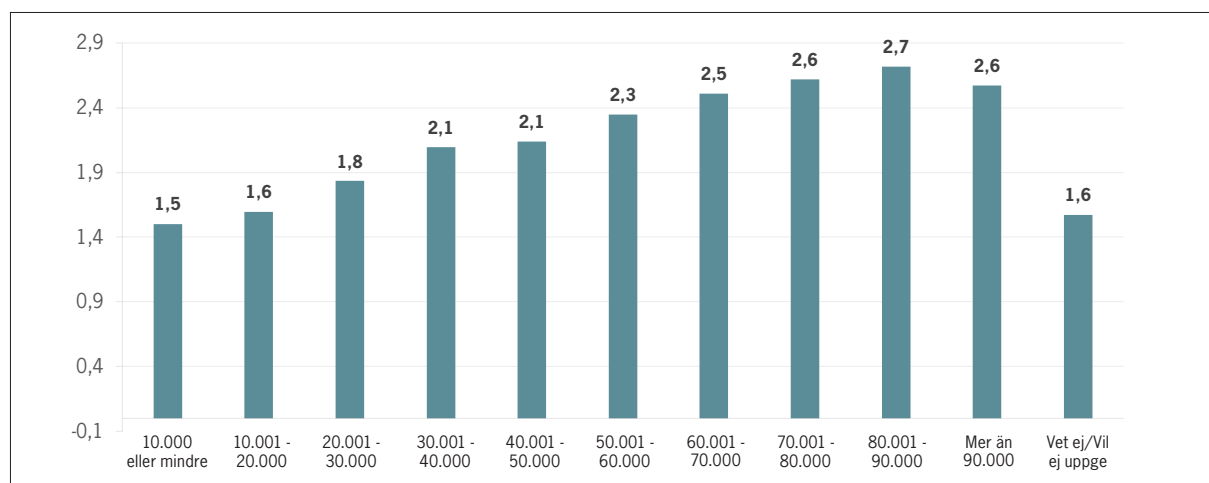
Figur 7.4. Antalet resor per dag jämfört med de tidigare resvaneundersökningarna. n = 17 917 – 24 022



Figur 7.5. Antalet resor per dag jämfört per åldersgrupper. n = 37 122



Figur 7.6. Antalet resor per person och dag i olika åldersgrupper inkomstgrupper. n = 36 440



Andelen resor per person skiljer sig också mellan sysselsättningsgrupperna. Förvärsarbetare reser oftare än andra grupper. Sjukskrivna och arbetssökande är de grupper som reser minst ofta, vilket figur 7.7 till högern visar.

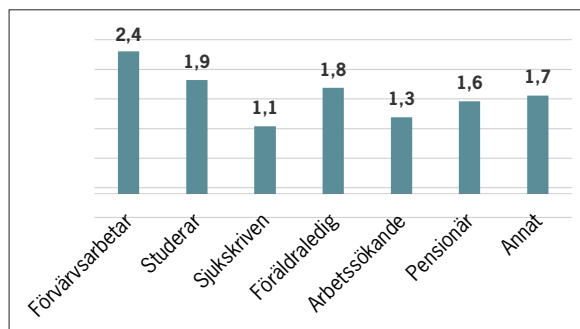
Antalet resor per ortsstorlek

Antalet resor per person skiljer sig också åt marginellt mellan olika ortsstorlekar enligt figur 7.9 till högern.

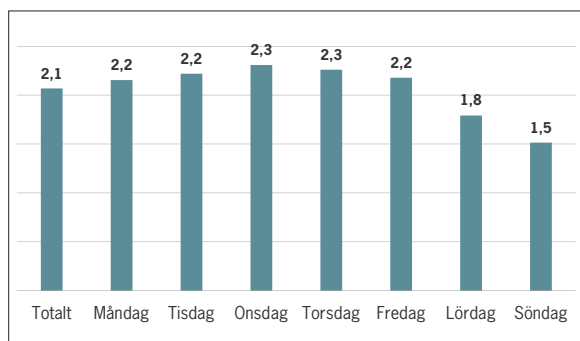
Antalet resor per reslängd

Av alla resor som görs är 43 procent kortare än 5 kilometer vilket figur 7.10 till högern visar. Var femte resa är längre än 25 km.

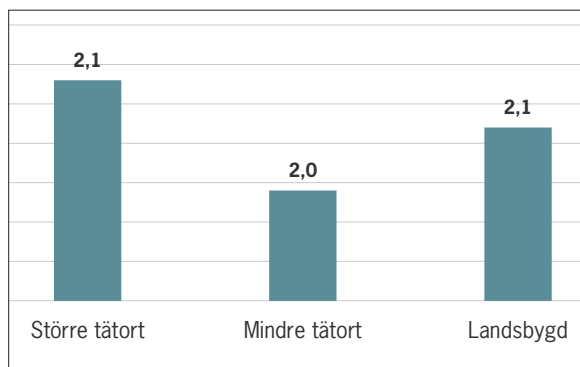
Figur 7.7. Antalet resor per person och dag med olika sysselsättning. n = 36 694



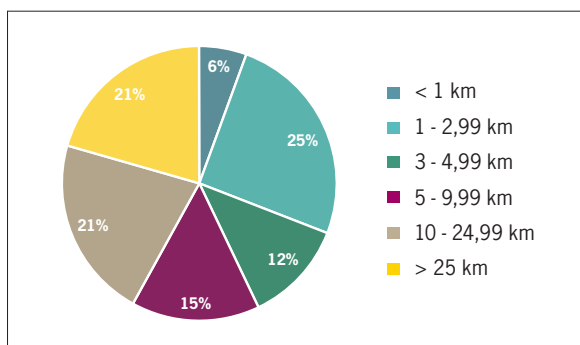
Figur 7.8. Antalet resor per person och dag uppdelat på olika veckodagar. n = 37 122



Figur 7.9. Antalet resor per person och dag uppdelat på olika ortsstorlekar. n = 37 122



Figur 7.10. Andelen resor inom respektive reslängdsintervall. n = 37 122

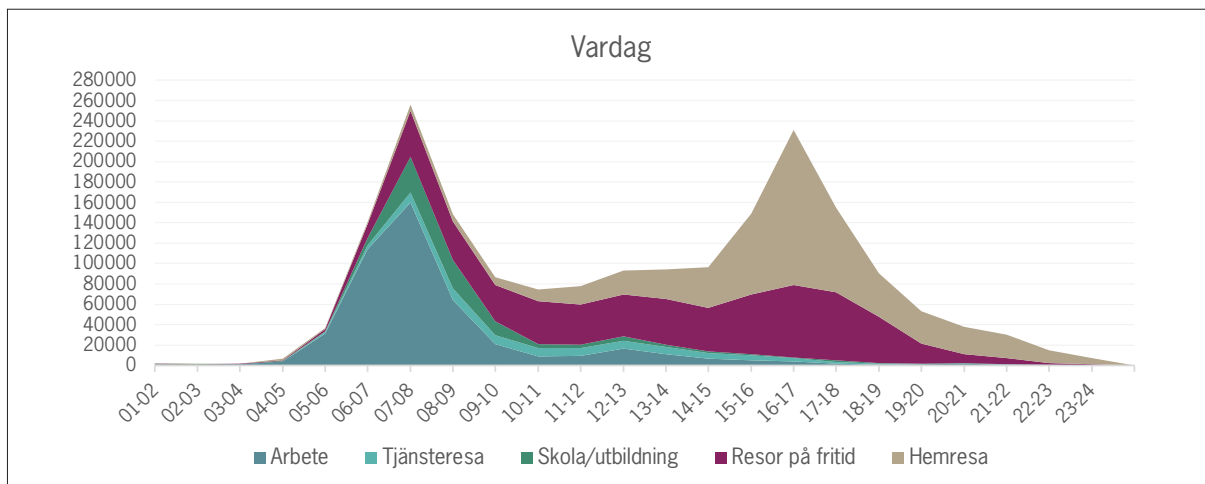


Tidpunkt för resorna

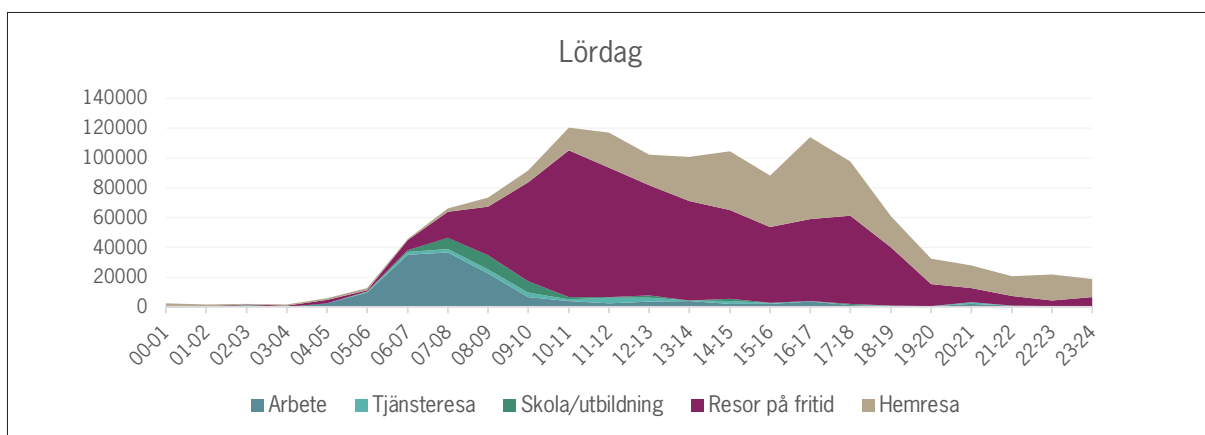
Resorna är ojämnt fördelade över dygnet med flest resor på vardagarnas morgnar och eftermiddagar och även ärendeslagen förändras under dagen.

På helgerna är resorna mer jämt fördelade som figurerna 7.11 nedan visar. Ärendefördelningen för resorna presenteras mer utförligt under rubriken ärenden senare i rapporten.

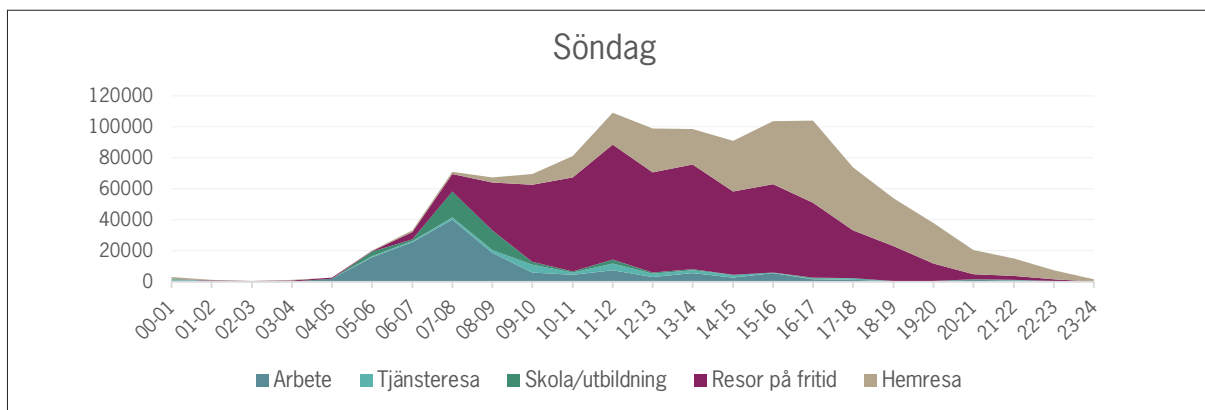
Figur 7.11. Starttidsfördelning för olika ärenden i antal resor totalt i Skåne under vardagar. n = 58 512



Figur 7.12. Starttidsfördelning för olika ärenden i antal resor totalt i Skåne under lördagar. n = 8 505



Figur 7.13. Starttidsfördelning för olika ärenden i antal resor totalt i Skåne under söndagar. n = 7 210



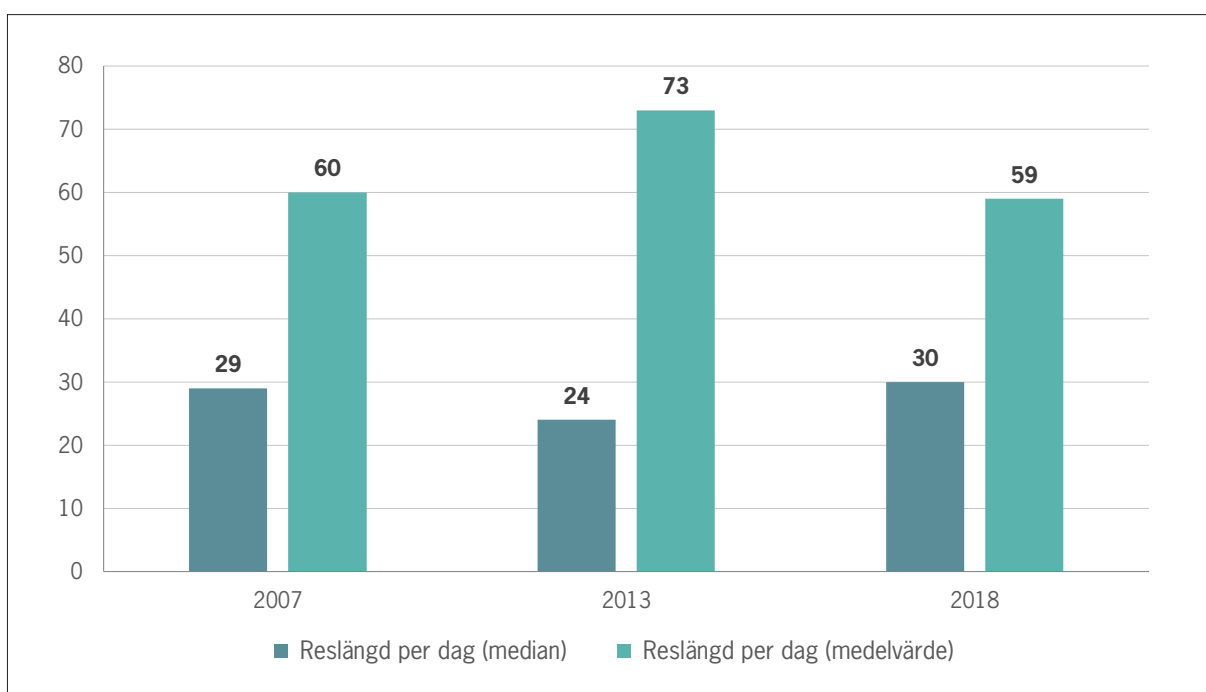
Reslängd

I resvaneundersökningen uppmanades respondenterna att ange reslängderna i kilometer. Eftersom de också uppmanades att ange varifrån och vart resan skedde blev det i sammanställningen av resultatet även möjligt att räkna ut avståndet mellan start- och målkoordinaterna som fågelvägen eller via förmodad väg. I redovisningen nedan har de avstånd som respondenterna uppgivit använts.

Förändring i reslängd

Jämfört med föregående undersökningar har reslängden för genomförda resor ökat sedan tidigare undersökningar. Medianlängden på en resa är 30 km. Genomsnittslängden är 59 km, vilket beror på att ett mindre antal mycket långa resor drar upp genomsnittslängden, vilket figur 8.1 nedan visar. Medianreslängd per resa är 6 km, vilket är en ökning på decimalen från 2013.

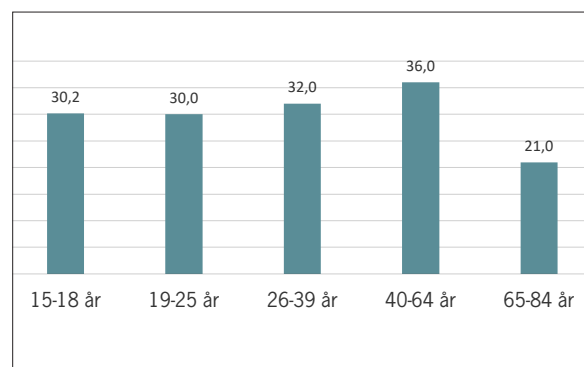
Figur 8.1 Medianreslängd och genomsnittreslängd i km per person och dag 2007, 2013, 2018. n = 24 497 – 38 165



Reslängd per dag per kön och ålder

Uppdelat per kön är männens resor längre än kvinnornas. Medianreslängderna är 35 km respektive 29 km. Uppdelat åldersvis är det dem i gruppen 40 - 64 år som har längst medianlängd på resorna.

Figur 8.2 Medianreslängd i km per person och dag uppdelat på samt olika åldersgrupper. n = 75 373

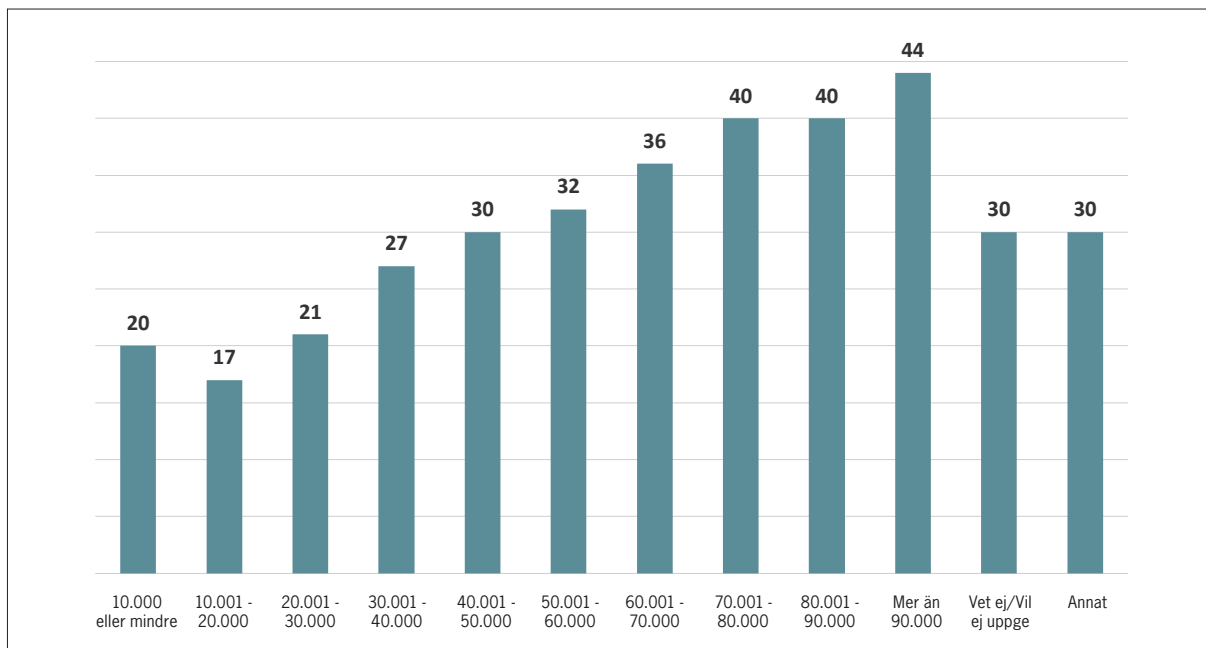


Reslängd dag per inkomst och sysselsättning

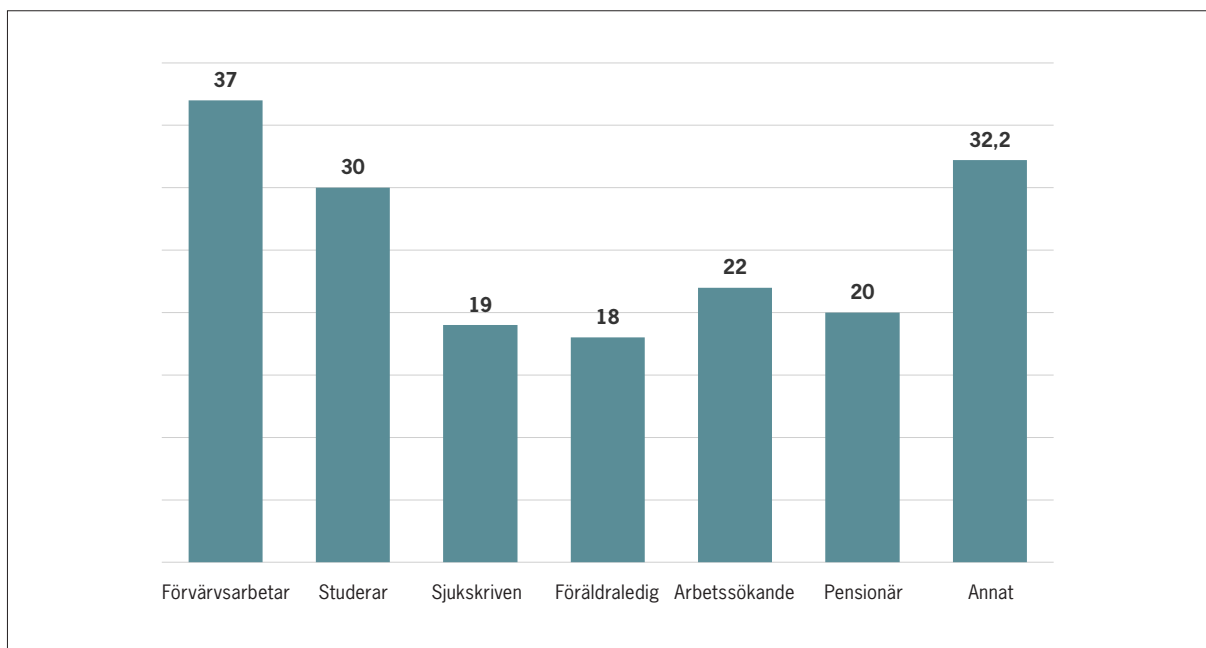
Medianreslängderna skiljer sig åt mellan olika inkomstgrupper, vilket figur 8.3 nedan

visar. Motsvarande mönster finns för de olika utbildningsnivåerna, vilket hör ihop med att inkomst och utbildning korrelerar starkt.

Figur 8.3. Medianreslängd i km per person och dag olika åldersgrupper inkomstgrupper. n = 74 184



Figur 8.4. Medianreslängd i km per person och dag uppdelat på grupper med olika sysselsättning. n = 37 685



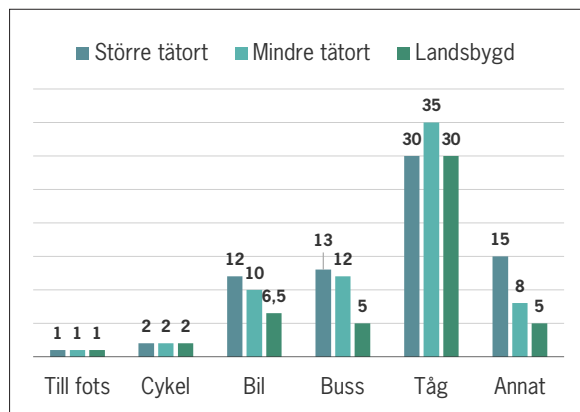
Reslängd per dag per ortsstorlek

Medianreslängderna skiljer sig åt mellan olika ortsstorlekar. Notera i figur 8.5 att reslängderna med bil är längre för dem som bor i de större städerna, men att, som figur 9.8 visar, andelen bilresor är färre i de större städerna.

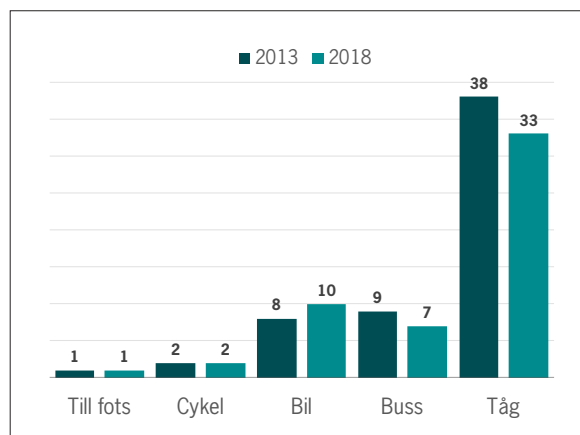
Reslängd per resa

Medianreslängden är 6 km per resa. Reslängden skiljer sig åt beroende av vilket färdstätt som används, vilket figur 8.6 nedan visar. I figuren är flygresor inte redovisade eftersom figurens läsbarhet blir lidande, men den genomsnittliga reslängden för flygresor är 630 km.

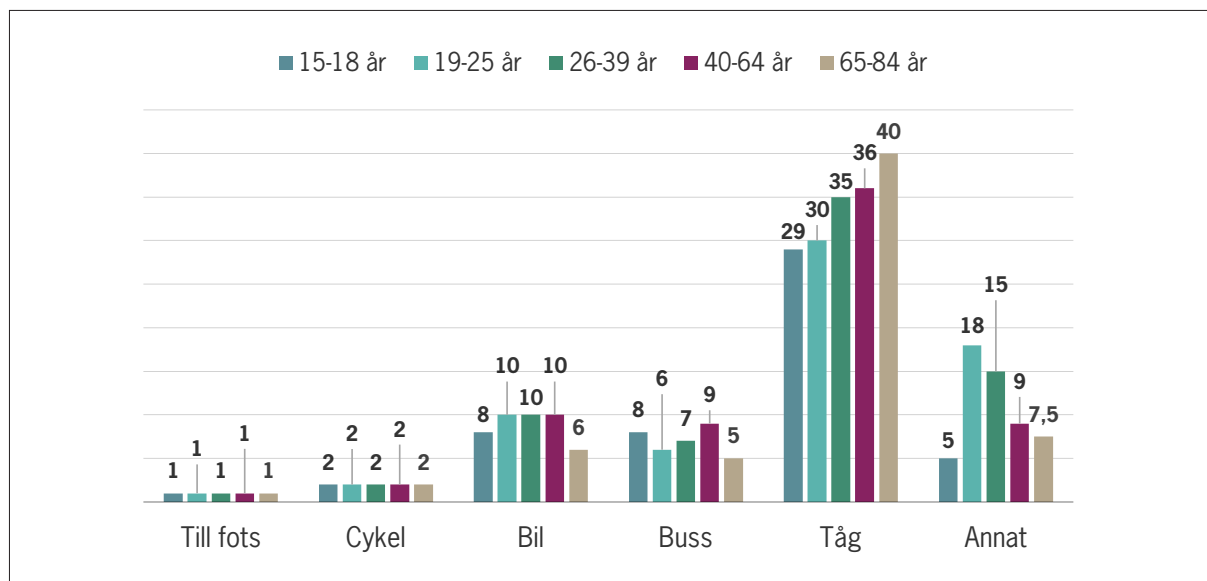
Figur 8.5 Medianreslängd i km per resa per ortsstorlek.



Figur 8.6. Medianreslängd i km per resa för resor med olika färdmedel 2013 och 2018. n = 2 515 – 16 035



Figur 8.7. Reslängd per resa för resor med olika färdmedel uppdelat på olika åldersgrupper (median). n = 71 840

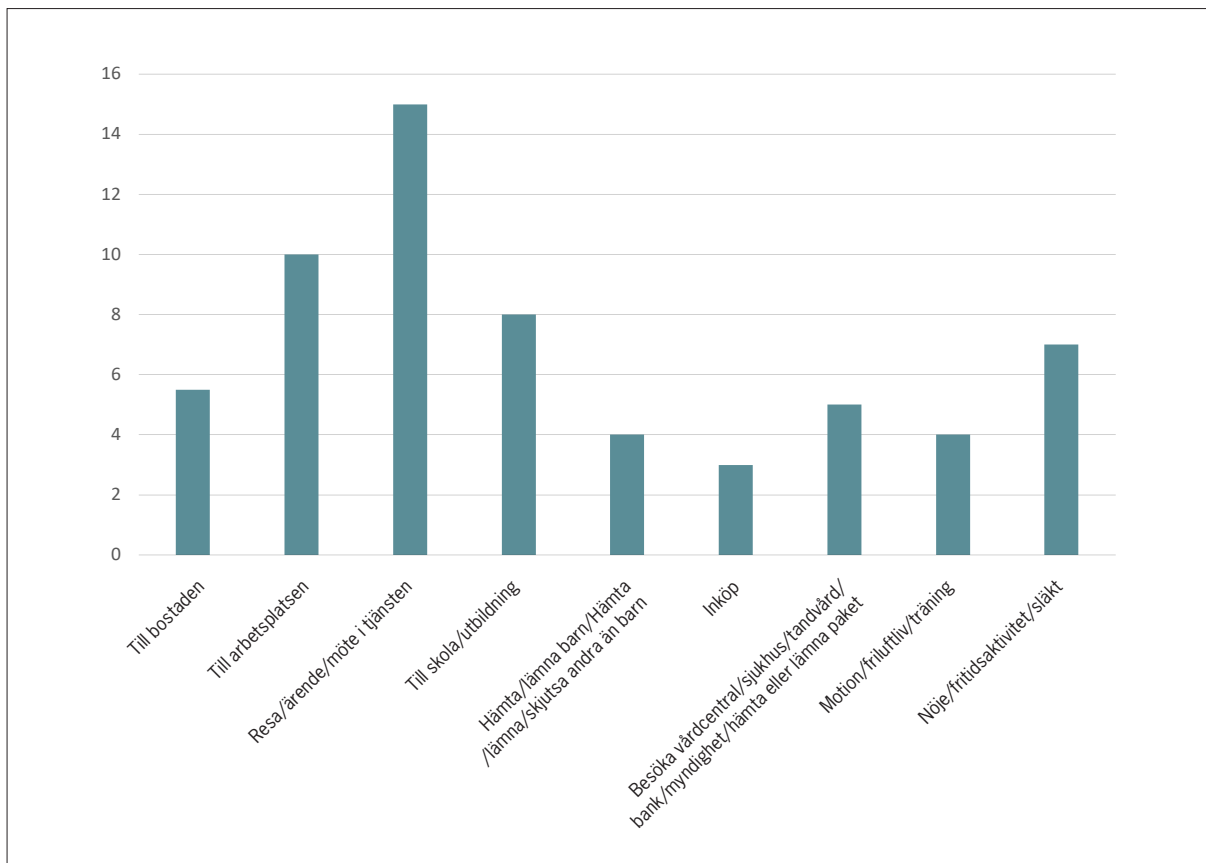


Reslängd per ärendetyp

Olika ärenden ger olika långa resor. Tjänsteresor, som står för tre procent av det totala resandet, är de resor

som har längst medianlängd. Inköp är de ärenden med kortast resor.

Figur 8.8. Medianreslängd i kilometer per ärendeslag. n = 74 230



Färdmedelsfördelning

Andelen resor med olika färdssätt, vanligt omnämnt som färdmedelsfördelning, är en vanlig indikator över hur omställningen till ett mer hållbart transportsystem går.

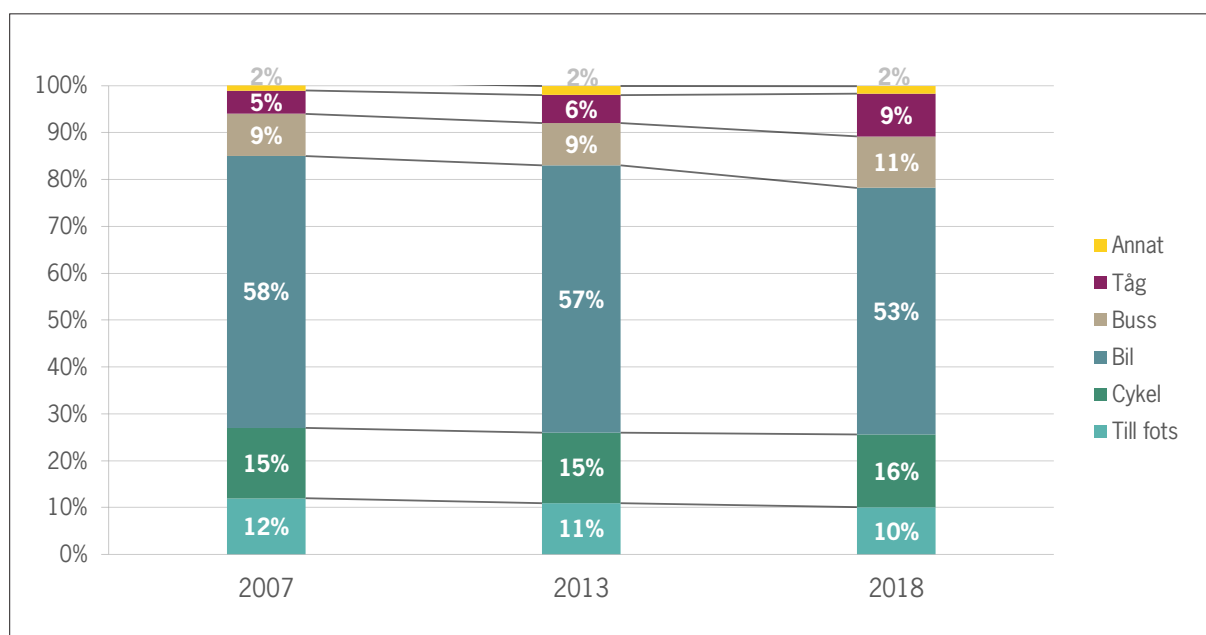
Förändring i färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelningen framgår i figur 9.1 nedan med jämförelse med föregående resvaneundersökningar. Bil är fortsatt det klart vanligaste färdmedlet även om andelen minskat tydligt. Jämfört med tidigare undersökningar har kollektivtrafiken, buss och tåg tillsammans passerat cykeln som det näst vanligaste färdssättet. Det är i synnerhet tågresandet som har ökat i Skåne, från 6 procent av det totala resandet till 9 procent, en ökning med 50 procent.

Notera här att gång- eller cykelresor som anslutningsresor till kollektivtrafiken inte redovisas här eftersom huvudresan i de fallen är kollektivtrafikresan.

Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna är 28 procent. Det är en ökning från tidigare 21 procent men fortfarande en bra bit från målet om 40 procent marknadsandel av de motoriserade resorna till år 2030. Cykelns andel av det totala resandet är i stort sett oförändrad så det mål om 19 procents andel av det totala resandet år 2030 som presenteras i *Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050* har inte närmats sedan tidigare undersökningar.

Figur 9.1. Andel resor per färdmedel, det vill säga färdmedelsfördelning, för Skåne åren 2007, 2013 och 2018.
n = 55 802 – 74 230

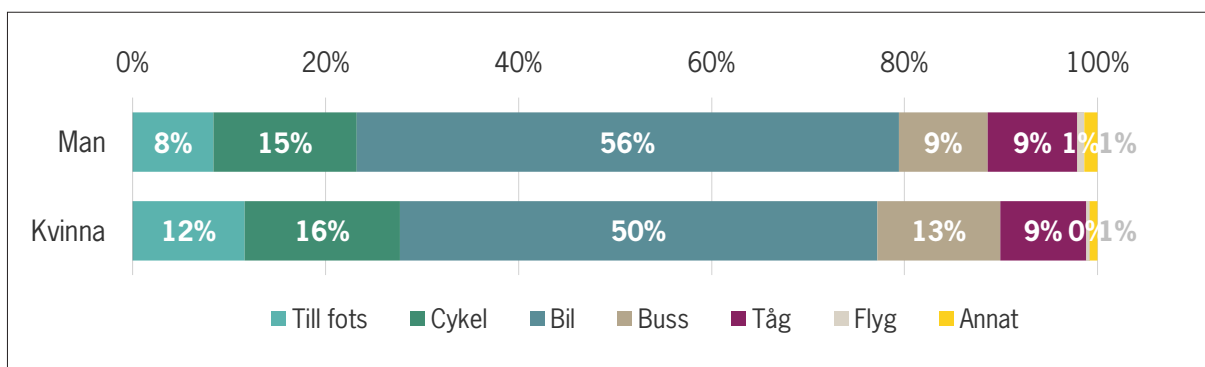


Färdmedelsfördelning per kön och ålder

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan män och kvinnor där kvinnor i högre utsträckning än män väljer annat än bilen. Det är i synnerhet buss, cykel och till fots som är vanligare bland kvinnor.

Jämfört med den förra resvaneundersökningen har andelen bilresor sjunkit avsevärt för män. Från 63 procent av alla resor till 56 procent. Motsvarande siffra för kvinnor är 51 procent till 49 procent.

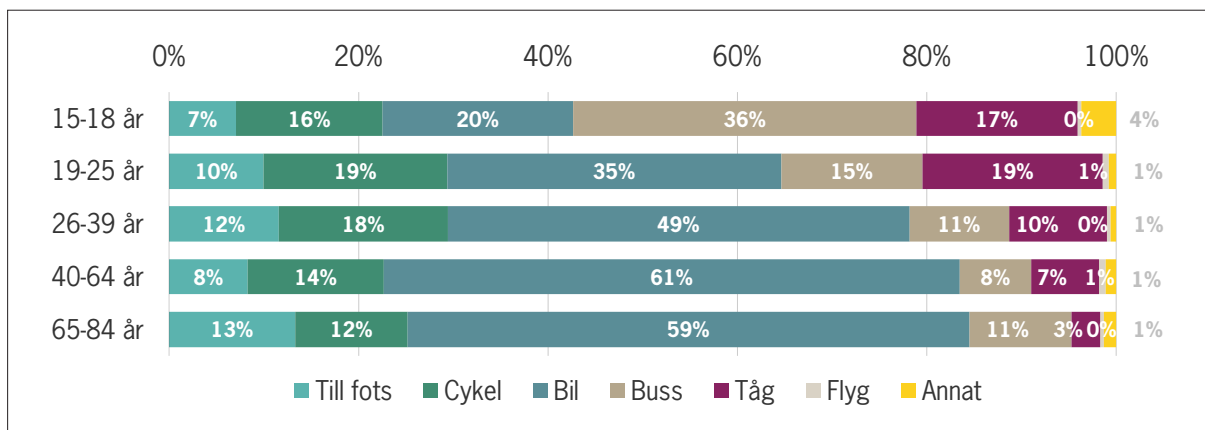
Figur 9.2. Andel resor med olika färdmedel uppdelat på kvinnor och män. n = 72 180



Ålder spelar också roll för benägenheten att välja färdmedel, vilket figur 9.3 nedan visar. Bilandelen ökar med ålder och kollektivtrafikandelen minskar. Andelen

bussresor är klart högst bland de yngre. Bussandelen ökar också något i den äldsta ålderskategorin jämfört med ålderskategorierna närmast under.

Figur 9.3. Andel resor med olika färdmedel uppdelat på personer i olika åldersgrupper. n = 72 180

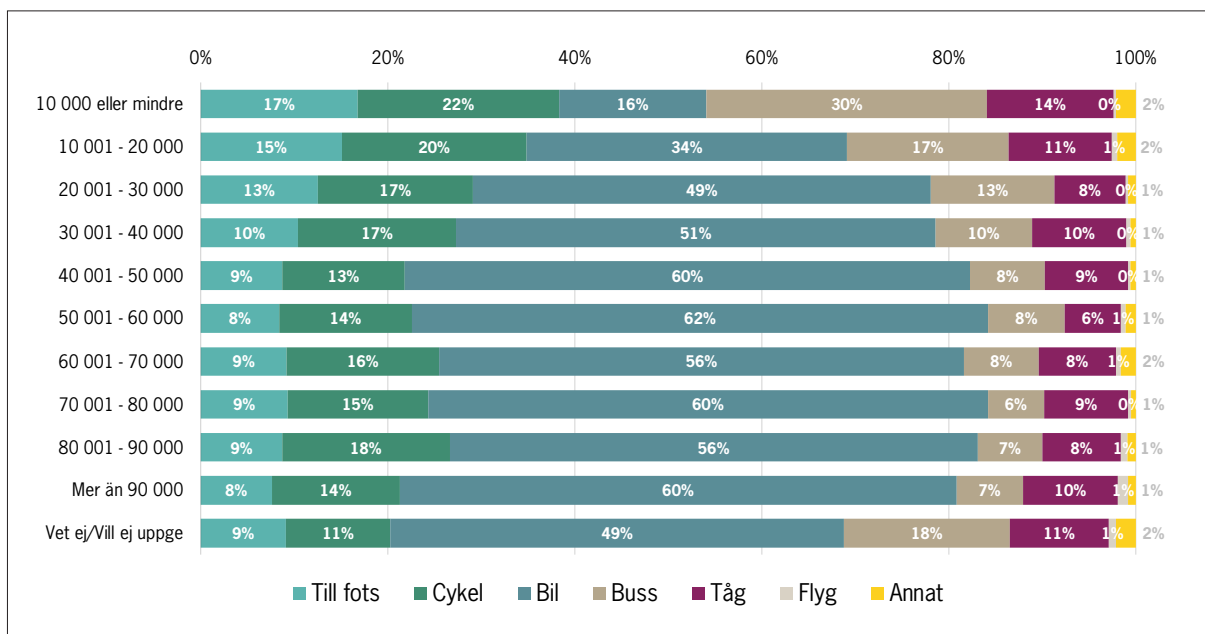


Färdmedelsfördelning per inkomst och sysselsättning

Inkomst påverkar valet av färdmedel, i huvudsak om hushållet har inkomster under 40 000 kr/månad. Vid

inkomster över det ligger färdmedelsfördelningen relativt still som figur 9.4 visar.

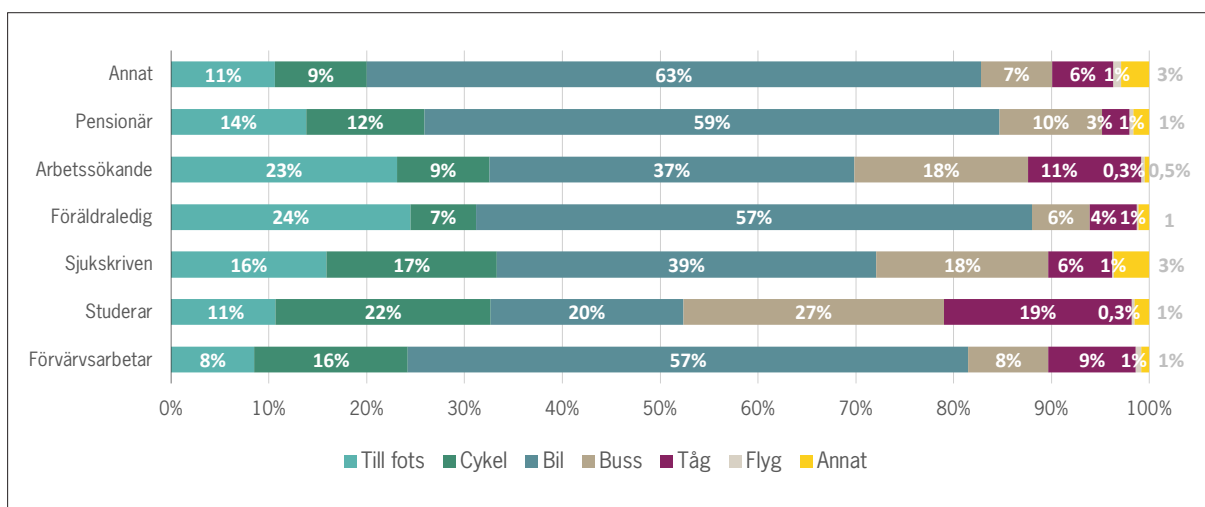
Figur 9.4. Andel resor med olika färdmedel uppdelat på hushåll i olika inkomstgrupper. Avser månadsinkomst före skatt för hushållet. n = 71 097



Även sysselsättningen har påverkan på valet av färdmedel, som figur 9.5 nedan visar.

Studenter är den grupp som i minst utsträckning väljer bilen följt av arbetssökande.

Figur 9.5. Färdmedelsfördelning uppdelat på sysselsättning. n = 71 512



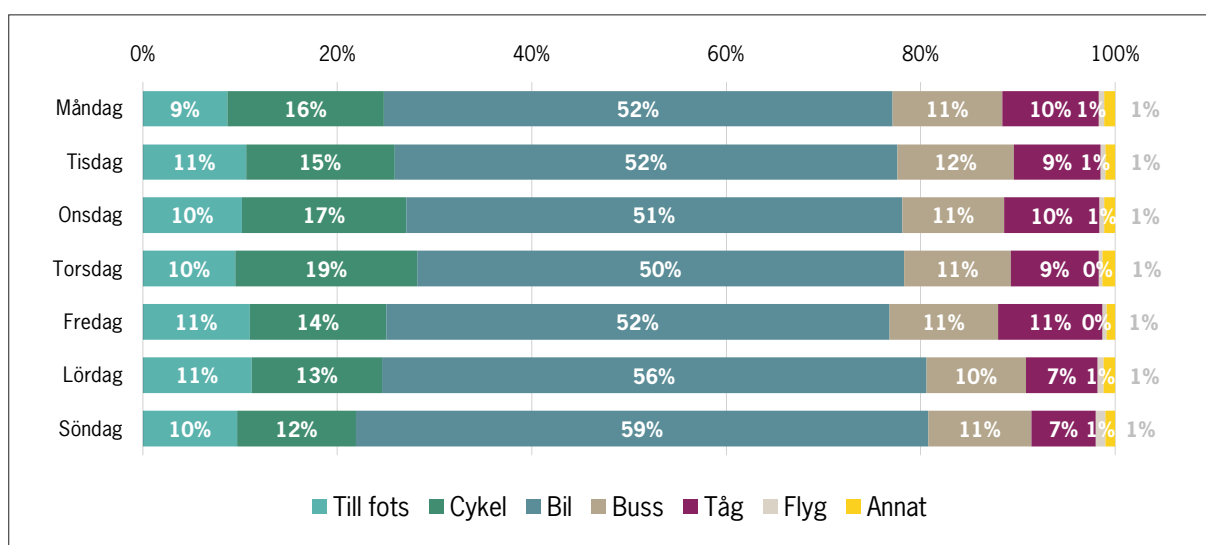
Färdmedelsfördelning per dagtyp

Färdmedelsfördelningen skiljer sig åt mellan olika dagar. Det är vanligare att välja bilen på helger än på vardagar, vilket figur 9.6 nedan visar.

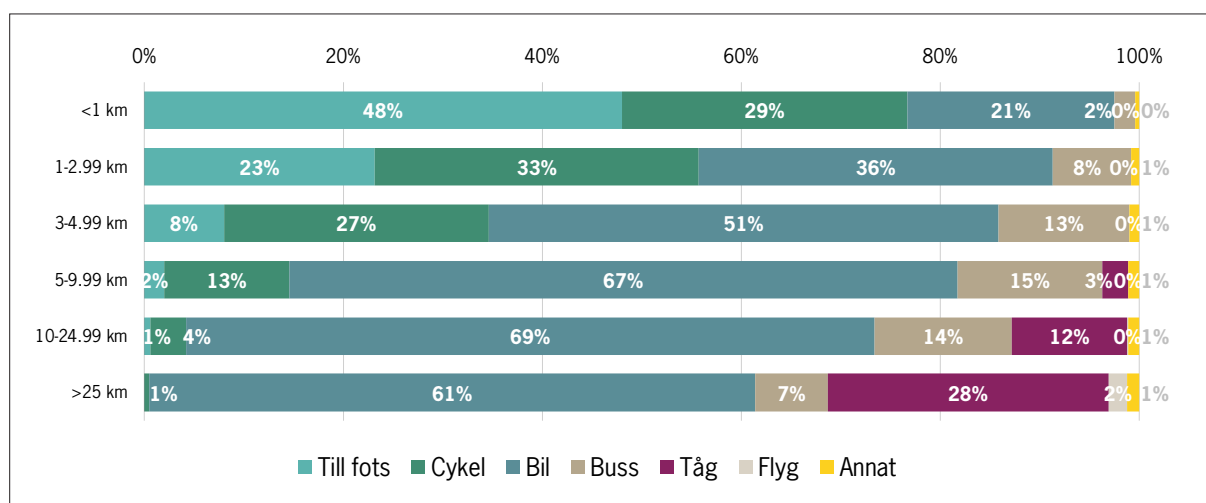
Färdmedelsfördelning per reslängd

Hur lång en resa är har påverkan på vilket färdmedel som väljs. Resor kortare än 1 kilometer görs i huvudsak till fots, följt av cykel, vilket figur 9.7 visar.

Figur 9.6. Andel resor med olika färdmedel uppdelat på olika veckodagar. n = 72 180



Figur 9.7. Andel resor med olika färdmedel uppdelat på resor i olika reslängdsintervall. n = 68 584



Färdmedelsfördelning per ortstorlek

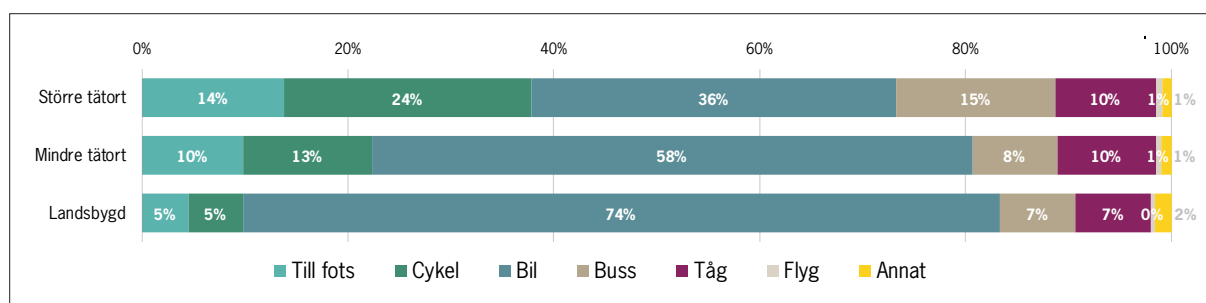
Valet av färdmedel skiljer sig åt per ortstorlek. Det är betydligt vanligare att välja bilen utanför Skånes tre största städer Malmö, Lund och Helsingborg. Jämfört med föregående undersökningar har andelen bilresor minskat både på landsbygden och i de större städerna.

Som figur 9.8 nedan visar är andelen bilresor större i mindre tätorter, det vill säga orter med mer än 4000 invånare men färre än 80 000 och på landsbygden

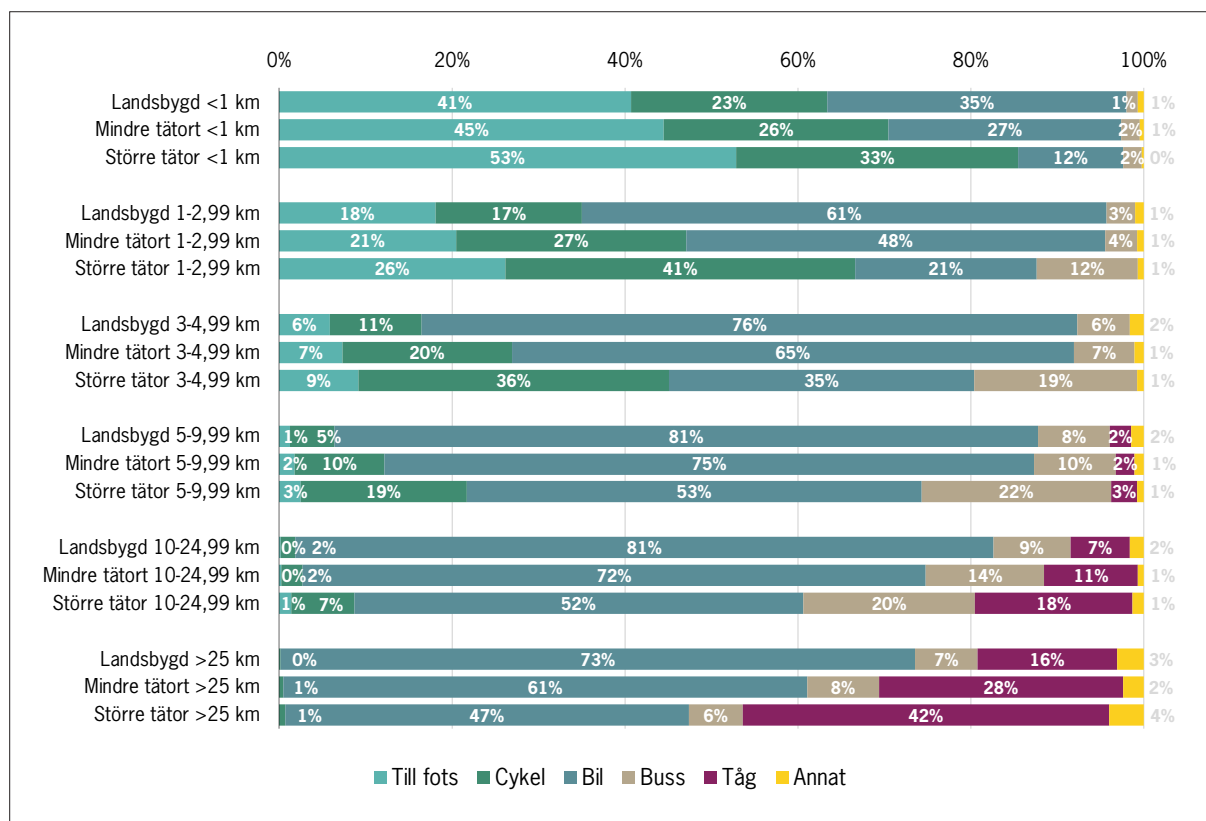
än i de större städerna. Det kan till viss del förklaras av att de som bor utanför de större städerna generellt har längre till sin målpunkter och därför väljer bilen. De har möjligtvis också inte samma utbud av kollektivtrafik.

Figur 9.9 visar dock att benägenheten att välja bil också i korta reseavstånd är högre utanför de stora städerna, avstånd där gång eller cykel skulle kunna vara goda alternativ.

Figur 9.8. Andel resor med olika färdmedel uppdelat på personer boende i olika ortstyper. n = 72 180



Figur 9.9. Färdmedelsandel per på avstånd och ortstyp. n = 3 661

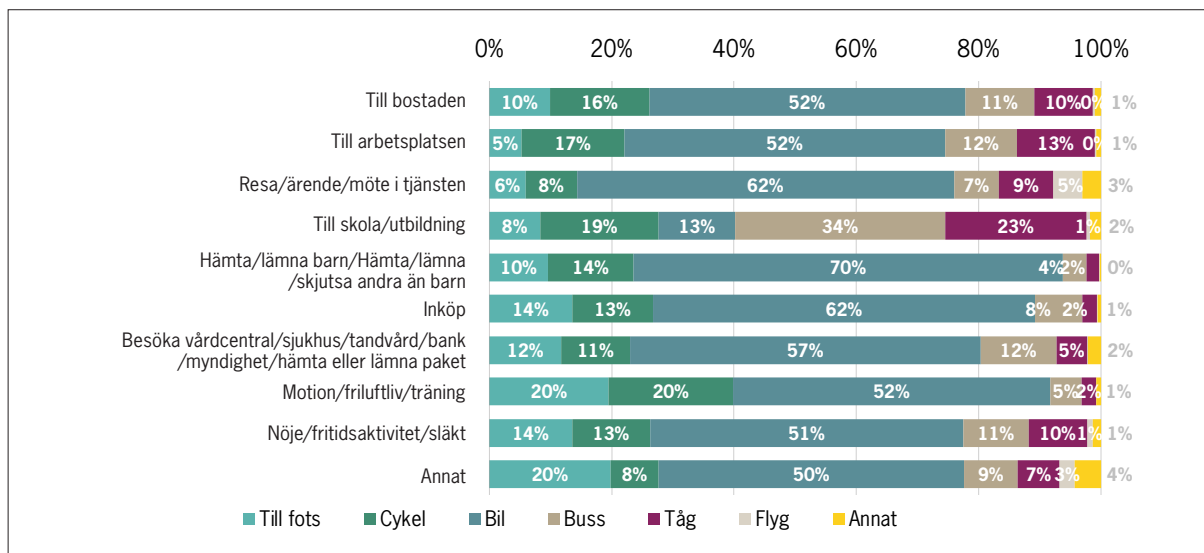


Färdmedelsfördelning per ärendetyp

För resor till skola och utbildning är andelen bilresor lägst med 13 procent.

Ärendeslaget spelar också roll för valet av färdmedel.

Figur 9.10. Andel resor med olika färdmedel uppdelat på resor med olika ärenden. n = 71 413

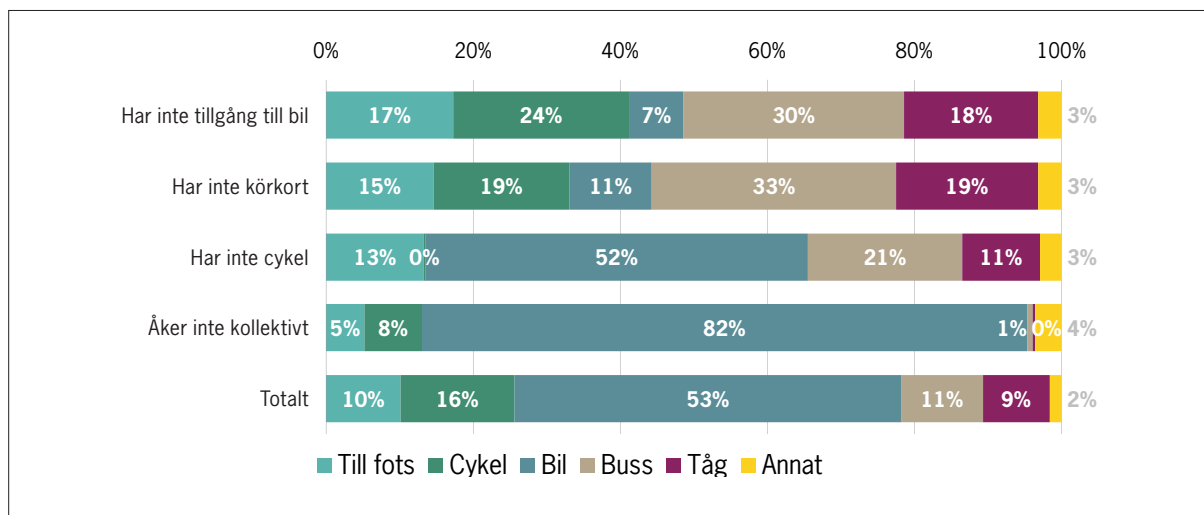


Färdmedelsfördelning per färdmedelstillgång

Vilket val av färdmedel som görs för resor beror självklart på vilken tillgång resenärerna har till olika färdmedel. De som inte har bil eller körkort för bil

åker mindre bil än andra grupper, vilket figur 9.11 nedan visar. De som inte har cykel åker inte mer bil än genomsnittet för Skåne utan går eller åker mer kollektivt i stället.

Figur 9.11. Färdmedelsfördelning fördelat på brister till olika färdmedel jämfört med den övergripande färdmedelsfördelningen i Skåne. n = 4 699 – 38 165



Transportarbete

Transportarbete är ett uttryck att multiplicera antalet resor med längden på resorna. Fem resor som är två km var har med andra ord samma transportarbete som två resor på fem km var, nämligen tio personkilometer. Detta betyder att långa resor ger mer utslag än korta. Transportarbete är därmed ett mått för hur mycket trafik som genereras samt med det också mängden utsläpp. Liksom i kapitlet om reslängder används de reslängder som respondenterna uppgivit.

Transportarbete per kön och ålder

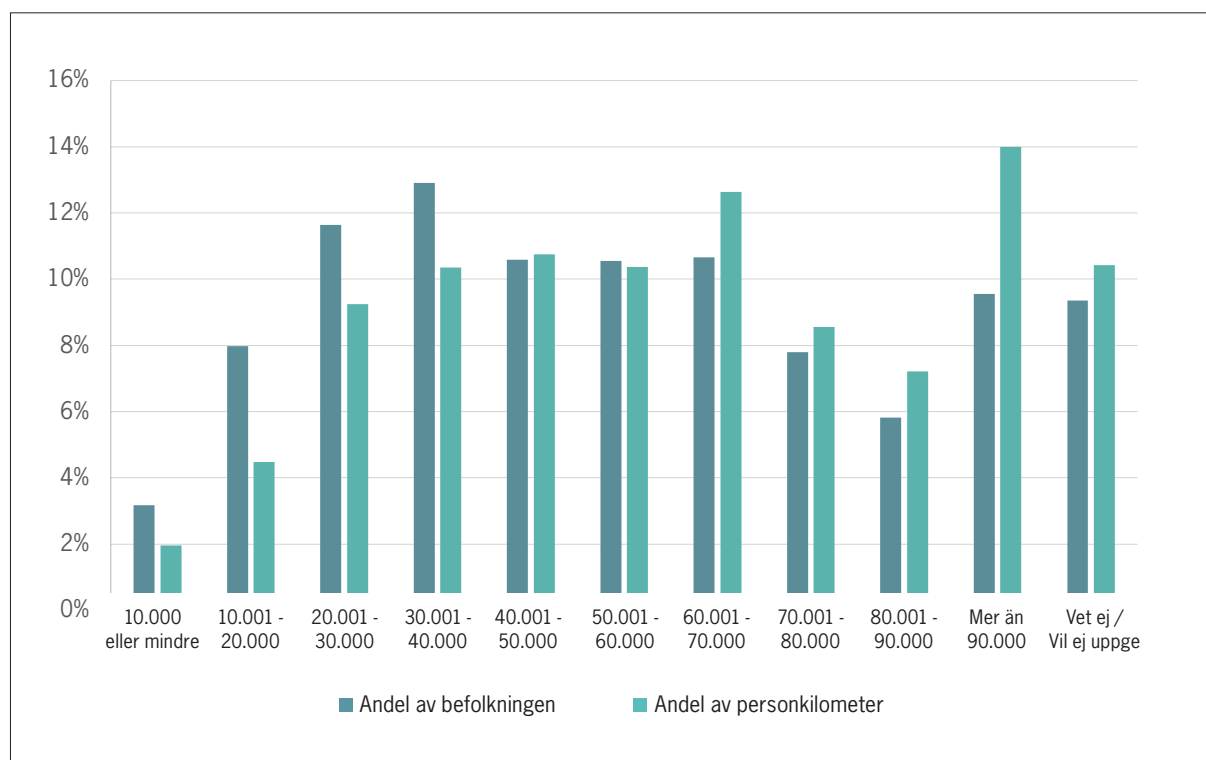
Skånes befolkning reser ungefär 45 000 000 km

dagligen. Av dessa reser männen för 52 procent och kvinnorna för 48 procent. Nästan hälften, 49 procent, av alla personkilometer görs av de 42 procent av befolkningen som är mellan 40 och 64 år.

Transportarbete per inkomst

Antalet personkilometer per person skiljer sig åt mellan inkomstgrupperna där personer i de lägre inkomstgrupperna reser mindre och kortare per person än personerna i de högre inkomstgrupperna. I synnerhet står de översta inkomstgrupperna för en större andel av personkilometrarna än deras andel av befolkningen.

Figur 10.1 Andel resor med olika färdmedel uppdelat på resor uppdelat per inkomstgrupp. Avser månadsinkomst före skatt i hushållet. n = 71 413



Transportarbete per färdmedel

En följd av att använda personkilometer som mått jämfört med att använda antal resor är att färd sätt som företrädesvis används för korta resor får mycket lägre andel av det totala resandet.

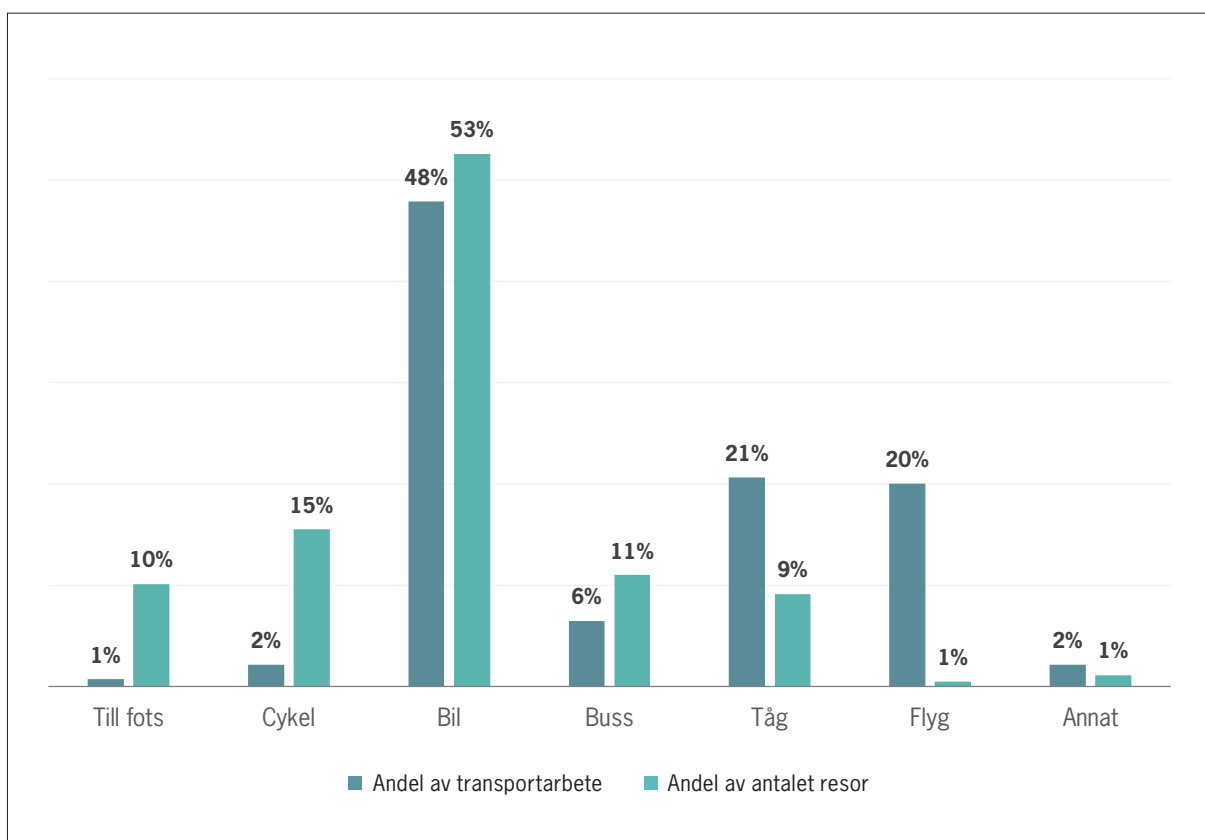
Tabell 10.2 till högern visar antalet kilometer som reses med olika färd sätt av befolkningen. Det betyder exempelvis att det cyklas närmare en miljon kilometer per dag i Skåne.

I resvaneundersökningen registrerades 340 flygresor som viktats upp till drygt 10 000 dagliga resor. Dessa står för 20 procent av alla personkilometer, trots att de bara motsvarar 0,5 procent av antalet resor. Det låga antalet registrerade flygresor i kombination med att längdangivelserna är så osäkra gör uppgifterna kring flygresorna i figuren är ytterst osäkra.

Tabell 10.2. Dagligt transportarbete per färd sätt i tusen kilometer.

Färd sätt	Tusen Km
Till fots	314
Cykel	963
Bil	21 527
Buss	2 919
Tåg	9 278
Flyg	9 003
Annat	965
Total	44 968

Figur 10.3. Färd medlens andel av transportarbetet jämfört med andelen av antalet resor. n = 74 230

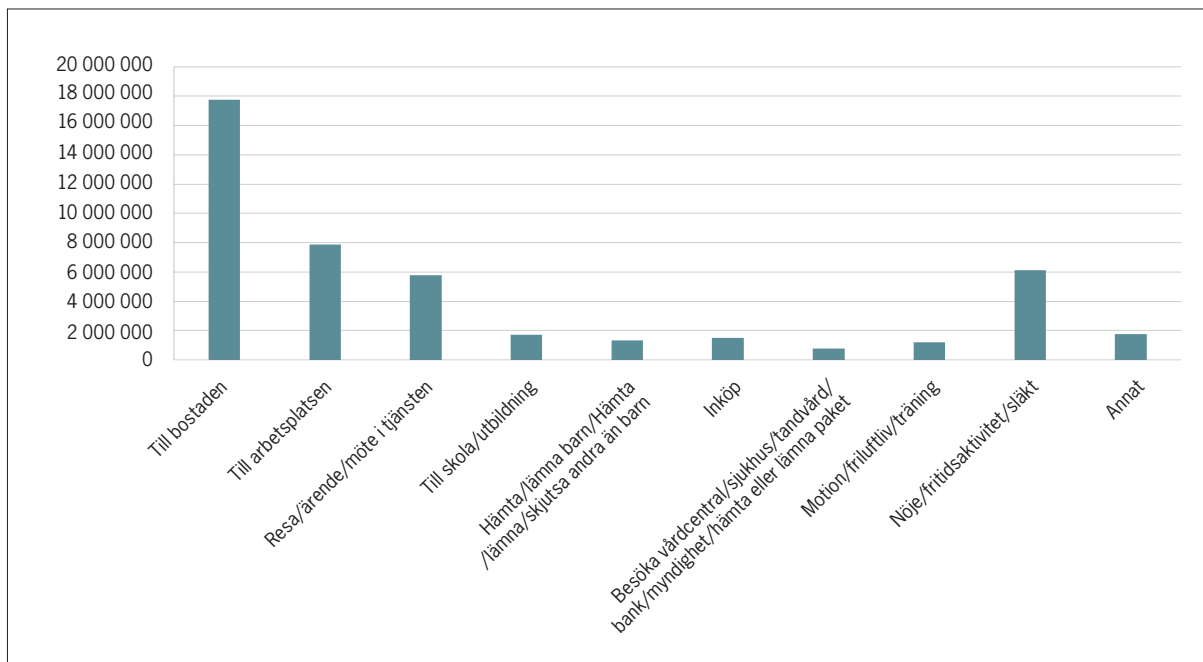




Transportarbete per ärendeslag

Olika ärenden ger också olika transportarbete, vilket figur 10.4 nedan visar. Befolkningen reser totalt nästan åtta miljoner kilometer till arbetet varje dag.

Figur 10.4. Transportarbete per ärendeslag i personkilometer per dag totalt för befolkningen. n = 74 230



Transportarbete efter ortsstorlek

Det dagliga transportarbetet uppdelat per ortskategori visar att de som bor i de tre största orterna reser drygt 16 miljoner kilometer sammanlagt, de i de mindre

tätorterna nästan 15 miljoner kilometer per dag och de som bor på landet eller i orter med färre än 4000 invånare reser nästan 14 miljoner kilometer per dag.

Figur 10.5. Transportarbete i personkilometer totalt per färdstätt efter ortsstorlek.

Färdstätt	Landsbygd	Mindre tätort	Större tätort	Total
Till fots	41 583	82 752	189 426	313 761
Cykel	112 780	224 842	624 948	962 569
Bil	8 654 673	7 457 852	5 414 775	21 527 299
Buss	8 22 205	9 80 613	1 116 456	2 919 274
Tåg	1 881 381	3 163 383	4 233 013	9 277 777
Annat	2 445 517	2 759 852	4 762 268	9 967 636
Total	13 958 137	14 669 293	16 340 886	44 968 316

Ärenden

I resvaneundersökningar har resor alltid ett ärende, ett syfte som svarar på frågan om varför resan har genomförts. Just att koppla resor till ärenden är en av resvaneundersökningarnas styrkor, något som trafikräkningar inte kan fånga lika enkelt.

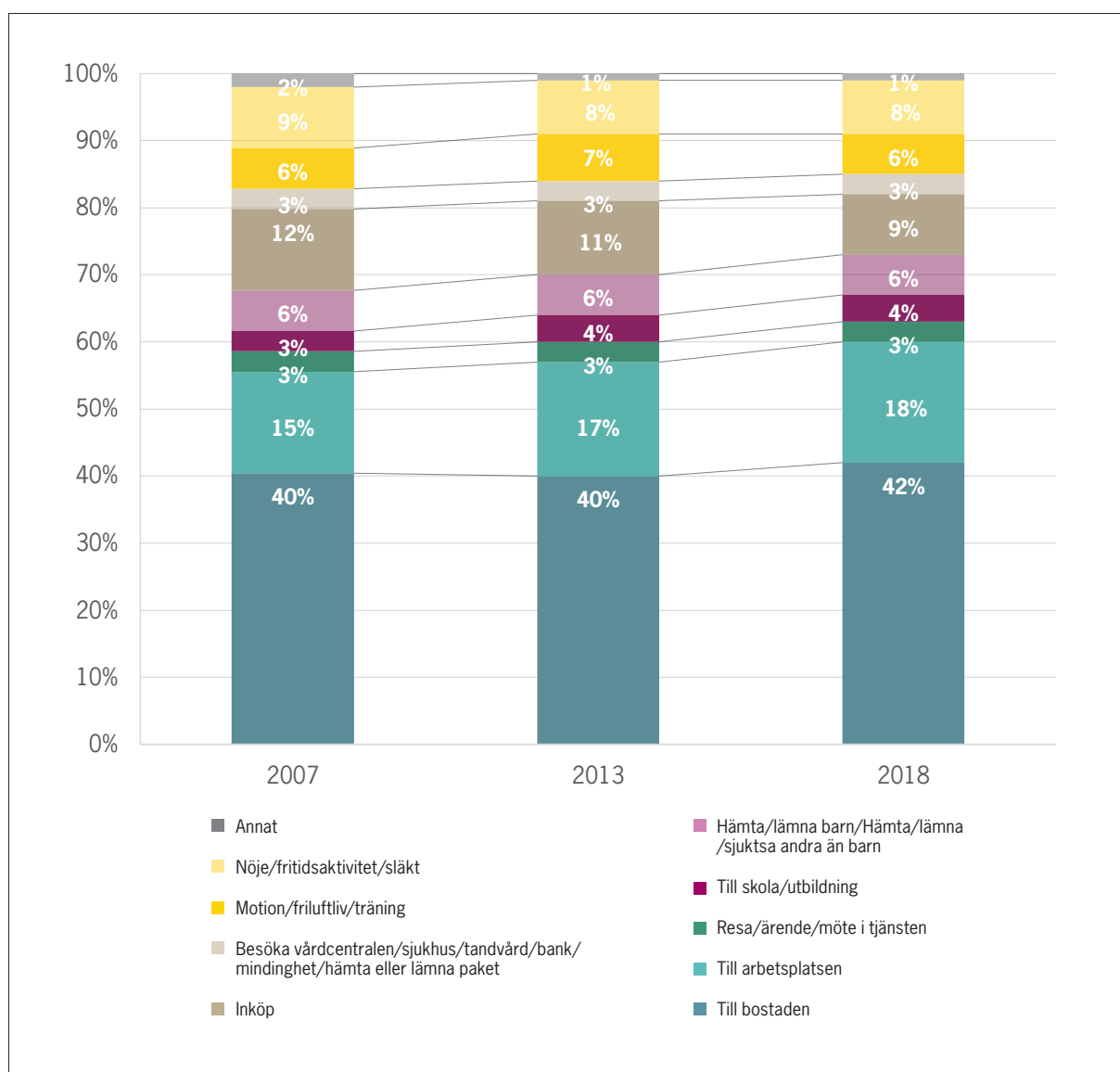
Av det totala antalet resor sker 22 procent till arbete eller studier. Resor med serviceärenden, det vill säga hämta, lämna barn, inköp, besöka serviceinrättningar,

står för 20 procent av alla resor och fritidsresor, det vill säga kategorierna motion, friluftsliv, nöje med mera står för 14 procent av resorna.

Förändring i ärendefördelning

Sett över tid har ingen nämnvärd förändring skett vad gäller ärendeslag, vilket figur 11.1 nedan visar.

Figur 11.1. Ärendefördelning för de resor som genomförts 2007, 2013, 2018. n = 55 802 – 74 230

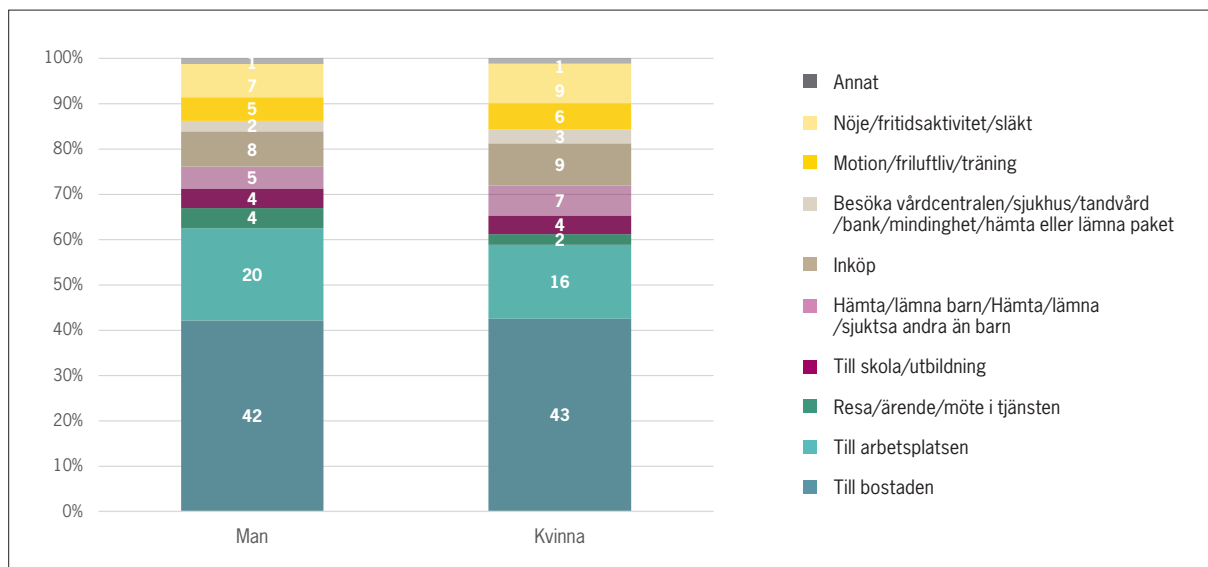


Ärenden per kön och ålder

Som framgår i figur 11.2 nedan är det vissa skillnader mellan könen vad gäller ärendeslag. Kvinnor gör färre

arbetsresor men högre andel hämtning och lämning av barn och inköp.

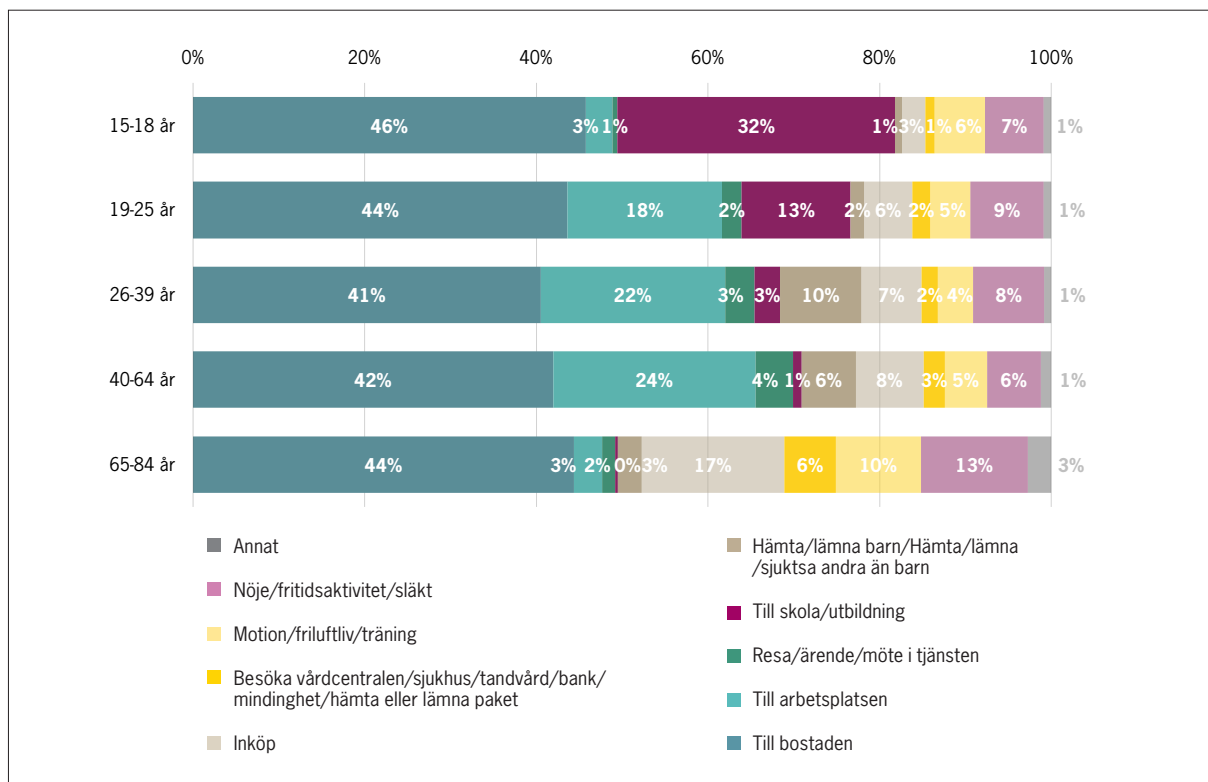
Figur 11.2. Ärendeslagsfördelning per kön. n = 25 432 – 41 712



Sett till ålder finns det också skillnader till varför resorna görs. Resor till arbetet är högre i de åldersgrupperna som främst förknippas med

förvärvsarbete medan resor till skolan är vanligare bland yngre.

Figur 11.3. Ärendeslagsfördelning per åldersgrupp. n = 2 814 – 35 155

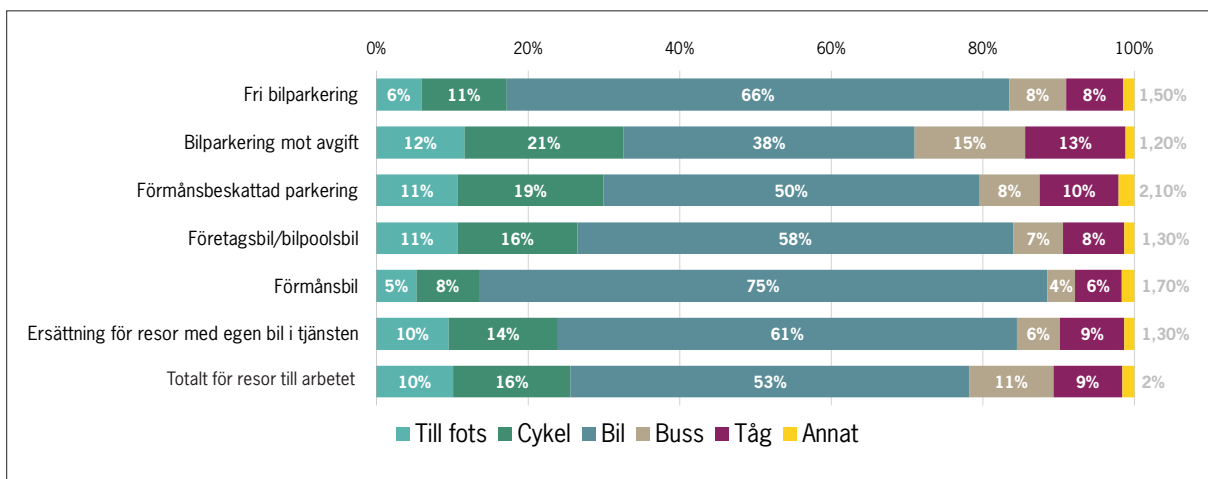


Arbetsresors förhållande till förmåner på arbetsplatsen

Tillgången till olika resrelaterade förmåner på arbetsplatsen påverkar benägenheten att välja färd sätt på väg till arbetsplatsen, vilket figur 11.4 nedan visar. De som har förmånsbil eller fri bilparkering på arbetsplatsen har en större benägenhet att välja

bilen för resan till arbetet. De som har avgiftsbelagd parkering har betydligt lägre benägenhet att välja bilen än den som har avgiftsfri parkering, 38 procent respektive 66 procent.

Figur 11.4. Färdmedelsfördelning för arbetsresor uppdelat efter förmåner på arbetsplatsen. n = 539 – 30 375

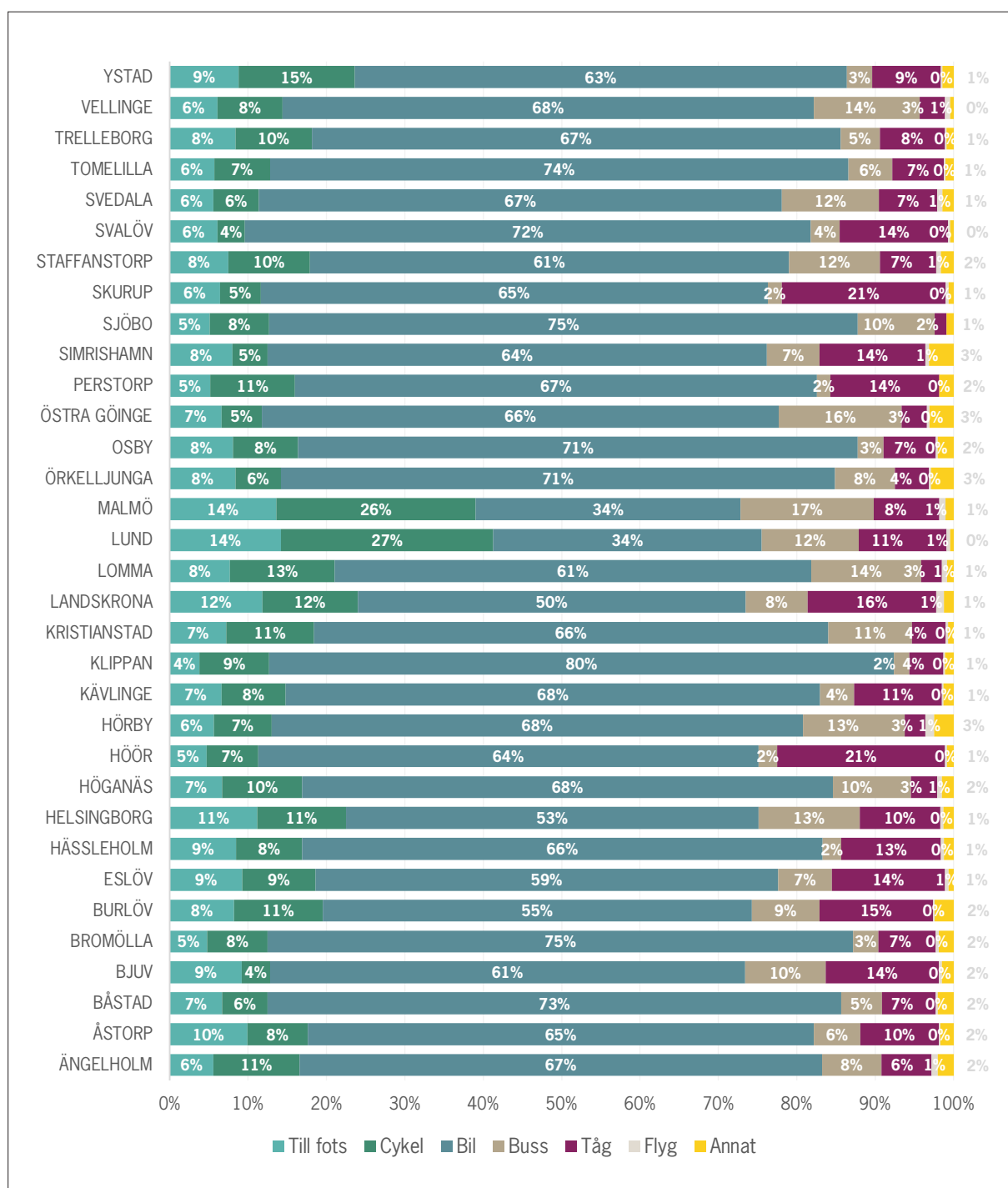


Kommun- och tätortsjämförelser

I detta kapitel följer jämförelser kommuner emellan och tätorter emellan. För alla Skånes kommuner finns kommunrapporter som beskriver resandet i specifika kommuner. Här sätts siffrorna i relation till varandra.



Figur 12.1. Färdmedelsfördelning per kommun.



Färdmedelsfördelning per tätort

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan var i en kommun befolkningen bor. I de flesta fall har de större tätorterna ett annat typ av resande än de mindre och

landsbygden. Ett översiktligt vis är att skilja på orter med fler eller färre invånare än 4000 personer, vilket har gjorts i tabellen nedan.

Figur 12.2. Färdmedelsfördelning i kommunerna Malmö stad, Lunds kommun och Helsingborgs stad. Detta efter om den som reser bor i den största tätorten, i en tätort med fler än 4 000 invånare eller om resandet sker i en ort mindre än så eller på landsbygd. I Malmö stad bor alla invånare i Malmö. I Lund finns boende i Lund, men också i de fyra andra tätorterna eller utanför dessa.

	Ortstyp	Till fots	Cykel	Bil	Buss	Tåg	Flyg	Annat
HELSINGBORG	Större tätort	12%	13%	49%	14%	10%	0%	1%
	Mindre tätort	7%	6%	66%	9%	10%	0%	1%
	Landsbygd	4%	5%	70%	10%	9%	1%	1%
LUND	Större tätort	16%	31%	27%	13%	13%	1%	0%
	Mindre tätort	12%	13%	57%	14%	3%	1%	0%
	Landsbygd	7%	11%	67%	9%	4%	0%	1%
MALMÖ	Större tätort	14%	25%	34%	17%	8%	1%	1%
	Mindre tätort	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Landsbygd	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Figur 12.3. Färdmedelsfördelning uppdelat efter om den som reser bor i eller utanför en ort med fler än 4 000 invånare.

	Ortstyp	Till fots	Cykel	Bil	Buss	Tåg	Flyg	Annat
BJUV	Mindre tätort	16%	4%	49%	11%	20%	0%	0%
	Landsbygd	2%	3%	73%	10%	8%	1%	3%
BROMÖLLA	Mindre tätort	6%	9%	71%	2%	9%	1%	2%
	Landsbygd	3%	4%	82%	5%	5%	0%	1%
BURLÖV	Mindre tätort	9%	12%	53%	8%	15%	0%	3%
	Landsbygd	4%	2%	73%	18%	3%	0%	0%
BÅSTAD	Mindre tätort	11%	6%	69%	3%	9%	1%	1%
	Landsbygd	4%	5%	76%	6%	6%	0%	3%
ESLÖV	Mindre tätort	12%	12%	52%	6%	17%	1%	0%
	Landsbygd	6%	5%	68%	9%	11%	0%	1%
HÄSSLEHOLM	Mindre tätort	15%	15%	52%	3%	15%	0%	0%
	Landsbygd	5%	5%	75%	2%	11%	0%	2%
HÖGANÄS	Mindre tätort	11%	15%	58%	12%	2%	1%	2%
	Landsbygd	5%	8%	73%	9%	4%	1%	1%
HÖRBY	Mindre tätort	10%	12%	56%	18%	2%	0%	2%
	Landsbygd	2%	4%	78%	9%	3%	2%	3%
HÖÖR	Mindre tätort	6%	8%	57%	2%	26%	0%	1%
	Landsbygd	3%	3%	77%	3%	12%	0%	1%
KLIPPAN	Mindre tätort	7%	15%	69%	2%	6%	0%	1%
	Landsbygd	1%	4%	88%	2%	3%	0%	1%
KRISTIANSTAD	Mindre tätort	11%	16%	57%	9%	6%	0%	0%
	Landsbygd	4%	6%	74%	12%	3%	0%	1%
KÄVLINGE	Mindre tätort	8%	11%	61%	5%	14%	0%	1%
	Landsbygd	5%	5%	76%	4%	8%	0%	2%
LANDSKRONA	Mindre tätort	15%	15%	41%	9%	19%	1%	1%
	Landsbygd	5%	5%	72%	6%	11%	1%	2%
LOMMA	Mindre tätort	8%	14%	60%	14%	2%	1%	1%
	Landsbygd	7%	6%	69%	12%	4%	0%	1%

	Ortstyp	Till fots	Cykel	Bil	Buss	Tåg	Flyg	Annat
OSBY	Mindre tätort	11%	11%	65%	3%	7%	0%	2%
	Landsbygd	4%	5%	80%	3%	6%	0%	2%
PERSTORP	Mindre tätort	6%	13%	64%	1%	15%	0%	2%
	Landsbygd	2%	1%	78%	6%	11%	0%	2%
SIMRISHAMN	Mindre tätort	15%	9%	61%	6%	8%	1%	1%
	Landsbygd	6%	3%	65%	7%	16%	0%	4%
SJÖBO	Mindre tätort	11%	14%	59%	16%	0%	0%	0%
	Landsbygd	1%	3%	86%	5%	2%	0%	1%
SKURUP	Mindre tätort	9%	8%	58%	0%	24%	0%	1%
	Landsbygd	4%	2%	72%	3%	17%	1%	1%
STAFFANSTORP	Mindre tätort	9%	7%	65%	15%	1%	1%	2%
	Landsbygd	5%	15%	56%	6%	17%	0%	1%
SVALÖV	Mindre tätort	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Landsbygd	6%	4%	72%	4%	14%	0%	0%
SVEDALA	Mindre tätort	6%	6%	61%	14%	10%	1%	2%
	Landsbygd	5%	5%	73%	10%	5%	0%	1%
TOMELILLA	Mindre tätort	8%	9%	69%	5%	9%	0%	0%
	Landsbygd	3%	5%	80%	7%	4%	0%	2%
TRELLEBORG	Mindre tätort	9%	14%	63%	5%	9%	0%	1%
	Landsbygd	7%	2%	77%	6%	7%	0%	1%
VELLINGE	Mindre tätort	7%	10%	67%	14%	2%	1%	0%
	Landsbygd	4%	3%	71%	13%	7%	1%	0%
YSTAD	Mindre tätort	10%	21%	55%	3%	10%	0%	1%
	Landsbygd	6%	3%	79%	4%	7%	0%	2%
ÅSTORP	Mindre tätort	14%	9%	57%	7%	11%	0%	2%
	Landsbygd	4%	6%	74%	5%	9%	0%	2%
ÄNGELHOLM	Mindre tätort	7%	14%	61%	8%	8%	1%	1%
	Landsbygd	4%	7%	76%	6%	3%	0%	4%
ÖRKELLJUNGA	Mindre tätort	12%	9%	62%	7%	6%	0%	3%
	Landsbygd	4%	2%	81%	8%	2%	0%	2%
ÖSTRA GÖINGE	Mindre tätort	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Landsbygd	7%	5%	66%	16%	3%	0%	3%

Transportarbete per kommun och färdmedel

Transportarbete i kilometer totalt per kommun uppdelat på färdmedel. Exempelvis cyklar invånarna i Bjuvs kommun 1382 kilometer per dag.

Tabell 12.4. Transportarbete totalt i kommunen i kilometer per kommun och dag per färdmedel.

Stad	Till fots	Cykel	Bil	Buss	Tåg	Annat	n=
Ängelholm	4 712	24 869	1 126 957	48 955	178 836	448 070	1 858
Åstorp	3 051	4 429	267 217	21 394	111 984	28 461	1 137
Båstad	2 140	7 934	353 448	26 042	85 885	44 436	1 467
Bjuv	3 271	1 382	212 194	37 184	71 295	33 758	1 150
Bromölla	1 160	4 119	360 675	4 857	92 700	0	776
Burlöv	1 595	10 813	211 804	27 085	141 886	65 337	1 042
Eslöv	63 32	12 164	601 815	67 322	201 130	37 676	1 293
Hässleholm	10 350	14 622	924 674	26 677	532 171	803 110	4 117
Helsingborg	36 583	83 030	2 048 882	307 225	1 093 551	997 017	5 662
Höganäs	4 460	10 618	587 816	83 359	115 840	252 128	4 749
Höör	2 849	5 572	379 188	52 302	270 276	106 044	1 059
Hörby	2 185	6 022	381 168	105 722	50 699	261 635	1 122
Kävlinge	5 355	12 918	689 748	48 117	232 084	80 601	2 665
Klippan	1 295	6 807	492 538	7 209	51 653	0	1 167
Kristianstad	13 918	40 919	1 601 567	210 713	491 324	303 195	3 726
Landskrona	9 352	19 047	587 960	56 629	603 526	531 263	2 216
Lomma	4 484	24 171	508 389	73 075	144 132	137 488	1 445
Lund	53 126	182 902	1 389 741	272 352	1 297 265	1 601 293	7 275
Malmö	108 596	397 454	3 036 743	715 432	2 046 001	2 601 415	11 863
Örkelljunga	1 354	1 715	303 669	72 672	54 919	62 923	907
Osby	1 474	3 170	293 887	16 380	67 525	42 639	1 234
Östra Göinge	1 666	3 213	304 908	64 274	50 248	241 355	1 284
Perstorp	532	2 221	159 079	8 585	72 690	0	511

Tabell 12.4. Transportarbete totalt i kommunen i kilometer per kommun och dag per färdmedel.

Stad	Till fots	Cykel	Bil	Buss	Tåg	Annat	n=
Simrishamn	2 882	3 842	344 533	81 408	131 315	97 350	887
Sjöbo	1 459	5 522	514 480	87 798	15 154	0	814
Skurup	1 923	3 992	284 510	3 530	176 510	40 385	848
Staffanstorps	3 539	16 158	357 642	72 270	58 216	206 685	1 599
Svalöv	1 500	1 718	328 114	16 135	86 990	28 610	840
Svedala	3 616	7 068	382 835	55 640	75 619	36 276	1 339
Tomelilla	1 073	2 431	284 239	32 826	62 731	0	789
Trelleborg	7 129	14 898	957 749	34 266	232 867	47 360	1 646
Vellinge	4 188	13 459	726 475	148 705	151 602	308 695	2 292
Ystad	6 613	13 369	522 655	33 135	229 157	263 288	1 401



Resrelationer

Matris över resrelationer

Matrisen är en start-mål-matris över alla resor inom Skåne. Som exempel ska sker det dagligen sker 7652 resor inom Svalövs kommun och 56 resor mellan

Svalövs kommun och Staffanstorps kommun per dag. Matrisen avser kommunerna, inte orterna. Siffrorna avser resor per dag för alla dagar, det vill säga både vardag och helg.



Tabell 13.1 Matris över resrelationer på nästa sida mätt i antal resor per dag.

De största resrelationerna

Tabell 13.2. De största resrelationerna med start och/eller mål i Skåne. Antal resor per dag uppräknat på populationen.

Reserelationer	Antal resor
Malmö kommun < > Malmö kommun	415 427
Lunds kommun < > Lunds kommun	175 682
Helsingborgs kommun < > Helsingborgs kommun	165 634
Kristianstads kommun < > Kristianstads kommun	104 974
Malmö kommun < > Lunds kommun	68 708
Hässleholms kommun < > Hässleholms kommun	51 942
Ängelholms kommun < > Ängelholms kommun	49 718
Trelleborgs kommun < > Trelleborgs kommun	40 782
Landskrona kommun < > Landskrona kommun	40 288
Ystads kommun < > Ystads kommun	33 053
Vellinge kommun < > Vellinge kommun	29 250
Eslövs kommun < > Eslövs kommun	25 871
Kävlinge kommun < > Kävlinge kommun	25 743
Vellinge kommun < > Malmö kommun	23 318
Höganäs kommun < > Höganäs kommun	22 695
Simrishamns kommun < > Simrishamns kommun	22 260
Svedala kommun < > Malmö kommun	18 230
Malmö kommun < > Trelleborgs kommun	17 878
Lomma kommun < > Lomma kommun	17 205
Malmö kommun < > Danmark	15 457
Malmö kommun < > Helsingborgs kommun	14 919
Helsingborgs kommun < > Höganäs kommun	14 506
Staffanstorps kommun < > Lunds kommun	14 220
Sjöbo kommun < > Sjöbo kommun	13 821
Staffanstorps kommun < > Staffanstorps kommun	13 749

Reserelationer	Antal resor
Höörs kommun < > Höörs kommun	13 519
Lomma kommun < > Malmö kommun	13 281
Burlövs kommun < > Malmö kommun	12 791
Helsingborgs kommun < > Ängelholms kommun	12 710
Båstads kommun < > Båstads kommun	12 654
Lomma kommun < > Lunds kommun	12 408
Klippans kommun < > Klippans kommun	12 337
Landskrona kommun < > Helsingborgs kommun	12 088
Svedala kommun < > Svedala kommun	11 490
Kävlinge kommun < > Lunds kommun	11 348
Lunds kommun < > Helsingborgs kommun	11 186
Hörby kommun < > Hörby kommun	11 029
Skurups kommun < > Skurups kommun	10 792
Östra Göinge kommun < > Östra Göinge kommun	10 582
Staffanstorps kommun < > Malmö kommun	10 517
Lunds kommun < > Eslövs kommun	10 432
Åstorps kommun < > Åstorps kommun	10 254
Osby kommun < > Osby kommun	10 225
Tomelilla kommun < > Tomelilla kommun	9 731
Malmö kommun < > Landskrona kommun	9 469
Bjuvs kommun < > Helsingborgs kommun	9 090
Kristianstads kommun < > Hässleholms kommun	8 862
Malmö kommun < > Eslövs kommun	8 722
Bromölla kommun < > Bromölla kommun	8 691
Burlövs kommun < > Burlövs kommun	8 589

De största resrelationerna som görs med bil

Tabell 13.3. De största resrelationerna, som görs med bil, med start och/eller mål i Skåne. Antal resor per dag uppräknat på populationen.

Reserelationer	Antal resor
Malmö kommun < > Malmö kommun	123 486
Helsingborgs kommun < > Helsingborgs kommun	83 950
Kristianstads kommun < > Kristianstads kommun	68 500
Lunds kommun < > Lunds kommun	52 472
Hässleholms kommun < > Hässleholms kommun	34 019
Ängelholms kommun < > Ängelholms kommun	31 248
Trelleborgs kommun < > Trelleborgs kommun	26 467
Malmö kommun < > Lunds kommun	24 460
Ystads kommun < > Ystads kommun	19 894
Vellinge kommun < > Vellinge kommun	17 898
Landskrona kommun < > Landskrona kommun	17 711
Kävlinge kommun < > Kävlinge kommun	16 825
Vellinge kommun < > Malmö kommun	15 331
Eslövs kommun < > Eslövs kommun	14 914
Höganäs kommun < > Höganäs kommun	14 896
Simrishamns kommun < > Simrishamns kommun	14 117
Svedala kommun < > Malmö kommun	12 881
Helsingborgs kommun < > Höganäs kommun	10 421
Malmö kommun < > Trelleborgs kommun	10 398
Sjöbo kommun < > Sjöbo kommun	10 100
Höörs kommun < > Höörs kommun	9 797
Båstads kommun < > Båstads kommun	9 232
Klippans kommun < > Klippans kommun	8 871
Lomma kommun < > Lomma kommun	8 844
Staffanstorps kommun < > Staffanstorps kommun	8 330

Reserelationer	Antal resor
Helsingborgs kommun < > Ängelholms kommun	8 242
Staffanstorps kommun < > Lunds kommun	8 018
Skurups kommun < > Skurups kommun	7 608
Lomma kommun < > Malmö kommun	7 502
Kävlinge kommun < > Lunds kommun	7 269
Östra Göinge kommun < > Östra Göinge kommun	7 107
Tomelilla kommun < > Tomelilla kommun	7 027
Svedala kommun < > Svedala kommun	7 010
Landskrona kommun < > Helsingborgs kommun	6 992
Osby kommun < > Osby kommun	6 875
Lomma kommun < > Lunds kommun	6 804
Hörby kommun < > Hörby kommun	6 722
Lunds kommun < > Eslövs kommun	6 690
Burlövs kommun < > Malmö kommun	6 590
Kristianstads kommun < > Hässleholms kommun	6 552
Bromölla kommun < > Bromölla kommun	6 530
Bjuvs kommun < > Helsingborgs kommun	5 738
Staffanstorps kommun < > Malmö kommun	5 665
Svalövs kommun < > Svalövs kommun	5 652
Åstorps kommun < > Helsingborgs kommun	5 305
Malmö kommun < > Helsingborgs kommun	5 271
Båstads kommun < > Ängelholms kommun	5 224
Kävlinge kommun < > Malmö kommun	5 168
Åstorps kommun < > Åstorps kommun	5 128
Burlövs kommun < > Burlövs kommun	4 763

De största resrelationerna som görs med kollektivtrafik

Tabell 13.4. De största resrelationerna, som görs med tåg eller buss, med start och/eller mål i Skåne. Antal resor per dag uppräknat på populationen.

Reserelationer	Antal resor
Malmö kommun < > Malmö kommun	76 743
Malmö kommun < > Lunds kommun	39 375
Helsingborgs kommun < > Helsingborgs kommun	28 035
Lunds kommun < > Lunds kommun	25 694
Kristianstads kommun < > Kristianstads kommun	11 852
Malmö kommun < > Danmark	11 197
Malmö kommun < > Helsingborgs kommun	8 688
Vellinge kommun < > Malmö kommun	6 913
Malmö kommun < > Trelleborgs kommun	6 682
Lunds kommun < > Helsingborgs kommun	6 259
Landskrona kommun < > Landskrona kommun	5 150
Ängelholms kommun < > Ängelholms kommun	4 923
Malmö kommun < > Landskrona kommun	4 678
Landskrona kommun < > Helsingborgs kommun	4 444
Malmö kommun < > Eslövs kommun	4 364
Burlövs kommun < > Malmö kommun	4 293
Svedala kommun < > Malmö kommun	4 152
Lomma kommun < > Lunds kommun	4 058
Helsingborgs kommun < > Ängelholms kommun	4 003
Staffanstorps kommun < > Lunds kommun	3 990
Hässleholms kommun < > Hässleholms kommun	3 968
Staffanstorps kommun < > Malmö kommun	3 849
Lomma kommun < > Malmö kommun	3 631
Lunds kommun < > Eslövs kommun	3 486
Helsingborgs kommun < > Höganäs kommun	3 358

Reserelationer	Antal resor
Simrishamns kommun < > Simrishamns kommun	3 290
Kävlinge kommun < > Lunds kommun	3 157
Malmö kommun < > Ystads kommun	3 006
Bjuvs kommun < > Helsingborgs kommun	2 962
Höörs kommun < > Lunds kommun	2 857
Lunds kommun < > Hässleholms kommun	2 805
Kävlinge kommun < > Malmö kommun	2 776
Malmö kommun < > Kristianstads kommun	2 743
Lunds kommun < > Danmark	2 667
Eslövs kommun < > Eslövs kommun	2 606
Hörby kommun < > Lunds kommun	2 497
Vellinge kommun < > Vellinge kommun	2 422
Trelleborgs kommun < > Trelleborgs kommun	2 360
Malmö kommun < > Hässleholms kommun	2 328
Lunds kommun < > Landskrona kommun	2 219
Skurups kommun < > Malmö kommun	2 124
Malmö kommun < > Småland	1 929
Vellinge kommun < > Lunds kommun	1 878
Kristianstads kommun < > Hässleholms kommun	1 855
Östra Göinge kommun < > Kristianstads kommun	1 765
Höörs kommun < > Malmö kommun	1 615
Lunds kommun < > Kristianstads kommun	1 614
Åstorps kommun < > Helsingborgs kommun	1 613
Sjöbo kommun < > Malmö kommun	1 608
Lunds kommun < > Småland	1 384

Enkäten

Den enkät som skickades ut till alla 113 000 respondenter.

Resvaneundersökning 2018 - Skåne

0. Samtycker du till att dina personuppgifter behandlas i enlighet med vad som beskrivs i brevet som följde med denna enkät?

Ja Nej

1. Har du körkort för bil?

Ja Nej

2. Hur många personer i ditt hushåll har körkort för bil? (Räkna även med dig själv.)

0 st 1 st 2 st 3 st eller fler

3. Hur många bilar har ditt hushåll tillgång till?

(Kryssa för ett alternativ. Räkna även med eventuella leasing- och förmånsbilar men inte bilpool.)

0 st
 1 st
 2 st
 3 st eller fler

4. Kan du i allmänhet åka/köra bil när du behöver?

(Kryssa för ett alternativ. Räkna nu även med eventuell bilpool.)

Ja, alltid
 Ja, för det mesta
 Ja, ibland
 Nej, sällan
 Nej, aldrig

5. Har du tillgång till cykel? (Kryssa för ett alternativ.)

Ja, alltid
 Ja, för det mesta
 Ja, ibland
 Nej, sällan
 Nej, aldrig

6. Använder du ett resekort (exempelvis Jojo) alternativt en mobilapp för resor med kollektivtrafik eller färdtjänst?

Ja, resekort Ja, mobilapp Nej, inget av det

7. Vilken typ av biljett använder du oftast när du reser kollektivt i Skåne?

(Kryssa för ett alternativ.)

Periodkort
 Värdekort/rabattkort/reskassa/kontoladdning/"pengar" på förköpt kort
 Dygnsbiljett
 Enkelbiljett
 Gruppbiljett (t.ex. duo-familj)
 Biljett med platsbokning
 Reser inte kollektivt
 Annat, nämligen:

8. Var köper du vanligen biljetten? (Kryssa för ett alternativ.)

- Biljettautomat
- Försäljningsställe/ombud (personlig service)
- I mobilapp
- På webben
- Ombord av personal
- Fått biljetten genom arbetsgivare
- Reser inte kollektivt

9. Hur många personer är ni i ditt hushåll? (Ange antal för varje ålderskategori.

Räkna även med dig själv.)

<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st
0-6 år	7-10 år	11-15 år	16-18 år	19-64 år	65-74 år	75- år

10. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

(Kryssa för ett alternativ. Om du har två sysselsättningar på 50%, välj då två alternativ.)

- Lönearbetar
- Studerar
- Pensionär
- Föräldraledig
- Sjukskriven
- Arbetssökande
- Annat, nämligen:

11. Vilken är din högsta avslutade utbildning? (Kryssa för ett alternativ.)

- Grundskola/folkskola
- Gymnasium/realskola
- Eftergymnasial utbildning, annan än högskola/universitet
- Utbildning på högskola/universitet

12. Ange den sammanlagda månadsinkomsten för samtliga personer i ditt hushåll före skatt.

(Pension och studiemedel inklusive lån ska räknas men inte bidrag som t.ex. barn- och bostadsbidrag.)

- 10 000 eller mindre
- 10 001 – 20 000
- 20 001 – 30 000
- 30 001 – 40 000
- 40 001 – 50 000
- 50 001 – 60 000
- 60 001 – 70 000
- 70 001 – 80 000
- 80 001 – 90 000
- Mer än 90 000
- Vet ej/Vill ej uppge

13. Hur bor du?

- Flerfamiljshus (lägenhet)
- Fristående en- eller tvåfamiljshus (villa/gård)
- Radhus/kedjehus
- Annat

3448244245

9764244242

Frågor till dig som lönearbetar eller studerar

Du som inte lönearbetar eller studerar kan gå vidare till delen "Om din mättdag" nedan.

1. Finns något av följande på arbetsplatsen/studieplatsen? (Kryssa för ett eller flera alternativ.)

- Fri bilparkering
- Bilparkering mot avgift
- Förmånsbeskattad parkering
- Företagsbil/bilpoolsbil
- Förmånsbil
- Ersättning för resor med egen bil i tjänsten
- Kort för tjänsteresor med kollektivtrafik
- Subventionerat kort för privata resor med kollektivtrafik
- Tjänstecykel
- Cykelparkering med möjlighet att låsa fast cykeln på betryggande sätt
- Inte något av ovanstående alternativ

Om din mättdag

(Din mättdag hittar du i brevet som följde med denna enkät.)

1. Gjorde du några förflyttningar under mättdagen?

- Ja (vänd blad och fyll i resedagboken)
- Nej, jag var hemma eller på samma plats hela dagen

2. Om du inte gjorde några förflyttningar, vad var orsaken?

- Jag hade inga speciella ärenden
- Sjukdom
- Vård av sjukt barn/föräldraledig
- Arbetade eller studerade hemma
- Annat, nämligen:

6772244248

Hur du fyller i resedagboken

På nästa sida fyller du i hur du rest under din mättdag, d.v.s. den dag som står angiven överst på första sidan. Du fyller i en kolumn för varje förflyttning du gör under mättdagen. Gör du exempelvis fem förflyttningar fyller du alltså i fem kolumner.

Vi ber dig att fylla i alla förflyttningar du gjort under din mättdag, även om du inte rest som du brukar.

Exempel

Med förflyttning menas att du tagit dig från en plats till en annan för att göra ett ärende vid målet.

Exempel: Har du på väg till arbetet lämnat barn på förskola blir "Förflyttning nr 1" resan mellan hemmet och förskolan, "Förflyttning nr 2" resan mellan förskolan och arbetet.

Glöm inte att fylla i hemresan också.

Ange platsen så noga du kan. Rör det sig om en annan plats än din bostad så anger du gata och nummer samt ort/kommun. Är platsen allmänt känd (som t.ex. LTH eller Stortorget) räcker det med att skriva platsens namn. Glöm inte att ange ort/kommun.

Fyll i de olika **färdsätt** du använde vid din förflyttning. Exempel: Om du promenerade till busshållplatsen för att sedan ta bussen kryssar du "till fots" som 1:a och "buss" som 2:a färdsätt. Gick du sedan från bussen till din destination blir "till fots" 3:e färdsätt.

Obs. att resor till fots räknas som förflyttningar om du utträttat något ärende. Promenader som du gjort för att t.ex. rasta hunden, d.v.s. där promenaden är själva ärendet, ska du **inte** ta med.

Hela avståndet mellan start- och målpunkt ska anges. Det går bra med ett ungefärligt avstånd. Om avståndet för din förflyttning var kortare än 1 km fyller du i 1 km.

Har du gjort fler förflyttningar denna dag, så kryssar du i ja-rutan och fortsätter i nästa kolumn.

Om den sista förflyttningen du gjorde under din mättdag avslutas efter **midnatt** (00.00) fyller du helt enkelt i klockslaget för när du kom fram (exempelvis 01.23). Du behöver inte specificera att det rör sig om ett annat datum än din mättdag.

Förflyttning nr 1

1. Var startade du denna resa? Egna bostaden
 Annan plats, ange:

gata & nr/
plats
gata & nr/
plats

2. Hur dags startade du?

kl. :
h m

3. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)

- Till bostaden
 Till arbetsplatsen
 Resa/ärende/möte i tjänsten
 Till skola/utbildning
 Hämta/lämna barn
 Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
 Inköp av livsmedel
 Annat inköp
 Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
 Besöka bank/myndighet
 Hämta eller lämna paket
 Motion/friluftsliv/träning
 Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
 Besöka släkt och vänner
 Annat, nämligen:

4. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden
 Annan plats, ange:

gata & nr
eller plats

Örnvägen 50

ort

Lund

5. Ange färd sätt i den ordning de användes:

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Hur dags kom du fram?

kl. :
h m

7. Hur lång var denna förflyttning?

ca km

8. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsatt i nästa kolumn

Förflyttning nr 1

1. Var startade du denna resa? Egna bostaden
 Annan plats, ange:

gata & nr/
plats

ort

2. Hur dags startade du? kl. :
 h m

3. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

4. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden
 Annan plats, ange:

gata & nr
eller plats

ort

5. Ange färdssätt i den ordning de användes:

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Hur dags kom du fram?

kl. :
 h m

7. Hur lång var denna förflyttning?

ca km

8. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

1724244240

Förflyttning nr 2

(Startar där förflyttning 1 slutade)

1. Hur dags startade du? kl. :
 h m

2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

3. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden
 Annan plats, ange:

gata & nr
eller plats

ort

4. Ange färdssätt i den ordning de användes:

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Hur dags kom du fram?

kl. :
 h m

6. Hur lång var denna förflyttning?

ca km

7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning nr 3

(Startar där förflyttning 2 slutade)

1. Hur dags startade du?kl. :
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

3. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr
eller plats ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Hur dags kom du fram?kl. :
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?** Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn**Förflyttning nr 4**

(Startar där förflyttning 3 slutade)

1. Hur dags startade du?kl. :
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

3. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr
eller plats ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Hur dags kom du fram?kl. :
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?** Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning nr 5

(Startar där förflyttning 4 slutade)

1. Hur dags startade du?kl. :
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

3. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr
eller plats ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Hur dags kom du fram?kl. :
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning nr 6

(Startar där förflyttning 5 slutade)

1. Hur dags startade du?kl. :
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

3. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr
eller plats ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Hur dags kom du fram?kl. :
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning nr 7

(Startar där förflyttning 6 slutade)

1. Hur dags startade du?kl. :
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

3. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr
eller plats

ort

4. Ange färdstätt i den ordning de användes:

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Hur dags kom du fram?kl. :
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- Nej Ja, fortsatt i nästa kolumn

Förflyttning nr 8

(Startar där förflyttning 7 slutade)

1. Hur dags startade du?kl. :
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

3. Var avslutade du denna resa? Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr
eller plats

ort

4. Ange färdstätt i den ordning de användes:

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Hur dags kom du fram?kl. :
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca km

Region Skånes uppdrag är att främja hälsa, hållbarhet och tillväxt i Skåne. Vår uppgift inom regional utveckling är att skapa förutsättningar för att lösa samhällsutmaningar som handlar om jobben, miljön och människors hälsa. Genom att arbeta med de sociala och fysiska faktorer som påverkar såväl tillväxten, klimatet som den enskilde skåningens hälsa, skapar vi en attraktiv och innovativ region. På så sätt gör vi dagligen skillnad för Skåne och skåningarnas framtid.