

Kommunstyrelsen

Region Skåne

Yttrande över Regionplan för Skåne 2022–2040 – granskningshandling

Ert dnr: 2019-RU000065

Förslag till yttrande

Burlövs kommun ser liksom Region Skåne att det flerkärniga Skåne med korta avstånd och ett landskap som stark identitetsbärare är en stor styrka för Skåne. I granskningshandlingen har begreppen kopplat till den flerkärniga ortsstrukturen till viss del förändrats. Det anges att kartan som illustrerar Skånes flerkärniga ortstruktur tar sikte på 2040. Samtidigt är det i mångt och mycket dagsläget som redovisas. För Burlövs del redovisas Åkarp som en kollektivtrafiknod och Arlöv som en strategisk nod som innefattar Arlöv som centralort, serviceort, kollektivtrafiknod och en nod för vandring och cykling.

Kriterierna för en regional kärna är en branschbredd över 200, befolkningens mängd på minst 14 000 invånare och ett positivt pendlingsnetto.

Burlöv har 193 aktiebolag eller totalt 256 inklusive alla juridiska företagsvarianter. Kommunen har ett positivt pendlingsnetto. Arlöv beräknas ha över 15 500 invånare år 2040. Det behöver klargöras vad som händer om Arlöv under planperioden uppnår kriterierna för en regional kärna.

Det framgår inte hur ortindelningen kommer att användas av Region Skåne. Kommer det till exempel att vara en utgångspunkt i kollektivtrafikplaneringen? Burlövs kommun anser att klassificeringen av orterna och flerkärnighetens betydelse och roll ska kunna omvärderas inför framtiden.

Burlövs kommun tar det förändrade klimatet och dess förväntade konsekvenser på stort allvar. Burlövs kommun ser ett behov av att kustkommunernas fysiska planering sker klimatanpassat och bland annat tar hänsyn till samhällsekonomiska aspekter. Tillväxtbehovet och realiseringen av bostadsförsörjning är en nationell angelägenhet för svensk ekonomi och viktig för hela Skånes och Öresundsregionens utveckling. Burlövs kommun menar därför att klimatanpassningen av den byggda miljön även behöver ta vara på och utgå från redan gjorda investeringar och bebyggelsestrukturer.

Burlövs kommun har liksom Region Skåne pekat ut stråket utmed Sege å som ett grönstråk med utvecklingspotential.

Det är positivt att cykelinfrastrukturen lyfts som en viktig del i ett sammanhängande transportsystem. Burlövs kommun har pekat ut ett snabbcykelstråk av tätortskaraktär i översiktsplanen. Statusen och upplägget för supercykelvägarna är fortsatt oklart. Ansvar,

finansiering och genomförande av snabbcykelstråken behöver klargöras. Då snabbcykelstråken nu i huvudsak pekas ut på befintliga vägsträckningar är det viktigt att de lokala förhållandena beaktas och att lösningarna anpassas efter detta. I framtiden kan även kompletterande stråk vara av vikt vilket har undersökts i tidigare arbeten.

Region Skåne som regional kollektivtrafikmyndighet och som hälso- och sjukvårdsaktör redogörs delvis för i regionplanen. Dock är framtidsplanerna inom dessa områden inte särskilt utvecklade i regionplanen. Det är viktigt att regionens egna verksamheter inkluderas på ett tydligt sätt i regionplanen. Bland annat hänvisas till *Persontågsstrategi Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne 2020–2040* där det finns målbilder för trafikeringen. För Burlövs kommun är trafikeringen av kommunens stationer av yttersta vikt. Förutsättningarna utifrån persontågsstrategin och regionplanen är i dagsläget oklara, bland annat i och med att System 3 inte tycks genomföras. Förutsättningarna för tågsystemen och när i tid stationerna börjar trafikeras behöver klargöras. Burlövs kommun förväntar sig att Öresundstågstrafiken ska angöra Burlöv Centralstation i enlighet med det *genomförande- och finansieringsavtal för Burlöv pendlarstation* som tecknades 2012 mellan Burlövs kommun, Trafikverket Region Syd och Region Skåne. Enligt avtalet är inriktningen att huvuddelen av de cirka 10 Öresunds- och Pågatåg som passerar Burlöv varje timme ska stanna vid stationen när pendlarstationen i Burlöv är klar. Eftersom det blir en pendlarstation utgår kommunen ifrån att även det storregionala tågsystemet angör stationen. Då otydlighet råder behöver Region Skåne visa sina ställningstaganden kring trafikeringen på Södra stambanan.

I Burlövs kommuns översiktsplan, *Framtidsplan för Burlövs kommun*, är en ny station på Lommabanan, Arlövs station, utpekad. Det är viktigt att planering och åtgärder som görs nu på Lommabanan inte försvårar eller fördyrar en framtida station i Arlov. Arlövs station på Lommabanan bör pekas ut som en framtida station i regionplanen, särskilt om planen ska ha ett långsiktigt perspektiv med målår 2040 och utblick mot 2050.

Burlövs kommun vill även i detta svar informera om att man under inga omständigheter kan acceptera ett eventuellt yttre godsspår som då och då lyfts fram. Kommunen vill även framhålla behovet av en etablering av stationsläge vid Rinnebäck, (tidigare beskrivet i Lommabanan, fas 3) som stärker möjligheterna till samtrafikering mellan Södra stambanan/Burlöv C och Lommabanan/Malmöpendeln.

Generellt bör läsbarheten av kartorna med exempelvis möjlighet att zooma ses över och det bör vara tydligare om kartor och figurer visar dagsläget eller framtidsbilder. Störst fokus i text, bilder och kartor i regionplanen bör vara att visa målen och riktningen framåt.

Burlövs kommun reserverar sig till förmån för den egna översiktsplanen, *Framtidsplan för Burlövs kommun*.

På kommunstyrelsens vägnar

Amelie Gustafsson
Ordförande

Charlotta Wemme Dehlin
Kanslichef



**Burlövs
kommun**

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Ewa Amelie Elisabeth J Gustafsson

Date: 2021-12-16 16:08:05

BankID refno: cdce9f4c-1313-4b38-b66d-b53927111d38



Ordförande: Amelie Gustafsson

Signed by: B Charlotta G Delin Wemme

Date: 2021-12-16 14:32:57

BankID refno: 8c856aa9-bceb-4a36-a74c-ba61541d253d



Kanslichef: Charlotta Wemme Dehlin