



Företagens fossilfria bilresa

SLUTKONFERENS • ELBILSLANDET SYD • 2018–2021

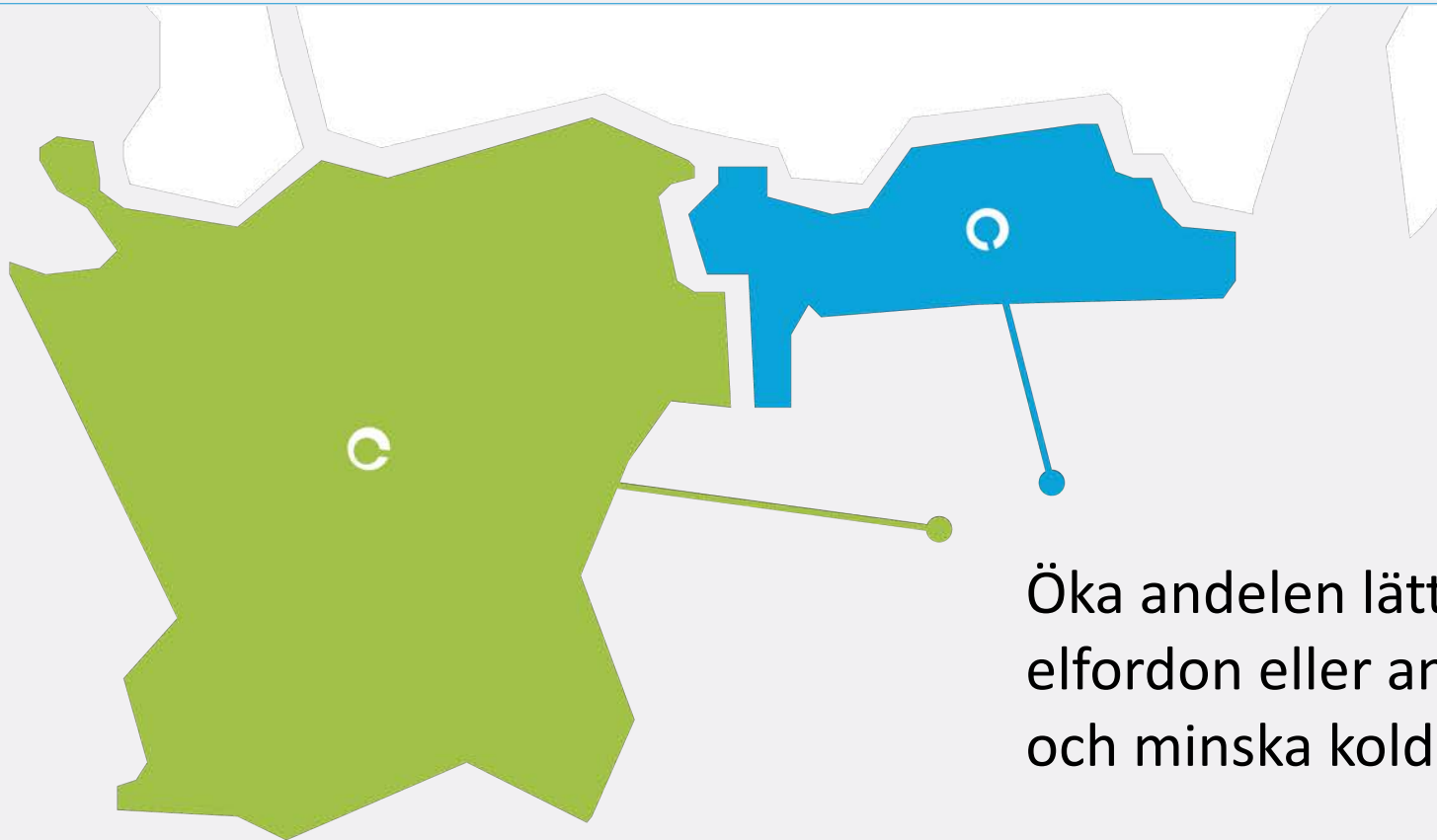
11 nov
2021

Summering och reflektion

Inga Andersson, projektledare Elbilslandet Syd,
Region Skåne



Övergripande mål, 2018–2021



Öka andelen lätta transporter som utförs med elfordon eller andra fossilfria drivmedel och minska koldioxidutsläppen från transporter.

Projektet har fyra delprojekt som tillsammans haft närmare 100 medverkande företag



OMSTÄLLNING AV FÖRETAGS FORDONSFLOTTOR

- Fordonsanalys (ED)
- Testkörning
- Stöd & råd
- Nätverksmöten
- Webinarium
- Nyhetsbrev



KUNSKAPSSTÖD TILL UTBYGGNAD AV LADDINFRASTRUKTUR

- Fastighetsägare 2018–2020
- Företag 2021
- Intervjuer, seminarier
- Webinarium
- Riktat åtgärds paket
- Företagsanpassad rådgivning



ELBILSTAXI TILL SKÅNE OCH BLEKINGE (NOLLZON)

- Öka efterfrågan på elbilstaxi
- Öka kunskap om elbilstaxi



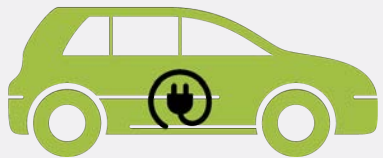
AFFÄRS- OCH INNOVATIONS-UTVECKLING

- Skapa nätverk med företag
- Webinarium
- Nätverksträffar
- Behov identifierade hos företagen i ELS – ta fram lösningar för att underlätta omställningen



Vad har företagen genomfört?

Bytt fordon



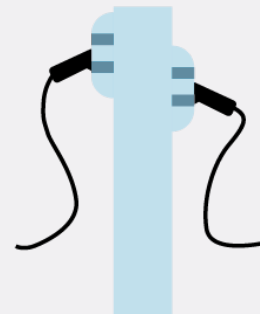
Ändrat
bilpolicy



Satt upp
konkreta mål



Satt upp
laddstolpar



Ökat
kunskapen
och utbildat
sig



WEBBINARIUM

**Så här gör du för att fixa
laddning hos företag!**

Med Olle Johansson, expert från Kvällsudden

5 maj 2021
kl 12.30-14.00



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionale
utvecklingsfonden



Omställning till fossilfria lätta fordon hos medverkande företag

2017-12-31



2021-09-30



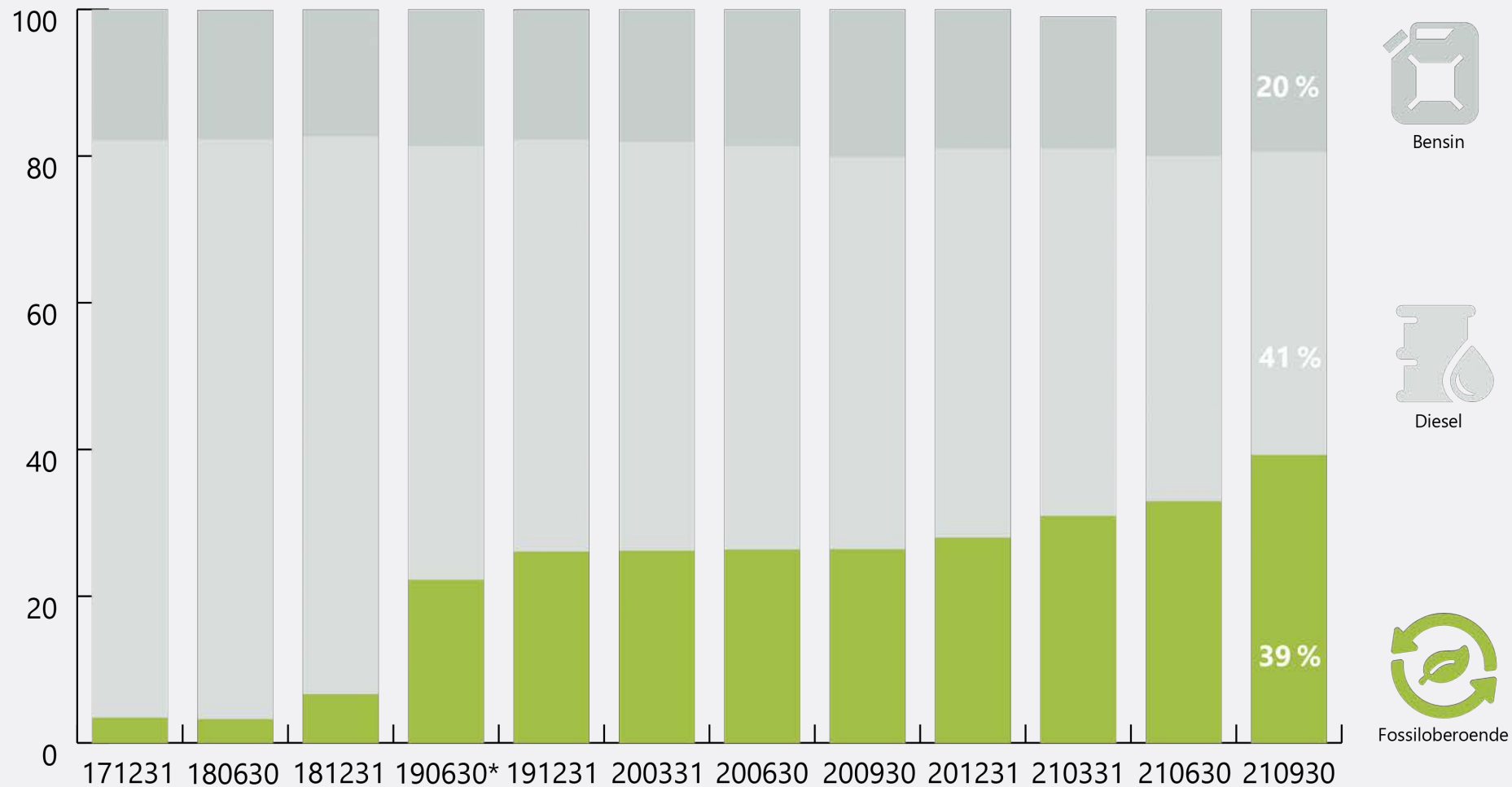
Jämfört med
övriga företag
i Skåne och
Blekinge:

2017-12-31
6,8 % fof*

2021-09-30
41,2 % fof

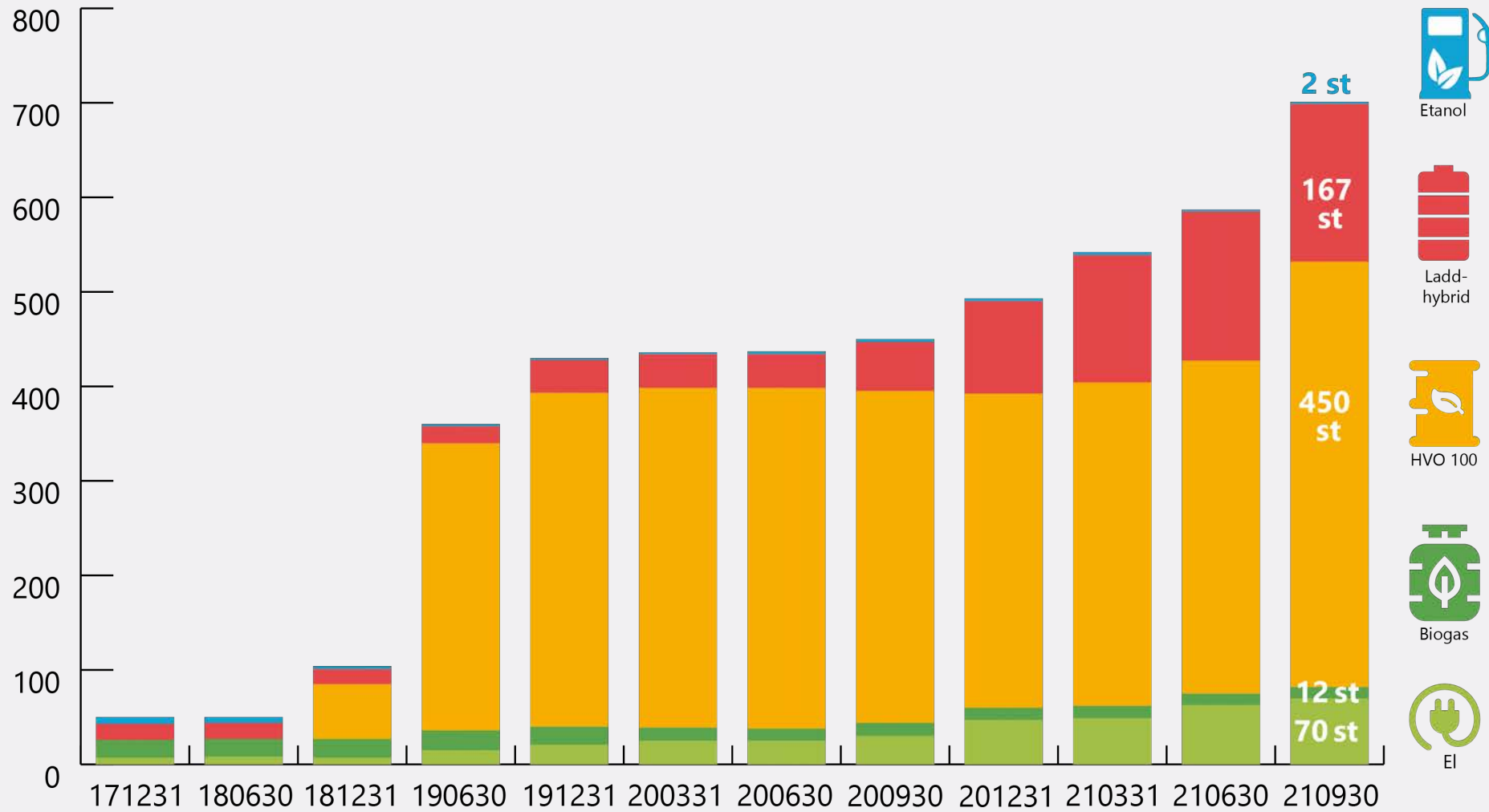
*Fof= fossiloberoende fordon

Fordon: utveckling bland rekryterade företag, Elbilslandet Syd

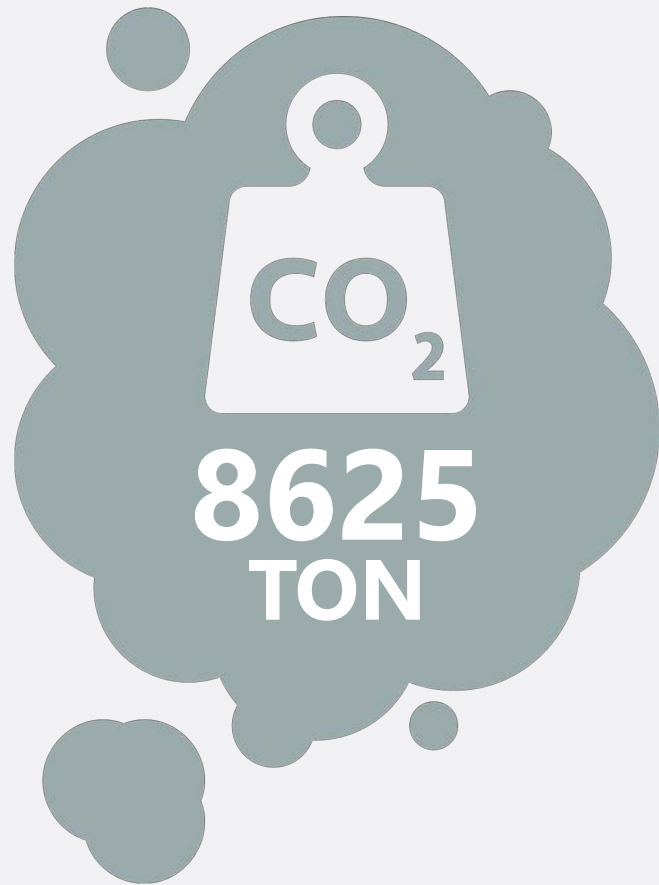


*Ökningen av fossiloberoende fordon förklaras av att fler bilmodeller blev godkända för HVO 100 under det första halvåret 2019. Det finns ingen garanti för att HVO 100 är helt fri från palmolja. Biodiesel som HVO 100 har också utsläpp av kvävedioxid och partiklar.

Fördelning fossiloberoende fordon, antal: utveckling bland rekryterade företag, Elbilslandet Syd



Utsläppen av CO₂ har minskat hos de medverkande företagen

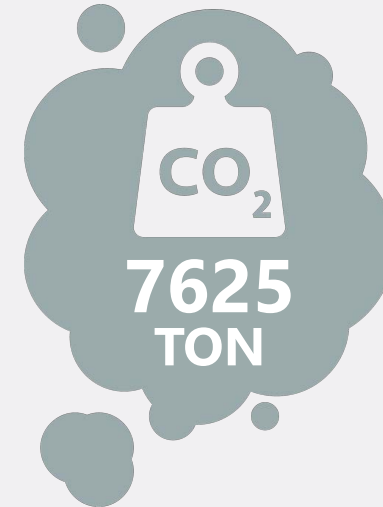


Minskning CO₂ 34 % (- 3 000 ton)

Alla fordon som är godkända för HVO 100 körs på detta bränsle!

Minskning CO₂ 12 % (- 1 000 ton)

Inga fordon som är godkända för HVO 100 körs på detta bränsle!



Analys av medverkande företags fordonsflottor visar att omställning är möjlig



83 % mindre
CO₂ utsläpp



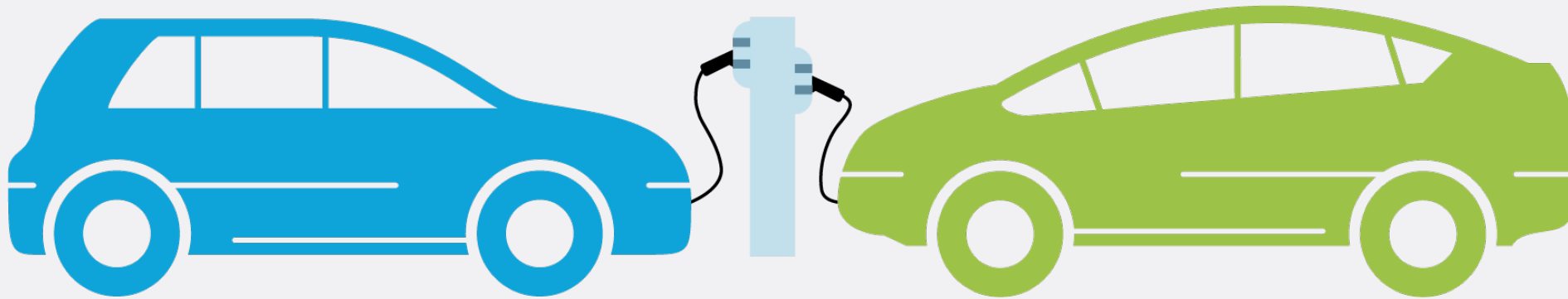
7 % besparing
10 000 000 kr

Resultat från 36
Energideklarationer:

**Minskad klimatpåverkan
och lägre kostnader om
företag ställer om**



Laddmöjligheter hos fastighetsägare och företag har ökat och mer är på gång



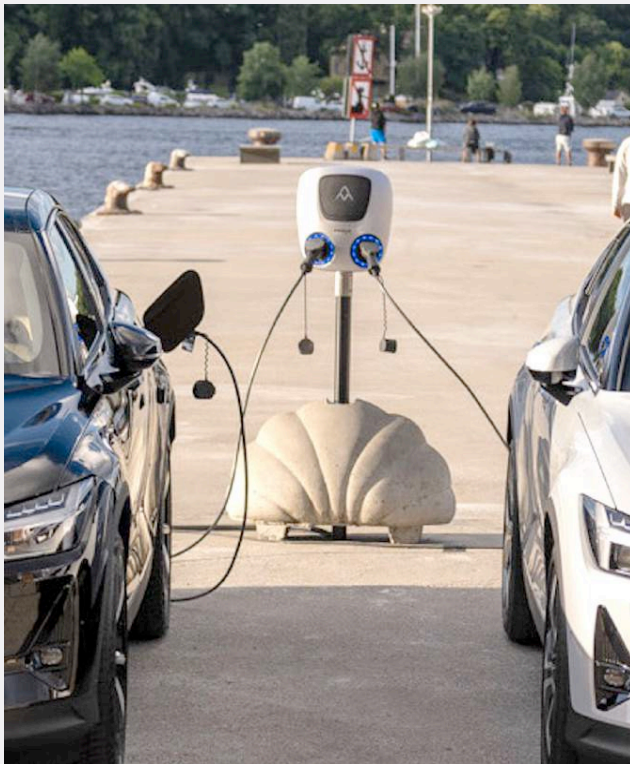
- Minst 125 nya laddpunkter hos de 18 medverkande fastighetsägarna/fastighetsbolag
- Flera företag har fixat laddplatser – både vid företaget och hemma hos anställda
- Många företag har omfattande planer att inom kommande år fixa laddmöjligheter

Elbilstaxi finns nu i Skåne och Blekinge



Affärs- och innovationsutveckling

- 26 företag från olika branscher i nätverket



- 10 st inspirationsblad (behov & lösning)

Behov och lösning

BEHOV: Företag önskar tillgång till ett så stort utbud av fossiloberoende fordon som möjligt vilket gör att begagnade el- och biogasbilar är ett väskänbart och värdefullt komplement till nya bilar.

LÖSNING: Ett etablerat begagnade el- och biogasbilar i en nära miljö med bilar till lågt utbud av skadade bilar på, mer stabila och högre andrahandspriser över tid för mindre exponering av och fler nyinvesteringar i fossiloberoende fordon.

Förlikn är att El & Biogasbilar är unika med sin målstrategi att alltid ha 75 begagnade miljöbilar i hallen. Och att det finns olika modeller så det finns en bil för alla. Såväl med tanke på pris som utseende, kombi eller SUV. Företaget har kunder över hela landet och många väljer att köpa sin bil online, med hemleverans.

– Vi insåg att marknaden saknade ett specialföretag med stor kunskap om skötsel i ryggen för att kunderna ska känna sig trygga med att välja ett miljöfordon, säger Nathalie Bertilsson.

El & Biogasbilar bokar gärna tid med de som visar intresse så att de tillsammans med kunden i lagga och ro kan gå igenom frågeställningar och de specifika behov som ska uppfyllas.

– Ett tryggt sätt att ta steget för ett bilägande med mindre miljööverkon, säger Nathalie.

Företag har sina specifika behov av bil. Den som kanske bara använder

sin bil på helgen för att åka en sväng, har en helt annan syn på vilken bil de ska åka. Har man exempelvis behov av en dragkraft så faller de flesta bilmärkena bort, detta på grund av många elbilar har sin batteri placerat där dragkraften ska monteras eller att drivlinan inte klarar av att dra tyngre laster. Men även fler nya elbilar utrustas nu med dragkraft, vilket slår igenom om ett par år i begagnatmarknaden.

Vill kunden ha ett speciellt märke eller modell som inte finns i biogasutförande så underöker vi möjligheten att konvertera den önskade bilen till biogas.

– En fungerande andrahandsmarknad är ett måste för alla fordon säger Nathalie. Efterfrågan är god på begagnat och vi jobbar för att den ska finnas ett stort utbud i Sverige.

– Vi står för att medverka till att göra en förändring och i linje med den idén så vill vi se till att begagnade el- och biogasfordon kommer ut på den svenska marknaden.

Att köra en biogasbil skiljer sig inte nämnvärt från att köra exempelvis en bensinbil, att tanka tar kanske några minuter extra, men föraren behöver aldrig vara rädd för att bli stående så länge det finns bensin i tanken, systemet växlar automatiskt när gasen tar slut.

Naturligtvis uppmärnar vi alla kunder att bara köra sina gasbilar på biogas för största möjliga klimatnytt.

Prestandamått är det samma och en stor fördel är att man som bilägare kan välja mellan i stort sett alla modeller på marknaden.

– Begagnade el- och biogasbilar är ett enkelt sätt att ta ett bilägande till en ny nivå och även bidra till en snabbare omställning till fossiloberoende fordon, avslutar Nathalie.

Elbilslandet Syd omställningspotentialen

Elbilslandet Syd är en samverksprojekt mellan Invandrarcenter Region Västra och Östergötlands Skåne, Miljöförvaltningen och Invandrarcenter Östergötland. Projektet är ett av de 21 i regi av Invandrarcenter Östergötland och Region Blekinge.

OMSTÄLLNINGSPOTENTIAL

En fungerande andrahandsmarknad för el- och biogasbilar är viktig för omställningen till fossiloberoende fordon i Sverige. Det ger ett ökat utbud. Det ger mer stabila och högre restvärden vilket även medverkar till ökad investering i nya fossiloberoende fordon. Det bidrar till att minska exporten vilket gör att miljö- och klimatnyttan ökar mer i Sverige under bilens hela livscykel. Potentialet för denna lösning (begagnade el- och biogasbilar) beräknas till minst 10 000 fordon per år i Sverige (baserat på tidigare års redovisning där exportföretag köper in på andrahandsmarknaden efter tre år). Detta ger en marknad på 10 miljoner per år (vid 200 000 kr per bil).

Bildning/Källa: Miljöförvaltningen

Fakta om El- och biogasbilar

Kontaktperson: Nathalie Bertilsson
Ansvarig anställd: 2 (2019)
Ömsättnings: 13 Mkr (2019)

ELBILSLANDET SYD

Kunskap, testa fordon och ekonomi – viktiga för omställningen!



Bred kunskapshöjning **E-mobilitet** och **G-mobilitet**
– en förutsättning för att omställning ska kunna ske

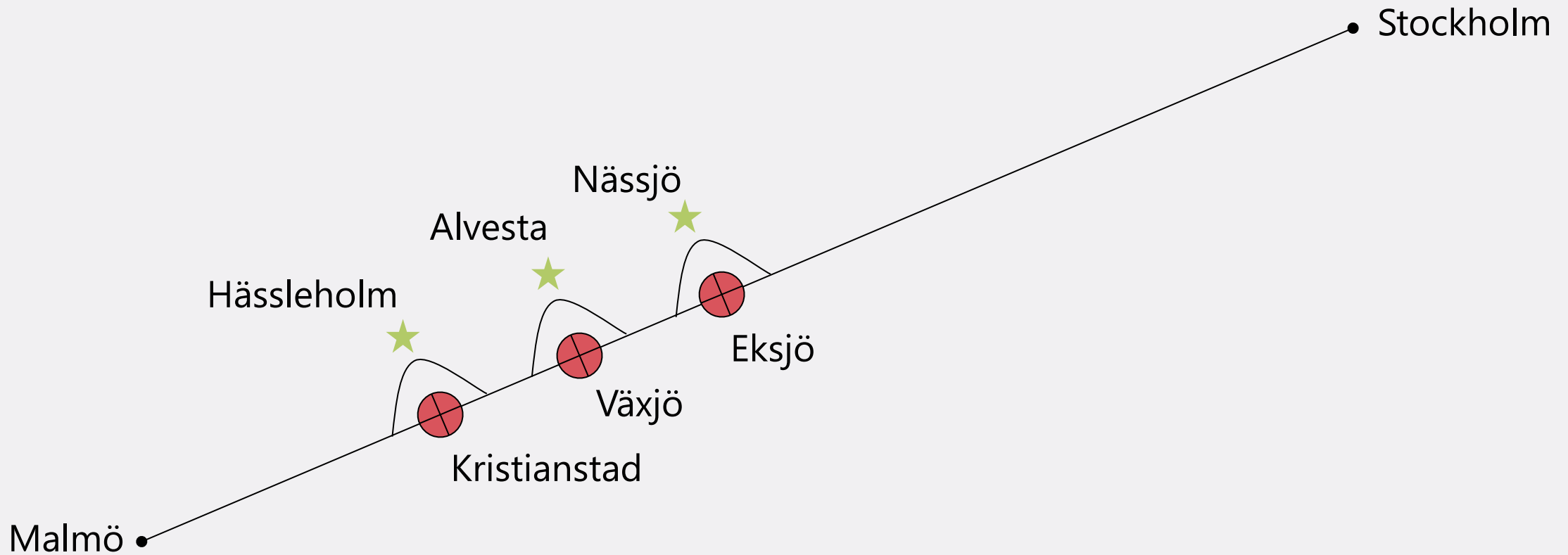


Testa fordon i egna verksamheter
– bra för att se hur det fungerar i vardagen



Beslutsunderlag till företagsledning
– detta leder till omställning

Förändring – omställning; första etappen tar ofta lite längre tid... Nu kan vi öka takten!



Vid svåra utmaningar behöver vi samverka!
Vårt mål är omställning. Tillsammans...!

