

# Yttrande kring Regionplan för Skåne

## Om regionplanen

Kommunerna inom Familjen Helsingborg tackar för möjligheten att yttra sig över granskningshandlingen till regionplanen. Vid genomgång av regionplanen kan vi konstatera att många av de synpunkter som lämnats av oss under samrådsskedet har inarbetats i planen och därmed tillgodosetts, vilket är mycket glädjande.

Bland de synpunkter av särskild vikt som inarbetats är att Ängelholms kommun fått klassificeringen regional kärna, att Väst kustbanan, hamnar och flygplatser lyfts fram i strukturkartan och att strategierna mot 2040 är tydligare. Det är också bra att markanvändningskartan har tagits bort och att strukturkartorna istället har vidareutvecklats.

Vi kan dock konstatera att visionskartan mot 2050 har förbättringspotential då den inte tydligt visar några färdriktningar och saknar teckenförklaring. Önskemålet från samrådsyttrandet om ett tydligt regionalt bostadsmål kvarstår. Vi saknar också interaktiva kartor, vilka enligt uppgift ska tas fram inför antagandet. Dessa hade underlättat läsbarheten av materialet.

Nedan utvecklar ni några kvarstående synpunkter av särskild vikt kring Flerkärnighet.

## Om Flerkärnighet

### Strategiska noder

Region Skåne har till granskningshandlingen omdefinierat de lokala kärnorna, till olika former av strategiska noder. Det är positivt, men som Familjen Helsingborg skrev i vårt samrådsyttrande behöver dessa överensstämma med de samhällen med lokal service samt god kollektivtrafikförsörjning som Familjen Helsingborg pekar ut i vår strukturplan. Speciellt då strukturkartan inte enbart ska visa på ett nuläge, utan utgör en ortstruktur med sikte på 2040. Vilka orter kan utvecklas till strategiska noder på 15-20 års sikt? Det är dessutom av stor vikt att Region Skåne inte naggat på den flerkärniga ortstrukturen, som behöver vara målbilden även i framtiden.

### Nationell tillväxtmotor

Familjen Helsingborg menar att det fortfarande är oklart på vilka grunder Malmö/Lund definieras som nationell tillväxtmotor. De kriterier som nämns i granskningshandlingen uppfattar vi som svar på outtalade kriterier. Familjen Helsingborg föreslår därför att förslaget till nationell tillväxtmotor utgår från Sveriges indelning i FA-regioner (funktionell analysregion) där Skåne har en av de tre utpekade storstadsregioner i landet. Helsingborg ligger i samma FA-region som Malmö och Lund och väntas göra det även 2025 enligt senaste prognosen. Den FA-region som dessa tre städer tillhör är alltså tillsammans

med Stockholm och Göteborg en av tre storstadsregioner i Sverige, enligt den senaste definitionen. Det är rimligt att utgå från denna vedertagna indelning, inte minst för att kunna följa upp utvecklingen över tid. Alldeles oavsett indelning är viktigt att det framgår klart vilket syfte ett utpekande av en nationell tillväxtmotor har och vilka konsekvenser det får för övriga delregioner.

Ovanstående resonemang stärks av Helsingborgs nationella betydelse som hamn-och logistikstad, att Familjen Helsingborg är ett av Sveriges främsta logistiknav och att kommuner inom Familjen Helsingborg växer starkt inom trepartslogistik (TPL), e-handel och som internationellt distributionsläge. Förstärkningar av Västkustbanan och den fasta förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör kommer ytterligare att bidra till den nationella tillväxten och stärka hela Öresundsregionens position, nationellt och internationellt.

## Om process och fortsatt arbete

Familjen Helsingborg ser regionplanearbetet viktigt utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv. Det finns en stor respekt för att processen är ny och behöver utvecklas över tid. Det är viktigt att ställningstaganden och strategiskt viktiga vägval diskuteras transparent och i tidigt skede för att processen och planen ska vara relevant och trovärdig.

De fyra hörnen kan vara bra dialogpartners framöver, tillsammans med de enskilda kommunerna. Familjen Helsingborg är gärna med och bidrar till utveckling och förverkligande av den kommande Regionplanen, både kring hur berednings- och beslutsprocesserna byggs upp och med fackkunskaper.