



Strategisk planeringsenhet  
registrator.ks@svedala.se

Region Skåne  
Regionala utvecklingsnämnden  
Adress: region@skane.se  
dnr 2019-RU000065

## Remissyttrande över granskningshandling Regionplan för Skåne 2022-2040

Region Skåne har i remiss 2021-09-23 översänt granskningshandling Regionplan för Skåne 2022-2040 för yttrande senast 2021-12-31.

Syftet med Regionplanen är att vara ett stöd i mellankommunal och regional planering med sikte på goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne. Granskningsförslaget för Regionplan för Skåne har målår 2040 och utblick mot 2050.

Svedala kommun lämnar härmed följande yttrande.

Svedala kommun ställer sig bakom MalmöLundregionens gemensamma yttrande över granskningsversion av Regionplan för Skåne 2022–2040.

Svedala kommun vill utöver det gemensamma yttrandet lyfta fram följande mer kommunspecifika synpunkter:

- Malmö Airport är en viktig port för transporter av gods och människor och dess internationella, nationella, regional och lokala betydelse och utveckling bör betonas och belysas tydligare i Regionplanen samt behovet av förbättrad kollektivtrafik till flygplatsen. Malmö Airports betydelse ur ett nationellt, regionalt och lokalt perspektiv bör därför beskrivas och visualiseras på ett annat sätt än övriga flygplatser i Skåne.
- Regionplanen behöver lyfta fram behovet av att utföra framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder på de statliga vägarna, väg 108 mellan Svedala och Trelleborg och väg 841 mellan Klågerup-Bara-Malmö.
- Regionplanen bör betona värdet av det kommunala självstyret. Svedala kommun förutsätter att Regionplanen inte går emot intentionerna i Svedala kommuns översiktsplan samt att Regionplanen därmed stödjer och möjliggör genomförandet av översiktsplanens planeringsinriktning och innehåll i enlighet med kommunens planmonopol.
- Regionplanens huvudsakliga syfte och inriktning bör vara att tydliggöra Skånes samlade potential och utmaningar - regionalt, nationellt och internationellt samt visa på utvecklingen och riktningen framåt.



- Regionplanen är även ett samlat kunskapsunderlag, vilket ska underlätta för kommunerna i deras egna planeringsprocesser och leda till mindre behov av kommunala utredningar.
- Ökad tydlighet bör läggas i Regionplanen på regionala samarbeten och lösningar gällande klimatpåverkan, godstransporter, större infrastrukturbyggnader, hållbar regional pendling, grön- och blåstrukturer samt lokalisering av större anläggningar.
- Förtydliganden behövs kring hur Region Skåne ser på hur den flerkärniga strukturen förväntas bidra till Skånes utveckling och vad flerkärnigheten innebär och betyder för de enskilda orterna på längre sikt. Begreppet flerkärnighet bör vidareutvecklas.
- Malmö och Lund som motorer för tillväxt och utveckling har stor betydelse för Skåne. Relationen mellan tillväxtmotorer och deras "omland" och den symbios som föreligger behöver utvecklas och förtydligas. Det är i många fall i detta omland som tillväxten sker, vilket i sin tur innebär att det behövs särskilda planerings principer och ställningstaganden för omlandets utveckling. En stor del av Skånes utveckling är beroende och kopplat av detta "omland".
- Regionplanen behöver både ge stöd i att utveckla och bevara jordbruksmarken, men samtidigt ge stöd till att jordbruksmark i centrumnära/stationsnära lägen kan nyttjas för annan verksamhet som exempelvis för nya bostadsområden för att gynna både tätortens, kommunens och regionens utveckling.
- Regionplanen behöver tydliggöra hur viktiga fysiska infrastrukturer, energi- och elförsörjning, spillvattenhantering och avfallshantering ska säkras och utvecklas för att kommunerna ska kunna utvecklas på bästa sätt.
- Regionplanen måste säkra dricksvattenförsörjningen genom regional planering som redovisar hur dricksvattenförsörjningen skall se ut i framtiden på ett övergripande plan för hela Skåne. Detta primärt för att säkra redundans och att dricksvattenreserver finns i tillräcklig omfattning i framtiden.
- Regionplanens textinnehåll hade vunnit på att kortas ner.
- Regionplanens förslag till kartor behöver förtydligas och Strukturkarta behöver utvecklas för att anpassas till sitt syfte.
- Tydliggörande behöver göras gällande Region Skånes roll framåt med betoning på vikten av fördjupad dialog för att stärka gemensamt ägande av Regionplanen.

FÖR KOMMUNSTYRELSEN



KOMMUNSTYRELSEN  
Ks Dnr: 2021-274

SVEDALA KOMMUN

BESLUT  
2021-12-30

Linda Allansson Wester  
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde 2021-12-13 § 255 att ge kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att fatta beslut om yttrandet efter samråd med kommunstyrelsens presidium och oppositionsråd Ambjörn Hardenstedt.