

---

## Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040

Ert diarienummer: 2019-RU000065

Swedavia AB, Malmö Airport, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till Regionplan för Skåne 2022-2040 och vill lämna följande synpunkter:

Generellt kan Swedavia konstatera att underlaget inte lyfter fram Malmö Airport så som Swedavia skulle önska. Swedavia vill betona att Malmö Airport har en viktig funktion i regionen både som infrastrukturhållare för gods och persontransporter men även som arbetsplats.

- Swedavia vill informera att det finns två internationella flygplatser i Öresundsregionen, i underlaget anges att det endast finns en internationell flygplats.
- I avsnitt om Globalisering och ökad regional integration omnämns inte Malmö Airport. Swedavia vill lyfta att flygplatsen förutom att vara en internationell flygplats även har en mycket viktig roll för skånsk tillgänglighet, för att knyta samman regionen med resten av Sverige och framförallt Stockholm.
- I avsnitt om Globalisering och ökad regional integration omnämns inte heller Malmö Airports viktiga roll för godstransporter. Malmö Airport är som konstateras i planens avsnitt om regionala transportinfrastrukturen en av tre TEN-T flygplatser i Sverige och därmed av EU- utpekad som en viktig nod i TEN-T nätverket. Generellt står flygfrakten för 1% av transporterna i världen men för 35% av varuvärdet.
- I text i anslutning till Strukturkarta över den regionala transportinfrastrukturen nämner Region Skåne den viktiga roll som Malmö Airport har men framtida satsningar i infrastruktur och kollektivtrafik i anslutning till flygplatsen motsvarar inte den funktion som flygplatsen har. Detta blir också tydligt i strukturkartan.
- Swedavia anser det önskvärt att stärka kollektivtrafikanslutningen till att omfatta flygplatsen så att människor ges möjlighet att transportera sig hållbart och effektivt till flygplatsen när man ska ut och resa eller till anställda när de ska till sin arbetsplats.
- Generellt saknas i planen förutsättningar för flygets klimatomställning. Swedavia arbetar aktivt med flygets klimatomställning och anser att flyget kommer att i framtiden kunna bidra till att stödja de uppsatta klimatmålen. Swedavia anser därför att elflygets framtida möjligheter bör tas med vid beaktande av framtida infrastruktursatsningar så att korrekta avvägningar och prioriteringar kan göras.

Med vänliga hälsningar

Karin Öhrström

Flygplatschef

genom Malin Tell



Miljöchef, Malmö Airport

Tel: 010-1090827, Mobil: 072-0857184

E-post: [malin.tell@swedavia.se](mailto:malin.tell@swedavia.se)