

Kommunstyrelsen



Yttrande över samrådshandling - Regionplan för Skåne 2022 - 2040

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar denna förslagsskrivelse som Svalövs kommuns yttrande över samrådshandlingen Regionplan för Skåne 2022-2040.

Sammanfattning av ärendet

Efter en ändring av plan- och bygglagen (SFS 2010:900) i slutet av 2019 skall regional fysisk planering ske i Stockholms och Skåne län samt att regionerna ansvarar för denna planering.

De två regionerna skall i denna planering bland annat utreda regionala frågor av betydelse för länets fysiska miljö, upprätta ett förslag till regionplan, yttra sig över förslag till översiktsplaner inom länet under granskningstiden i fråga om hur dessa planer förhåller sig till regionplanen, verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder kan tillgodoses samt verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter.

Vidare syftar regionplanen till att ange de grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och de riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

Det är av vikt att notera att regionplanen är inte bindande samt att det finns en viss inbyggd spänning gentemot rikets regeringsform, som är en av våra grundlagar. I regeringsformens första paragraf framgår följande:

"All offentlig makt i Sverige utgår från folket. Den svenska folkstyrelsen bygger på fri åsiktsbildning och på allmän och lika rösträtt. Den förverkligas genom ett representativt och parlamentariskt statsskick och genom kommunal självstyrelse. Den offentliga makten utövas under lagarna".

Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 20 november 2020 att skicka samrådshandlingen på remiss från den 1 december 2020 till den 30 april 2021. Avsikten är sedan att skicka ut planen på granskning under hösten 2021 för att slutligen kunna anta regionplanen runt halvårsskiftet 2022. Regionplanen består av sex övergripande planeringsstrategier och en strukturkarta.

Inom kommunen har förvaltningen skrivit en tjänsteskrivelse samt ett förslag till yttrande som har behandlats av Samhällsbyggnadsnämnden den 24 mars 2021.



Yttrande över samrådshandling - Regionplan för Skåne 2022-2040

Övergripande synpunkter

Regionplanen bör vara ett verktyg för att stärka Skånes utveckling som en flerkärnig arbetsmarknads- och bostadsregion samt vara en gemensam grund som underlättar samordning av fysiska strukturer över kommungränserna. Det är rimligt att regionplanen har en övergripande nivå med fokus på den regionala skalan.

Svalövs kommun vill särskilt betona vikten av att regionplanen tydligare bör slå vakt om och betona värdet av det kommunala självstyret.

Det är bra att genomförande och uppföljning av regionplanen beskrivs. Planen skulle med fördel kunna kompletteras med ett kapitel om motstående intressen och målkonflikter, vilket också kan bidra till att förklara den övergripande nivån.

Ambitionen är att regionplanen ska beskriva en regional utveckling, som komplement till hörnsamverkan och de kommunala översiktsplanerna. För att bidra till kommunernas översiktsplaner vore det värdefullt med mer faktabaserade förutsättningar i regionplanen, fler analyser av långsiktiga samhällsförändringar samt behov såsom tillgången på mark och markanvändning i Skåne.

Regionplanen har 2040 som målår, med utblick mot 2050. Den saknar dock ett utvecklingsperspektiv utifrån den tidsperioden. Regionplanen behöver vara visionär och skapa utvecklingsmöjligheter för kommunerna.

I Svalövs kommun och flera andra skånska kommuner pågår i dagsläget arbete med nya översiktsplaner och andra planer och program av regional betydelse. Vid bearbetningen av regionplanen efter samråd önskar Svalövs kommun att regionen även beaktar kommunernas pågående översiktsplanering.

Yttrandet utgår vidare från Region Skånes frågeställningar i bifogat missiv till samrådshandling.

Flerkärnighetens roll som utgångspunkt för fysisk planering i Skåne. Inklusiv beskrivningen av Ortsstruktur och tillväxtmotorer, regionala- och lokala kärnor, med särskilt fokus på roller och viktiga utvecklingsfrågor.

Svalövs kommun anser det rimligt att flerkärnighet utgör utgångspunkten för den fysiska planeringen i Skåne. Flerkärnighet har varit en av utgångspunkterna i det pågående arbetet med kommunens nya översiktsplan.

I regionplanen pekas en nationell tillväxtmotor, tillväxtmotorer, regionala kärnor och lokala kärnor ut. Svalövs kommun anser att målsättningen med motorerna och kärnorna behöver tydliggöras, vad de ska utvecklas mot och vilken funktion de ska fylla i framtiden. De behöver beskrivas utifrån tydligare bedömningsgrunder och målsättningar.

I regionplanen pekas nya lokala kärnor ut. I planen beskrivs att de lokala kärnorna är tätorter som erbjuder grundläggande service och utgör mötesplatser för sitt omland samt att de som kommunhuvudorter fyller en demokratisk funktion som samlingsplats för offentliga funktioner och service.

Svalövs kommun ser positivt på att kommunhuvudorternas funktion lyfts men anser att regionplanens lokala kärnor inte bör begränsas till endast kommunhuvudorterna. I många skånska kommuner fyller andra tätorter, som inte definieras som kommunhuvudorter, lika viktiga funktioner. Exempelvis genom dessas delregionala samband, betydelse för

kollektivtrafik eller besöksnäring. Svalövs kommun föreslår att de lokala kärnorna ses över och kompletteras. Alternativt att kommunhuvudorter kvarstår som lokala kärnor och kompletteras med ytterligare kategori för övriga funktionellt viktiga kärnor.

Förslagsvis så att dessa överensstämmer med de samhällen med lokal service samt god kollektivtrafikförsörjning och regionala förbindelser som pekas ut i Familjen Helsingborgs strukturplan.

Vidare anser Svalövs kommun att Region Skåne behöver arbeta för att binda samman våra centralorter i kommunerna för att bibehålla flerkärnighet och utvecklingskraft i det regionala territoriet. Det finns också behov av att se långsiktigt på ett utvecklat och finmaskigt kollektivtrafiksystem som tar fasta på landsbygdsperspektivet.

Regionbusstrafiken fyller en viktig funktion för boende på landsbygden och därför är det av stor vikt att regionbusslinjer bibehålls även vid införande av nya Pågatågstationer och ökad Pågatågtrafik.

Relevansen av planeringsstrategier och planeringsprinciper för Skånes hållbara utveckling samt hur de kan utvecklas för att bättre utgöra ett stöd till kommunerna.

Svalövs kommun ser positivt på regionplanens ställningstaganden under planeringsstrategin "Utveckla flerkärnigheten och stärka samspelet mellan stad och land". Här beskrivs att landsbygdens roll ska lyftas som en självständig och central drivkraft och att en livskraftig landsbygd är en förutsättning för att bo, verka och leva i hela Skåne.

Svalövs kommun ser dock att det i regionplanens planeringsprinciper för Skånes flerkärnighet finns ett stort fokus på urban utveckling. För de lokala kärnorna föreslås planeringsprincipen "Utveckla de lokala kärnorna så att deras grundutbud av service och funktion som mötesplats upprätthålls". Svalövs kommun anser att de lokala kärnorna utgör fler funktioner än så. Planeringsprincipen behöver breddas för att förtydliga de lokala kärnornas delregionala funktioner, förslagsvis genom tillägg om kollektivtrafikförsörjning.

Regionplanen överensstämmer på ett övergripande plan med Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik, vilket är bra. Svalövs kommun anser dock att regionplanens delar om kollektivtrafik saknar ett tydligt landsbygdsperspektiv. Som regionplanens redovisade färdmedelsfördelning beskriver är landsbygden i dagsläget till stora delar bilberoende och stora satsningar krävs för att förändra reseandelar. För att hela Skåne ska kunna bidra till en ökad andel hållbara transporter behöver möjligheterna att resa kollektivt och cykla på landsbygden förbättras, inte minst vad gäller för skolbarn boende på landsbygden. Planeringsprincip bör förtydliga detta perspektiv.

En av regionplanens planeringsprinciper för godstransporter är "Främja klimatsmarta godstransporter genom att prioritera åtgärder för att föra över en större andel av transittrafiken till järnväg och sjöfart".

De ökande godsvolymer med järnväg kräver också en utbyggnad av godsterminalstrukturen, vilket inte nämns i regionplanen. De stora utmaningarna som järnvägssystemet i Skåne står inför, med behov av ny kapacitet för den internationella gods- och persontrafiken på järnväg, behov av ny bangård samt ökade krav på en effektiv regional tågtrafik, kräver ett samlat grepp. Svalövs kommun anser att en övergripande järnvägsgods-

strategi med svar på hur Skåne ska hantera ökande transitflöden i framtiden saknas i regionplanen.

Svalövs kommun saknar en diskussion och ställningstaganden om vägtransporter i regionplanen. Vägtransportsektorn går mot en omställning till fossilfria transporter av både människor och gods. Planen behöver tydligare förhålla sig till denna omställning genom att beakta frågor gällande infrastruktur för förnybara drivmedel såsom vätgas och laddningsstationer för elfordon.

Vidare behövs en översyn av vägnätet för att säkerställa fortsatt goda förutsättningar för de kollektiva och individuella transporterna. Regionplanen bör kompletteras med en diskussion och ett förhållningssätt till detta.

Energiförsörjning är ett viktigt utvecklingsområde för att lyckas med flera av regionplanens ambitioner. Planens texter kan särskilt förstärkas när det gäller regionens tillgång till klimateffektiv och tillförlitlig energiförsörjning.

Regionplanen nämner till exempel inte kraftvärmens, fjärrvärmens eller fjärrkylan, vilka allihop är viktiga energibärare i energisystemet i Skåne. Vidare bör planen inkludera ställningstaganden för smarta elnät, energilagring och flexibilitet i energianvändning för att regionen ska vara väl rustad för framtidens elsystem med en ökad andel intermittent och decentraliserad energiproduktion.

Kartornas detaljeringsgrad och regionala eller mellankommunala relevans. Behov av ytterligare kartor eller förslag till hur befintliga kan utvecklas för att utgöra ett stöd.

Regionplanen bör utveckla strukturkartan för att lyfta utvecklingsinriktningen för Skåne. Det är önskvärt att kartan redovisar ett tydligt framtids- och visionsperspektiv. Det skulle kunna åstadkommas genom att regionplanen enbart innehåller strukturkartor, d v s att ta bort mark- och vattenanvändningskartan.

En tydlig strukturkarta innebär att det inte finns behov av en detaljerad markanvändningskarta i regionplanen. Det är i nuläget svårt att urskilja vad som är befintlig respektive föreslagen markanvändning i markanvändningskartan.

Detaljeringsgraden innebär samtidigt att kartan riskerar att bli inaktuell och att det finns en otydlighet i hur kommunernas översiktsplaner och det kommunala planmonopolet ska förhålla sig till markanvändningskartan. Vidare saknar Svalövs kommun i kartorna en analys av goda logistiklägen utmed järnvägar och vägar. Kommunen anser även att Europaspåret bör illustreras i kartorna som alternativ fast förbindelse över Öresund.

Generella synpunkter på regionplanens kartor är att läsbarheten och användbarheten av kartorna försvåras då informationen i kartorna är ritad i en annan skala än de läses i. Kartorna går att förbättra genom att nyttja möjligheterna i det digitala verktyget som att tända och släcka lager, eller belysa olika delar av kartan som i strukturkartan. Teckenförklaringarna till kartorna i både storymap och pdf är små och svårlästa.

Trender, utmaningar och omvärld, med särskilt fokus på hur väl beskrivningar fångar in den egna kommunens delregionala sammanhang, förutsättningar och utmaningar. Behov av utveckling för att bättre fånga in varierande förutsättningar inom olika delar av Skåne.

Som nämnts tidigare i yttrandet anser Svalövs kommun att landsbygdens förutsättningar och utmaningar bör lyftas ytterligare i regionplanen. Ett landsbygdsperspektiv i regionplaneringen för infrastruktur och kollektivtrafik ser vi som särskilt viktigt.

I regionplanen beskrivs att det finns "stor potential att öka det hållbara resandet och kollektivtrafikens attraktivitet genom att stärka kopplingar för gång, cykel och bil till kollektivtrafikens bytespunkter". För att stärka kopplingarna mellan kommunens och delregionens tätorter är landsbygds-kommunerna till stor del beroende av den regionala planeringen.

I Svalövs kommun finns goda möjligheter att stärka det hållbara resandet, för boende i kommunen såväl som för boende i övriga regionen. Avstånden mellan kommunens sex tätorter och delregionens tätorter är relativt korta och goda möjligheter finns att väsentligt förbättra möjligheterna för pendling med tåg, buss och cykel. Svalövs kommun önskar att ett förtydliganden görs i regionplanen gällande vilka åtgärder som ska främja tillkomsten av kopplingar som ökar det hållbara resandet på landsbygden.

Med Söderåsbanans start för persontågstrafik i december 2021 möjliggörs för regionala fritidsresor från Malmö till Kågeröd och Söderåsens natur utan bil. Potentialen för ett ökat fritidsresande med tåg, buss och cykel i regionen skulle kunna uppmärksammas ytterligare i regionplanen, tillsammans med åtgärder som Region Skåne planerar att vidta för att främja en sådan utveckling. Med utgångspunkt i regionplanens målår 2040 ser Svalövs kommun att regionplanen generellt kan vara mer visionär gällande framtidens kollektivtrafik och behovet av infrastruktur.

Exempelvis skulle analyser av framtida energibehov för trafik kunna presenteras och diskuteras. En ambition med större färdmedelsandelar för kollektivtrafiken kräver sannolikt en ökad trafikproduktion och ett ökat elbehov.

I regionplanen beskrivs att angelägna frågor för att stärka Skånes relationer med omvärlden är att öka resiliensen och skapa redundans i förbindelser över Öresund för tillförlitlig gods- och persontågstrafik. I regionplanen föreslås dock ingen lösning för godstransporterna över Öresund då varken Öresundsmetron eller en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör kan hantera godståg.

En fast förbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn skulle till skillnad från övriga alternativ kunna hantera både regional-, fjärr- och godståg. Svalövs kommun anser därför att regionplanen även bör innefatta Europaspåret som alternativ Öresundsförbindelse.

Regionplanen bör också innehålla en tydligare redovisad utvecklingsinriktning för vatten, såväl havet som sjöar och vattendrag. Svalövs kommun ser gärna en fortsatt dialog med utgångspunkt i hörnens strukturplaner eller motsvarande. Det kräver en djupare samverkan mellan Region Skåne och kommunerna/hörnen. Då rör sig regionen också bort från risken att hamna i det kommunala planmonopolet.

Viktiga frågor att arbeta vidare med, antingen inom Regionplan för Skåne 2022-2040 eller inom det fortsatta löpande arbetet med regional fysisk planering i Skåne.

Svalövs kommun anser att regionplanearbetet såväl som det löpande arbetet med regional fysisk planering kan utvecklas ytterligare genom utförligare analyser av de mindre kommunernas förutsättningar och utmaningar.

En fråga för Region Skåne att försöka besvara skulle t ex kunna vara: Hur kan och bör den regionala fysiska planeringen påverka rådande befolkningsutveckling i olika delar av Skåne?

Svalövs kommun anser även att överföringen av godstrafik till järnväg är en viktig fråga att arbeta vidare med i den regionala fysiska planeringen. Som nämns tidigare i yttrandet kommer en framtida överföring av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart att innebära ett ökat kapacitetsbehov för hantering av järnvägsgodstrafiken. Enligt utredningar från Region Skåne kommer en utbyggnad av Malmö godsbangård inte klara framtidens behov. Det kommer inte att finnas plats för de typer av långa godståg som Fehmarn Bält byggs för, och det kommer att saknas kapacitet för det antal tåg som kan förväntas i framtiden.

I Region Skånes utredningar gällande lokalisering av ny rangerbangård i södra Sverige har ett läge längs Marieholmsbanans axel bedömts som särskilt lämpligt.

Svalövs kommun ställer sig positiva till att ny rangerbangård lokaliseras till södra delen av vår kommun. Region Skåne bör fortsätta att utreda frågan om ny godsbangård. Svalövs kommun är öppna för dialog i det fortsatta arbetet.

Beslutsunderlag

Regeringsformen (SFS 1974:152)

Plan- och bygglagen (SFS 2010:900)

Regionala utvecklingsnämndens protokoll § 89/2020

Region Skåne - Samrådshandlingar, tillgängliga:

<https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/regional-fysisk-planering/>

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll § 63/2021

Förslagsskrivelse daterad den 31 mars 2021

Förvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 3 mars 2021

Förvaltningens förslag till yttrande daterad den 15 mars 2021

Teddy Nilsson
Kommunstyrelsens ordförande

Angelie Fröjd
Kommunalråd

Aase Jönsson
Kommunalråd

Beslutet ska skickas till:
Region Skåne
Bildningsnämnden
Samhällsbyggnadsnämnden
Socialnämnden
Vård- och omsorgsnämnden
Svalövs Kommunhus AB
Kommunchef
Sektorchefer
Administrativ chef
Ekonomichef
Utvecklingschef



SVALÖVS KOMMUN



Dnr KS 399-2020, SBN 818-2020

§ 95 Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040 - Samrådshandling

Kommunstyrelsens beslut

1. Föreliggande förslagskrivelse, daterad 2020-03-31, antas som kommunstyrelsens eget yttrande.

Reservation

Annelie Johnsson (C) och Marie Irlblad (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Region Skåne har skickat samrådsunderlag för Regionplan för Skåne 2022-2040 till Svalövs kommun. Samrådstiden varar från 2020-12-01 till 2021-04-30. Samtliga kommuner inom Familjen Helsingborg har fått förlängd svarstid till 14/5, under förutsättningarna att framtagna tjänstemannahandling inför beslutet skickas in till regionen senast 30/4 samt att beslutet är justerat innan utskick 14/5. Ärendet kommer att behandlas på kommunstyrelsens sammanträde 2021-04-17.

Efter en ändring i Plan- och bygglagen (PBL) 7 kap om regional planering 2019 har Region Skåne ansvar för att ta fram en regionplan. Planen ska vara vägledande för beslut i den efterföljande kommunala planeringen och bland annat ange grunddragen för användning av mark- och vattenområden, verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder kan tillgodoses samt verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter.

Målbilden är att Regionplanen ska vara ett verktyg för att stärka Skånes utveckling som flerkärnig arbetsmarknads- och bostadsregion och vara en gemensam grund som underlättar samordning av fysiska strukturer över kommungränserna.

Regionplanen består av sex övergripande planeringsstrategier och en strukturkarta. Strategierna konkretiseras i tematiska fördjupningar med planeringsprinciper för efterföljande planering samt i en regional mark- och vattenanvändningskarta. Regionplanen har 2040 som mållår med utblick mot 2050.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslog 2021-03-24 kommunstyrelsen fatta följande beslut: 1) Förvaltningens yttrande, daterat 2021-03-15, antas som kommunstyrelsens eget.

Kommunstyrelsens ordförande har tagit fram ett något reviderat förslag till yttrande.

Vidare har förvaltningen tagit fram ett PM om regionplaneinstrumentet som sådant, och de invändningar mot det som kan finnas, framför allt mot bakgrund av det kommunala planmonopolet.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Vid sammanträdet lämnas en redogörelse av samhällsbyggnadschef Mats Dahlberg, kommunchef Stefan Larsson och nämndsekreterare/jurist Sara Rävås.

Beslutsunderlag

En översikt av de nya reglerna om regional fysisk planering i 7 kap. plan- och bygglagen (PBL) med fokus på kommunalt självstyre, daterad 2021-04-08

Förslagsskrivelse daterad 2021-03-31

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-03-24, § 63

Tjänsteskrivelse, daterad 2021-03-03

Yttrande, daterat 2021-03-15

Samrådshandlingar, tillgängliga:

<https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/regional-fysisk-planering/>

Förslag till beslut på sammanträdet

Teddy Nilsson (SD), Angelie Fröjd (M), Torbjörn Ekelund (L), Aase Jönsson (KD) och Stefan Pettersson (M): 1) Föreliggande förslagsskrivelse, daterad 2020-02-31, antas som kommunstyrelsens eget yttrande.

Marie Irlblad (C) och Annelie Johnsson (C): Bifall till Teddy Nilssons m fl yrkande, med följande ändringar: "Ta bort hela näst sista stycket på sid 4, ta bort hela näst sista stycket på sid 5, ta bort de två sista styckena på sid 6."

Stefan Pettersson (M): Avslag på Marie Irlbladhs m fl yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först proposition på Marie Irlbladhs ändringsyrkande, och finner att kommunstyrelsen avslår det.

Ordföranden ställer därefter proposition på eget m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

Icke deltagande i beslut

Anette Hallberg (S), Anneli Persson (S) och Émilie Lundgren (S) deltar ej i beslutet.

Protokollet ska skickas till:

Region Skåne (inkl yttrande)

Samhällsbyggnadsnämnden

Kommunförvaltningen (SNLN, MSDG, ELPN, TSVA, SARA)

Ajournering 14.30 – 14.45

Justerare

Utdragsbestyrkande



SVALÖVS KOMMUN

Plats och tid	Kommunhuset, Svalöv, kl 09.00 – 18.00
Beslutande	Annelie Johnsson (C), tjug ers för Johan Wigrup (C) Teddy Nilsson (SD), ordf, dock ej §§ 77 – 78 och 86 Jenny Ulfvín (SD), tjug ers för Teddy Nilsson (SD), §§ 77 – 78 och 86 Anette Hallberg (S), tjug ers för Jan Zielinski (S), andre vice ordf, dock ej § 84 Krister Olsson (S), tjug ers för Jan Zielinski (S), andre vice ordf, § 84 Angelie Fröjd (M), förste vice ordf, dock ej §§ 75 – 77 och 84 Agneta Sörensson (M), tjug ers för Angelie Fröjd, §§ 75 – 77 och 84 Ingrid Ekström (SD) Marie Irlblad (C) Anneli Persson (S), dock ej § 77 Krister Olsson (S), tjug ers för Anneli Persson, § 77 Hans Lindström (SD), tjug ers för Kim Hellström (SD), §§ 67 - 87 Kim Hellström (SD), §§ 88 - 110 Stefan Pettersson (M) Wioletta Kopanska Larsson (SD) Émilie Lundgren (S), dock ej §§ 75 – 76 Krister Olsson (S), tjug ers för Émilie Lundgren (S), §§ 75 - 76 Torbjörn Ekelund (L), dock ej § 77 och 83 Frank Urban Johansson (KD), tjug ers för Torbjörn Ekelund, § 83 Anna Berg von Linde (M), tjug ers för Torbjörn Ekelund, § 77 Aase Jönsson (KD)
Ej tjänstgörande ersättare	Hans Lindström (SD), §§ 88 – 110 Agneta Sörensson (M), dock ej §§ 75 – 77 och 84 Eva Inhammar (C), §§ 67 - 101 Frank Urban Johansson (KD), dock ej § 77 och 83 Jenny Ulfvín (SD), dock ej §§ 77 – 78 och 86 Krister Olsson (S), dock ej §§ 75 – 77 och 84 Anna Berg von Linde (M), §§ 67 – 104, dock ej § 77 Charlotta Eldh (MP) (ins ers) Elisabeth Salonen Ripa (FI) (ins ers), §§ 96 - 110
Övriga deltagare	Kommunchef Stefan Larsson Administrativ chef Michael Andersson, Enhetschef kansli Louise Linde Ekonomichef Jane Bergman, §§ 67 - 100 HR-chef Cecilia Hagström, §§ 87 och 109 Utvecklingschef Katarina Borgstrand, §§ 102 - 108 Samhällsbyggnadschef Mats Dahlberg, §§ 67 - 103 Vik beredskaps- och säkerhetssamordn Sebastian Lamberth, §§ 68 b) Ekonom Eva Lstedt, § 71 och 90 Nämndsekreterare/jurist Sara Rävås, §§ 95 och 101 Miljöstrateg Balthazar Mandahl Forsberg, § 97 Handläggare/jurist Robin Wiklöf, § 103 Socialchef Cecilia M Andersson, socialchef, § 106 Aya Al-Karkhi, vik nämndadministratör

Justerare

Utdragsbestyrkande



Utses att justera Wioletta Kopanska Larsson (SD)

Justeringens tid och plats 2021-04-15, kl 13.30, Kommunledningskontoret

Justerade paragrafer §§ 67 - 110

Sekreterare


Michael Andersson

Ordförande


Nilsson (SD) dock ej §§ 77-78, 86, Ekström (SD) § 77, Fröjd (M) §§ 78, 86

Justerare


Wioletta Kopanska Larsson (SD)**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2021-04-12

Anslaget under tiden Anslå – Ta ner

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningskontorets närarkiv

Underskrift

Michael Andersson