



Chefsstrateg
Lena Åström
468152
lena.astrom@engelholm.se
Datum: 2021-10-20

Region Skåne
region@skane.se

Yttrande över granskning av Regionplan för Skåne 2022-2040, 2019-RU000065

Om regionplanen

Ängelholms kommun tackar för möjligheten att yttra sig över granskningshandlingen till regionplanen. Vid genomgång av regionplanen kan vi konstatera att många av de synpunkter som lämnats av oss under samrådsskedet har inarbetats i planen och därmed tillgodosetts, vilket är mycket glädjande.

Det är mycket positivt att Ängelholms kommun nu pekas ut som regional kärna i Regionplanen. Det är även en fördel att Västkustbanan/hamnar och flygplatser lyfts fram i strukturkartan och att strategierna mot 2040 är tydligare. Det är också bra att markanvändningskartan har tagits bort och att strukturkartorna istället har vidareutvecklats.

Visionskartan mot 2050 har dock förbättringspotential, då den inte tydligt visar några färdriktningar och saknar teckenförklaring. Önskemålet från vårt samrådsyttrande om ett tydligt regionalt bostadsmål kvarstår. Därutöver saknas interaktiva kartor, vilka enligt uppgift ska tas fram inför antagandet. Dessa hade underlättat läsbarheten av materialet.

Om flerkärnighet

Strategiska noder

Region Skåne har till granskningshandlingen omdefinierat de lokala kärnorna, till olika former av strategiska noder. Det är positivt, men som Ängelholms kommun skrev i vårt samrådsyttrande, behöver dessa överensstämma med de samhällen med lokal service samt god kollektivtrafikförsörjning som Familjen Helsingborg pekar ut i sin strukturplan. Speciellt då strukturkartan inte enbart ska visa på ett nuläge, utan



utgör en ortstruktur med sikte på 2040. Vilka orter kan utvecklas till strategiska noder på 15-20 års sikt? Det är dessutom av stor vikt att Region Skåne inte naggat på den flerkärniga ortstrukturen, som behöver vara målbilden även i framtiden.

Nationell tillväxtmotor

Ängelholms kommun menar att det fortfarande är oklart på vilka grunder Malmö/Lund definieras som nationell tillväxtmotor. Ängelholms kommun föreslår att förslaget till nationell tillväxtmotor utgår från Sveriges indelning i FA-regioner (funktionell analysregion), där Skåne har en av de tre utpekade storstadsregioner i landet. Helsingborg ligger i samma FA-region som Malmö och Lund samt väntas göra det även 2025 enligt senaste prognosen. Den FA-region som dessa tre städer tillhör är alltså tillsammans med Stockholm och Göteborg en av tre storstadsregioner i Sverige, enligt den senaste definitionen. Det är rimligt att utgå från denna vedertagna indelning, inte minst för att kunna följa upp utvecklingen över tid. Alldeles oavsett indelning är viktigt att det framgår klart vilket syfte ett utpekande av en nationell tillväxtmotor har och vilka konsekvenser det får för övriga delregioner.

Ovanstående resonemang stärks av Helsingborgs nationella betydelse som hamn- och logistikstad, att Familjen Helsingborg är ett av Sveriges främsta logistiknav och att kommuner inom Familjen Helsingborg växer starkt inom trepartslogistik (TPL), e-handel och som internationellt distributionsläge. Förstärkningar av Västkustbanan och den fasta förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör kommer ytterligare att bidra till den nationella tillväxten och stärka hela Öresundsregionens position, nationellt och internationellt.

Om kollektivtrafik

Kollektivtrafiken på landsbygden behöver prioriteras. Det är först då den kan bli ett alternativ till biltrafik. Av Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik och strukturplan framgår att Familjen arbetar för att knyta samman tätorter och strategiska noder med varandra i vår delregion. Detta anknyter också till flerkärnighet och strävan mot ett hållbart resande i Skåne.

Om process och fortsatt arbete

Ängelholms kommun anser att regionplanarbetet är viktigt utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv. Det finns en stor respekt för att processen är ny och



behöver utvecklas över tid. Det är viktigt att ställningstaganden och strategiskt viktiga vägval diskuteras transparent, i tidigt skede för att processen och planen ska vara relevant och trovärdig.

Genomförandet av regionplanen är viktigt. De fyra hörnen kan vara bra dialogpartners framöver, tillsammans med de enskilda kommunerna. Ängelholms kommun är gärna med och bidrar till utveckling och förverkligande av den kommande Regionplanen, både kring hur berednings- och beslutsprocesserna byggs upp och med fackkunskaper.

Övrigt

Det är viktigt att regionala dokument, som tas fram av olika parter, är samstämmiga.

Med vänlig hälsning,
KOMMUNDIREKTÖRENS STAB

Lena Åström, Chefsstrateg