



Synpunkter Regionplan D# 2019- RU000065

Malmö 2021-04-27

Remissvar till *Regionplan för Skåne 2022-2040* från Vänsterpartiet partidistrikt Skåne

Vänsterpartiet Skåne ställer sig positiva till en samordnad fysisk planering för Skåne och inlämnar härmed våra synpunkter i samrådsprocessen.

Vänsterpartiet i Skåne ser positivt på:

- Samrådsversionens skrivningar kring klimatpåverkan på vatten-, hav- och kustområden
- Investeringar i jämlik och miljömässigt hållbar infrastruktur
- Samrådsversionens skrivningar kring hållbart resande
- Samrådsversionens skrivningar kring nya stambanor (med tillägg nedan).

Vänsterpartiet i Skåne vill understryka:

- Behovet av att betona förnybar och lokal elproduktion i skrivningar kring regionens framtida energilösningar
- Den regionala vikten av nya stambanor, inte enbart för att binda samman storstadsregioner utan för rörlighet över hela regionen med hjälp av anslutande kollektivtrafik från mindre orter och landsbygd.
- Vikten av att kollektivtrafikens trafikplanering tar även äldres resandebehov i beaktande, och att inkomster från vältrafikerade stråk och tidpunkter tillåts finansiera trafik i stråk med färre resanden och på andra tider än i rusningstrafik.
- Vikten av att erkänna och skapa möjligheter att bemöta de regionala ojämlikheter som finns mellan Skånes olika delar i ekonomiska resurser, arbetstillfällen, utbildningsnivå och folkhälsa. Ett långsiktigt planarbete för Skåne behöver bemötta dessa och arbeta utjämnande och jämlikhetsfrämjande i utvecklingsprocesserna.

Vänsterpartiet i Skåne vill se förtydliganden/förändringar kring:

- Klimatpåverkan på skogsområden och åkermark, i bebyggda miljöer i stad, ort och på landsbygd i förhållande till exempelvis ökad trafik längs belastade områden



- Medfinansiering i större infrastrukturprojekt: otydlig skrivning kring behov av investeringar från "såväl lokal och regional samt statlig nivå"
- Bilens "framträdande roll" i framtidens transportsystem i Skåne: saknar skrivningar om aktivt minskande biltrafik (inte enbart i förhållande till befolkningsökning) där andra, mer hållbara alternativ finns
- Utbyggd infrastruktur för vägtrafik: tyngdpunkt bör ligga på säkra och välunderhållna vägar, inte på nyutbyggnad eller fler filer på motorvägarna med påföljande risk för inducerad vägtrafik
- Satsningar på de delar av Skåne som inte räknas som tillväxtmotorer eller regionala kärnor: lokala kärnor ska inte bara "upprätthållas" utan ges möjlighet till utveckling.

Remissvar antaget vid VU-möte för Distriktsstyrelsen Vänsterpartiet Skåne 210427.