Landskrona stad

Stadsledningsförvaltningen

Datum
2021-11-18
Handläggare
Jan Persson

Er Referens

Vår Referens
2021/2822

Remiss från Region Skåne - Regionplan för Skåne 2022-2040

Ärendebeskrivning
Efter en ändring i Plan- och bygglagen (PBL) 7 kap om regional planering 2019 ansvarar Region Skåne för att ta fram en regionplan. Regionplanen ska vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller mellankommunala och regionala planeringsfrågor samt bidra till att skapa ett sammanhållet Skåne. Regionplanen är det fysiska uttrycket av den regionala utvecklingsstrategin Det öppna Skåne 2030.

Samråd av *Regionplan för Skåne 2022–2040* pågick 1 december 2020 – 30 april 2021 och Region Skåne har därefter reviderat förslaget. Det reviderade förslaget har nu skickats ut på granskning för att göra det möjligt för berörda aktörer att inkomma med synpunkter. Granskningsperioden gäller från 2021-09-23 till 2021-12-31.

Beslutsunderlag
Regionplan för Skåne 2022-2040 på remiss till berörda aktörer, däribland Landskrona stad. Samrådet pågick från 2020-12-01 till 2021-04-30. Därefter reviderades förslaget och skickades ut på granskning.
Stadsledningsförvaltningen har sänt granskningshandlingarna vidare till Stadsbyggnadsförvaltningen som har tagit fram ett yttrande som antogs i Stadsbyggnadsnämnden 2021-11-16. Arbetet med att ta fram Landskrona stads remissvar har skett parallellt med framtagandet av Familjen Helsingborgs gemensamma yttrande. Landskrona stad har varit kontinuerligt informerade under arbetet med Familjen Helsingborgs yttrande och därigenom fått goda inspel till Landskrona stads remissvar. Stadsledningsförvaltningen har sammanställt remissvaret utifrån stadsbyggnadsnämndens yttrande.

Beskrivning av ärendet

Sammanfattning av regionplanen
Regionplanen är en strategisk plan som omfattar hela Skåne. Den ska visa Skånes samlade vilja och ge förutsättningar för utvecklingen av de fysiska strukturerna. Regionplanen kommer tillsammans med de kommunala översiktsplanerna att visa riktningen för hur det framtida Skåne ska se ut. Regionplaneprocessen ska bidra till att skapa grunden för en samhälls-utveckling som ger förutsättningar för arbetsmarknad och näringsliv att utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne. Region-

Landskrona stad
Stadshuset
261 80 Landskrona
Besöksadress

Tfn 0418-473150
Fax
jan.persson@landskrona.se
www.landskrona.se

Bankgiro 868-6123
Plusgiro 12345-5
Org.nr 212000-1140

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

planen ska ha den regionala skalan i fokus och inriktas på de frågeställningar som kompletterar den kommunala översiktliga planeringen. Regionplanen är inte juridiskt bindande utan är vägledande för efterföljande planering.

Regionplan för Skåne 2022 – 2040 ska vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna samt bidra till att skapa ett sömlöst Skåne för invånarna. Regionplanen ska bidra till genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030*.

Regionplanen består av fem delar:

- Planeringsförutsättningar
- Utvecklingsinriktning med planeringsstrategier och strukturkarta
- Tematiska fördjupningar med tillhörande planeringsstrategier. Bebyggelseutveckling, Transporter, Grönstruktur och Teknisk infrastruktur.
- Genomförande och uppföljning
- Konsekvensbedömning

Utvecklingsinriktningen består i sin tur av sex övergripande planerings-strategier och en strukturkarta som visar ortsstruktur, regional grönstruktur och transportinfrastruktur.

Planeringsstrategier:

1. Utveckla flerkärnigheten och stärka samspelet mellan stad och landsbygd
2. Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne
3. Stärka mångfalden av attraktiva och hälsofrämjande livsmiljöer med tillgång till rekreation
4. Växa effektivt med en balanserad och hållbar mark- och vatten-användning
5. Planera för en god miljö och en hållbar resursanvändning
6. Stärka Skånes relationer med omvärlden

Landskrona stads synpunkter

Regionplanen har utvecklats och förtydligats både i text och kartor sedan samrådsversionen. Särskilt positivt med de nu mer genomarbetade strukturkartorna och ett ökat fokus på klimatanpassning.

Ett flertal av Landskrona stads synpunkter har tillgodosetts i granskningsversionen:

- Landskrona presenteras nu under egen rubrik i beskrivningen av regionala kärnor.

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

- Fler orter pekas nu ut som strategiska noder i strukturkartorna vilket tydligare visar på flerkärnighetsprincipen. Asmundtorp pekas nu ut som strategisk nod precis som Glumslöv och Häljarp.
- Resonemanget kring klimatanpassning, jordbruksmark, energiförsörjning, vattenförsörjning, transportinfrastruktur mm har utvecklats.
- Ven finns nu med på kartan som visar regional grönstruktur.
- Markanvändningskartan som var svårtolkad har plockats bort.

Följande anser Landskrona stad fortfarande behöver utvecklas vidare i regionplanen och här kvarstår stadens synpunkter från samrådet:

- Angående transportinfrastruktur och ökad godstransport på järnväg så anger regionplanen att det behövs ett regionalt helhetsperspektiv på gods- och logistikfrågor men frågan behöver även belysas i ett nationellt och internationellt perspektiv. Europaspåret, en kombinerad väg- och järnvägsförbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn, bör behandlas som ett alternativ till ny fast förbindelse över Öresund. Till skillnad från HH-förbindelsen kan Europaspåret hantera både persontrafik och godstransporter på järnväg vilket innebär att transportsystemet över Öresund och kopplingen ut i Europa blir mindre sårbar.

  Redan i dag är det kapacitetsproblem över Öresundsbron och dess landanslutningar. När Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland står klar beräknas antalet godståg över Öresund fördubblas, vilket det inte finns några möjligheter för Sverige att härbärgera med nuvarande infrastruktur. Eftersom Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar för trafik runt 2030 är det viktigt att förutsättningslöst men skyndsamt utreda hur kapacitetsbristerna för godstransporter kan lösas.

  Malmö bangård är sliten och saknar den kapacitet som krävs för att bygga både längre och fler godståg. En rangerbangård i Skåne kommer med Fehmarn Bält bli allt mer av Sveriges sorteringsnod, och bygga samman de godstågsflöden som går mellan kontinenten och Skandinavien. Dagens bangårdsstruktur klarar inte detta kapacitetsmässigt, eller längdmässigt kopplat till de 835-1050 meter långa godståg som Fehmarn Bält nu planeras för. Bangården i Skåne måste därför också fungera som nod mellan Sveriges eftersträvade målbild om 750 m långa godståg och de längre godståg som Fehmarn Bält kan hantera.

  En ny rangerbangård, nu utpekad i Svalövs Översiktsplan, som ersätter dagens bangård i Malmö och Helsingborg är en effektiv lösning för att åstadkomma den kapacitetsförstärkning som krävs i järnvägsnätet.

  I dagsläget är den enda föreslagna lösningen på kapacitetsproblemen för godstrafiken en ny Öresundsförbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn. Europaspåret skapar inte bara möjligheter till en överföring av godstrafik från lastbil till järnväg utan också en förbättring för klimatsmart personresande. Europaspåret leder till att

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

restiderna minskar kraftigt för både regionaltågstrafiken och fjärrtågtrafiken, med stora samhällsekonomiska vinster i hela Sydsverige. Statens Järnvägar (SJ) efterfrågar en utredning av Europaspåret eftersom det är den enda lösningen med kapacitet för både gods och persontrafik.

De stora utmaningarna som järnvägssystemet i Skåne står inför, med behov av ny kapacitet för den internationella gods- och persontrafiken på järnväg, behov av ny bangård samt ökade krav på en effektiv regional tågtrafik, kräver ett samlat grepp. Landskrona stad anser att en ny övergripande järnvägsgodsstrategi med svar på hur Skåne ska hantera ökande transitflöden i framtiden saknas i regionplanen. Europaspåret behöver därför belysas som en alternativ koppling i regionplanen. Regionplanen behöver ha ett nationellt och internationellt perspektiv på frågan om nya förbindelser över Öresund.

- Regionbuss 218 bör markeras som ett busstråk av delregional betydelse. Det är av stor vikt att linjen bevaras då den, till skillnad från järnvägen, kopplar samman Landskrona centrum med Helsingborg C och utvecklingsorterna där emellan.
- Avsnittet om klimatanpassning kan utvecklas ytterligare när det gäller översvämning till följd av stigande havsnivåer och skyfall. Det är av största vikt att kustnära städer och samhällen ska kunna fortsätta utvecklas på ett såväl säkert som hållbart och samhällsekonomiskt sätt i framtiden.
- Det behövs ett nyanserat resonemang kring jordbruksmark och effektiv markanvändning i tätorts- och kollektivtrafiknära lägen. Med perifert placerade järnvägsstationer, som i Landskrona, Glumslöv och Häljarp, finns en målkonflikt mellan bevarandet av högt klassad jordbruksmark och den samhällsekonomiska investering som gjorts vid utbyggnaden av Västkustbanan och stationerna. För att till fullo dra nytta av befintlig infrastruktur och befintliga stationslägen måste den angränsande marken kunna utvecklas för såväl bostäder som verksamheter.

  Landskrona stad välkomnar att Boverket, Länsstyrelsen och Havs- och vattenmyndigheten genomför en översyn av hur jordbruksmarken ska hanteras i den översiktliga planeringen och ser fram emot att ta del av resultatet.

Att fler orter har pekats om som strategiska noder är positivt. Däremot är det tveksamt om det finns behov av att särskilja dessa orter genom att dela in dem i kategorierna *serviceort*, *kollektivtrafiknod* och *nod för vandring och cykling*. För Landskronas del gäller det tätorterna Glumslöv, Häljarp och Asmundtorp. Glumslöv pekas ut som strategisk nod för *serviceort*, *kollektivtrafiknod* och *nod för vandring och cykling* medan Häljarp och Asmundtorp endast är utpekade som strategiska kollektivtrafiknoder. Vilken betydelse har denna indelning för orternas utveckling? Att Häljarp och Asmundtorp inte anses vara serviceorter tycks endast bero på att de idag saknar apoteksombud. I Landskronas stads översiktsplan är alla tre orterna klassade som utvecklingsorter och i Familjen

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

Helsingborgs strukturplan ingår samtliga i kategorin ”samhälle med lokal service samt god kollektivtrafikförsörjning och regionala förbindelser. Även Annelöv är utpekat som utvecklingsort i Landskrona stads översiktsplan och i Familjen Helsingborgs strukturplan.

Bilagor

1 Stadsbyggnadsnämndens yttrande gällande remiss Regionplan för Skåne 2022-2040

Ordförandebeslut

Kommunstyrelsen har enligt delegationsordning antagen av kommunstyrelsen (2020-02-13, § 41) delegerat rätten att fatta beslut i sådana brådskande ärenden där kommunstyrelsens avgörande inte kan avvaktas (i enlighet med 6 kap. 39 § Kommunallagen) till i första hand kommunstyrelsens ordförande, vid dennes förfall kommunstyrelsens 1:e vice ordförande och vid dennes förfall kommunstyrelsens 2:e vice ordförande.

Region Skåne vill ha svar på remissen senast den 31 december 2021. Då kommunstyrelsen inte sammanträder förrän den 13 januari 2022 fattas därför följande beslut brådskande.

BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar

att till Region Skåne översända lämnade synpunkter i enlighet med denna skrivelse.

Torkild Strandberg
Kommunstyrelsens ordförande

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför egenhändig underskrift. Digital underskrift framgår av sista sidan.

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

LANDSKRONA STAD

Stadsbyggnadsnämnden

Datum
2021-11-16

SBN § 185 Dnr REMISSER.2021.26

Remiss granskning av Region plan Skåne

BESLUT
Stadsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna lämnade synpunkter,

att översända dessa till Kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning
Sedan 2019 arbetar Region Skåne med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Samråd av *Regionplan för Skåne 2022–2040* pågick 1 december 2020 – 30 april 2021 och Region Skåne har därefter reviderat förslaget. Det reviderade förslaget har nu skickats ut på granskning för att göra det möjligt för berörda aktörer att inkomma med synpunkter. Granskningsperioden gäller från 2021-09-23 till 2021-12-31.
Stadsledningskontoret har sänt remissen vidare till Stadsbyggnadsnämnden för yttrande senast 2021-11-16.

Granskningsförslaget presenteras digitalt i verktyget StoryMaps via följande länk:

https://skane.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=b5ef3febe1d14fa2a62857dd20f3ef73

Sammanfattning av Regionplanen
Regionplanen är en strategisk plan som omfattar hela Skåne. Den ska visa Skånes samlade vilja och ge förutsättningar för utvecklingen av de fysiska strukturerna. Regionplanen kommer tillsammans med de kommunala översiktsplanerna att visa riktningen för hur det framtida Skåne ska se ut. Regionplaneprocessen ska bidra till att skapa grunden för en samhälls-utveckling som ger förutsättningar för arbetsmarknad och näringsliv att utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne. Region-planen ska ha den regionala skalan i fokus och inriktas på de frågeställningar som kompletterar den kommunala översiktliga planeringen. Regionplanen är inte juridiskt bindande utan är vägledande för efterföljande planering.

Regionplan för Skåne 2022 – 2040 ska vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna samt bidra till att skapa ett sömlöst Skåne för invånarna. Regionplanen ska bidra till genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030*.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

LANDSKRONA STAD

Stadsbyggnadsnämnden

Datum
2021-11-16

Regionplanen består av fem delar:

- Planeringsförutsättningar
- Utvecklingsinriktning med planeringsstrategier och strukturkarta
- Tematiska fördjupningar med tillhörande planeringsstrategier. Bebyggelseutveckling, Transporter, Grönstruktur och Teknisk infrastruktur.
- Genomförande och uppföljning
- Konsekvensbedömning

Utvecklingsinriktningen består i sin tur av sex övergripande planeringsstrategier och en strukturkarta som visar ortsstruktur, regional grönstruktur och transportinfrastruktur.

Planeringsstrategier:

1. Utveckla flerkärnigheten och stärka samspelet mellan stad och landsbygd
2. Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne
3. Stärka mångfalden av attraktiva och hälsofrämjande livsmiljöer med tillgång till rekreation
4. Växa effektivt med en balanserad och hållbar mark- och vattenanvändning
5. Planera för en god miljö och en hållbar resursanvändning
6. Stärka Skånes relationer med omvärlden

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter
Regionplanen har utvecklats och förtydligats både i text och kartor sedan samrådsversionen. Särskilt positivt med de nu mer genomarbetade strukturkartorna och ett ökat fokus på klimatanpassning.

Ett flertal av Landskrona stads synpunkter har tillgodosetts i granskningsversionen:

- Landskrona presenteras nu under egen rubrik i beskrivningen av regionala kärnor.
- Fler orter pekas nu ut som strategiska noder i strukturkartorna vilket tydligare visar på flerkärnighetsprincipen. Asmundtorp pekas nu ut som strategisk nod precis som Glumslöv och Häljarp.
- Resonemanget kring klimatanpassning, jordbruksmark, energiförsörjning, vattenförsörjning, transportinfrastruktur mm har utvecklats.
- Ven finns nu med på kartan som visar regional grönstruktur.
- Markanvändningskartan som var svårtolkad har plockats bort.

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

LANDSKRONA STAD

Stadsbyggnadsnämnden

Datum
2021-11-16

Följande anser Landskrona stad fortfarande behöver utvecklas vidare i regionplanen och här kvarstår stadens synpunkter från samrådet:

- Transportinfrastruktur och ökad godstransport på järnväg. Regionplanen anger att det behövs ett regionalt helhetsperspektiv på gods- och logistikfrågor men frågan behöver även belysas i ett nationellt och internationellt perspektiv. Europaspåret bör behandlas som ett alternativ till ny fast förbindelse över Öresund. Till skillnad från HH-förbindelsen kan Europaspåret hantera både persontrafik och godstransporter vilket innebär att transportsystemet över Öresund och kopplingen ut i Europa blir mindre sårbar.
- Regionbuss 218 bör markeras som ett busstråk av delregional betydelse. Det är av stor vikt att linjen bevaras då den, till skillnad från järnvägen, kopplar samman Landskrona centrum med Helsingborg C och utvecklingsorterna där emellan.
- Avsnittet om klimatanpassning kan utvecklas ytterligare när det gäller översvämning till följd av stigande havsnivåer och skyfall. Det är av största vikt att kustnära städer och samhällen ska kunna fortsätta utvecklas på ett såväl säkert som hållbart och samhällsekonomiskt sätt i framtiden.
- Det behövs ett nyanserat resonemang kring jordbruksmark och effektiv markanvändning i tätorts- och kollektivtrafiknära lägen. Med perifert placerade järnvägsstationer, som i Landskrona, Glumslöv och Häljarp, finns en målkonflikt mellan bevarandet av högt klassad jordbruksmark och den samhällsekonomiska investering som gjorts vid utbyggnaden av Västkustbanan och stationerna. För att till fullo dra nytta av befintlig infrastruktur och befintliga stationslägen måste den angränsande marken kunna utvecklas för såväl bostäder som verksamheter.

  Landskrona stad välkomnar att Boverket, Länsstyrelsen och Havs- och vattenmyndigheten genomför en översyn av hur jordbruksmarken ska hanteras i den översiktliga planeringen och ser fram emot att ta del av resultatet.

Att fler orter har pekats om som strategiska noder är positivt. Däremot är det tveksamt om det finns behov av att särskilja dessa orter genom att dela in dem i kategorierna *serviceort*, *kollektivtrafiknod* och *nod för vandring och cykling*. För Landskronas del gäller det tätorterna Glumslöv, Häljarp och Asmundtorp. Glumslöv pekas ut som strategisk nod för *serviceort*, *kollektivtrafiknod* och *nod för vandring och cykling* medan Häljarp och Asmundtorp endast är utpekade som strategiska kollektivtrafiknoder. Vilken betydelse har denna indelning för orternas utveckling? Att Häljarp och Asmundtorp inte anses vara serviceorter tycks endast bero på att de idag saknar apoteksombud.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

LANDSKRONA STAD

Stadsbyggnadsnämnden

Datum
2021-11-16

I Landskronas stads översiktsplan är alla tre orterna klassade som utvecklingsorter och i Familjen Helsingborgs strukturplan ingår samtliga i kategorin ”samhälle med lokal service samt god kollektivtrafikförsörjning och regionala förbindelser. Även Annelöv är utpekat som utvecklingsort i Landskrona stads översiktsplan och i Familjen Helsingborgs strukturplan.

Beslut expedieras till
STADSLEDNINGSFÖRVALTNINGEN
stadsledningsforvaltningen@landskrona.se
Akt

Justerande sign			Utdragsbestyrkande

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

LANDSKRONA STAD

Stadsbyggnadsförvaltningen
Drottninggatan, 261 80 LANDSKRONA
0418-473550
anette.drivmo@landskrona.se www.landskrona.se

Datum: 2021-10-29
Handläggare: Anette Drivmo
Er Referens:
Vår Referens: REMISSER.2021.26

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Remiss granskning av Region plan Skåne

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta

att godkänna lämnade synpunkter

att översända dessa till Kommunstyrelsen

ÄRENDEBESKRIVNING

Sedan 2019 arbetar Region Skåne med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Samråd av *Regionplan för Skåne 2022–2040* pågick 1 december 2020 – 30 april 2021 och Region Skåne har därefter reviderat förslaget. Det reviderade förslaget har nu skickats ut på granskning för att göra det möjligt för berörda aktörer att inkomma med synpunkter. Granskningsperioden gäller från 2021-09-23 till 2021-12-31.

Stadsledningskontoret har sänt remissen vidare till Stadsbyggnadsnämnden för yttrande senast 2021-11-16.

Granskningsförslaget presenteras digitalt i verktyget StoryMaps via följande länk:

https://skane.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=b5ef3febe1d14fa2a62857dd20f3ef73

Tillhör nämndsbeslut 2021-11-16 SBN § 185 REMISSER.2021.26

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

SAMMANFATTNING AV REGIONPLANEN

Regionplanen är en strategisk plan som omfattar hela Skåne. Den ska visa Skånes samlade vilja och ge förutsättningar för utvecklingen av de fysiska strukturerna. Regionplanen kommer tillsammans med de kommunala översiktsplanerna att visa riktningen för hur det framtida Skåne ska se ut. Regionplaneprocessen ska bidra till att skapa grunden för en samhälls-utveckling som ger förutsättningar för arbetsmarknad och näringsliv att utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne. Region-

planen ska ha den regionala skalan i fokus och inriktas på de frågeställningar som kompletterar den kommunala översiktliga planeringen. Regionplanen är inte juridiskt bindande utan är vägledande för efterföljande planering.

Regionplan för Skåne 2022 – 2040 ska vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna samt bidra till att skapa ett sömlöst Skåne för invånarna. Regionplanen ska bidra till genomförandet av den regionala

utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030*.

Regionplanen består av fem delar:

- Planeringsförutsättningar
- Utvecklingsinriktning med planeringsstrategier och strukturkarta
- Tematiska fördjupningar med tillhörande planeringsstrategier. Bebyggelseutveckling, Transporter, Grönstruktur och Teknisk infrastruktur.
- Genomförande och uppföljning
- Konsekvensbedömning

Utvecklingsinriktningen består i sin tur av sex övergripande planerings-strategier och en strukturkarta som visar ortsstruktur, regional grönstruktur och transportinfrastruktur.

Planeringsstrategier:

1. Utveckla flerkärnigheten och stärka samspelet mellan stad och landsbygd
2. Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne
3. Stärka mångfalden av attraktiva och hälsofrämjande livsmiljöer med tillgång till rekreation
4. Växa effektivt med en balanserad och hållbar mark- och vatten-användning
5. Planera för en god miljö och en hållbar resursanvändning
6. Stärka Skånes relationer med omvärlden

Tillhör nämndsbeslut 2021-11-16 SBN § 185 REMISSER.2021.26

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Regionplanen har utvecklats och förtydligats både i text och kartor sedan samrådsversionen. Särskilt positivt med de nu mer genomarbetade strukturkartorna och ett ökat fokus på klimatanpassning.

Ett flertal av Landskrona stads synpunkter har tillgodosetts i granskningsversionen:

- Landskrona presenteras nu under egen rubrik i beskrivningen av regionala kärnor.
- Fler orter pekas nu ut som strategiska noder i strukturkartorna vilket tydligare visar på flerkärnighetsprincipen. Asmundtorp pekas nu ut som strategisk nod precis som Glumslöv och Häljarp.
- Resonemanget kring klimatanpassning, jordbruksmark, energiförsörjning, vattenförsörjning, transportinfrastruktur mm har utvecklats.
- Ven finns nu med på kartan som visar regional grönstruktur.
- Markanvändningskartan som var svårtolkad har plockats bort.

Följande anser Landskrona stad fortfarande behöver utvecklas vidare i regionplanen och här kvarstår stadens synpunkter från samrådet:

- Transportinfrastruktur och ökad godstransport på järnväg. Regionplanen anger att det behövs ett regionalt helhetsperspektiv på gods- och logistikfrågor men frågan behöver även belysas i ett nationellt och internationellt perspektiv. Europaspåret bör behandlas som ett alternativ till ny fast förbindelse över Öresund. Till skillnad från HH-förbindelsen kan Europaspåret hantera både persontrafik och godstransporter vilket innebär att transportsystemet över Öresund och kopplingen ut i Europa blir mindre sårbar.
- Regionbuss 218 bör markeras som ett busstråk av delregional betydelse. Det är av stor vikt att linjen bevaras då den, till skillnad från järnvägen, kopplar samman Landskrona centrum med Helsingborg C och utvecklingsorterna där emellan.
- Avsnittet om klimatanpassning kan utvecklas ytterligare när det gäller översvämning till följd av stigande havsnivåer och skyfall. Det är av största vikt att kustnära städer och samhällen ska kunna fortsätta utvecklas på ett såväl säkert som hållbart och samhällsekonomiskt sätt i framtiden.
- Det behövs ett nyanserat resonemang kring jordbruksmark och effektiv markanvändning i tätorts- och kollektivtrafiknära lägen. Med perifert placerade järnvägsstationer, som i Landskrona, Glumslöv och Häljarp, finns en målkonflikt mellan bevarandet av högt klassad jordbruksmark och den samhällsekonomiska investering som gjorts vid utbyggnaden av Västkustbanan och stationerna. För att till fullo dra nytta av befintlig infrastruktur och befintliga stationslägen måste den angränsande marken kunna utvecklas för såväl bostäder som verksamheter.

Tillhör nämndsbeslut 2021-11-16 SBN § 185 REMISSER.2021.26

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

Landskrona stad välkomnar att Boverket, Länsstyrelsen och Havs- och vattenmyndigheten genomför en översyn av hur jordbruksmarken ska hanteras i den översiktliga planeringen och ser fram emot att ta del av resultatet.

Att fler orter har pekats om som strategiska noder är positivt. Däremot är det tveksamt om det finns behov av att särskilja dessa orter genom att dela in dem i kategorierna *serviceort*, *kollektivtrafiknod* och *nod för vandring och cykling*. För Landskronas del gäller det tätorterna Glumslöv, Häljarp och Asmundtorp. Glumslöv pekas ut som strategisk nod för *serviceort*, *kollektivtrafiknod* och *nod för vandring och cykling* medan Häljarp och Asmundtorp endast är utpekade som strategiska kollektivtrafiknoder. Vilken betydelse har denna indelning för orternas utveckling? Att Häljarp och Asmundtorp inte anses vara serviceorter tycks endast bero på att de idag saknar apoteksombud. I Landskronas stads översiktsplan är alla tre orterna klassade som utvecklings-orter och i Familjen Helsingborgs strukturplan ingår samtliga i kategorin ”samhälle med lokal service samt god kollektivtrafikförsörjning och regionala förbindelser. Även Annelöv är utpekat som utvecklingsort i Landskrona stads översiktsplan och i Familjen Helsingborgs strukturplan.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Johan Nilsson

Stadsbyggnadschef

Lisa Lindekranz — Johanna Karlsson

Planchef — Planarkitekt

Bilaga:

Regionplan Strukturkartor

Tillhör nämndsbeslut 2021-11-16 SBN § 185 REMISSER.2021.26

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

Tillhör nämndsbeslut 2021-11-16 SBN § 185 REMISSER.2021.26

Ankom: 2021-10-29 Ärende: REMISSER.2021.26 Handling: 605795

Signature reference: 5b0087d6-bb3b-4152-b1d7-62d82b6a9b6c

Den flerkärniga ortsstrukturen

Nationell tillväxtmotor
Lund och Malmö utgör tillsammans en nationell tillväxtmotor.

Tillväxtmotor
Helsingborg, Lund och Malmö. Hässleholm och Kristianstad utgör tillsammans en tillväxtmotor.

Regional kärna
Hässleholm, Kristianstad, Landskrona, Trelleborg, Ystad och Ängelholm.

Strategisk godsnod
Malmö, Trelleborg, Helsingborg och Ystad.

Strategisk nod

- Centralort
- Serviceort
- Kollektivtrafiknod
- Nod för vandring och cykling

Transportinfrastruktur

Viktigt transportinfrastrukturstråk
Linjer och pilar illustrerar viktiga stråk för människor och gods; inte enskilda järnvägar eller vägar. De bredare linjerna illustrerar stråk som är särskilt viktiga för att förbinda Skåne med omvärlden och koppla samman tillväxtmotorerna och de regionala kärnorna.

Farled
Viktiga farleder för gods- och persontrafik på havet.

Godsstråk
Viktiga stråk för godstransporter.

Potentiell supercykelväg
Potentiella framtida stråk för supercykelvägar.

Prioriterade åtgärder:

Planerad ny stambana. Schematisk dragning med planerade stationer i Hässleholm, Lund och Malmö. Viktiga framtida transportnoder för hela Skåne samt grannregionerna. Knyter Skåne närmre de övriga svenska storstadsregionerna och Europa. Möjliggör utveckling av regional kollektivtrafik.

Behov av nya förbindelser över Öresund. Klartecken för brukarfinansierad HH-förbindelse, samt en dansk-svensk statlig utredning för Öresundsmetro.

1. Dubbelspår Västkustbanan Maria-Helsingborg C
2. Dubbelspår Skånebanan Hässleholm-Kristianstad.
3. Ökad kapacitet E6 Vellinge-Helsingborg
4. Ökad kapacitet Ystadbanan Skurup-Rydsgård

Hamn
Hamnar inom stomnätet (Corehamn) och det övergripande nätet (comprehensive) inom TEN-T samt övrig godshamn i fallande storleksordning

Flygplats
Köpenhamn, Malmö, Ängelholm-Helsingborg och Kristianstad-Österlen flygplats.

Den regionala grönstrukturen

Nod för vandring och cykling
Noder för vandring och cykling är orter som utgör angöringspunkter för att nå naturen med kollektivtrafik och där det i de flesta fall finns tillgång till grundläggande service.

Sammanhängande regionalt grönområde och -stråk
Skånes befintliga regionala grönstruktur där ekologiska och rekreativa värden samverkar. Utgörs av vegetationsbeklädda ytor och vatten-områden som sjöar, åar och bäckdalar.

Grönstråk med utvecklingspotential
Bristande länkar i grönstrukturen med god potential att utveckla enhetliga grönstråk och som berör mer än en kommun. Utgörs av vattendrag, våtmarker, trädalléer eller gräs- och skogsmarker.

Behov av nytt grönstråk
Strategiska lägen att utveckla nya grönstråk utan tydlig grund att utgå ifrån och som berör mer än en kommun. Utgörs av mindre fragment som träddungar, vattendrag och i vissa fall kraftledningsgator.

Skåneleden

Planerad sträckning för Skåneleden

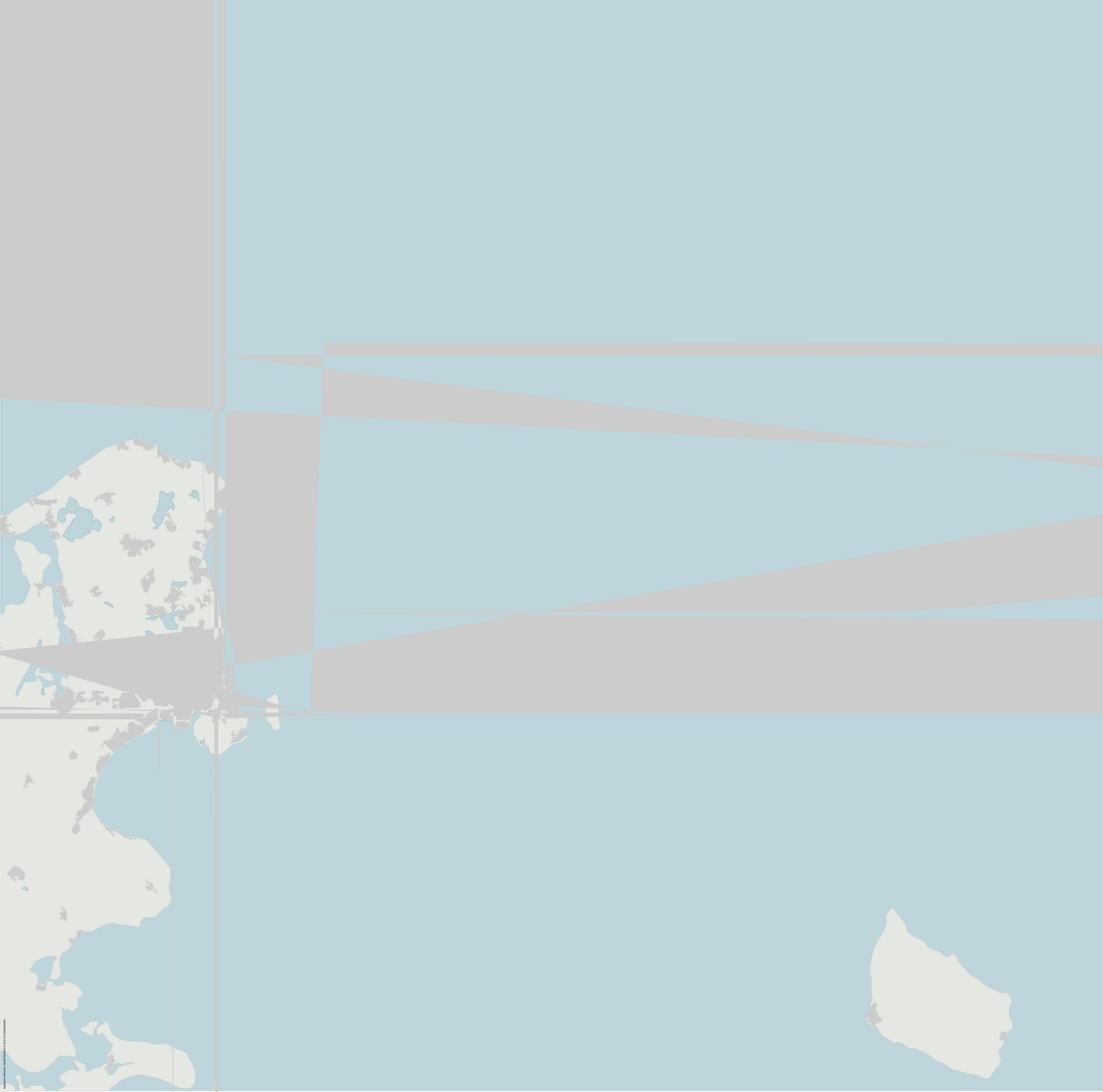
Nationell cykelturistled

Ny sträckning för nationell cykelturistled

Planerad regional cykelturistled

Tillhör nämndsbeslut 2021-11-16 SBN § 165 REMISSER 2021.26
Ärende: REMISSER.2021.26 Handling: 605795
Ankom: 2021-10-29

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a6285e96c

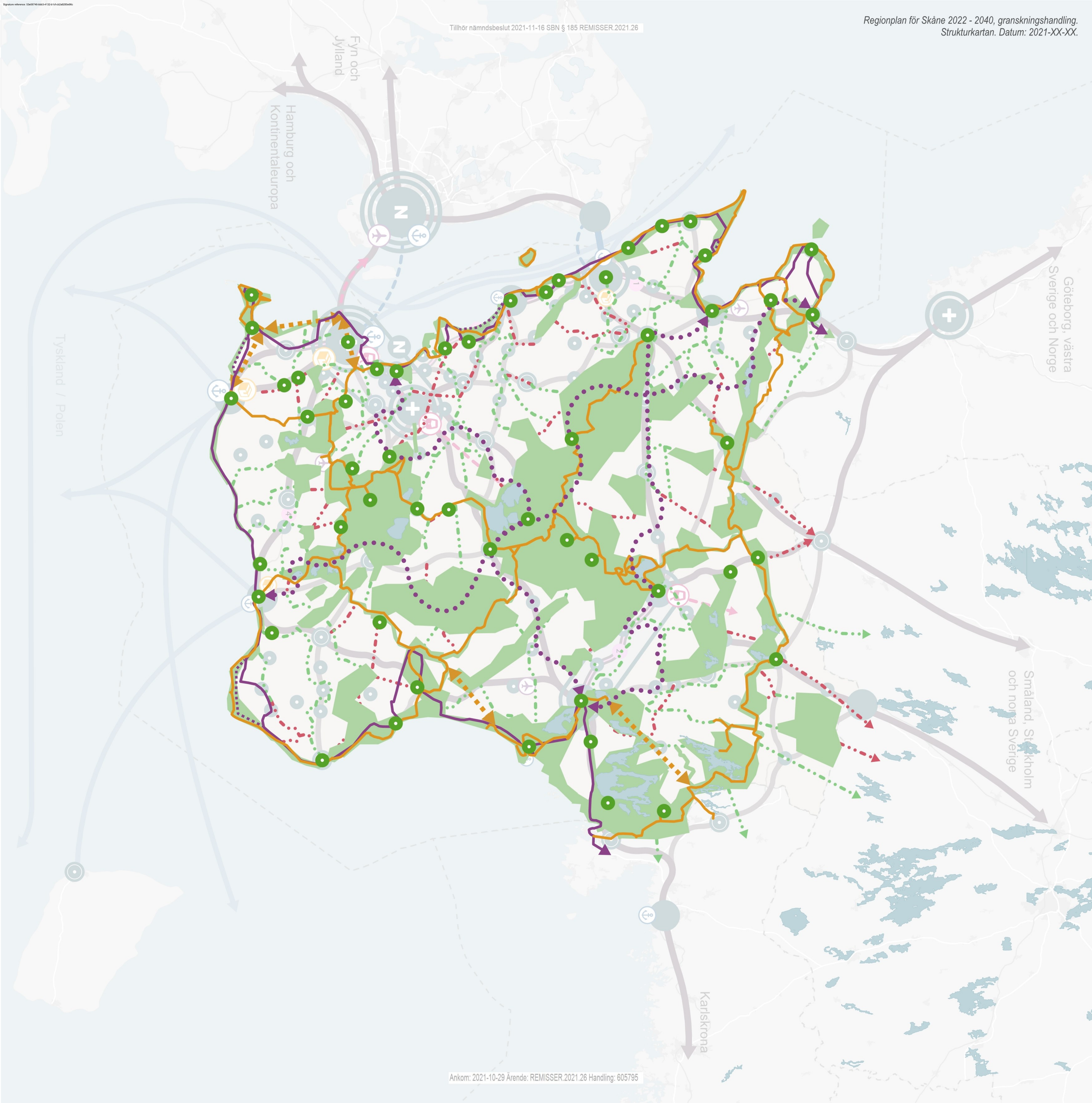


Signature reference: 53e0074b-bb0c-4132-b1f-c62a0f08e06c

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a6285e96c

Tillhör nämndsbeslut 2021-11-16 SBN § 185 REMISSER.2021.26

Regionplan för Skåne 2022 - 2040, granskningshandling.
Strukturkartan. Datum: 2021-XX-XX.



Ankom: 2021-10-29 Ärende: REMISSER.2021.26 Handling: 605795

NETPUBLICATOR® VERIFIED

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TORKILD STRANDBERG
Date: 2021-12-22 09:01:27
BankID refno: ddfcc545-82a0-43f5-b560-817baf8d818e

Kommunstyrelsens ordförande: Torkild Strandberg

Signature reference: 53e06746-bbb3-4132-b1cf-cb2a9285e96c

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.