

## Yttrande över Region Skånes remiss av Regionplan för Skåne 2022–2040 - granskningshandling

### Beskrivning av ärendet

Region Skåne har översänt granskningsförslag gällande Regionplan för Skåne 2022–2040. Dokumentet innehåller fem delar: planeringsförutsättningar, utvecklingsinriktning, tematiska fördjupningar, genomförande och uppföljning och konsekvensbedömning. Yttrande på granskningshandlingen ska vara Region Skåne tillhanda senast 31 december 2021.

### Örkelljunga kommuns synpunkter

Örkelljunga kommun ingår i Familjen Helsingborg och ställer sig bakom det remissyttrande som kommunerna i Familjen Helsingborg tillsammans tagit fram på granskningsförslaget. Örkelljunga kommun har tidigare yttrat sig över samrådsförslaget till Regionplan, både genom Familjen Helsingborg och självständigt. En del av de synpunkter Örkelljunga kommun framfört i samrådet har tillgodosetts. Utöver Familjen Helsingborgs granskningsyttrande vill Örkelljunga kommun särskilt anföra följande:

#### - Strategiska noder

Örkelljunga kommun håller fast vid att de orter som pekas ut i kommunens översiktsplan och i Familjen Helsingborgs Strukturplan även bör ingå i Regionplanens utpekade orter. Dessa är, (utöver Örkelljunga och Skånes Fagerhult, som nu är utpekade): **Åsljunga, Eket och Skånes Vårsjö**. De ligger samtliga utmed det strukturbildande kollektivtrafikstråket Helsingborg – Markaryd.

De kriterier som utarbetats av Region Skåne mellan samrådet och granskningen för utpekande av strategiska noder är för snäva och konstaterar snarare ett nuläge än beskriver utvecklingen till 2040. Åsljunga är till exempel definitivt, redan nu, en strategisk nod för cykling och vandring, med Skåneleden, kollektivtrafik och flera övernattningsmöjligheter. Eket har stor potential för framtiden med kommunens bästa pendlingsläge till Helsingborg. Skånes Vårsjö har förutsättningar som inbjuder till en aktiv livsstil, friluftsliv och aktiviteter som svamplockning, fiske och jakt, som ligger helt rätt i tiden.

*- Regionalt Superbusskoncept*

I Örkelljunga kommuns samrådsyttrande framfördes att **Regionalt Superbusskoncept**, i enlighet med Familjen Helsingborgs antagna Prioriteringar för Infrastruktur och Kollektivtrafik, ska införas på sträckan Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd senast år 2022. Införande av regionalt superbusskoncept med ökad kapacitet och framkomlighet är en förutsättning för att kollektivtrafik ska vara ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen i detta stråk. Vidare har Familjen Helsingborg som målsättning att regionbusslinje 521 och SkåneExpressen 10 slås ihop så snart det är möjligt. Genom att slå ihop linjerna rakt av, utan andra åtgärder, minskar restiden och tillgängligheten ökar i stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd.

I granskningshandlingen har superbusskonceptet utgått ur kartredovisningen och omnämns endast i en konstaterande mening som infrastruktur med strukturbildande potential. Örkelljunga kommuns synpunkt om superbuss i stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd under samrådet är inte bemött i samrådsredogörelsen.

Det är av vikt att den strukturbildande potential som superbusskonceptet har kommer stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd till gagn, som ett substitut för järnväg. Tänk tåg, åk buss!

*- Utökade busslinjer, Örkelljunga-Laholm(?)*

I kartan "Friluftsliv i Skåne" redovisas en busshållplats i Lemmeshult utmed Riksväg 24. Då det idag inte finns någon busslinje i detta stråk ser Örkelljunga kommun fram emot en **busskoppling Örkelljunga-Laholm** med stopp i Lemmeshult i framtiden, i enlighet med kartan.

Det kan eventuellt ha blivit ett misstag i kartredovisningen, där avsikten egentligen varit att redovisa busshållplats på regionbusslinje 511 som tangerar riksintresset "Kullaberg och Hallandsåsen med angränsande kustområden". I så fall är det inte busshållplats i Lemmeshult som avses, utan kanske busshållplats i Harbäckshult på regionbusslinje 511?

Örkelljunga busstation bör också vara redovisad i kartan "Friluftsliv i Skåne", eftersom den ligger utmed Skåneleden kust-kust, etapp Grytåsa-Lärkesholm.

*- Hållbar tillväxt, jordbruksmark och framtida livsmedelsförsörjning*

Det är bra att **hushållning med jordbruksmark** lyfts i Regionplanen. Utifrån hållbarhetsperspektivet framtida livsmedelsförsörjning är Regionplanen det instrument som bäst kan ge vägledning i frågan.

- *Transportinfrastrukturkopplingar*

Det är skillnad i granskningshandlings kartredovisning mellan den digitala kartberättelsen och pdf-handlingen gällande Strukturkartan. Örkelljunga kommun utgår från att det är Strukturkartan i kartberättelsen som är den korrekta. Här har mellan samråd och granskning tillkommit en viktig öst-västlig länk som förbinder Hässleholm/Kristianstad med Laholm/Halmstad via Örkelljunga, vilket är glädjande. Länken bidrar till att "*göra Skåne lite rundare*".

Dock saknas kopplingar för **väg 114** Örkelljunga – Munka-Ljungby/Ängelholm, och **väg 108** Örkelljunga-Perstorp-Ljungbyhed-Kävlinge-Lund.

- *Cykelstråk*

I Regionplanens kartredovisning gällande **cykelstråk** redovisas Gamla banvallen upp till Skånes Fagerhult som ett "*basstråk*", medan cykling på gamla banvallen Skånes Fagerhult – Markaryd och utmed riksväg 24 (Örkelljunga – Hässleholm) redovisas som "*Stråk med brist*". Utöver denna kartredovisning bör även följande cykelkopplingar redovisas som stråk med brist:

- Väg 114: Örkelljunga – Munka Ljungby
- Riksväg 24: Örkelljunga – Laholm

- *Överbryggande av regiongränser*

Örkelljunga kommun kan konstatera att samarbetet mellan Region Skåne, Region Halland och Region Kronoberg behöver stärkas för att överbrygga de barriärer som den administrativa gränsen en länsgräns innebär.

Barriäreffekter är inte gynnsamma i ett utvecklingsperspektiv. Det är glädjande att Region Skåne förbättrat Regionplanens skrivningar avseende **mellanregionala samarbeten**.

Maria Månsson Brink  
Stadsarkitekt