

**Kommunförvaltningen**

**Yttrande**

Dnr: Ks 2020/763.708

Lisa Dieckhoff  
Översiktsplanarkitekt

## Svar på remiss om granskning av Regionplan för Skåne 2022 - 2040

Vellinge kommun har mottagit granskningsremiss för Region Skånes förslag till regionplan för Skåne 2022-2040. Vellinge kommun har fortsatt svårt att se vilken roll regionplanen ska och bör spela i förhållande till bl.a. den kommunala översiktsplanen. Det kommunala planmonopolet är viktigt för att en kommun ska kunna utvecklas och Vellinge ser regionplanen som ett kunskapsunderlag och styrdokument för de frågor där regionen har ett uttalat mandat. De frågor som rör fysisk planering bör beslutas i respektive kommun.

### Tillgodosedda synpunkter

#### Lokala kärnor och kommunhuvudorter

Under samrådet lämnade Vellinge kommun synpunkter på bland annat beskrivningen av lokala kärnor och kommunhuvudorter. Ortstrukturen har i strukturkartan uppdaterats och ersatt de lokala kärnorna med begreppen centralort, serviceort, kollektivtrafiknod samt noder för vandring och cykling. Vellinge kommun anser att den nya uppdelningen ger en mer rättvis bild av nuläget, men efterfrågar fortfarande framtidsperspektivet, liksom ortindelningen i MalmöLundregionens strukturplan.

#### Regionplanens förhållande till kommunal planering

Vellinge kommun efterfrågade ett förtydligande angående fastställande av supercykelstråk, och vad det innebär för planeringen av kommunal verksamhet. I granskningshandlingen är det tydligare att det handlar om att prioritera utbyggnad av supercykelstråk och ta hänsyn till dem i tätorterna. Vellinge kommun har inga nya synpunkter utan anser att skrivningen är mer nyanserad och inte hotar det kommunala planmonopolet.

### Fortsatta synpunkter

#### Utveckling av framtidens kollektivtrafik

I samrådsyttrandet framförde Vellinge kommun synpunkter på det svaga utvecklingsperspektivet inom infrastruktur samt kopplingen till transportinfrastrukturplanerna och övriga styrdokument inom Region Skåne. Vellinge kommun kvarstår i sin synpunkt om ett behov av långsiktig utveckling för hållbara regionala resor och att Region Skåne

behöver se bortom beslutade objekt. Vellinge kommun framförde bland annat att det inte var tydligt hur regionplanen med målår på 2040 och utblick mot 2050 förhåller sig till framförallt de regionala och nationella transportinfrastrukturplanerna. För Vellinge kommun handlar det om kommunens behov av en mer kapacitetsstark kollektivtrafik i framtiden till Falsterbonäset, förslagsvis spårbunden, som kommunen anser är något som behöver adresseras och hanteras. Regionplanen bör, genom sitt framåtblickande perspektiv, spela en stor roll genom att synliggöra de behov som finns för att fortsatt skapa ett flerkärntigt Skåne efter det målår som präglar exempelvis transportinfrastrukturplanerna. Tillgången till högkvalitativ kollektivtrafik på längre sikt är avgörande för den framtida utvecklingen av stråkets tätorter. Brist på kollektivtrafik riskerar påverka trafikmängder på andra platser inom regionen även om kommunen planerar för kollektivtrafiknära utveckling i de kollektivtrafikstarka stråken ut mot Falsterbonäset.

I och med flertalet andra strategiska styrdokument från Region Skåne anser Vellinge kommun att det finns ett behov av en mer samlad dialog om bland annat infrastrukturprioriteringar. Det är svårt för kommunen att förstå hur och när kommunen ska framföra och argumentera för infrastrukturbehov, stora som mindre, samt hur de tas emot av Region Skåne. Vellinge kommun förstår att Region Skåne, enligt genomförandebeskrivningen, valt att lägga planen på en strukturell och principiell nivå och hoppas att region Skåne utvecklar dialogen till nästa planprocess när det finns en regionplan som grund.

### Klimatanpassning

Vellinge kommun ser positivt på att Region Skåne valt att utveckla och integrerat frågan om klimatanpassning i planens delar. Vellinge kommun efterfrågade i samrådet att Region Skåne genom regionplan kan driva frågor som är centrala för flera av regionens kustkommuner. Bland dessa kan nämnas; finansiering av skydd, att arbeta i riktning mot en lagstiftning för ett aktivt klimatanpassningsarbete samt att driva frågor om sandfodring. Att definiera konsekvenserna av ett förändrat klimat som en utmaning är ett steg på vägen, men Vellinge kommun efterfrågar skarpare verktyg för hur Region Skåne kan driva dessa nationellt och särskilt adressera de skånska kustkommunernas omfattande problem. Dessutom önskas fortsatt att regionplanen mer konkret beskrev och gav exempel på vad en ökad kunskapsuppbyggnad kan innebära ur ett regionalt perspektiv. Vellinge kommun deltar gärna i sådana samarbeten.

Avsnitt 1.2 har utvecklats och ger en bättre beskrivning om problematik och behov samt att planeringsprincipen ändrat fokus från gemensam kunskapsuppbyggnad till vad kommunerna bör göra. Dock är planeringsprincipen *”Planera bebyggelsen till mark som är lämplig för ändamålet med hänsyn till risk för översvämning och erosion”* ett grundläggande krav som alla kommuner behöver förhålla sig till, jämför PBL 2 kap 5§, punkt 5 samt 3 kap 5§, punkt 4. Vellinge kommun önskar en planeringsprincip som tar ställning för att befintliga samhällen och orter behöver ha fortsatta möjligheter att utvecklas med bland annat bostäder, service och infrastruktur. En planeringsprincip skulle kunna precisera vilka övergripande insatser det kräver för Skåne.

### **Övrigt**

Vellinge kommun ser fram emot fortsatta dialoger i syfte att skapa förutsättningar för att Skåne ska vara en stark och hållbar tillväxtmotor, samtidigt som vi på lokal nivå skapar bästa möjliga livskvalitet för våra kommuninvånare.