

Regionplan för Skåne 2022-2040 -

Yttrande

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040, enligt bilaga Ks § 180/2021, godkänns och skickas över till Region Skåne, Regionala Utvecklingsnämnden.

Ärendebeskrivning

Region Skåne har sedan år 2019, efter en ändring i plan- och bygglagen, i uppdrag att upprätta en regionplan för Skåne. Regionplanen ska utgöra underlag för fortsatt dialog kring Skånes utveckling med fokus på fysisk planering. Den ska vara ett stöd i den fysiska planeringen i de skånska kommunerna och regionala planeringsfrågor samt till att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne. Regionplanen ska vara vägledande för efterföljande planering, men är inte juridiskt bindande. Den första revideringen av samrådsförslaget har nu gjorts efter yttranden som skickades in 2021-04-28. Region Skåne har nu översänt granskningsförslaget, Regionplan för Skåne 2022-2040, på remiss till Skånes kommuner och andra aktörer och önskar synpunkter som ska förbättra förslaget.

Kävlinge kommun upplever att regionplanens helhet har förbättrats efter revideringen av den första versionen där den röda tråden framför allt har blivit tydligare. Huvudsakliga ändringar sedan den första revideringen är att:

- Inom begreppet för det flerkärniga Skåne har lokala kärnor bytts ut till strategiska noder som innefattar kollektivtrafik, noder för vandring och cykling samt serviceorter. I och med detta har Kävlinge kommun fått fler utpekade noder runt om i kommunen.
- Planförslaget har fått ett starkare hållbarhetsperspektiv då Agenda 2030 genomgående har arbetats in i hela dokumentet.

Region Skåne önskar särskilt synpunkter på huruvida förslaget till regionplan och regionplaneprocess uppfyller det behov och syfte som planen avser:

- Regionplan för Skåne 2022 - 2040 ska vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna samt bidra till att skapa ett sömlöst Skåne för invånarna. Regionplanen ska bidra till genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin Det öppna Skåne 2030.

Kävlinge kommun har framför allt synpunkter på:

- Kävlinge kommun efterfrågar fortfarande en mer visionär målbild för Skåne 2040 där framför allt Region Skånes egna ansvarsområden lyfts fram.
- Kävlinge kommun ser fortfarande att rollfördelningen för utvecklingen av det flerkärniga Skåne behöver förbättras. Med de nya benämningarna skapas nya frågor kring det sömlösa Skåne.
- Kävlinge kommun uppmärksammar utvecklingspotentialen för regionala rekreativa leder som ett exempel på användbart stöd i den regionala planeringen.

Beslutsunderlag

- Yttrande över granskningsförslag Regionplan för Skåne, tjänsteskrivelse
- Bilaga , Yttrande granskningsförslag Regionplan för Skåne 2022-2040
- Regionplan för Skåne 2022 – 2040, följbrev
- Regionplan för Skåne 2022-204, Samrådsredogörelse
- Regionsplan för Skåne 2022-2040, Begreppslista
- Regionplan för Skåne 2022-2040, Karta 1-18

Yrkande

Pia Almström (M) yrkar att meningen nedan kompletteras med "risk för översvämning och erosion".

Exempel på frågor som regionplanen kan hantera är energiförsörjning, vattenförsörjning, lokalisering av större anläggningar, klimatförändringar, *risk för översvämning och erosion*, transportinfrastruktur, kollektivtrafik, sjukvård och blågrön infrastruktur.

Johan Ericsson (M) yrkar bifall till föreliggande förslag med Pia Almströms (M) ändringsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag och yrkande under beslutsgång och finner att kommunstyrelsen har beslutat enligt Pia Almströms (M) ändringsyrkande.

Beslutet skickas till

För kännedom

Region Skåne, Regionala Utvecklingsnämnden

Bilaga yttrande granskningsförslag Regionplan för Skåne 2022-2040

Kävlinge kommuns synpunkter

Övergripande

Kävlinge kommun ser positivt på de förändringar som har gjorts sedan samrådet. Läsbarheten har ökat, den röda tråden är tydligare och kopplingen till Agenda 2030 har stärkt planens hållbarhetsperspektiv. Kävlinge kommun ser positivt på den kommande interaktiva karttjänsten men noterar att den ännu inte är tillgänglig. I dagsläget är läsbarheten för kartmaterialet begränsad vilket försvårar arbetet med regionplanen som arbetsverktyg.

För att vara det stöd för fysisk planering i Skåne som regionplanen syftar till krävs fortfarande en del arbete. Kävlinge kommun anser fortsatt att en behovsanalys hade kunnat stärka regionplanen. Genom behovsanalysen skulle relevanta utgångspunkter samlas upp och bättre fånga upp de frågor regionplanen kan hantera. En mer visionär och slagkraftig målbild hade också stärkt planens syfte och gjort planen mer relevant utifrån dess fokuserade inriktning på utveckling snarare än nulägesbeskrivningar. Till exempel finns det fortsatt utrymme för fler och tydligare målsättningar kring Region Skånes ansvarsområden som sjukvård, kollektivtrafik och infrastrukturplanering.

Trender, utmaningar och omvärld

Kävlinge kommun uppskattar den tydligare kopplingen till de regionala förutsättningarna men ser fortfarande att det finns utrymme för en djupare anknytning till regionen. Kävlinge kommun saknar fortfarande perspektivet att andelen barn och unga ökar samt en omvärldsanalys för naturfrågor. Kävlinge kommun efterfrågar återigen en tydligare integrering av arbetsmarknaden och utbildningen i regionplanen.

Det flerkärniga Skåne

Trots förändringar kring den flerkärniga Ortsstrukturen är det fortfarande otydligt vad den innebär och rollfördelningen inom den. I den nuvarande formen beskrivs endast dagsläget vilket lämnar många frågor öppna. Det saknas även en mer anpassad beskrivning där noderna beskrivs utifrån dess olika förutsättningar i regionen. Noderna längs regionens sydvästra delar skiljer sig mycket från övriga delar

och borde hanteras på ett samlat sätt för att bli ett användbart verktyg. Kävlinge kommun efterfrågar ett utvecklingsperspektiv av respektive noder och centralorter där Region Skånes roll förtydligas.

I arbetet med att minska klimatförändringarna har de hållbara resealternativen en viktig roll som regionen kan samordna. Kävlinge kommun ser potential för överflyttning av resor med bil till kollektivtrafik i kommunens västra delar. De utpekade kollektivtrafiknoderna skulle kunna få ett utvecklat resonemang där den regionala potentialen tydligare framhävs för ett sömlöst Skåne. Som tidigare påpekats efterfrågas ett mer genomarbetat grepp kring noderna i regionen där osäkerheten kring deras framtida utveckling är stor.

Tematiska fördjupningar

Kävlinge kommun ser fortfarande att regionplanens roll är planering på regional och mellankommunal nivå. Det är därför inte relevant att ta med planeringsprinciper som motsvarar kommunal planering. Exempel på frågor som regionplanen kan hantera är energiförsörjning, vattenförsörjning, lokalisering av större anläggningar, klimatförändringar, risk för översvämning och erosion, transportinfrastruktur, kollektivtrafik, sjukvård och blågrön infrastruktur. Under de olika tematiska fördjupningarna skulle även ett antal planeringsprinciper kunna skalas bort till förmån för ett kortare och tydligare regionsplaneringsverktyg. Kävlinge kommun efterfrågar ett längre tidsperspektiv där flera framtidsscenarion kan behandlas utifrån gemensamma kriser och regionens krisberedskap. I detta är till exempel markanvändningen och klimatförändringarna centrala men inte de enda aspekterna. Därför borde frågan om krisberedskap behandlas som en egen fördjupning.

Kävlinge kommun önskar att kartan för regionala leder för vandring och cykling uppdateras utifrån det pågående arbetet att omplacera Skåneleden till en mer kustnära sträckning. Då Region Skåne är ansvarig för dessa frågor efterfrågas återigen fler möjligheter till utveckling av rekreativa leder, så som paddlingsleder och regionala ridledsnät. Kävlinge kommun ser positivt på den nya kustnära dragning av Sydkustleden.