

Skånes Elektrifieringslöfte

Malmö 210519

Aktörer i Skåne ser det som en prioriterad och angelägen utveckling att få till en omställning av transportsektorn till en fossilfri och hållbar framdrift. Genom detta skånska elektrifieringslöfte vill aktörerna gemensamt arbeta för att ställa om de regionala godstransporterna till eldrift.

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Nettonollmålet innebär att växthusgasutsläppen från flera sektorer, inklusive transportsektorn, i princip kommer att behöva vara noll senast 2045. Transporter genererar cirka en tredjedel av växthusgasutsläppen och vägtransporter orsakar drygt 90 procent av dessa. 74 procent av det inrikes med lastbil trafikerade godset sker inom ett län. Ökad elektrifiering av de regionala godstransporterna kommer därför att vara viktigt för omställningen till nollutsläpp i transportsektorn.

Skånes utvecklingsstrategi, Det öppna Skåne 2030, har ambitiösa visionsmål som syftar till att beskriva hur platsen Skåne ska vara år 2030. Aktörerna i Skåne ska arbeta tillsammans för att begränsa regionens klimatpåverkan i enlighet med Parisavtalet. För år 2030 är visionen att i ett klimatneutralt Skåne tillförs inga nettoutsläpp av fossila växthusgaser till atmosfären. För att nå detta ska aktörerna i Skåne arbeta för utsläppsminskningar genom resurseffektivisering, forskning, innovation, teknikutveckling och användning av förnybar energi samt ökat upptag av koldioxid i skog och mark för att kompensera kvarvarande utsläpp. Den regionala klimat- och energistrategin, Ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne, vilken är framtagen av Länsstyrelsen Skåne och antagen av Region Skåne och Skånes kommuner sätter konkreta klimatmål för Skåne 2030.

I Skåne har ett arbete påbörjats för att skapa möjlighet för regionala elektrifieringspiloter för regionala godstransporter. Arbetet i projektet "Sladdel" går över i ett nytt projekt "Scale" inom vilket regioner längs E6, Region Hovedstaden, Region Skåne, Region Halland, Västra Götalandsregionen och Viken Fylkeskommune, avser att tillsammans fortsätta stödja en snabbt ökad användning av elektrifierade godstransporter genom att tillsammans bygga och sprida kunskap och att samordna aktörer i respektive region. Resultaten från projektet kommer att utgöra grund för att arbeta gemensamt med ett stort antal aktörer inom projektet "REEL 2". I Skåne pågår också en pilot för elväg.

Vi ser goda möjligheter att skala upp arbetet i Skåne i form av nya samarbeten och projekt för vilka ett skånska Elektrifieringslöfte skapar en bra grund. Skåne är en bra plats för att genomföra elektrifieringspiloter då här är tätbefolkat och därför har ett stort kundunderlag, lite varmare klimat, korta avstånd och en för tunga elfordon bra topografi. Ett skånskt Elektrifieringslöfte är vidare starkt kopplat till att tillräcklig överföringskapacitet till regionen kan säkras, att näten inom regionen byggs ut samt att mer lokal elproduktion etableras.

Region Skåne har också tagit initiativ till en Effektkommission, vari även Länsstyrelsen Skåne och Skånes kommuner ingår, med syfte är att samla de aktörer som tillsammans kan skapa rätt förutsättningar för den elektrifiering som krävs för klimatet, hållbar tillväxt och den modernisering aktörerna vill att Sverige ska leda. Syftet med effektkommissionen är att forma en gemensam röst från Skåne med lösningsorienterade förslag till nationell nivå. Dessutom ska Effektkommissionen agera i de frågor som aktörerna själva direkt kan påverka och hela kommissionen ställer sig nu bakom Skånes Elektrifieringslöfte.

Inom detta elektrifieringslöfte har till dags dato ett antal skånska aktörer anslutit sig och fler är välkomna att stödja arbetet. Insikten att omställningen inom transportsektorn behöver gå snabbare än vad idag är fallet är väl etablerad och för att påskynda elektrifieringen av de regionala godstransporterna har skånska aktörer intentionen att verka för detta utifrån var och ens verksamhetsinriktning och förutsättningar.

För uppdraget Skånes Elektrifieringslöfte

Handwritten signature of Anna Jähnke in blue ink.

Anna Jähnke

Ordförande Regionala Utvecklingsnämnden

Region Skåne

Handwritten signature of Anneli Hulthén in blue ink.

Anneli Hulthén

Landshövding Skåne

Länsstyrelsen Skåne

Bilaga: Lista över skånska aktörer som ställer sig bakom Skånes Elektrifieringslöfte

Katrin Stjernfeldt Jammeh
Ordförande Kommunstyrelsen Malmö



Johan Svenningsson
VD, Uniper



Pierre Månsson
Ordförande Kommunstyrelsen Kristianstad



Marc Hoffmann
VD, E.ON Sverige



Sezgin Kadir
VD, Kraftringen



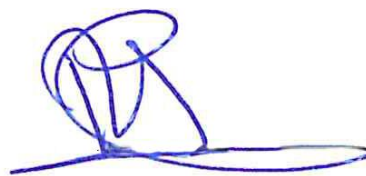
Jessica Fredson
VD, Ystad Energi



Peter Danielsson
Ordförande Kommunstyrelsen Helsingborg



Kristina Bendz
Ordförande Kommunstyrelsen Ystad



Patric Åberg
Ordförande Skånes kommuner



Martin Höhler
VD, E.ON Energidistribution



Anders Östlund
VD, Öresundskraft



Göran Thessén
VD, C4 Eneri

