



## Dialogmöte under granskningskedet – Ystad kommun

---

13.00-13.10 Välkomna och presentationsrunda

13.10-13.45 Presentation av granskningshandlingen för Regionplan för Skåne 2022–2040

13.45-14.10 Diskussion utifrån tema: Infrastrukturkartan och dess kriterier

14.10-14.25 Kaffepaus

14.25-14.50 Diskussion utifrån tema: Definitionen av tillväxtmotorerna och sydöstra Skånes roll i att bidra till Skånes tillväxt

14.50-15.15 Diskussion utifrån tema: Regionplanens roll i förhållande till Parisavtalet och att minska klimatförändringarna

15.15-15.20 Paus

15.20-15.45 Diskussion utifrån tema: Energiförsörjning och målkonflikten mellan jordbruksmark och tillväxt

15.45-15.55 Gemensamt avslut och utrymme för kvarvarande frågor

---

### Deltagare

Lina Wedin, Enhetschef, Region Skåne

Louise Thornander, Praktikant, Region Skåne

Hannah Stanton, Samhällsplanerare, Region Skåne

Johanna Block, Samhällsplanerare, Region Skåne

Wide Persson, Samhällsplanerare, Region Skåne

Isabelle Sandberg, Samhällsplanerare, Region Skåne

Leila Ekman, Stadsarkitekt/Avdelningschef Stadsbyggnad, Ystads kommun

Sofia Öreberg, Samhällsbyggnadschef, Ystads kommun

Emma Holgersson, Trafikplanerare, Ystads kommun

Per-Martin Svensson, Kommunstyrelsens ordförande Moderaterna, Tomelilla kommun

Kristina Bendz, Kommunstyrelsens ordförande Moderaterna, Ystads kommun

Randi Graungaard, Kommundirektör, Ystads kommun

Anna Eliasson, Enhetschef plan och bygglovsenheten, Simrishamns kommun

Pia Ingvarsson, Kommunstyrelsens andre vice ordförande Socialdemokraterna, Simrishamns kommun

Linda Wolski, Verksamhetsutvecklare miljö, Tomelilla kommun

Erica Johansson, Infrastrukturstrateg/Planarkitekt, Simrishamns kommun  
Caroline Kroeker, Mobiliteitsansvarig, Sjöbo kommun  
Cecilia Olsson Carlsson, Kommunstyrelsens andre vice ordförande Socialdemokraterna, Sjöbo kommun  
Cecilia Magnusson Svärd, Oppositionsrådet Socialdemokraterna, Ystad kommun  
Magnus Weberg, Kommunstyrelsens ordförande Moderaterna, Sjöbo kommun  
Ann-Sofie Pellas, Översiktsplanerare, Simrishamns kommun  
Jeanette Ovesson, Kommunstyrelsens ordförande Moderaterna, Simrishamns kommun

## Sammanställning

### *Infrastrukturkartan och dess kriterier*

Det efterfrågas mer tydlighet kring kartorna i regionplanen, däribland infrastrukturkartan. I nuläget råder det viss osäkerhet kring vad kartorna redogör för och om de ska tolkas som en kartläggning av nuläget eller om de visar framtida regionala stråk och samband. Utöver detta bör det framgå tydligt genom kartorna vilka förändringar som regionplanen föreslår. Mer specifikt uppkom frågor och funderingar kring exempelvis väg 9, 11 och 13 och hur dessa visualiseras i kartorna i relation till andra likvärdiga vägar.

Gällande de strategiska noderna diskuterades de olika kriterierna och huruvida dessa kan komma att förändras i framtiden och vilka möjliga trender som kan identifieras för framtida strategiska noder. I relation till utveckling av noderna konstaterades det att det behövs bättre underlag gällande besöksnäringens frågor. Det behövs göras en utredning av besöksmål i Skåne.

Hamnperspektivet bör utvecklas vidare i regionplanen. Ystad hamns nationella betydelse poängteras och det är viktigt att det finns flera möjliga vägar för lastbilstransporterna att välja för att komma norrut i Skåne och vidare upp i Sverige.

Vikten av medborgarperspektivet poängteras och ska vara närvarande genom hela regionplaneprocessen.

### *Definitionen av tillväxtmotorerna och sydöstra Skånes roll i att bidra till Skånes tillväxt*

Sydöstra Skåne vill bidra till Skånes utveckling och vara en grön tillväxtmotor med fokus på de gröna näringarna och besöksnäringen. De strategiska noderna för vandring och cykling är ett sätt att synliggöra orter på den östra sidan. Kriterierna för dessa kan komma att utvecklas till att inkludera besöksnäring eller andra regionala värden. Arbetet med utvecklingen av kriterier för strategiska noder behöver ske inom kommunen och sedan i dialog tillsammans med Region Skåne. Förslag att SÖSK ska kartlägga sina regionalt viktiga värden och arbeta vidare med dessa tillsammans med Region Skåne. Detta skulle kunna resultera i ett underlag som kan användas för att identifiera möjliga kriterier för en grön tillväxtmotor.

Ökad digitalisering leder till att allt fler kan och väljer att jobba hemifrån, detta kan eventuellt resultera i ett trendskifte där Skånes invånare i större utsträckning kan välja den livsmiljö de trivs bäst i. Effekterna av detta kan bli att mindre orter blir mer attraktiva än tidigare och att befolkningen ökar. Regionplanen bör ta höjd för en den typen av utveckling. Detta eventuella trendskifte påverkar våra resmönster och därför bör framtida resvaneundersökningen genomföras på ett annorlunda sätt.

### *Regionplanens roll i förhållande till Parisavtalet och att minska klimatförändringarna*

Det behöver tas fram underlag för att regionplanen ska kunna bli tydligare och skarpare i klimatfrågan. Regionplanen bör förslagsvis synliggöra hur Skåne förhåller sig till Parisavtalet och hur utsläppen i Skåne ser ut i förhållande till Parisavtalet och målet om att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C.

Det är positivt att fordonsgas och laddplatser synliggörs i regionplanen och det föreslås att likdanande kan göras gällande pendlarparkeringar för att öka det hållbara bilanvändandet. Önskemål om att Region Skåne leder och samordnar utvecklingen av pendlarparkeringar. För att minska bilanvändandet måste det finnas goda möjligheter att resa kollektivt och att ta sig till närmsta kollektivtrafik genom cykel eller gång. Regionplanen bör konstatera att man inom tätort har förutsättningar att gå, cykla eller ta bussen. Region Skånes studie *Skåneanalysen - Hur många kan cykla till jobbet i Skåne?* borde tas med i regionplanen.

### ***Energiförsörjning och målkonflikten mellan jordbruksmark och tillväxt***

Diskussionen handlade om utmaningarna med kapacitetsbristen och att det krävs utvecklingen av ledningsnätet för att det ska klara av att ta emot och överföra el. Det är viktigt att ta i beaktning att elförbrukningen inom transportsektorn kommer att öka.

Energiförsörjningen i relation till livsmedelsproduktion och hushållning av jordbruksmark är en viktig fråga som regionplanen behöver hantera. Den goda jorden är viktig att bevara ur självförsörjningssynpunkt. Det krävs stabilitet men flexibilitet över tid.

### ***Övriga frågor och avslutande reflektion***

Sydöstra Skånes ambition är att ta fram ett gemensamt yttrande för granskningshandlingen. Förslagsvis kommer synpunkter lämnas på sådant som behöver korrigeras i denna handling för att sedan kompletteras med ett tillägg på synpunkter som kan hanteras i framtida regionplaner, alternativt i genomförandet.

Dispositionen av avsnittet genomförande och uppföljning i regionplanen bör ses över och det efterfrågas förtydligande kring olika roller och vem som ansvarar för vad i genomförandet.