



**Så reser vi i**  
**Simrishamns kommun**  
Resvaneundersökningen 2018

---



## **Så reser vi i Skåne** Resvaneundersökningen 2018

**Projektledare Resvaneundersökning för Skåne 2018:**

Emma Morin, Region Skåne

**Rapportförfattare:**

Jonas Hedlund, Region Skåne och Gustav Leander, Enkätfabriken.

**Projektgrupp:**

Daniel Nilsson, Region Skåne. Christina Ripa, Trafikverket, Region Syd, Petra Stelling, Region Skåne, Carl Björklund, Region Skåne, Erik Broman, Malmö stad, Linda Bermin, Helsingborgs stad

**Genomförande av undersökningen:**

Enkätfabriken. Erik Granberg, projektledare och Anton Victorsson

**Läs mer:**

<https://utveckling.skane.se/publikationer/rapporter-analyser-och-prognoser/resvaneundersokning-i-skane>

## Förord

Simrishamns kommun liksom världen i stort förändras och med det förändras också resandet.

En resvaneundersökning svarar på vilka personer som reser när, varifrån, vart och i vilket ärende samt vilken tillgång man har till olika resmöjligheter. Ingen annan mätmetod ger en så samlad och bred förståelse av resandet och den kompletterar på det viset trafikräkningar, besöksmätningar och andra mätningar som också skapar en uppfattning av hur folk reser.

Resvanor i Skåne 2018 presenterar resultatet från den största resvaneundersökning som har gjorts i Skåne och Simrishamns kommun var med i arbetet. I Simrishamns kommun tillfrågades 1236 invånare och 524 valde att delta. Det ger en svarsfrekvens på 42 procent i kommunen jämfört med 34 procent för Skåne i stort.

Bakom undersökningen ligger Region Skåne, Skånes 33 kommuner samt Trafikverket. För projektledning har Region Skåne ansvarat men själva undersökningen gjordes av Enkätfabriken. Databaserna ansvarar Region Skåne för. Möjligheterna att göra specifika resultatuttag på beställning är mycket begränsade så här hänvisas i första hand till webbversionen där de flesta uttag kan göras, till tabellbilagan i Excel eller till de anonymiserade databaserna som Region Skåne kan lämna ut. Det finns flera konsulter som är kompetenta inom hantering av resvanedata.

## Sammanfattning

Detta är en redovisning av resvanorna i Simrishamns kommun, från resvaneundersökningen i Skåne 2018. Rapporten redovisar kommunens resultat från den hittills största regionala resvaneundersökning som har gjorts i Skåne. Den följer på undersökningarna som gjordes 2007 och 2013 och är gjord på liknande vis och med hög jämförbarhet. Bakom undersökningen ligger Region Skåne, Skånes 33 kommuner och Trafikverket.

Undersökningen skickades ut postalt till 113 000 skåningar under hösten 2018, varav 1236 i Simrishamns kommun. Respondenterna gavs möjlighet att svara med svarspost eller digitalt. Drygt 520 i Simrishamns kommun svarade, vilket ger en svarsfrekvens på 42 procent.

Undersökningen visar att 85 procent av befolkningen i Simrishamns kommun mellan 16 och 84 år har körkort för bil, 87 procent har alltid eller för det mesta har tillgång till bil och 81 procent har alltid eller för det mesta tillgång till cykel.

Andelen av Skånes befolkning som har gjort en resa under mättdagen har minskat sedan tidigare undersökningar och skåningarna gör ungefär 2 resor per dag i genomsnitt, jämfört med 2,8 resor per dag år 2007 och 2,3 resor per dag år 2013. I Simrishamns kommun har invånarna gjort 2,1 resor per dag i 2018 års undersökning.

För Skåne i stort visar undersökningen att kollektivtrafikresandets andel av det totala resandet har ökat medan biltrafikens andel har minskat. Antalet gång- och cykelresor per person är relativt oförändrat. I Simrishamns kommun har kollektivtrafikresandet ökat med 8 procentenheter och gång- och cykelresandet har minskat med 2 procentenheter jämfört med tidigare undersökningar.

För boende i Simrishamns kommun sker 66 procent av resorna inom kommunen. Det vanligaste utbytet med en annan kommun är annars till och från Ystad.

# Innehållsförteckning

<b>Förord</b>	<b>3</b>
<b>Sammanfattning</b>	<b>4</b>
<b>Inledning</b>	<b>7</b>
Bakgrund	7
Ordlista	7
<b>Respondenterna</b>	<b>10</b>
Kön och ålder	10
Boende	10
Sysselsättning och inkomst	11
Utbildning	12
Körkortsinnehav	12
Bilnehav och biltillgång	13
Tillgång till cykel	15
Tillgång till kollektivtrafikkort	15
Tillgång till förmåner på arbetsplatsen	16
<b>Resorna</b>	<b>17</b>
Ingen resa under mättdagen	17
Förändring i antal resor per dag	18
Antal resor per dag per kön och ålder	18
Antalet resor per reslängd.	18
<b>Reslängd</b>	<b>19</b>
<b>Färdmedelsfördelning</b>	<b>20</b>
Färdmedelsfördelning per kön och ålder	20
Färdmedelsfördelning per ort	21
Färdmedelsfördelning per reslängd	21
Färdmedelsfördelning per ärendetyp	22
Färdmedelsfördelning per färdmedelstillgång	24

Färdmedelsfördelning på transportarbetet _____	24
<b>Ärenden</b> _____	<b>25</b>
Tillgången till resrelaterade förmåner _____	26
<b>Resrelationer</b> _____	<b>27</b>
<b>Enkäten</b> _____	<b>29</b>

# Inledning

## Bakgrund

Alla Skånes kommuner har ett utbyte med övriga kommuner i Skåne och utanför. Resor som börjar i en kommun slutar inte sällan i en annan. För att kunna förstå och förbättra transportsystemet och hur det bidrar till att skapa ett bättre samhälle är det viktigt att mäta hur resandet sker och hur det förändras över tid. Det är här en resvaneundersökning som denna kommer in. En resvaneundersökning svarar på vilka personer som reser när, varifrån, vart och i vilket ärende. Sättet som undersökningen utförs på är relativt standardiserat och vanligt förekommande i Sverige samt internationellt. I Skåne har regionala resvaneundersökningar tidigare gjorts 2007 och 2013.

Som ett bidrag till att bättre förstå resandet i kommunen valde Simrishamns kommun att delta i resvaneundersökningen och här presenteras ett urval av resultaten för kommunen.

## Syfte

Resvaneundersökning i Skåne 2018 har som syfte att kartlägga hur man reser i Skåne i stort och i Skånes kommuner samt vilka möjligheter befolkningen har att använda olika färdmedel. Undersökningen syftar till att följa upp tidigare gjorda regionala resvaneundersökningar och följa upp mot transportrelaterade politiskt antagna mål.

Syftet med denna rapport är att visa hur resandet sker i just Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort.

Genom kunskapsunderlaget kan tidigare investeringar utvärderas och ge kunskap inför framtida investeringar och prioriteringar. Undersökningen syftar även till att kunna kartlägga hur förutsättningarna att resa och det faktiska resandet ser ut i olika delar av Skåne så att insatser mer effektivt kan anpassas efter olika geografiska förutsättningar.

## Rapportens upplägg

Rapporten presenterar inledningsvis en kort beskrivning av hur resvaneundersökningen gjordes. Denna följs av information om respondenterna och hur tillgången till olika resealternativ ser ut. Först därefter beskrivs hur befolkningen i Simrishamns kommun reser, ofta jämfört med Skånes befolkning i stort. Det beskrivs avseende reslängder, färdmedelsfördelning

och ärendeslag. Rapporten avslutas med en kopia av hur enkäten såg ut.

## Ordlista

En resvaneundersökning har ord och uttryck som både kommer från statistikens och transportsektorns ordförråd. Här följer en förklaring av några av dessa ord.

### Resa och förflyttning

En resa är en förflyttning från en plats till en annan med ett syfte, ett ärende. En resa kan bestå av flera förflyttningar om resan består av flera färdstätt. Om respondenten exempelvis har cyklat till bussen och sedan gått till slutmålet blir det en resa med tre förflyttningar där ärendet exempelvis kan vara att komma till arbetet. I resultatet kommer detta i nästan alla sammanhang att redovisas som en bussresa eftersom huvudförflyttningen sker med buss.

$n =$

$n_r =$

Över varje figur i rapporten står det  $n =$  och sedan en siffra. Siffran anger hur många svar som ligger till grund för diagrammet inom kommunen.  $n_r =$  är antal resor gjorda. Desto högre siffra, desto bättre tillförlitlighet har figuren.

### Transportarbete

Transportarbete är ett mått på hur mycket trafik som genereras och mäts för resor i personkilometer. Detta fås genom att multiplicera antalet resor med längden på resorna. Fem resor som är två km var har med andra ord samma transportarbete som två resor på fem km var, nämligen tio personkilometer. Detta betyder att långa resor ger mer utslag än korta.

### Viktat antal

Respondenterna är tänkta att representera befolkningen i stort. I undersökningar som denna blir svaren alltid skeva på olika vis där vissa befolkningsgrupper blir mer representerade än andra. För att råda bot på detta viktas svaren för att kompensera för skevheterna.

### Mättdag

Varje respondent tilldelades en mättdag. De fick med andra ord inte själva bestämma för vilken dag de skulle föra resedagbok. Denna mättdag var för de flesta

någon gång i oktober 2018.

### Ärende

Ärendet är resans syfte, varför resan företas. Att gå en motionsslinga räknas i detta fall som ett ärende, en fritidsaktivitet, och inte som en resa. Trots att man förflyttar sig. Att lämna barn på vägen till arbetet räknas som två resor eftersom dagislämningen också är ett ärende.

### Urval

Ett stratifierat obundet slumpmässigt urval gjordes utifrån erfarenhet från tidigare resvaneundersökningar om olika gruppers benägenhet att svara och utifrån hur stor finansiering respektive kommuner bidragit med. Målet var att urvalet skulle spegla populationen avseende kön och ålder i varje geografiska undersökningsområde om högst 3000 personer. Det gav för hela Skåne 137 stratum varav 2 stratum ligger i Simrishamns kommun.

### Enkätens uppbyggnad

Enkäten bestod av två delar. En enkät del och en resdagboksdel. Båda finns i slutet av rapporten.

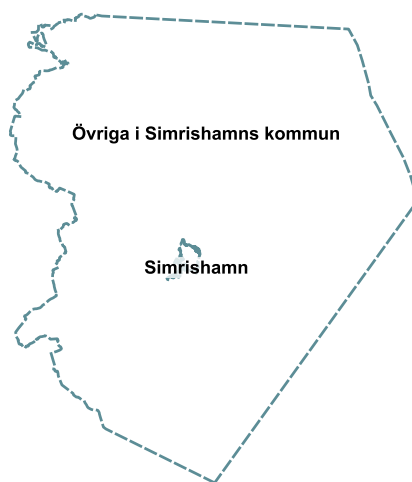
Enkät delen bestod dels av bakgrundsfrågor om inkomst, hushållssammansättning, utbildning med mera samt av en del om förutsättningarna att resa: tillgången till kollektivtrafikkort, cykel, bil med mera. I resdagboksdelen skulle respondenterna redogöra för alla sina resor under den dag de blev tilldelade, det vill säga mätdagen: resans start, mål, längd, tidpunkt och ärende.

Respondenterna hade möjlighet att svara på enkäten postalt via ett förfrankerat kuvert eller via en webbenkät. I webbenkäten gavs mer stöd till respondenterna genom exempelvis varningar vid orimliga svar och kartstöd vid platsangivelser.

### Svarsfrekvens

Av de 113 000 enkäter som skickades ut deltog 38 165 personer i undersökningen. Det gav en svarsfrekvens på 34 procent, vilket är lägre än de två tidigare undersökningarna. För Simrishamns kommun framgår svarsfrekvensen i tabell 1 på nästa sida.

Figur 1. Karta över stratum i Simrishamns kommun



### Faktaruta: Ta reda på mer

Det är möjligt att ta ut nästan all önskad information från resvaneundersökningen från den interaktiva webbversionen av undersökningen som är framtagen. Där är det möjligt att klicka, välja och filtrera helt fritt för den som vill ha skraddarsydd information. Utöver detta har även en Skåneövergripande huvudrapport tagits fram och kommunspecifika excelrapporter.

Läs mer på <https://utveckling.skane.se/publikationer/rapporter-analyser-och-prognoser/resvaneundersokning-i-skane/>



Tabell 1. Svarefrekvensen per stratum i Simrishamns kommun.

Stratum	Befolkning	Antal utskick	Antal svar	Svarefrekvens
Simrishamn	5742	616	252	41
Övriga i Simrishamn	9966	620	272	44
<b>Simrishamns kommun</b>	<b>15708</b>	<b>1236</b>	<b>524</b>	<b>42</b>

# Respondenterna

Här redovisas de frågor som rör respondenterna som ingick i enkäten. Informationen om kön, ålder, geografi (kommun och stratum), civilstånd och utländsk bakgrund har använts för att göra viktningar för att de som svarar ska motsvara befolkningen i stort. Hur detta har gått till framgår i metodrapporten. Det betyder exempelvis att könsfördelningen i det uppviktade materialet är hälften av varje kön.

Beskrivningar om hur bakgrundsvariablerna korresponderar mot tillgång till färdmedelsval och resande finns i tabellrapporten och i webbversionen av undersökningen.

Alla figurer avser viktade andelar och antal. Det betyder att de ska spegla befolkningen i stort, inte respondenterna.

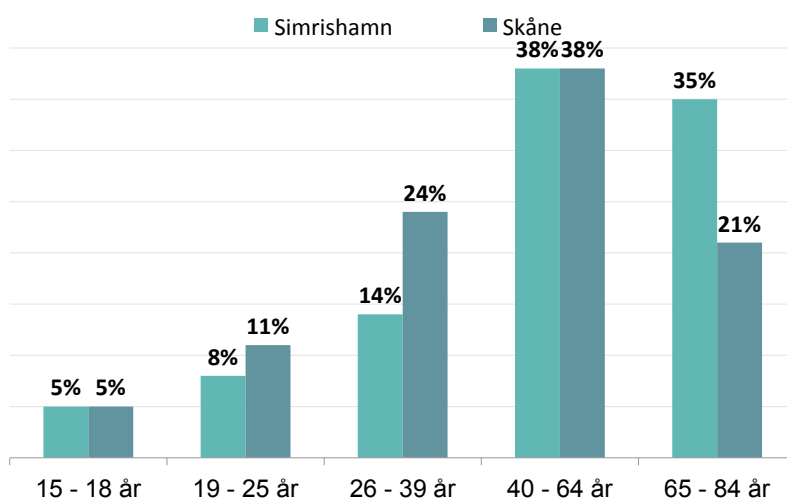
## Kön och ålder

Bland de som har svarat på enkäten i Simrishamns kommun var 44 procent män och 56 procent kvinnor. För Skåne i stort var motsvarande andelar 46 procent män och 54 procent kvinnor. Åldersfördelningen uppviktat till befolkningen framgår i figur 2 nedan.

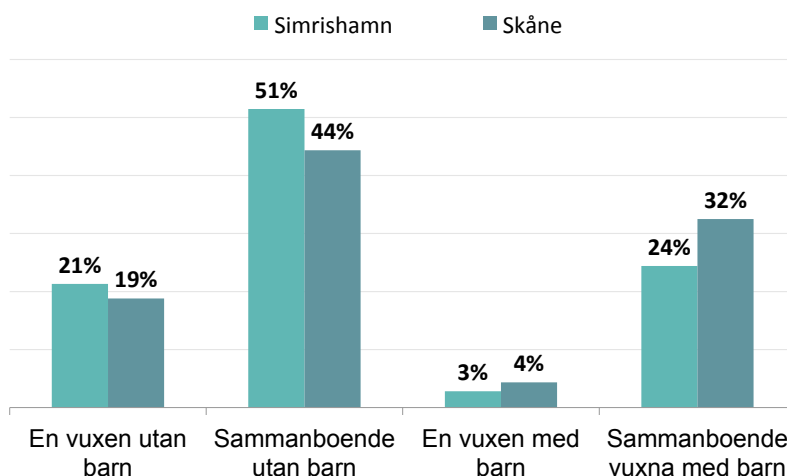
## Boende

Frågan om antalet personer i hushållet har liksom i tidigare undersökningar grupperats i fyra grupper enligt figur 3 nedan.

Figur 2. Åldersfördelning av befolkningen i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n = 524



Figur 3. Fördelning av hushållssammansättning i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n = 513

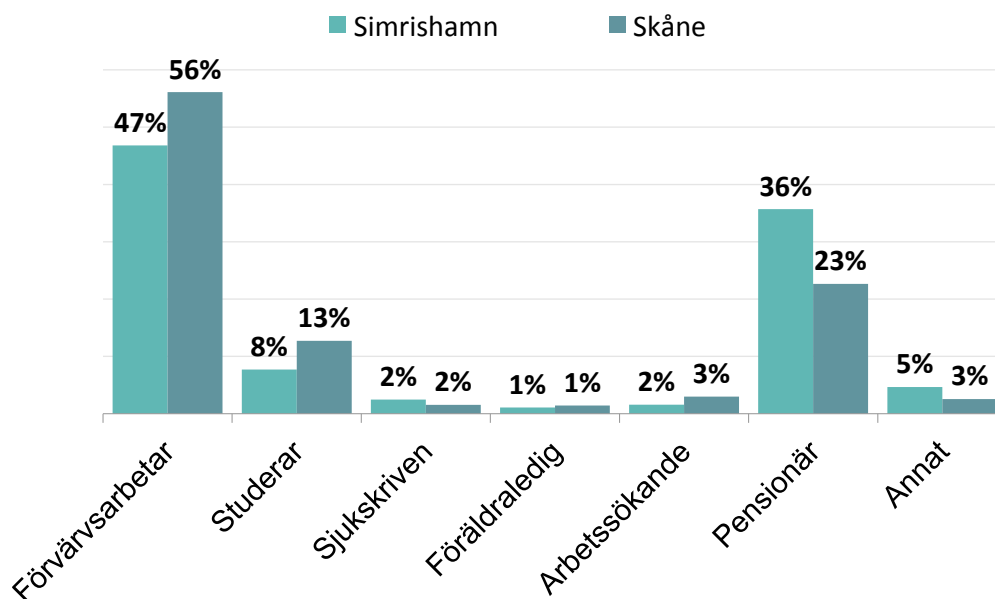


### Sysselsättning och inkomst

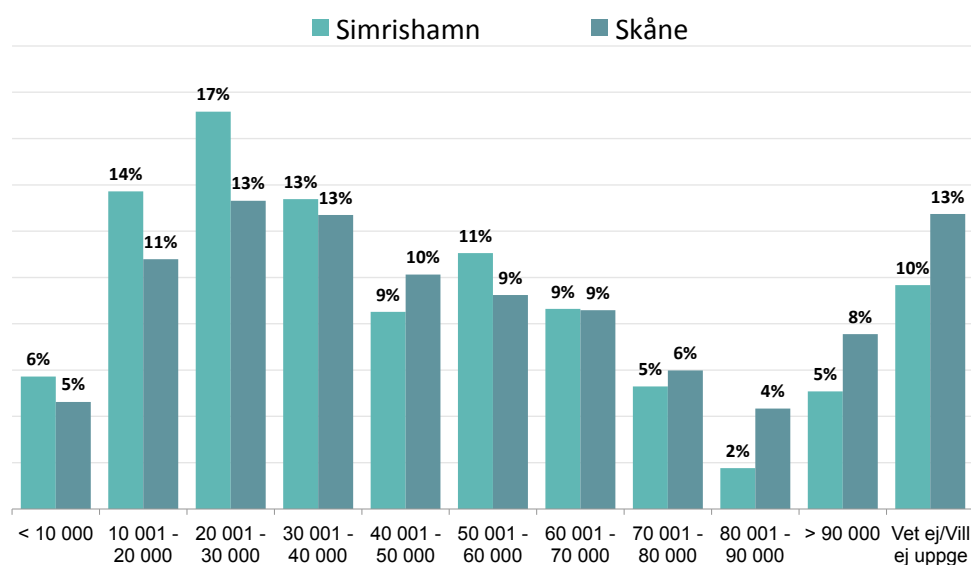
Sysselsättningen för befolkningen i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort framgår i figur 4. Månadsinkomstfördelningen per hushåll framgår figur 5 nedan. Enligt undersökningen är den vanligaste

inkomsten i inkomstintervallet i kommunen 20 001 - 30 000 i månaden per hushåll. För hela Skåne ligger de vanligaste inkomsterna per hushåll i gruppen 20 001-30 000 kr per månad.

Figur 4. Fördelning av sysselsättning i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n = 515



Figur 5. Fördelning av sysselsättning i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n = 510



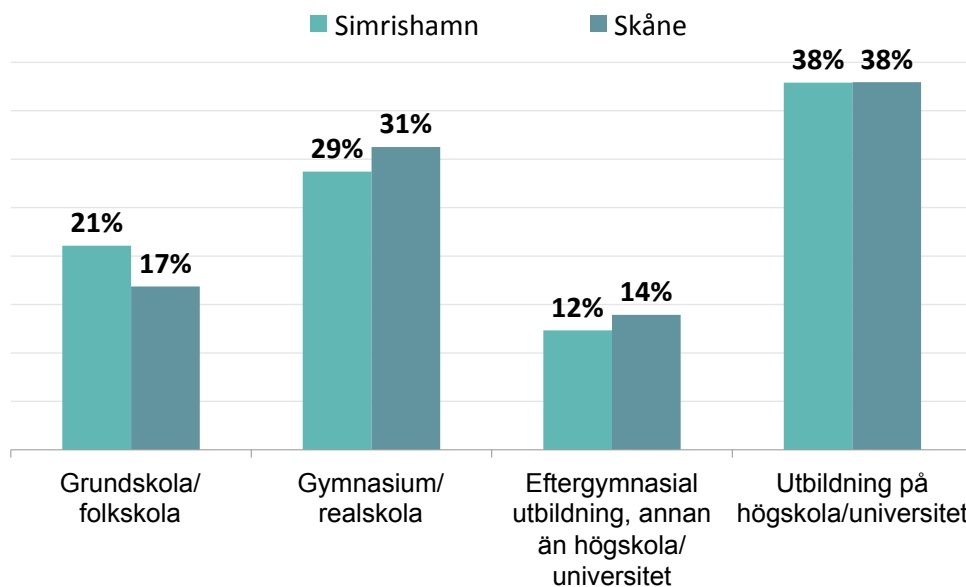
## Utbildning

Utbildningsnivån bland befolkningen, enligt undersökningen, fördelar sig enligt figur 6 nedan.

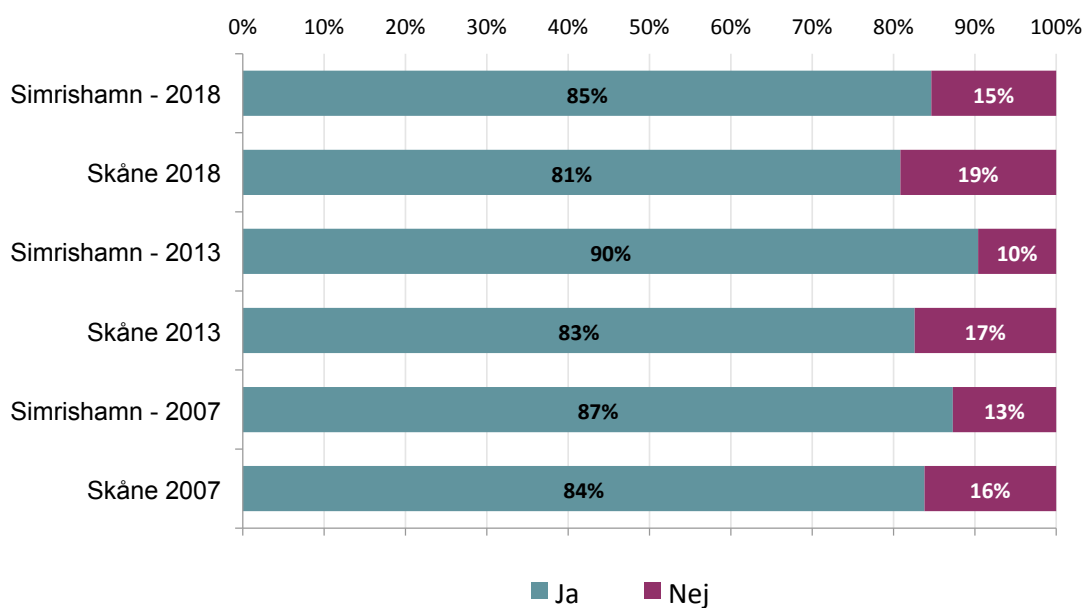
## Körkortsinnehav

I undersökningen har 85 procent av befolkningen i Simrishamns kommun körkort för bil, vilket figur 7 visar. Motsvarande siffra för Skåne är 81 procent.

Figur 6. Fördelning av utbildning i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n = 515



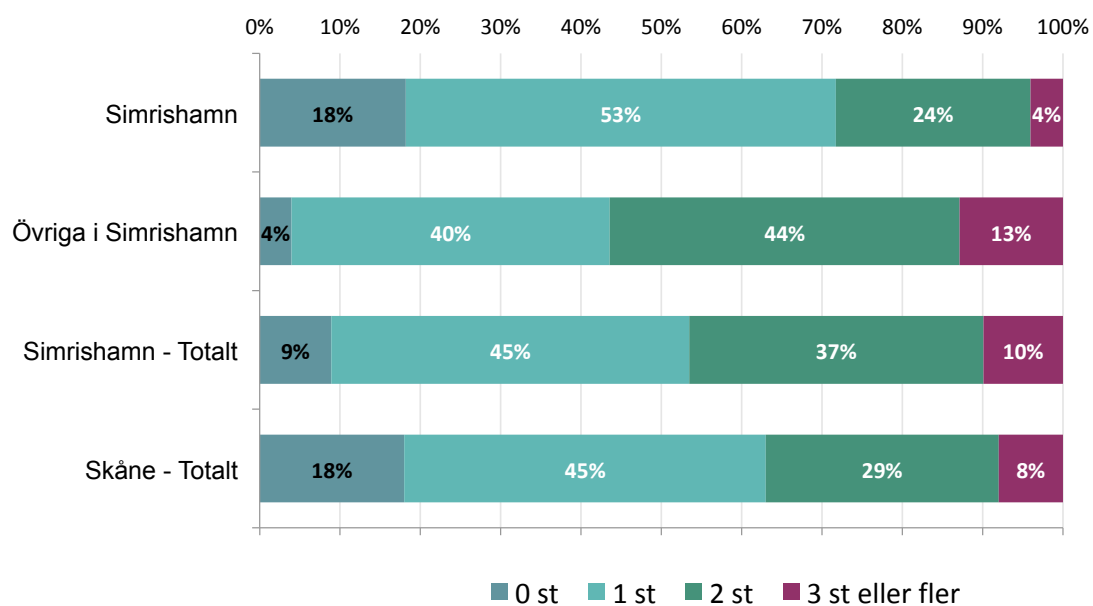
Figur 7. Körkortsinnehav i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort och med föregående undersökningar. n = 522



## Bilnehav och biltillgång

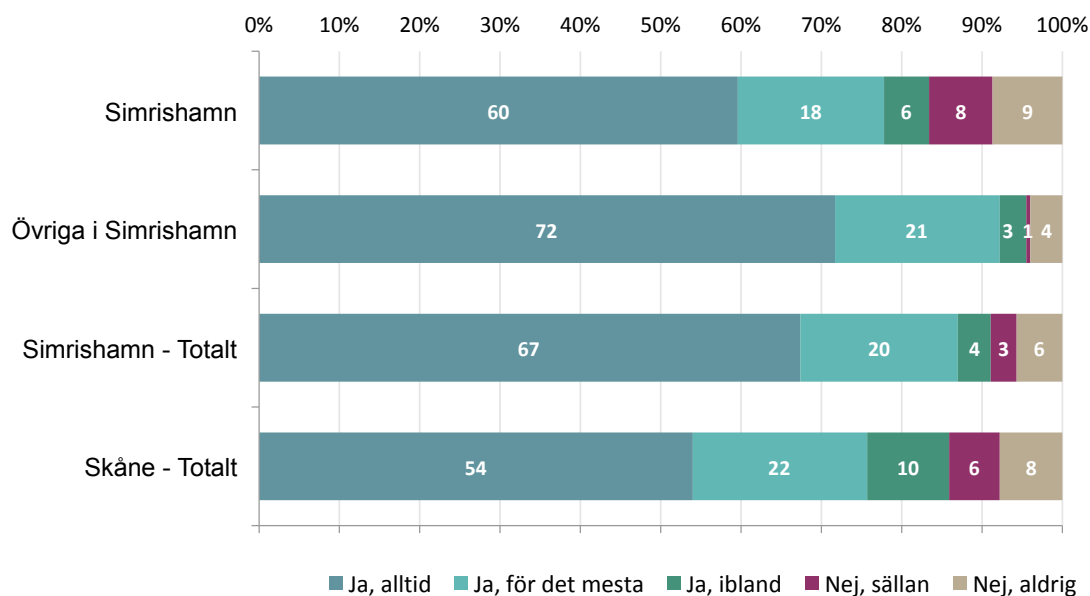
Av de som bor i Simrishamns kommun har 9 procent inte tillgång till bil i hushållet. Motsvarande andel för de tidigare två resvaneundersökningarna är 6 procent 2013 respektive 5 procent 2007. Bilnehavet skiljer sig åt var i kommunen man bor, vilket figur 8 nedan visar.

**Figur 8. Antalet bilar i hushållet i Simrishamns kommun per stratum och totalt i kommunen jämfört med Skåne i stort. n = 522**

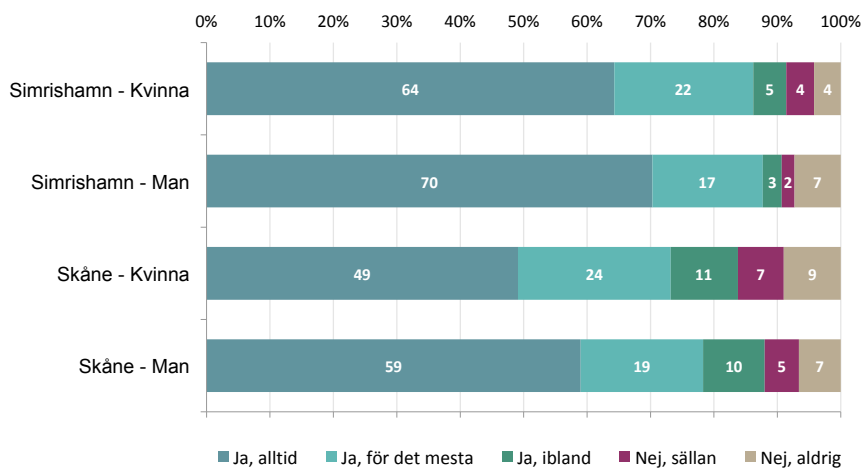


I undersökningen fanns inte bara en fråga om hushållens tillgång till bil utan också om möjligheterna att i allmänhet använda eller köra bil när respondenten behöver. Svaren visar att 87 procent i Simrishamns kommun alltid eller för det mesta har tillgång till bil när de behöver och 9 procent sällan eller aldrig i allmänhet sällan eller aldrig har tillgång till bil. I denna fråga ingick även bilpool. Tillgången till bil skiljer sig åt mellan män och kvinnor, vilket figur 10 nedan visar.

**Figur 9. Möjlighet att använda bil när man behöver det per stratum och totalt i Simrishamns kommun och jämfört med Skåne i stort. n = 522**



**Figur 10. Möjlighet att använda bil när man behöver det i Simrishamns kommun per kön jämfört med Skåne i stort. kvinna n = 295, man n = 227**



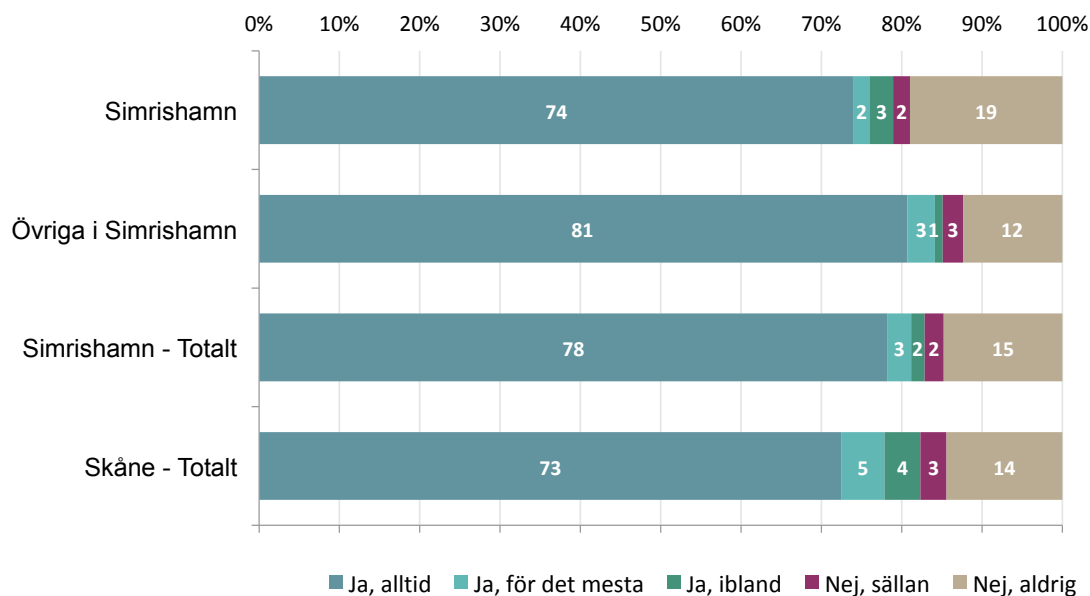
### Tillgång till cykel

Enligt undersökningen har 81 procent i Simrishamns kommun alltid eller för det mesta tillgång till cykel. Motsvarande andel för de tidigare två resvaneundersökningarna är 82 procent respektive 84.

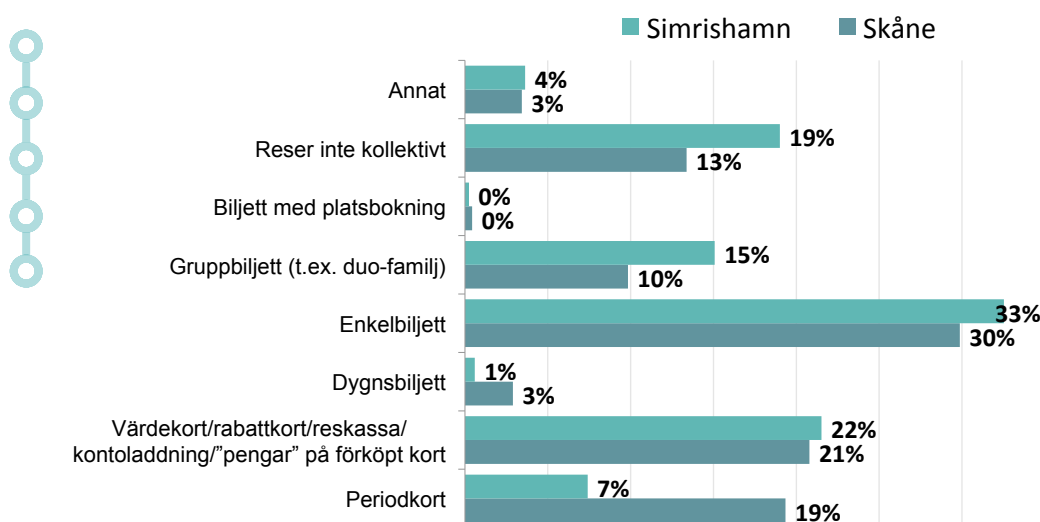
### Tillgång till kollektivtrafikkort

I Simrishamns kommun uppger 20 procent att de aldrig reser kollektivt, vilket framgår i figur 12.. Detta oavsett hur de sedan faktiskt har uppgett att det har rest under mät dagen.

Figur 11. Tillgång till cykel i Simrishamns kommun per stratum och totalt i kommunen jämfört med Skåne i stort. n = 522



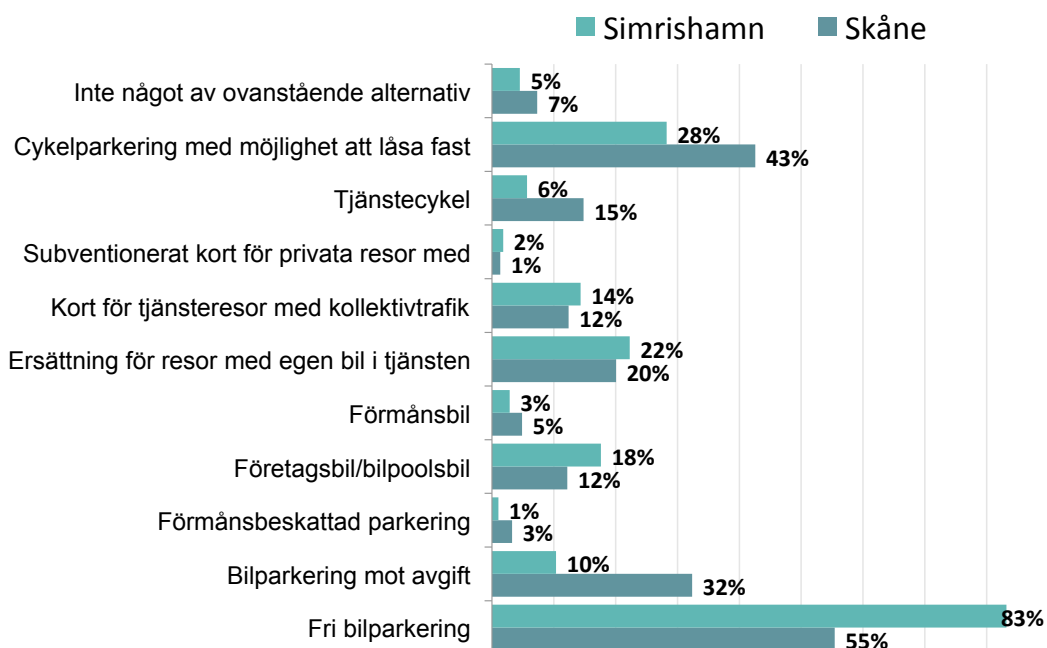
Figur 12. Användning av olika biljettyper för kollektivtrafiken i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n = 511



## Tillgång till förmåner på arbetsplatsen

I enkäten fanns också frågor kring tillgången till olika resrelaterade förmåner på arbetsplatsen. Dessa fördelas enligt figur 13 nedan. Hur dessa påverkar benägenheten att välja olika färdstätt presenteras senare i rapporten i figur 29.

**Figur 13. Tillgång till resrelaterade förmåner på arbetsplatsen för boende i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n = 218**





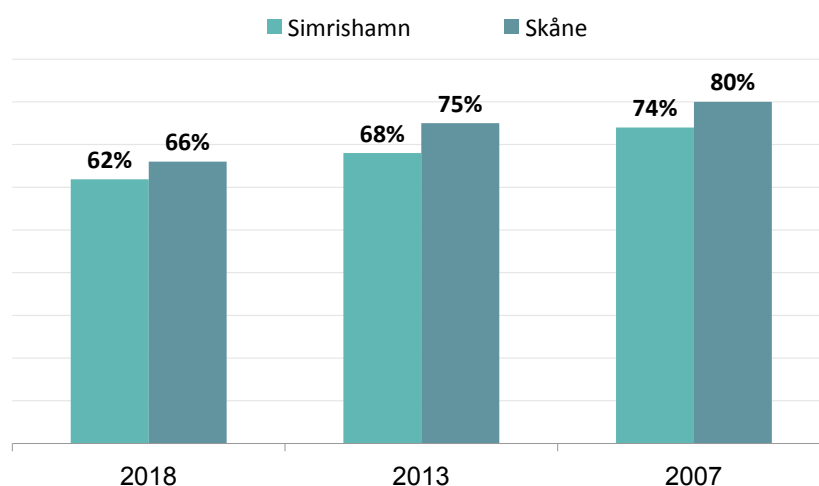
# Resorna

Följande kapitel tar sin utgångspunkt i resdagboken, det vill säga faktiskt genomförda resor under den dag respondenterna fick tilldelade, snarare än bakgrundsfrågorna.

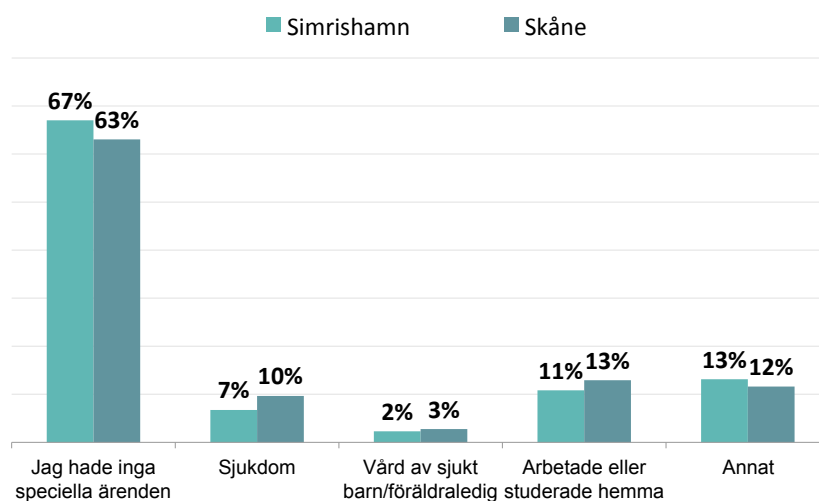
## Ingen resa under mätdagen

Respondenterna tilldelades en mätdag för vilken de skulle föra resdagbok. Uppräknat på befolkningen i Simrishamns kommun var det 62 procent som reste under sin mätdag. Motsvarande siffra för hela Skåne är 66 procent.

**Figur 14. Andelen som har rest under mätdagen i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort och de föregående undersökningarna. n = 507**



**Figur 15. Anledningen till varför ingen resa har gjorts under mätdagen i Simrishamns kommun. n = 211**



### Förändring i antal resor per dag

I resvaneundersökningen registrerades 295 resor i kommunnamn vilket uppräknat ger att det i Simrishamns kommun görs 9 465 resor under en dag av dem som är 15 – 84 år. Per person görs 2,1 resor per dag i Simrishamns kommun jämfört med 2,0 resor per dag i Skåne i stort. Antalet omfattar även dem som inte har gjort någon resa under sin mättdag. Resultatet förklaras i huvudsak av att en högre andel av populationen inte reser per dag än att antalet resor per person av dem som faktiskt reser har minskat.

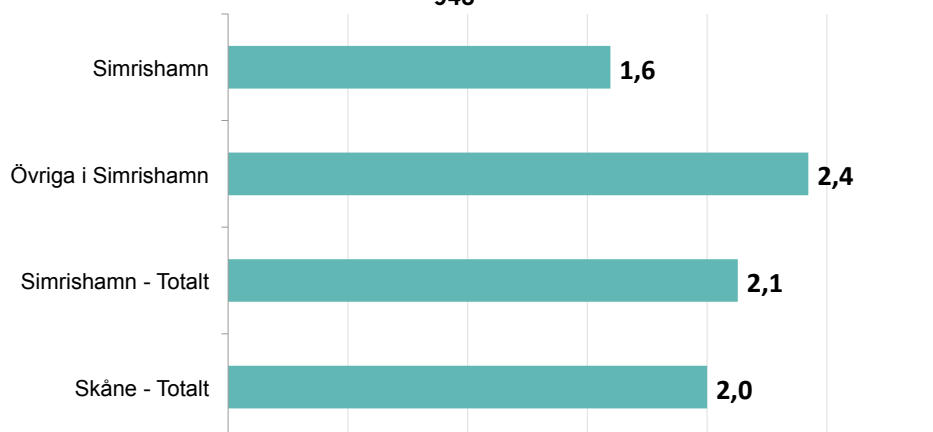
### Antal resor per dag per kön och ålder

Kvinnor i Simrishamns kommun gör 2 resor per dag. Motsvarande siffra för män är 2,2 resor per dag. Motsvarande siffror för Skåne i stort är 2,1 respektive 1,9 resor per dag men fördelningen mellan könen varierar mellan kommunerna.

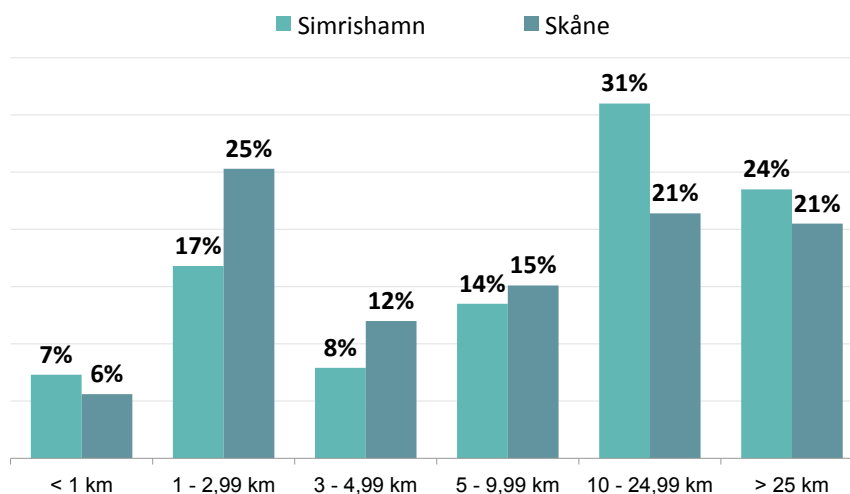
### Antalet resor per reslängd.

Av alla resor som görs i Simrishamns kommun är 7 procent kortare än 5 kilometer vilket figur 17 nedan visar. 24 procent är längre än 25 km.

Figur 16. Antalet resor per person i Simrishamns kommun per stratum och totalt jämfört med Skåne i stort.  $n_r = 948$



Figur 17. Andelen resor i olika längdintervaller i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort.  $n_r = 883$



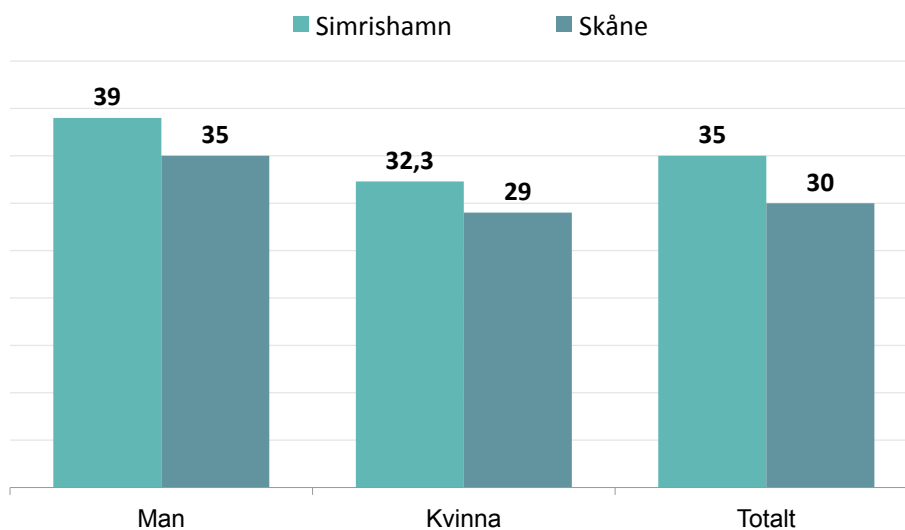
## Reslängd

I resvaneundersökningen uppmanades respondenterna att ange reslängderna i kilometer. Medianlängden på en resa i Simrishamns kommun är 35 km jämfört med 30 km i Skåne i stort. Hur långa resor är har stor inverkan på vilket färdmedel som väljs.

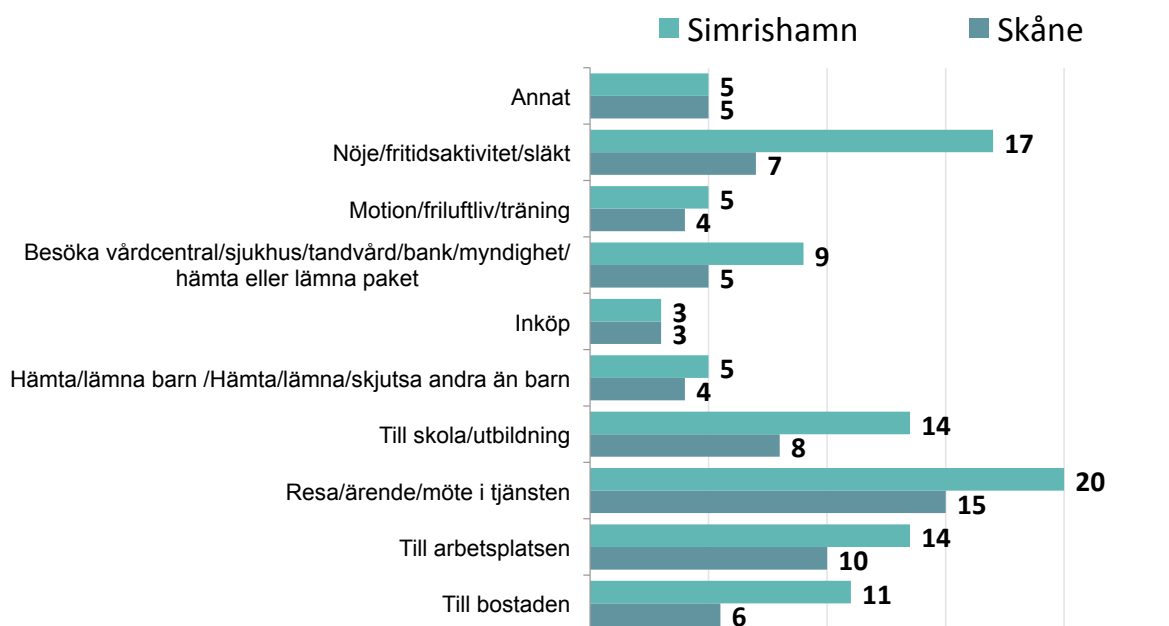
### Reslängd per ärendetyp

Olika ärenden ger olika långa resor.

Figur 18. Medianreslängd i km per dag per kön och totalt i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n<sub>i</sub> = 882



Figur 19. Medianreslängd i kilometer per ärendeslag i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n<sub>i</sub> = 928

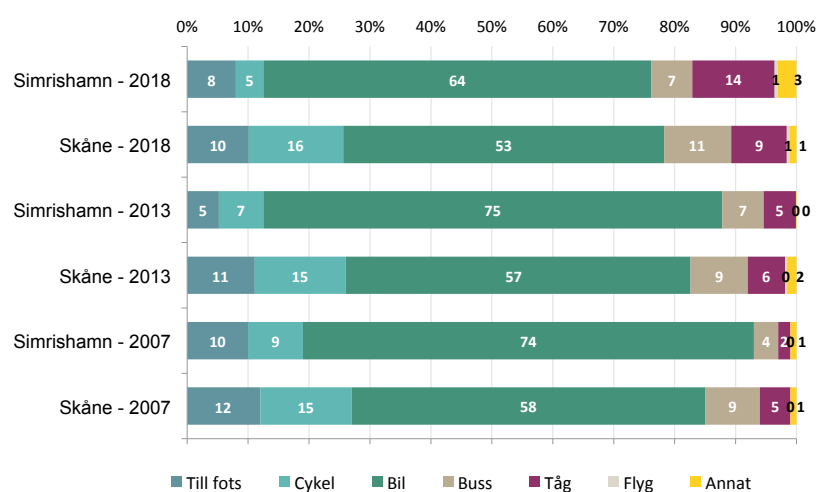


# Färdmedelsfördelning

Andelen resor med olika färsätt, vanligt omnämmt som färdmedelsfördelning, är en vanlig indikator över hur omställningen till ett mer hållbart transportsystem går. Färdmedelsfördelningen i Simrishamns kommun framgår i figur 20 nedan med jämförelse med föregående resvaneundersökningar och med Skåne i stort.

Notera här att gång- eller cykelresor som anslutningsresor till kollektivtrafiken inte redovisas här eftersom huvudresan i de fallen är kollektivtrafikresan.

**Figur 20. Andel resor per färdmedel i Simrishamns kommun jämfört med tidigare år och med Skåne i stort.  $n_r = 887$**

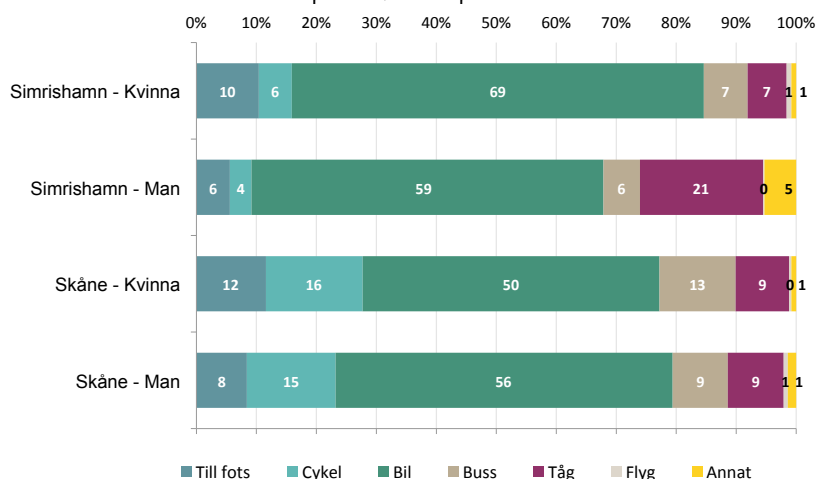


## Färdmedelsfördelning per kön och ålder

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan män och kvinnor i Skåne. I Simrishamns kommun väljer kvinnor bilen till 69 procent av sina resor. Motsvarande siffra för männen i kommunen är 59

procent.

**Figur 21. Andel resor per färdmedel uppdelat på kön i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. kvinna  $n_r = 537$ , man  $n_r = 350$**

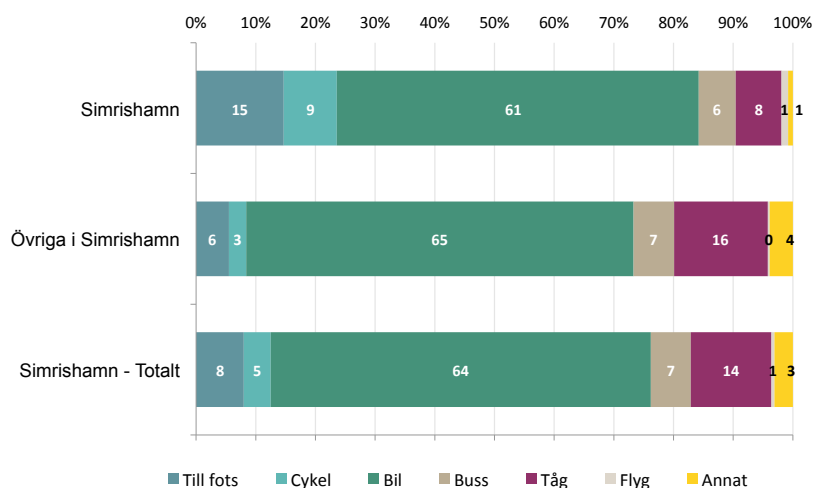


### Färdmedelsfördelning per ort

Valet av färdmedel skiljer sig åt mellan olika orter. I vanliga fall är det fler som väljer bilen ju mindre orten är och i Skåne avviker resandet Malmö och Lund avsevärt från andra orter och kommuner.

I resvaneundersökningen var Simrishamns kommun uppdelat i 2 områden, så kallade stratum. I Övriga i Simrishamn väljer 65 procent bilen för sina resor, jämfört med 64 procent i kommunen som helhet.

Figur 22. Andel resor per färdmedel per stratum och för kommunen som helhet.  $n_r = 887$



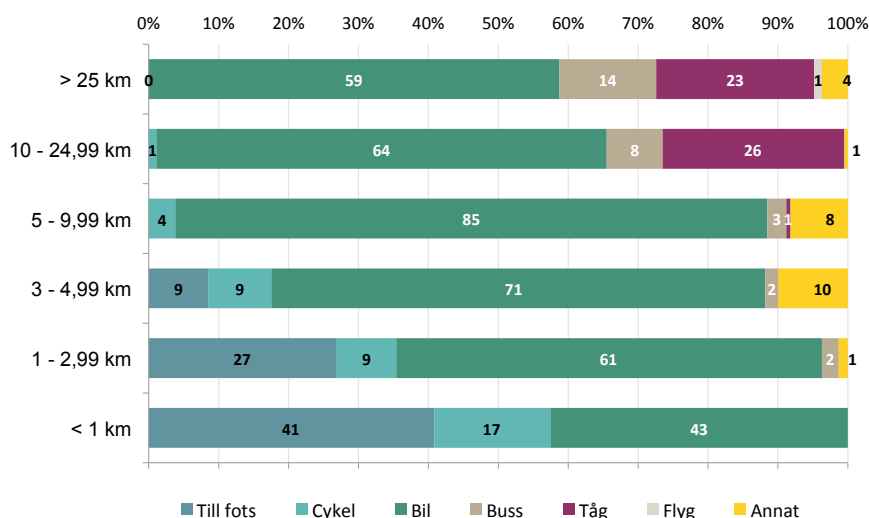
### Färdmedelsfördelning per reslängd

Hur lång en resa är har påverkan på vilket färdmedel som väljs. Kortare resor görs i högre grad till fots och med cykel. På längre resor blir tåget mer vanligt som resval.

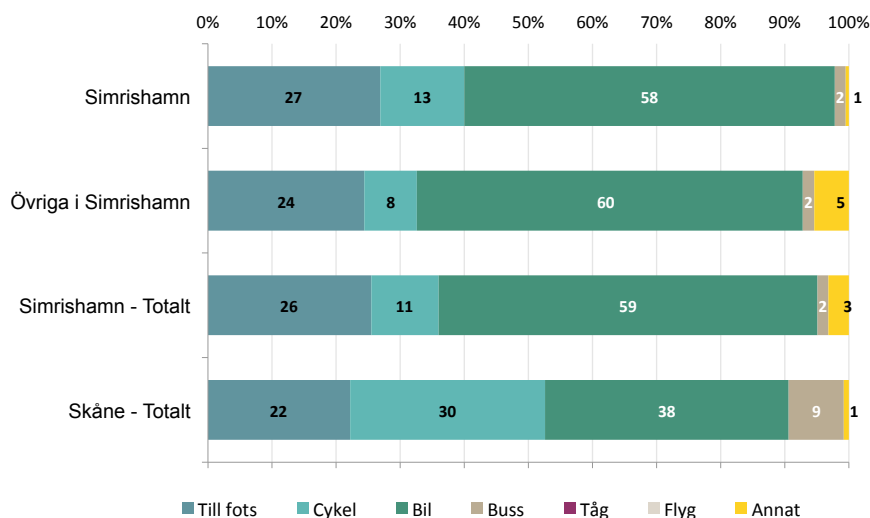
En anledning till hur färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan exempelvis kön, var man bor eller

inkomstgrupper beror på att grupperna gör olika långa resor. Män som grupp gör exempelvis längre resor och väljer därför också i lägre utsträckning gång och cykel än vad kvinnor gör. Ett sätt att kompensera för detta i siffrorna är att bara titta på färdmedelsfördelningen för resor som är fem kilometer eller kortare, vilket görs i figur 24..

Figur 23. Andel resor per färdmedel uppdelat på resor i olika reslängdsinterval i Simrishamns kommun.  $n_r = 841$



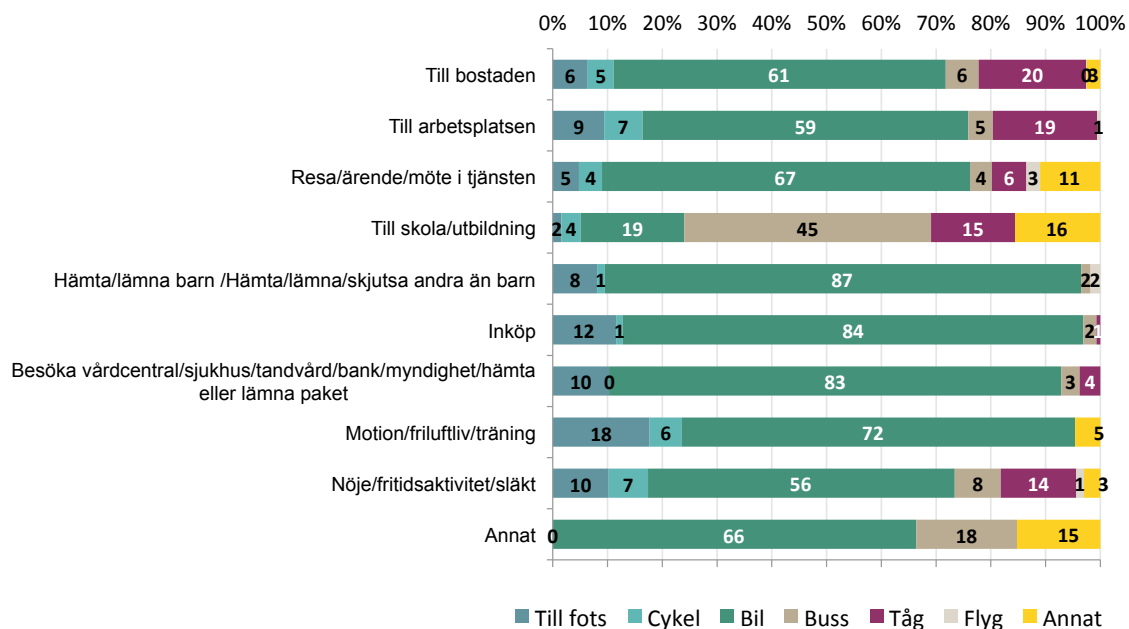
**Figur 24 Andel resor per färdmedel som är kortare än fem km per stratum och i Simrishamns kommun jämfört med Skåne i stort. n<sub>r</sub> = 345**



### Färdmedelsfördelning per ärendetyp

Ärendeslaget spelar också roll för valet av färdstätt, vilket figur 25 visar.

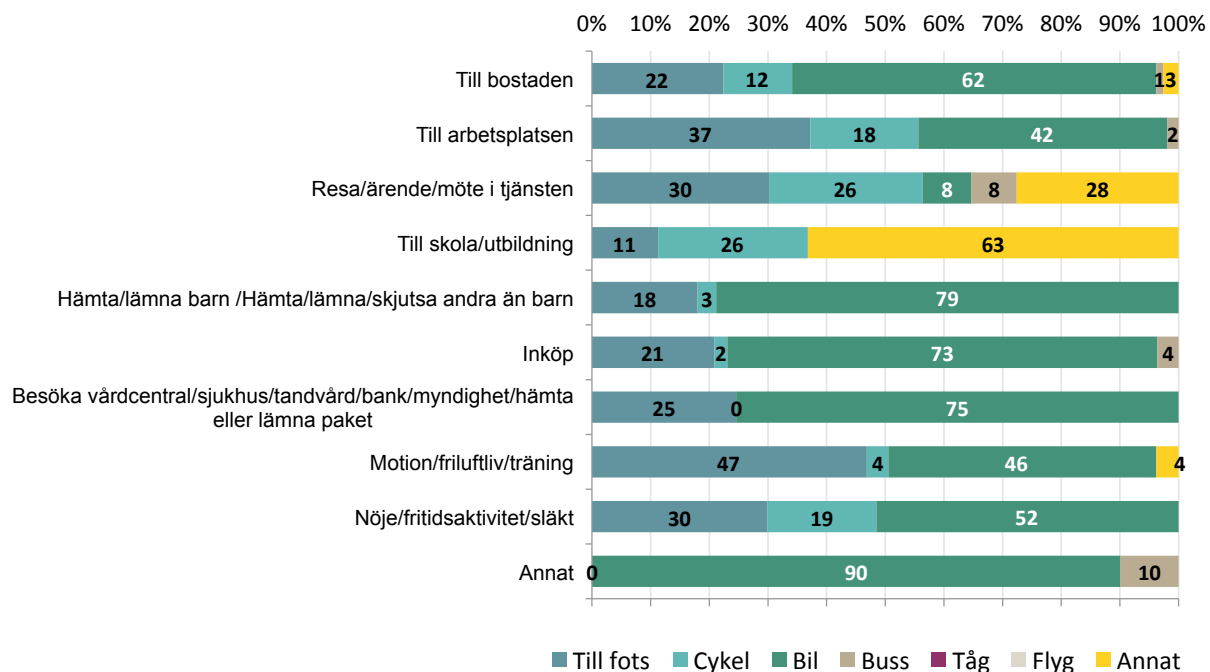
**Figur 25. Andel resor per färdmedel per ärende i Simrishamns kommun. n<sub>r</sub> = 877**



Eftersom resornas längd påverkas av syftet med resan, det vill säga ärendet, har olika ärenden också olika färdmedelsfördelning då färre väljer att gå eller cykla om resorna är långa. Reslängderna per ärende visas i figur 26 medam. Men även om

färdmedelsfördelningen per ärende bara gäller korta resor, resor som är fem km eller kortare, går det att se att kommuninvånaren i likhet med skåningar i allmänhet väljer olika färdmedel beroende på resans syfte.

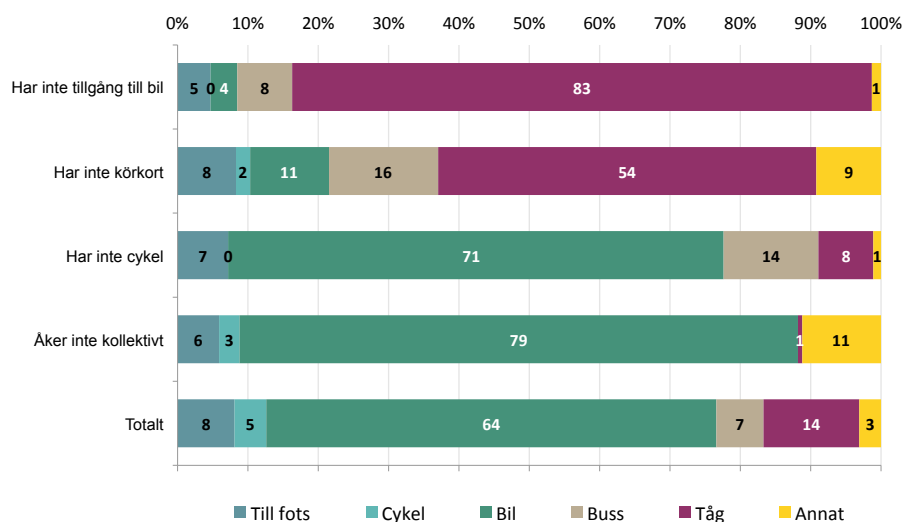
**Figur 26. Andel resor per färdmedel som är kortare än fem km per ärende i Simrishamns kommun. n<sub>i</sub> = 341**



## Färdmedelsfördelning per färdmedelstillgång

Vilket val av färdmedel som görs för resor beror självklart på vilken tillgång resenärerna har till olika färdmedel. De som inte har bil eller körkort för bil åker vanligtvis mindre bil än andra grupper.

**Figur 27. Färdmedelsfördelning fördelat på brister till olika färdmedel jämfört med den övergripande färdmedelsfördelningen i kommunen. n<sub>i</sub> = 42 - 108**



## Färdmedelsfördelning på transportarbetet

Transportarbete är ett uttryck för att redovisa den totala mängden av transporter som utförs och fås fram genom att multiplicera antalet resor med längden på resorna. Fem resor som är två km var har med andra ord samma transportarbete som två resor på fem km var, nämligen tio personkilometer. Detta betyder att långa resor ger mer utslag än korta. Transportarbete är

därmed ett mått för hur mycket trafik som genereras samt med det också mängden utsläpp. Liksom i kapitlet om reslängder används de reslängder som respondenterna uppgivit. Här, liksom i övriga figurer, avses bara huvudresorna. Anslutningsresorna är inte medräknade.

**Tabell 2. Antal resor och transportarbete i Simrishamns kommun per färdmedel och dag jämfört med Skåne i stort. Kolumnen Antal resor motsvarar det procentantal som presenteras som färdmedelsfördelning.**

Färdmedel	Antal resor	Transportarbete personkilometer	Transportarbete i personkilometer per person i Simrishamns kommun	Transportarbete per person i Skåne
Bil	19 500	344 533	18,3	20,5
Tåg	4 142	131 315	33,2	54,9
Buss	2 038	81 408	41,7	1,4
Cykel	1 379	3 842	3,1	3,1
Fots	2 452	2 882	1,2	1,6
Annat	940	25 887	28	49,2
<b>Totalt</b>	<b>30 451</b>	<b>589 867</b>	<b>20,1</b>	<b>18,5</b>

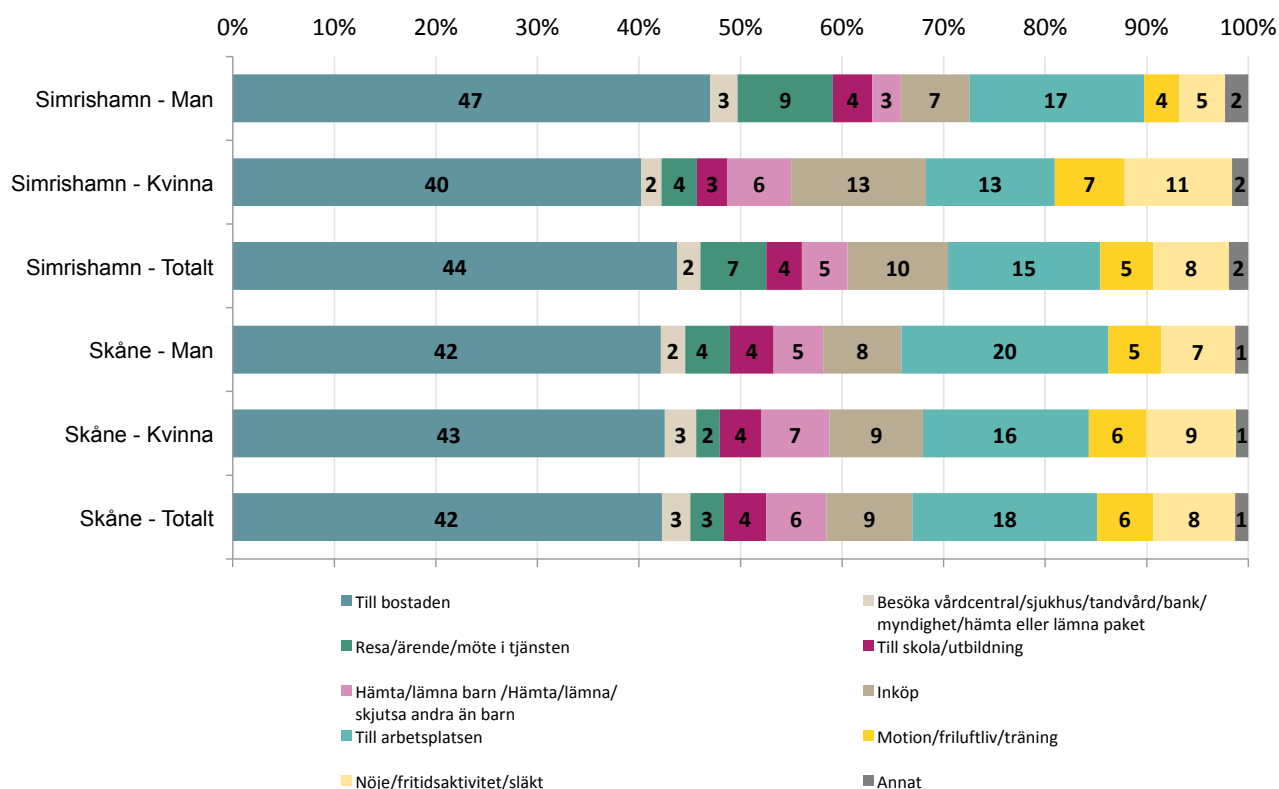


# Ärenden

I resvaneundersökningar har resor alltid ett ärende, ett syfte som svarar på frågan om varför resan har genomförts. Just att koppla resor till ärenden är en av resvaneundersökningarnas styrkor, något

som trafikräkningar inte kan fånga lika enkelt. I Simrishamns kommun är det en viss skillnad mellan syftena med män och kvinnors resande, vilket figur 28 visar.

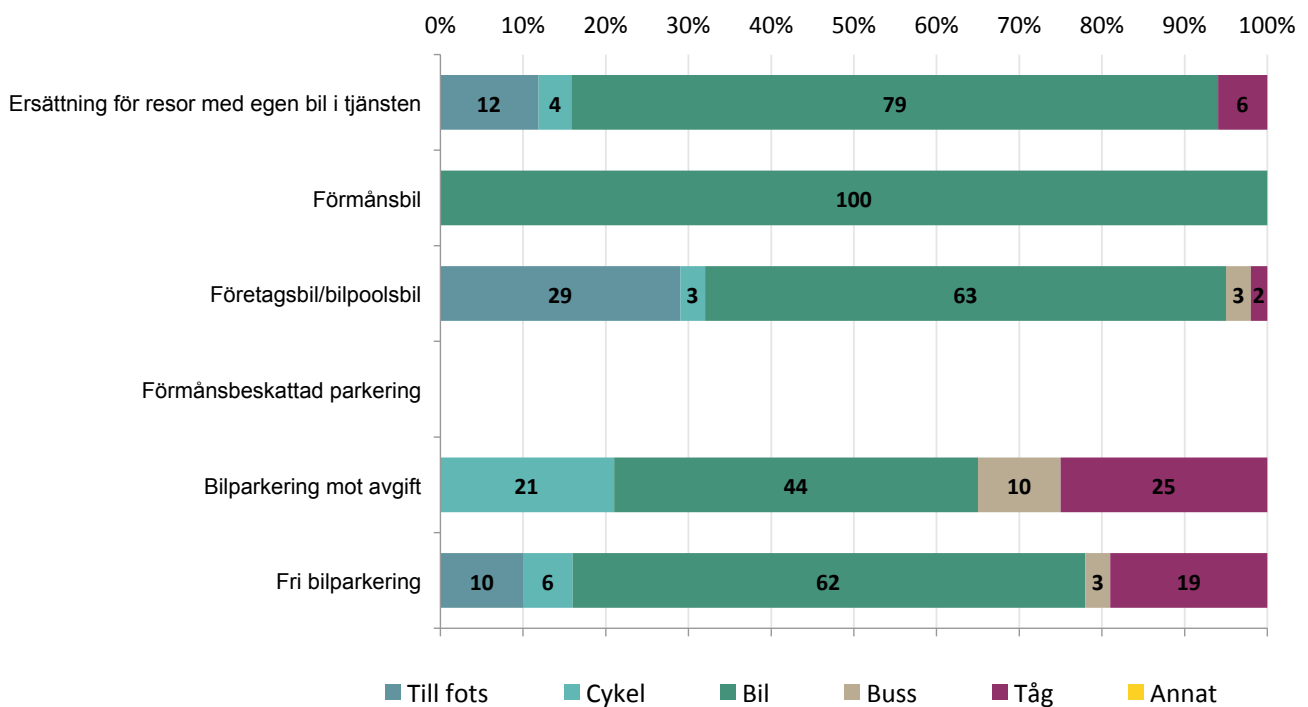
**Figur 28. Ärendefördelning för män och kvinnor och totalt för de resor som genomförts i Simrishamns kommun och Skåne i stort. man n<sub>r</sub> = 380, kvinna n<sub>r</sub> = 548**



### Tillgången till resrelaterade förmåner

Tillgången till olika resrelaterade förmåner på arbetsplatsen påverkar benägenheten att välja färdssätt på väg till arbetsplatsen, vilket figur 29 nedan visar. De som har förmånsbil eller fri bilparkering på arbetsplatsen har generellt en större benägenhet att välja bilen för resan till arbetet.

**Figur 29. Andel av de som bor i Simrishamns kommun som väljer bilen för arbetsresor uppdelat efter förmåner på arbetsplatsen. n = 124**

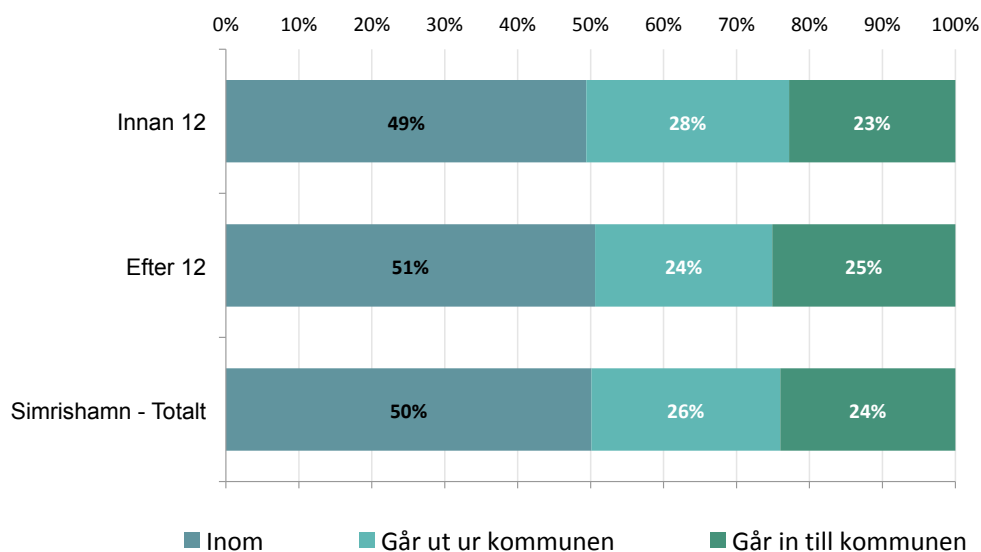


## Resrelationer

En stor del av det totala resandet sker mellan städer och mellan kommuner. För boende i Simrishamns kommun både börjar och slutar 66 procent av alla resor inom kommunen. Nedan redovisas utbytet med andra kommuner och med kommunhuvudorten och

dess omland. Figuren visar både trafiken före och efter kl 12 för att fånga skillnanden över dygnet eftersom trafiken lite förenklat byter håll då, från att vara resor till arbetet blir det resor därifrån.

**Figur 30. Andel av resorna som går in till kommunen, är inom kommunen och går ut ur kommunen, dels före kl 12 på dagarna, efter kl 12 på dagarna. n<sub>r</sub> = 983**



Kommunens fem vanligaste pendlingsrelationer framgår i tabell 3 nedan. Vanligast för dem som bor i Simrishamns kommun, förutom resor inom

kommunen, är att resa från Simrishamns kommun till Ystad.

Resrelationer	Antal resor	Andel kollektivtrafik
Simrishamns kommun	22260	15%
Ystads kommun	3705	13%
Tomelilla kommun	3173	26%
Malmö kommun	2356	32%
Kristianstads kommun	1822	23%

Region Skånes uppdrag är att främja hälsa, hållbarhet och tillväxt i Skåne. Vår uppgift inom regional utveckling är att skapa förutsättningar för att lösa samhällsutmaningar som handlar om jobben, miljön och människors hälsa. Genom att arbeta med de sociala och fysiska faktorer som påverkar såväl tillväxten, klimatet som den enskilde skåningens hälsa, skapar vi en attraktiv och innovativ region. På så sätt gör vi dagligen skillnad för Skåne och skåningarnas framtid.

## Enkäten

Den enkät som skickades ut till alla 113 000 respondenter.

# Resvaneundersökning 2018 - Skåne

**0. Samtycker du till att dina personuppgifter behandlas i enlighet med vad som beskrivs i brevet som följde med denna enkät?**

Ja  Nej

**1. Har du körkort för bil?**

Ja  Nej

**2. Hur många personer i ditt hushåll har körkort för bil? (Räkna även med dig själv.)**

0 st  1 st  2 st  3 st eller fler

**3. Hur många bilar har ditt hushåll tillgång till?**

*(Kryssa för ett alternativ. Räkna även med eventuella leasing- och förmånsbilar men inte bilpool.)*

0 st  
 1 st  
 2 st  
 3 st eller fler

**4. Kan du i allmänhet åka/köra bil när du behöver?**

*(Kryssa för ett alternativ. Räkna nu även med eventuell bilpool.)*

Ja, alltid  
 Ja, för det mesta  
 Ja, ibland  
 Nej, sällan  
 Nej, aldrig

**5. Har du tillgång till cykel? (Kryssa för ett alternativ.)**

Ja, alltid  
 Ja, för det mesta  
 Ja, ibland  
 Nej, sällan  
 Nej, aldrig

**6. Använder du ett resekort (exempelvis Jojo) alternativt en mobilapp för resor med kollektivtrafik eller färdtjänst?**

Ja, resekort  Ja, mobilapp  Nej, inget av det

**7. Vilken typ av biljett använder du oftast när du reser kollektivt i Skåne?**

*(Kryssa för ett alternativ.)*

Periodkort  
 Värdekort/rabattkort/reskassa/kontoladdning/"pengar" på förköpt kort  
 Dygnsbiljett  
 Enkelbiljett  
 Gruppbiljett (t.ex. duo-familj)  
 Biljett med platsbokning  
 Reser inte kollektivt  
 Annat, nämligen:

**8. Var köper du vanligen biljetten?** (Kryssa för ett alternativ.)

- Biljettautomat
- Försäljningsställe/ombud (personlig service)
- I mobilapp
- På webben
- Ombord av personal
- Fått biljetten genom arbetsgivare
- Reser inte kollektivt

**9. Hur många personer är ni i ditt hushåll?** (Ange antal för varje ålderskategori.

Räkna även med dig själv.)

<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st	<input type="text"/> st
0-6 år	7-10 år	11-15 år	16-18 år	19-64 år	65-74 år	75- år

**10. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?**

(Kryssa för ett alternativ. Om du har två sysselsättningar på 50%, välj då två alternativ.)

- Lönearbetar
- Studerar
- Pensionär
- Föräldraledig
- Sjukskriven
- Arbetssökande
- Annat, nämligen:

**11. Vilken är din högsta avslutade utbildning?** (Kryssa för ett alternativ.)

- Grundskola/folkskola
- Gymnasium/realskola
- Eftergymnasial utbildning, annan än högskola/universitet
- Utbildning på högskola/universitet

**12. Ange den sammanlagda månadsinkomsten för samtliga personer i ditt hushåll före skatt.**

(Pension och studiemedel inklusive lån ska räknas men inte bidrag som t.ex. barn- och bostadsbidrag.)

- 10 000 eller mindre
- 10 001 – 20 000
- 20 001 – 30 000
- 30 001 – 40 000
- 40 001 – 50 000
- 50 001 – 60 000
- 60 001 – 70 000
- 70 001 – 80 000
- 80 001 – 90 000
- Mer än 90 000
- Vet ej/Vill ej uppge

**13. Hur bor du?**

- Flerfamiljshus (lägenhet)
- Fristående en- eller tvåfamiljshus (villa/gård)
- Radhus/kedjehus
- Annat

3448244245

9764244242

## Frågor till dig som lönearbetar eller studerar

Du som inte lönearbetar eller studerar kan gå vidare till delen "Om din mättdag" nedan.

### 1. Finns något av följande på arbetsplatsen/studieplatsen? (Kryssa för ett eller flera alternativ.)

- Fri bilparkering
- Bilparkering mot avgift
- Förmånsbeskattad parkering
- Företagsbil/bilpoolsbil
- Förmånsbil
- Ersättning för resor med egen bil i tjänsten
- Kort för tjänsteresor med kollektivtrafik
- Subventionerat kort för privata resor med kollektivtrafik
- Tjänstecykel
- Cykelparkering med möjlighet att låsa fast cykeln på betryggande sätt
- Inte något av ovanstående alternativ

## Om din mättdag

(Din mättdag hittar du i brevet som följde med denna enkät.)

### 1. Gjorde du några förflyttningar under mättdagen?

- Ja (vänd blad och fyll i resedagboken)
- Nej, jag var hemma eller på samma plats hela dagen

### 2. Om du inte gjorde några förflyttningar, vad var orsaken?

- Jag hade inga speciella ärenden
- Sjukdom
- Vård av sjukt barn/föräldraledig
- Arbetade eller studerade hemma
- Annat, nämligen:

6772244248

## Hur du fyller i resedagboken

På nästa sida fyller du i hur du rest under din mättdag, d.v.s. den dag som står angiven överst på första sidan. Du fyller i en kolumn för varje förflyttning du gör under mättdagen. Gör du exempelvis fem förflyttningar fyller du alltså i fem kolumner.

Vi ber dig att fylla i alla förflyttningar du gjort under din mättdag, även om du inte rest som du brukar.

### Exempel

**Med förflyttning menas att du tagit dig från en plats till en annan för att göra ett ärende vid målet.**

*Exempel:* Har du på väg till arbetet lämnat barn på förskola blir "Förflyttning nr 1" resan mellan hemmet och förskolan, "Förflyttning nr 2" resan mellan förskolan och arbetet.

**Glöm inte att fylla i hemresan också.**

**Ange platsen så noga du kan.** Rör det sig om en annan plats än din bostad så anger du gata och nummer samt ort/kommun. Är platsen allmänt känd (som t.ex. LTH eller Stortorget) räcker det med att skriva platsens namn. Glöm inte att ange ort/kommun.

Fyll i de olika **färdsätt** du använde vid din förflyttning. Exempel: Om du promenerade till busshållplatsen för att sedan ta bussen kryssar du "till fots" som 1:a och "buss" som 2:a färdsätt. Gick du sedan från bussen till din destination blir "till fots" 3:e färdsätt.

Obs. att resor till fots räknas som förflyttningar om du utträttat något ärende. Promenader som du gjort för att t.ex. rasta hunden, d.v.s. där promenaden är själva ärendet, ska du **inte** ta med.

**Hela avståndet** mellan start- och målpunkt ska anges. Det går bra med ett ungefärligt avstånd. Om avståndet för din förflyttning var kortare än 1 km fyller du i 1 km.

Har du gjort fler förflyttningar denna dag, så kryssar du i ja-rutan och fortsätter i nästa kolumn.

Om den sista förflyttningen du gjorde under din mättdag avslutas efter **midnatt** (00.00) fyller du helt enkelt i klockslaget för när du kom fram (exempelvis 01.23). Du behöver inte specificera att det rör sig om ett annat datum än din mättdag.

## Förflyttning nr 1

1. Var startade du denna resa?  Egna bostaden  
 Annan plats, ange:

gata & nr/  
plats  
gata & nr/  
plats

2. Hur dags startade du?

kl.  :   
h m

3. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)

- Till bostaden  
 Till arbetsplatsen  
 Resa/ärende/möte i tjänsten  
 Till skola/utbildning  
 Hämta/lämna barn  
 Hämta/lämna/skjutsa andra än barn  
 Inköp av livsmedel  
 Annat inköp  
 Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård  
 Besöka bank/myndighet  
 Hämta eller lämna paket  
 Motion/friluftsliv/träning  
 Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)  
 Besöka släkt och vänner  
 Annat, nämligen:

4. Var avslutade du denna resa?  Egna bostaden  
 Annan plats, ange:

gata & nr  
eller plats

Örnvägen 50

ort

Lund

5. Ange färd sätt i den ordning de användes:

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Hur dags kom du fram?

kl.  :   
h m

7. Hur lång var denna förflyttning?

ca  km

8. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej  Ja, fortsatt i nästa kolumn





**Förflyttning nr 3**

(Startar där förflyttning 2 slutade)

**1. Hur dags startade du?**kl.   :    
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

**3. Var avslutade du denna resa?**  Egna bostaden  
 Annan plats, ange:gata & nr eller plats   
ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5. Hur dags kom du fram?**kl.   :    
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca     km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- 
- Nej
- 
- Ja, fortsätt i nästa kolumn

**Förflyttning nr 4**

(Startar där förflyttning 3 slutade)

**1. Hur dags startade du?**kl.   :    
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

**3. Var avslutade du denna resa?**  Egna bostaden  
 Annan plats, ange:gata & nr eller plats   
ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5. Hur dags kom du fram?**kl.   :    
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca     km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- 
- Nej
- 
- Ja, fortsätt i nästa kolumn

**Förflyttning nr 5**

(Startar där förflyttning 4 slutade)

**1. Hur dags startade du?**kl.   :    
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

**3. Var avslutade du denna resa?**  Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr  
eller plats ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5. Hur dags kom du fram?**kl.   :    
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca     km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- Nej  Ja, fortsätt i nästa kolumn

**Förflyttning nr 6**

(Startar där förflyttning 5 slutade)

**1. Hur dags startade du?**kl.   :    
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

**3. Var avslutade du denna resa?**  Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr  
eller plats ort **4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5. Hur dags kom du fram?**kl.   :    
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca     km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- Nej  Ja, fortsätt i nästa kolumn

**Förflyttning nr 7**

(Startar där förflyttning 6 slutade)

**1. Hur dags startade du?**kl.   :    
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

**3. Var avslutade du denna resa?**  Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr  
eller plats

ort

**4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5. Hur dags kom du fram?**kl.   :    
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca     km**7. Gjorde du fler förflyttningar under dagen?**

- Nej  Ja, fortsatt i nästa kolumn

**Förflyttning nr 8**

(Startar där förflyttning 7 slutade)

**1. Hur dags startade du?**kl.   :    
h m**2. Vilket var ditt ärende? (Kryssa för ett alternativ.)**

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Resa/ärende/möte i tjänsten
- Till skola/utbildning
- Hämta/lämna barn
- Hämta/lämna/skjutsa andra än barn
- Inköp av livsmedel
- Annat inköp
- Besöka vårdcentral/sjukhus/tandvård
- Besöka bank/myndighet
- Hämta eller lämna paket
- Motion/friluftsliv/träning
- Nöje/fritidsaktivitet (t.ex. bio, kultur, dans, restaurang)
- Besöka släkt och vänner
- Annat, nämligen:

**3. Var avslutade du denna resa?**  Egna bostaden Annan plats, ange:gata & nr  
eller plats

ort

**4. Ange färdstätt i den ordning de användes:**

	1:a	2:a	3:e	4:e
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El-cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5. Hur dags kom du fram?**kl.   :    
h m**6. Hur lång var denna förflyttning?**ca     km