



Protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2021-04-06

KSAU § 58

Samrådshandling "Regionplan för Region Skåne 2022-2040"

Dnr 2021/38.011

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att som yttrande över "Regionplan för Region Skåne 2022-2040" hänvisa till vad som anförs i protokollet nedan.

Bakgrund och sammanfattning

Under 2019 inledde Region Skåne arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Tillsammans med Skånes kommuner och andra aktörer har ett antal dialogmöten och träffar genomförts för att arbeta fram förslaget till regionplan och arbetssätt. Förslaget bygger vidare på *Strukturbild för Skåne* och det samarbete som finns i Skåne inom fysisk planering sedan 2005.

Markaryds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över förslaget. Samrådsperioden gäller från 2020-12-01 till och med 2021-04-30.

Yttrande

Arbetsutskottet konstaterar att det är ett välarbetat dokument som lyfter flertalet möjligheter och utmaningar för framtiden i och utanför Skåne.

Regionplanen slår fast att kollektivtrafiken spelar en viktig roll när det kommer till tillväxtkraften för Hässleholms och Kristianstads kommun. Arbetskraftspendlingen kommer sannolikt att öka, vilket är en viktig faktor för att bidra till att avhjälpa arbetskraftsbristen i de delar av regionen där försörjningskvoten ökar. I det sammanhanget är det positivt att stråket Hässleholm-Markaryd-Halmstad pekas ut som ett viktigt transportinfrastrukturstråk. Markarydsbanan, som inte redovisas namngivet i Regionplanen, utgör en viktig del av detta stråk för att binda samman nordöstra Skåne med Västkusten. Av Regionplanen framgår att kapaciteten i Skånes transportinfrastruktur är hårt utnyttjad och att det behövs satsningar på kollektivtrafik för att prioritera de regionala stråken. Regionplanen bör därmed ta i beaktande att Markarydsbanan sträcker sig över tre län och skulle utgöra ett starkt regionalt stråk om persontågstrafik tilläts utmed hela sträckan Hässleholm-Halmstad gentemot dagens situation där enbart godstågstrafik, samt persontrafik begränsad till Hässleholm-

Markaryd, får trafikera Markarydsbanan. Ett bättre nyttjande av Markarydsbanans hela sträckning skulle sannolikt förstärka Kristianstad och Hässleholms karaktär som flerkärnig Ortsstruktur och skånsk tillväxtmotor.

Bakgrund och sammanfattning

Regionplanen är en strategisk plan som omfattar hela Skåne. Den ska visa Skånes samlade vilja och ge förutsättningar för utvecklingen av de fysiska strukturerna. Regionplanen kommer tillsammans med de kommunala översiktsplanerna att visa riktningen för hur det framtida Skåne ska se ut. Regionplaneprocessen ska bidra till att skapa grunden för en samhällsutveckling som ger förutsättningar för arbetsmarknad och näringsliv att utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne.

Regionplanen ska ha den regionala skalan i fokus och inriktas på de frågeställningar som kompletterar den kommunala översiktliga planeringen. Regionplanen är inte juridiskt bindande utan är vägledande för efterföljande planering.

Beslutsunderlag

MBN 2021-02-15 § 16

Samrådshandling 2021-02-17

Beslutet expedieras till:

Region Skåne