

## **Yttrande över granskningshandling Regionplan för Skåne 2022 – 2040**

**Ärendenummer KS 2021/154**

### **Sammanfattning av ärendet**

Region Skåne, regionala utvecklingsnämnden, har tagit fram granskningshandling för Regionplan för Skåne 2022 – 2040. Älmhults kommun har beretts möjlighet att yttra sig över granskningshandlingen och föreslår att yttrande lämnas enligt förslag i denna tjänsteskrivelse.

### **Beslutsnivå**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2021-11-08
- Granskningshandling Regionplan för Skåne 2022 – 2040

### **Ärendet**

Region Skåne, regionala utvecklingsnämnden, har tagit fram granskningshandling för Regionplan för Skåne 2022 – 2040.

Älmhults kommun har tidigare beretts möjlighet att yttra sig över samrådshandlingen och nu även granskningshandlingen.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att följande synpunkter lämnas som yttrande till Region Skåne.

Såsom varande en kommun som inte ingår i Region Skåne vill Älmhults kommun precis som i fallet med samrådsyttrandet inte ha några synpunkter på sådant som bedöms som regionens inre angelägenheter. Samtidigt är Älmhults kommun geografiskt placerad så att kommunen ligger i direkt anslutning till Region Skåne och kommunens näringsliv är starkt beroende av den kompetensförsörjning som regionen kan ge genom en högre befolkningskoncentration.

Följaktligen kommer Älmhults kommuns yttrande att företrädesvis handla om områden kopplat till infrastruktur och kommunikationer för möjliggörande av fungerande persontransporter.

Gällande mål och förutsättningar delar Älmhults kommun Region Skånes bild av att kravet på att minska klimatpåverkan samtidigt som kraven på tillgängligheten ger specifika utmaningar för transportsektorn. En överflyttning av transporter, såväl person- som godstransporter, från väg till järnväg är önskvärd. Samtidigt är detta svårt att uppnå då järnvägsinfrastrukturen inte har tillräcklig kapacitet. Därför bör utvecklandet av järnvägsinfrastrukturen vara högt prioriterad.

Gällande utvecklingsinriktning konstateras att stärkt tillgänglighet och väl utbyggd transportinfrastruktur är en nödvändighet. Vidare pekas på vikten av redundans i systemen vilket är bra. Då Älmhults kommun är så starkt sammanlänkad med Region Skåne utifrån ett arbetsmarknadsperspektiv lyfte Älmhults kommun i samrådsyttrandet att vikten av väl utbyggd transportinfrastruktur gäller även till närliggande kommuner utanför den geografiska gränsen för Region Skåne. Älmhults kommun kan konstatera att kommunen är utpekad i granskningshandlingen som en lokal arbetsmarknadsregion vilket kommunen ser som positivt.

Vidare lyfts vikten av genomförandet av ny stambana. Här vill Älmhults kommun vara tydliga med att detta i allra högsta grad är i samklang med Älmhults kommuns synsätt. Genomförande av sträckan Malmö – Hässleholm är en nödvändighet för att kunna nå fungerande transporter i järnvägsnätet och detta är en avgörande fråga även för Älmhults kommun givet det stora pendlingsresandet till kommunen från Region Skåne. Särskilt vill Älmhults kommun peka på att det är bra att det i regionplanen påtalas vikten av att stationsläget i Hässleholm blir centralt och att denna etapp av ny stambana inte slutar strax innan Hässleholm då detta skulle avsevärt minska nyttan i systemet.

I övrigt har Älmhults kommun inga synpunkter på innehållet i granskningshandlingen för Regionplan för Skåne 2022-2040.

## **Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen:

- Kommunstyrelsen överlämnar innehållet i denna tjänsteskrivelse som yttrande över granskningshandling Regionplan för Skåne 2022 - 2040.

Paul Robertsson  
*Utvecklingschef*

Susann Pettersson  
*Kommunchef*

### **Beslutet skickas till**

Kommunledningsförvaltningen