

Plan & exploatering  
Nellie Stenvall  
0418-47 51 25  
nellie.stenvall@svalov.se

## Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040 - Granskningshandling

Svalövs kommun tackar för möjligheten att yttra sig över granskningshandlingen till regionplanen. Många av de synpunkter vi lämnat i samrådsskedet har tillgodosetts på ett tillfredställande vis, vilket är mycket glädjande. Kommunen anser vidare att Regionplanen kommer kunna fungera som en övergripande strategiskt plan att arbeta med och ta stöd mot. Svalövs kommun anser även att planen kommer bidra till genomförande av utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030* och dess sex visionsmål.

Vi kan dock konstatera att Regionplanen fortfarande har förbättringspotential, visionskartan kan överlag förtydligas och saknar teckenförklaring, strukturkartan bör ta tydligare sikte mot år 2040 och läsbarheten för kartor överlag bör förbättras. Nedan utvecklar vi några kvarstående övergripande synpunkter.

### Övergripande synpunkter:

Svalövs kommun vill fortsatt trycka på att Regionplanen inte är juridiskt bindande, samt betona vikten av det kommunala självstyret och kommunernas planmonopol. Det är oerhört viktigt att Regionplanen inte påverkar kommunernas rätt att besluta om användningen av mark och vatten. Regionplanen bör istället endast vara ett verktyg för att stärka Skånes utveckling som en flerkärnig arbetsmarknads- och bostadsregion. Svalövs kommun anser att det är bättre med den idag väl inarbetade traditionen av samarbete mellan kommunerna och regionen kring frågor som tjänas på att samordnas regionalt. Svalövs kommun betonar att kommunernas översiktsplaner fortsatt ska vara det viktigaste styrande dokumentet för kommunernas fysiska planering. Regionplanen ska därav inte vara, eller komma att bli, en plan som har makt att detaljstyra den kommunala planeringen. Svalövs kommun ställer sig vidare bakom den av SKR gjorda juridiska analysen 2019-04-11 och bilägger därför denna analys som en del av vårt yttrande.

Region Skåne har till granskningshandlingen tagit bort markanvändningskartan samt omdefinierat de tidigare lokala kärnorna till fyra typer av strategiska noder, där en ort kan ha mer än en strategisk funktion. Detta är positivt, dock anser Svalövs kommun att dessa noder bör utvecklas mer eftersom Regionplanen tar sikte på år 2040 och inte endast borde beskrivas i ett nuläge. Svalövs kommun



föreslår fortsatt att Regionplanen kan följa Familjen Helsingborgs utpekade orter i sin strukturplan samt kommunernas egna översiktsplaner, för att tydliggöra vilka orter som kan utvecklas till strategiska noder på 15-20 års sikt.

Regionplanen behöver vara visionär och skapa utvecklingsmöjligheter för kommunerna. Det är dessutom av stor vikt att Region Skåne inte naggar på den flerkärniga Ortsstrukturen, som behöver vara målbilden även i framtiden. I regionplanen pekas en nationell tillväxtmotor, regionala tillväxtmotorer och regionala kärnor ut. Även om utvecklingen av strukturkartan anses positiv, ser Svalövs kommun att målsättningen med motorena och kärnorna behöver tydliggöras ytterligare, vad ska de utvecklas mot och vilken funktion ska de fylla i framtiden? De bör beskrivas utifrån tydligare bedömningsgrunder och målsättningar.

Svalövs kommun ser positivt på att granskningshandlingen tar in landsbygdsperspektivet i större utsträckning, främst gällande uppdateringen av strukturkartan och omdefinieringen av de tidigare lokala kärnorna (nu strategiska noder). Kommunen vill dock fortsatt betona vikten av att Regionplanen tar hänsyn till att Skåne omfattas av många landsbygdskommuner och att dessa har andra utmaningar och förutsättningar än mer tätbebyggda kommuner. Vidare anser Svalövs kommun att landsbygdsperspektivet i regionplanen gällande kollektivtrafik fortfarande kan stärkas.

Sedan barnkonventionen blev lag i januari 2020 ska barnrättsperspektivet genomsyra samhällsplaneringen i stort. I Svalövs kommuns Översiktsplan 2021 är till exempel säkerställandet av barnperspektivet en av sju strategier för kommunens utveckling. Efter granskningen av Regionplanen önskar Svalöv kommun ett förtydligande för planens beaktande av barnkonventionen.

Fortsatt vill Svalövs kommun betona vikten av, att på regional nivå, arbeta vidare med överföringen av godstrafik till järnväg. Överföring av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart kommer att innebära ett ökat kapacitetsbehov för hantering av järnvägsgodstrafiken. Svalövs kommun är positiv till att Region Skåne anser att det är en viktig fråga att säkerställa kapaciteten och funktionaliteten för rangering i södra Sverige. Svalövs kommun ställer sig fortsatt positiv till att ny rangerbangård lokaliseras till södra delen av vår kommun, samt är öppna för dialog i det fortsatta arbetet.

Svalövs kommun är positiva till hur kartorna i Regionplanen utvecklats gällande goda godstransporter och logistiklägen. Dock anser Svalövs kommun fortsatt att Europaspåret bör illustreras i kartorna som en alternativ fast förbindelse över Öresund, samt att Landskrona bör pekas ut som strategisk godsnod på Strukturkartan. Speciellt då Regionplanen ska ta sikte mot år 2040.

Trots att Region Skåne valt att lägga Regionplanen på en strukturell och principiell nivå, anser Svalövs kommun att förutsättningarna för energiomställningen av kollektiva och individuella transporter bör bearbetas ytterligare i planen. Främst eftersom energiförsörjning är ett viktigt utvecklingsområde för att lyckas med flera av regionplanens ambitioner.

Fortsättningsvis saknar även Svalövs kommun en diskussion och ställningstaganden om vägtransporter i regionplanen. En omställning till fossilfria transporter av både människor och gods bör grundas i regional planering. Alltså bör Regionplanen tydligare förhålla sig till denna omställning genom att beakta frågor gällande infrastruktur för förnybara drivmedel såsom vätgas och el.

Kommunen ser positivt på att regionen ta stort ansvar för friluftslivet. Speciellt viktigt är det att man arbetar för att tillgängligheten ökar för befolkningen i stort och för särskilda grupper. Kommunen anser vidare att en viktig planeringsprincip borde vara att skötsel av regionens strövområden ska vara

inriktad mot att öka den biologiska mångfalden och synliggöra natur- och kulturvärden för besökarna.

Läsbarheten för Regionplanens kartor kan stärkas ytterligare. Specifikt teckenförklaringarna till kartorna i både storymap och pdf är fortfarande små och svårlästa. Svalövs kommun önskar större sammanhållning grafiskt då många kartor har olika uttryck och teckenförklaringarna. Att förbättra möjligheten att zooma in på kartorna hade även ökat läsbarheten. Vid val av nya utsnitt skulle flera kartor kunna förstoras i pdf för att även på så vis ytterligare öka läsbarheten direkt i dokumentet.

Svalövs kommun är gärna med och bidrar till utvecklingen och förverkligandet av den slutgiltiga Regionplanen. Vi tror vidare att de fyra hörnen kan vara bra dialogpartners tillsammans med de enskilda kommunerna i det fortsatta arbetet.

Bilaga: Juridisk analys av de nya reglerna i plan- och bygglagen om regional planering, 2019-04-11

Mats Dahlberg  
Samhällsbyggnadschef

Nellie Stenvall  
Planarkitekt