



Vägledning

för företags fossilfria bilresor



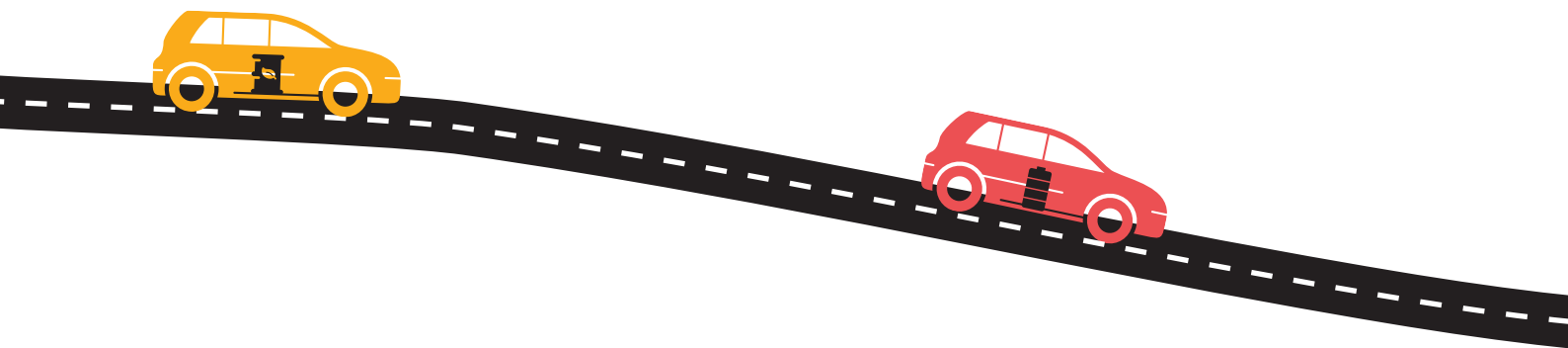
BÖRJA
HÄR

ATT
VÄLJA
RÄTT
BIL

LADD-
NING &
BIOGAS

MÅLET
I SIKTE





Vägledning för företags fossilfria bilresor är ett dokument som tagits fram under 2021 inom projekt Elbilslandet Syd (ELS). Elbilslandet Syd var ett fyraårigt ERUF-finansierat projekt med Region Skåne som projektägare och Inga Andersson som projektledare. Samverkanspartners och medfinansiärer har förutom Region Skåne varit Skånes Kommuner, Miljöfordon Sverige, Sustainable Innovation samt Länsstyrelsen Skåne och Malmö stad under åren 2018–2020. Projektet har också medfinansierats av Region Blekinge. Mer information om projektet se sida 16.

Redaktör: Annica Owesson (Skånes Kommuner)

Grafiks form, illustration och produktion: Caroline Bjurman Holgersson (Region Skåne)

Skribenter från Elbilslandet Syd: Annica Owesson (Skånes Kommuner), Sabine Täuber (Skånes Kommuner), Gustaf Wiklund (Skånes Kommuner), Kenny Nässert (Miljöfordon Sverige), Pernilla Hansson (Miljöfordon Sverige).

Extern konsult/skribent: Olle Johansson (Kvällsudden AB)

Använd Vägledningen så här:

Flera företag ser idag såväl ekonomiska som miljömässiga fördelar med att byta ut sin fordonsflotta till fossilfria alternativ. Vägen dit kan vara lite krokig och då är det extra viktigt att ha målet i sikte. Den här *Vägledningen för företagets fossilfria bilresor* ger dig information, men tipsar även om var du kan vända dig för att få ännu mer information på områden du kan vara extra intresserad av. Den ger dig också tips och råd om vilka frågor som ditt företag kan behöva ställa sig på vägen.



Innehåll

BÖRJA HÄR

BÖRJA HÄR

- s 4 Om Vägledningen
- s 4 Kartläggning av fordonsbehov

ATT VÄLJA RÄTT BIL

ATT VÄLJA RÄTT BIL

- s 5 El, laddhybrid, biogas eller HVO?
- s 5 Bilmodeller på marknaden
- s 6 Att jämföra olika laddbara bilar
- s 6 Att jämföra olika gasbilar
- s 6 Ekonomi
- s 7 Bidrag och skatter

LADDNING & BIOGAS

ELBILSLADDNING OCH TANKNING AV BIOGAS

- s 10 Laddning på egen fastighet
- s 11 Vad kostar det att installera laddning?
- s 11 Skatteregler när anställda laddar elbil
- s 12 Samarbete om laddning på någon annans fastighet
- s 13 Biogastankning och laddning på offentliga platser

MÅLET I SIKTE

MED MÅLET I SIKTE KAN VÄGEN SE OLIKA UT

- s 14 Tips från andra företag
- s 15 Till sist

Om Vägledningen

Den här *Vägledningen för företags fossilfria bilresor* syftar till att ge dig inspiration och information, men tipsar även om var du kan vända dig för att få ännu mer information på områden du kan vara extra intresserad av. Den ger dig också tips och råd om vilka frågor som ditt företag kan behöva ställa sig på vägen.

Detta är inte en steg för steg-guide som beskriver omställningen till fossilfria fordon i några enkla steg. Den syftar i stället till att ge dig som läsare möjlighet att skapa en omställningsprocess utifrån ditt företags egna villkor.

Vägledningen varvar kunskaper och erfarenheter från projektet Elbilslandet Syd, där små och medelstora företag på olika sätt har fått stöd och ökade kunskaper i syfte att byta ut sina bilar till fossilfria alternativ. Erfarenheter, berättelser och citat kommer från de företag som har deltagit i projektet. Citaten i vägledningen är hämtade från webinarium och intervjuer framtagna inom projektet Elbilslandet Syd.

I denna *Vägledning* kan du undersöka olika delar i olika ordning utifrån intresse. Alla delar är inte heller relevanta för alla – välj de som är till nytta för dig. Ett tips är att börja med att kartlägga behovet av transporter. Utifrån svar på frågor som ”Hur många mil per dag kör varje bil?”, ”Behövs lastmöjligheter och släp?” och ”Var och när på dygnet står fordonen stilla?” blir det lättare att göra kloka val av fordon, bränslen och laddlösningar.

Utifrån vad du kommer fram till i din kartläggning kan du sedan i valfri ordning läsa mer om de områden där du behöver mer kunskap och inspiration.

Nya bilmodeller kommer på marknaden, skatteregler förändras, verksamheter utvecklas, kunder får nya behov och bilar behöver med tiden bytas ut. Omvärlden och förutsättningarna förändras ständigt. Ibland kan man behöva ta ett omtag, eller gå tillbaka till ett tidigare avsnitt för att fördjupa sig eller uppdatera efter behov.

Förändring handlar inte bara om ett skifte i teknik, utan också om en ökad medvetenhet och att få bra strukturer och en smidig process på vägen dit. Under rubriken *Med målet i sikte kan vägen se olika* ut får du ta del av våra tankar kring förändringsprocessen de erfarenheter vi har gjort i projektet längst resans gång.



Det finns också ett kostnadsfritt utbildningspaket att använda sig av, framtaget inom projektet Elbilslandet Syd. Utbildningspaketet är uppdelat på fem filmer där vi förklarar el- och biogasbilar, laddning och tankning, bidrags och skattefrågor, miljönytta och andra vanliga frågor. [Utbildningspaketet i sin helhet hittar du här](#). De olika filmerna hittas också under olika rubriker i denna vägledning.

Denna *Vägledning* togs fram hösten 2021, i slutfasen av projektet Elbilslandet Syd. Vissa delar av *Vägledningen*, t ex de delar som berör bidrag, skatter, lagar och regler, är skrivna utifrån de förutsättningar vi kände till då. För att *Vägledningen* ska tillföra kunskap efter att projektet är slut finns också länkar och referenser till externa källor som kommer att uppdateras efter att projektet är slut.

Kartläggning av fordonsbehov

Vilka fordon och vilka tanknings- och laddningslösningar som är bäst beror på hur just era behov och förutsättningar ser ut.

För att ställa om bilflottan till el- eller biogasbilar behöver ni skaffa er en djupare bild över er bilflotta idag och hur era behov kan se ut i framtiden. Här är tips på frågor att undersöka för att få bättre koll på era behov och förutsättningar:

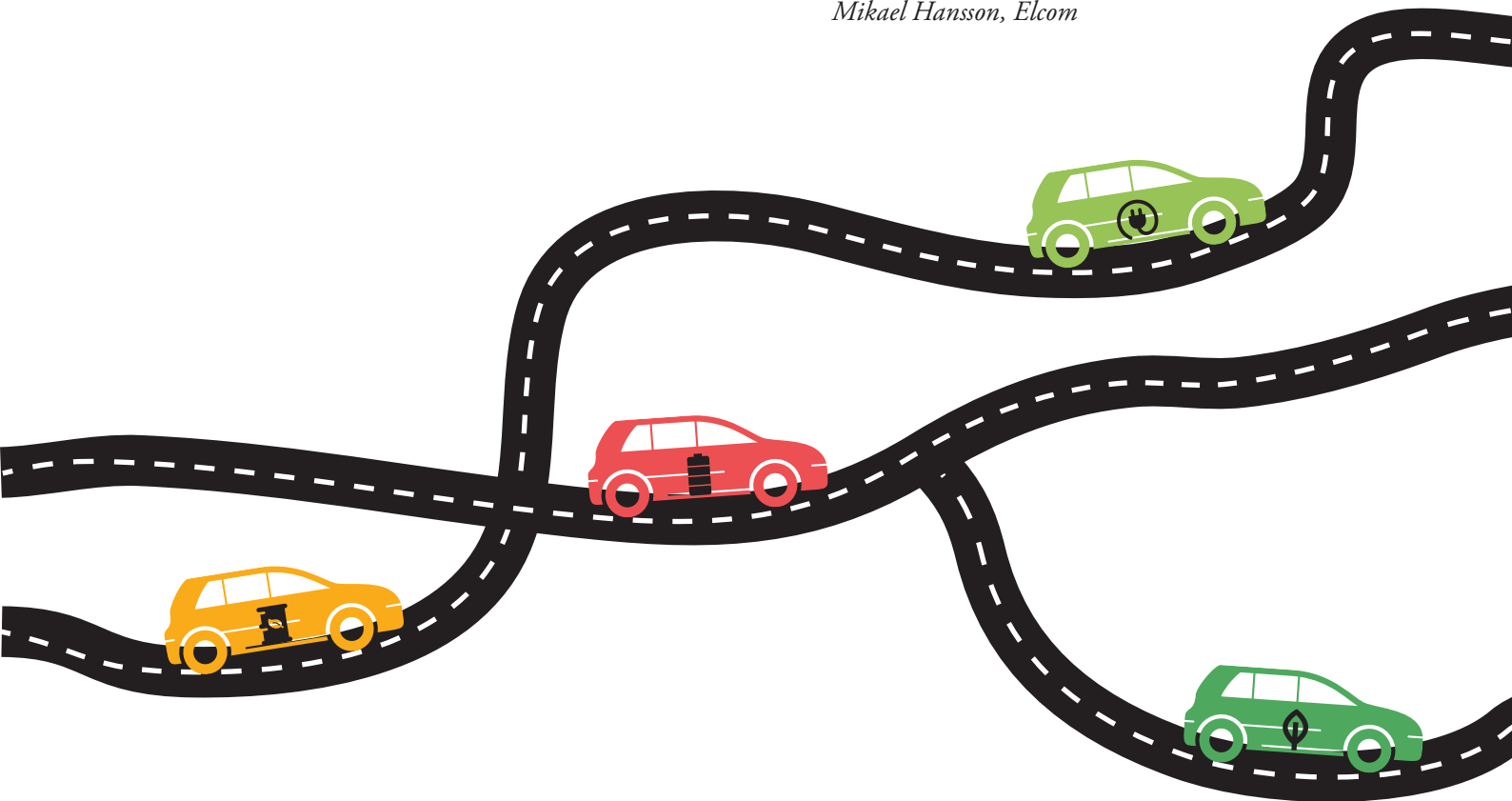
B [Bilaga 1. Kartläggning av fordonsbehov.](#)

”För att fortsätta vara ett starkt och marknadsledande företag in i framtiden behöver vi bland annat ställa om till grönare transporter för både människor och gods.

Kerstin Antonsson, Roxtec

”Vi har inte haft någon räckviddsångest, vi kör över hela Blekinge och även norra Skåne. Att leverera service från ett IT-företag i en elbil är också uppskattat från kundernas sida, särskilt då man som vi installerar laddstolpar och säljer solceller som en del av vår affärsidé. Det är roligt att köra elbil och det känns sunt att inte släppa ut några avgaser när man kör.

Mikael Hansson, Elcom



Att välja rätt bil

El, laddhybrid, biogas, eller HVO?

Det finns många aspekter att väga in när ett företag ska ställa om sin fordonsflotta till fossiloberoende fordon. Därför är det bra att börja med att kartlägga företagets behov och förutsättningar. Finns det en gastankstation i närheten kan det vara ett jättebra alternativ, men om närmsta tankställe ligger många mil bort från de dagliga rutterna är kanske inte gasfordon det bästa för er. Svaret är kanske inte heller att endast välja elbilar, eller endast välja gasbilar, utan att olika sorters fordon kan fylla olika behov. Några av företagets bilar kanske kan vara el- eller gasbilar, medan andra behöver vara laddhybrider eller fordon som tankas med HVO.

I de färgade boxarna till höger har vi listat några aspekter att tänka på vid val av bränsle och fordon:



Bilmodeller på marknaden

I gruppen personbilar finns det idag ett brett och växande utbud av elbilar och laddhybrider, även modeller med dragkrok. Allt fler dieslbilar godkänns för HVO₁₀₀ och även gasbilar finns i de flesta segment. Utvecklingen, framför allt för elbilar, går vidare i stadig takt. Räckvidden för elbilar med de största batterierna är över 50 mil och det finns ett flertal modeller med dragkrok som får dra kring 1500 kg. Även för lätta lastbilar har marknaden numera ett bredare utbud av el- och gasdrivna bilar.

Utbudet av fossiloberoende bilar på marknaden ändras ständigt. Det finns många källor med uppdaterad information om bilmodeller på marknaden, bland annat på sidorna

 [Miljöfordon](#) och  [Allt om elbil](#).



El

Elbilar har inga lokala utsläpp, är tysta och har bra med kraft.

Har man möjlighet till laddning hemma eller på arbetsplatsen så finns möjligheten att alltid starta dagen med "full tank"


Utmaningen kan vara begränsad dragvikt samt i vissa fall begränsad räckvidd. Elbilen har låga driftkostnader och låg fordonsskatt samt är berättigad en klimatbonus på upp till 70 000 kr.

Plus

- + Stor klimatnytta
- + Riktigt låga driftkostnader
- + Oftast låga servicekostnader
- + Kan laddas hemma/på arbetsplatsen
- + Klimatbonus på upp till 70 000 kr

Minus

- Ofta begränsad dragvikt
- Eventuell räckviddsångest

 I denna utbildningsfilm får du mer information om miljö- och säkerhetsfrågor kring elbilar. Här reder vi ut frågor som Hur stor miljöpåverkan har batterier? Kommer elen att räcka till? Är det sant att elbilar brinner oftare än fossilbilar?

”Vi är ju ett miljöföretag. Det är klart att samma tankar gäller vår fordonsflotta.

Hans Pettersson,
Kingspan Baga



Biogas

Är ett utmärkt alternativ till elbilen för den som inte har bra laddmöjligheter.

Gasbilarna har en räckvidd på 30–60 mil på gas beroende på modell. Dessutom finns det även en bensintank som kan förlänga räckvidden. Flera av marknadens modeller har en fullstor bensintank som förlänger räckvidden med upp till 70 mil.

Idag finns det över 200 tankställen i Sverige och fler är på gång.

Gasbilens driftkostnader är cirka 15–20 procent lägre jämfört med motsvarande bensinbil. Se hur du jämför bensin- och biogaspris här: [Så här räknar du ut jämförelsepriset gas vs bensin – Fordons-Gas](#) Den har även betydlig lägre fordonsskatt samt är berättigad en klimatbonus på 10 000 kr.

Både gasbilen och elbilen får köras i den tuffaste miljözonen.

Plus

- + Stor klimatnytta
- + Snabb tankning
- + Lägre driftkostnader än motsvarande bensinbil
- + Låg fordonsskatt
- + Ofta bra dragvikt
- + Känns som en vanlig bensinbil
- + Klimatbonus på 10 000 kr

Minus

- Gastanken tar plats
- Något begränsat modellutbud

[I denna utbildningsfilm får du mer information om biogasbilar.](#) Den går igenom biogasens fördelar och utmaningar, ekonomi, dagens bilutbud och möjligheten till efterkonvertering.



Laddhybrid

Laddhybriden kan laddas och köras på el cirka 3–6 mil beroende på modell och är ett bra alternativ om den passar körmönstret.

Om bilen körs längre än vad den klarar på el, kommer både klimatnyttan och bränslekostnaden att påverkas negativt.

Laddhybriden har låga driftkostnader vid kortare körning, har låg fordonsskatt samt är oftast berättigad en klimatbonus som beror på bilens utsläpp och utrustning. Bonusen kan vara mellan 10 000 och 45 000 kr.

Plus

- + Stor klimatnytta vid kortare körning
- + Ingen räckviddsångest (till priset av sämre klimatnytta)
- + Ofta bra dragvikt
- + Låg fordonsskatt
- + Låga driftkostnader (om man kör på el)
- + Oftast en klimatbonus på mellan 10 000 och 45 000 kr

Minus

- Högre driftkostnader om man inte laddar
- Lång laddtid i förhållande till räckvidd
- Ofta högre servicekostnader (två drivlinor)



HVO100

Är ett enkelt steg i rätt riktning om den befintliga dieselbilen är godkänd för det.

Fördelarna är lång räckvidd och snabb tankning men rent ekonomisk så hamnar HVO-alternativet ofta i underläge.

HVO-bilens driftkostnader är något dyrare än motsvarande dieselbil och fordonsskatten är betydligt dyrare än de andra alternativen.

Välj gärna en HVO-bil om det inte finns något annat alternativ som passar.

Plus

- + Enkelt att implementera
- + Kräver i princip ingen förändring av användaren
- + Bra räckvidd
- + Bra dragvikt

Minus

- Hög fordonsskatt
- Högre bränslepris

Sedan 1 oktober 2021 finns det miljödeklaration för drivmedel vid pump. Det innebär att alla tankställen måste visa sitt bränsles klimatpåverkan, andel förnybar råvara och ursprungsland. Här kan du läsa mer om hur det funkar och även se exempel på etiketter: [Miljöinformation om drivmedel \(energimyndigheten.se\)](#). Varje drivmedelsbolag redovisar fördjupad information om sina bränslen på respektive hemsida.

Att jämföra olika laddbara bilar

Innan ni väljer elbil, fundera på vilket behov ni verkligen har. Större batteri leder också till högre kostnader, större miljöpåverkan och högre tjänstevikt. En rekommendation är att välja en bil som klarar största delen av de resor och transporter som behövs. Men för de mer sällsynta behoven är det kanske bättre att hyra bil för det enskilda tillfället.

Batteriets storlek är inte det enda som påverkar räckvidd. Bilens vikt och höjd, däck, takräcke med mera påverkar också. En tung och hög SUV med breda däck kan ha minst 50 procent högre förbrukning än en halvkombi eller herrgårdsvagn.

Laddhastigheten påverkas inte bara av laddpunkten utan också av vad bilen rent tekniskt kan ta emot. Kontrollera hur kraftfull ombordladdare som erbjuds på den tilltänkta elbilen. I flera fall kan en kraftfullare ombordladdare finnas som tillval.

En utmaning är elbilarnas högre vikt, som påverkas av batterier, vilket innebär att lastvikten blir lägre. Detta påverkar framför allt lätta transportbilar, där batteriernas storlek ofta är mindre för att bilarna skall kunna köras med last på vanligt B-körkort. Ett bra alternativ är biogasbil – där är mervikten av gastankarna inte lika stor, räckvidden på gas är ofta lika eller längre än motsvarande elbil och tankningen tar bara några få minuter.

Att jämföra olika gasbilar

Alla gasbilar har en kompletterande bensintank. Bensintanken kan vara av mindre storlek (ca nio liter) till fullstorlek, vilket ger för- och nackdelar. En mindre bensintank ger ofta lite större lastutrymme. En bensintank av normalstorlek upplevs av många som en stor fördel då den ökar bilens räckvidd. Det finns dock en risk att miljönytta och lägre kostnader för bränsle uteblir om den stora bensintanken medför att bilen körs på bensin i stället för gas.

De flesta bensinbilar går att konvertera till gasbilar. Det finns företag som har specialiserat sig på att efterkonvertera bilar. Om en ny bensinbil konverteras till gasbil innan den tas i trafik är bilen berättigad till 10 000 kr i klimatbonus. Dessutom får den efterkonverterade gasbilen samma låga fordonsskatt som en fabriksstillverkad gasbil.

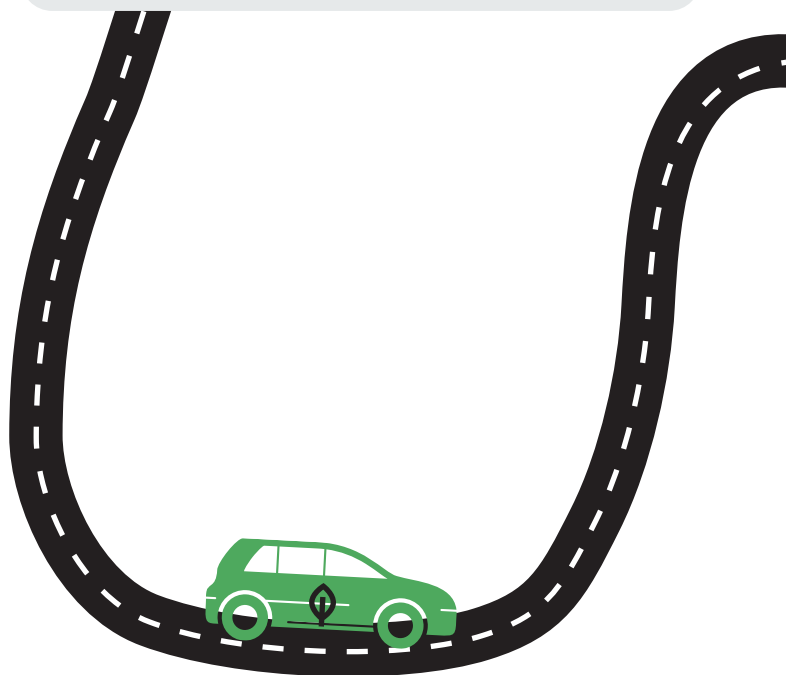
Ekonomi

Tidigare fokuserade man framför allt på bilens inköpspris och för tjänstebilar även prisbasbelopp. Men om vi vill jämföra elbilar, gasbilar och fossilbilar på ett meningsfullt sätt måste vi titta på bilarnas totalkostnad (TCO), som tar hänsyn till bilens faktiska kostnad per mil eller per månad snarare än inköpspriset. Många elbilar har fortfarande ett högre inköpspris, men med alla kostnadsfaktorer inkluderat kan de vara billigare per mil och per månad än en jämförbar bensin- eller dieselbil.

Här hittar du en ekonomisk jämförelse mellan en elbil och en bensinbil, som i övrigt är jämförbara: **B** [Bilaga 2. Beräkningsexempel ekonomi för personbilar och transportbilar](#)
Trots att elbilen är dyrare i inköp har den en lägre totalkostnad (TCO) än bensinbilen.

I en TCO bör följande poster ingå:

- Bilens inköpspris
- Fordonsskatt, dvs bonus om sådan finns, alternativt malus
- Räntekostnad
- Restvärde/värdeminskning
- Drivmedelskostnad och mängd
- Servicekostnad (brukar vara lägre för elbilar)
- Byte av sommar- och vinterdäck (beroende på körsträcka)



Bidrag och skatter

Elbilslandet Syd har tagit fram ett stort antal kalkylblad som visar TCO för olika fossiloberoende bilar. Mejla Inga Andersson på Region Skåne om du vill få kalkylbladen mejlade till dig. Observera att kalkylbladen inte aktualiseras efter hösten 2021 och att skattesatsen, pris eller bränslekostnad därför kan ha förändrats sedan kalkylbladet togs fram. Det tillkommer dessutom modeller undan för undan.

Vill du själv jämföra TCO för olika bilar, kanske tillsammans med dina kollegor och medarbetare? Då kan du använda en enklare version av Elbilslandet Syds kalkylverktyg: **B** [Bilaga 3. Kalkylverktyget](#). I det här förenklade kalkylverktyget har du 70 olika modeller du kan jämföra sinsemellan. Resultaten visas som total kostnad per mil för företaget, förmånsvärdet som kostnad för företaget samt utsläpp per år i ton koldioxid. Du kan själv välja årlig körsträcka, lägga in aktuellt drivmedelspris samt välja andel körning på el för en laddhybrid.

Fordonsskatt

Sedan 2018 finns det ett system som ger bonus eller en straffskatt (malus) beroende på hur miljöanpassad bilmotellen är. Det innebär att bilar med högre utsläpp får betala en högre fordonsskatt och bilar med lägre utsläpp får en klimatbonus. Det så kallade bonus malus-systemet skärptes till 1 april 2021, dvs de nya skattesatserna gäller alla personbilar och lätta lastbilar som registreras från den 1 april 2021 under deras tre första år. Bonus malus-systemet ändras kontinuerligt. I nuläget (hösten 2021) finns ett nytt förslag, som inte är antaget än. Uppdaterad information finns på Transportstyrelsens hemsida. Läs mer och beräkna skattesatsen för den bil som intresserar dig här: [🔗 Bonus malus-system för personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar – Transportstyrelsen](#)

Beskattning av förmånsbil

För alla bilar sätts förmånsvärdet utifrån det listpris som tillverkaren rapporterar till Skatteverket. Förmånsvärdet på el-, laddhybrid- och gasbilar baseras idag (hösten 2021) på priset på en motsvarande bil som går på bensen eller diesel. Dessutom tas hänsyn till bilens årliga fordonsskatt vilket innebär att en elbil eller gasbil har lägre förmånsvärde än motsvarande bensen- eller dieselbil.

Läs mer om hur du beräknar förmånsvärdet på Skatteverkets hemsida: [🔗 Bilförmånsberäkning | Skatteverket](#)

[🎬 I denna utbildningsfilm får du mer information om bidrag, skatter, förmånsbeskattning och annat som rör ekonomin kring el- och gasbilar.](#)

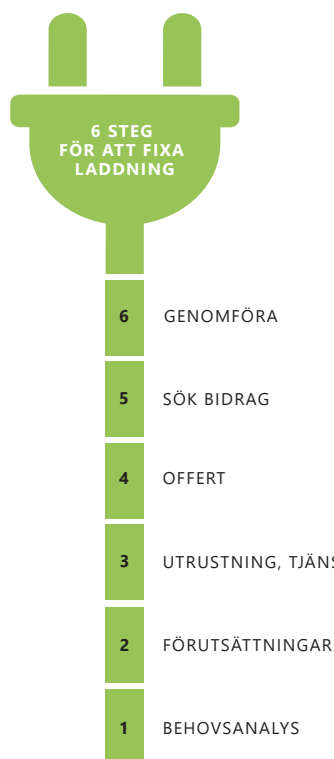
”Marknaden efterfrågar det just nu – och det var därför vi gick över till elbilstaxi. Du kör på halva priset per kilometer vad det gäller bränsle, det är mycket mindre buller, mycket mindre skakningar när du kör och dessutom har du lägre servicekostnader.

Ali Reza, Taxi Västra Skåne

En stor del av texten i detta avsnitt handlar om elbilsladdning. Men om det finns en gasmack i närheten av företaget, eller den rutt fordonet ofta kör, är det också en viktig aspekt som bör beaktas i valet av fordon.

Vilket fordon som är optimalt är till stor del beroende av vad ni kom fram till i er kartläggning. Om ni inte har gjort den än rekommenderar vi att ni gör kartläggningen först för att få en tydligare bild av era behov. Här är tips på frågor att undersöka för att få bättre koll på era behov och förutsättningar: **B** [Bilaga 1. Kartläggning av fordonsbehov.](#)

Om ni äger er fastighet har ni större valfrihet i valet av laddlösningar. Då rekommenderar vi att ni följer de sex stegen nedan som börjar med en behovsanalys. Om ni i stället hyr fastigheten, eller ser ett behov av att kunna ladda era bilar på andra ställen behöver ni hitta lösningar i dialog med fastighetsägaren. Läs mer om det under rubriken *Samarbete om laddning på någon annans fastighet*. Även om ni inte äger er egen fastighet kan vissa delar under rubriken *Laddning på egen fastighet* vara till nytta, t ex steg 1 (*Behovsanalys*) och steg 3 (*Utrustning, tjänst och installation*).



Laddning på egen fastighet

Processen att införa laddmöjligheter på företagets egna fastighet kan beskrivas i sex steg:

1 **BEHOVSANALYS** – Analysera och dokumentera era behov av laddning. Antal laddpunkter, kapacitet, åtkomstkontroll, behov av statistik och betalningslösning samt eventuella andra krav och önskemål bör beskrivas. Försök förklara vad ni behöver, hur det ska användas och hur ni vill att det ska fungera i just er fastighet. Tips när ni genomför en behovsanalys hittar du här: **B** [Bilaga 4. Tips behovsanalys av laddning](#)

2 **FÖRUTSÄTTNINGAR** – Gör en enklare utredning av era grundförutsättningar i fastigheten. Här bör information om elnätsabonnemang och nuvarande energianvändning, placering av elcentral samt typ av parkering och möjliga monteringsalternativ dokumenteras. **B** [Bilaga 5. Tips för analys och beskrivning av förutsättningar för laddning på fastigheten.](#)

3 **UTRUSTNING, TJÄNST, INSTALLATION** – Fast laddkabel? Laststyrning? Inbyggd elmätare? Smart och uppkopplad laddutrustning? Val av laddtjänst? När det är dags att skaffa laddpunkter för era laddbara bilar kan många frågor uppstå. Här hittar du mer information och tips om de val ni behöver göra när ni ska välja laddutrustning och tjänst: **B** [Bilaga 6. Tips när ni ska välja laddutrustning och tjänst.](#)

4 **OFFERT** – Med hjälp av informationen från de första stegen kan ni nu sätta samman ett förfrågningsunderlag att lämna till potentiella utförare. Det finns många utförare såsom elinstallationsföretag, energibolag, laddoperatörer och andra specialiserade laddföretag. Ett platsbesök ger normalt den potentiella utföraren goda förutsättningar att lämna en bra offert. När ni fått in tillräckligt många offerter utvärderas dessa och en leverantör väljs. **B** [Bilaga 7. Tips när ni begär in offert.](#)

tankning av biogas

5 SÖKA BIDRAG – För att driva på utbyggnaden av laddinfrastruktur erbjuds möjligheten att söka statligt bidrag för upp till halva investeringskostnaden. Beroende på vem som gör ansökan och vem som huvudsakligen ska använda laddpunkten är det olika bidrag som ska sökas. Läs mer om bidrag för laddinfrastruktur här: **B** [Bilaga 8. Bidrag för laddinfrastruktur](#). Du kan också besöka Naturvårdsverkets hemsida för aktuell information om vilka bidrag som kan sökas för era laddpunkter genom Klimatklivet: **L** [Laddstationer \(naturvardsverket.se\)](#) eller Ladda bilen-bidrag: **L** [Ladda bilen \(naturvardsverket.se\)](#).

6 GENOMFÖRA – Medan anlita en entreprenör installerar laddutrustningen finns det några saker kvar att fundera över för att laddningen ska fungera smidigt och ge er så mycket nytta som möjligt. Det är viktigt att informera alla berörda hur de nya laddpunkterna fungerar. Efter en tids användning kan värdefull information fås vid en uppföljning av hur laddpunkterna används och hur användarna tycker att det fungerar. En plan för underhåll av laddpunkterna kan vara en bra idé. Er satsning på fossilfria fordon är en del av er miljöprofil. Kom ihåg att berätta för era kunder och andra intressenter om er väg mot en fossilfri fordonsflotta.

Vi har tagit fram en checklista som kan vara till hjälp med att strukturera arbetet med de sex stegen:

B [Bilaga 9. Checklista för de sex stegen](#).

I denna utbildningsfilm får du mer information om laddning, vad som påverkar laddhastigheten samt hur man ska tänka kring val och installation av laddbox.

”Även om det är en stor investering att etablera laddpunkter, blir det meningsfullt att investera i något som både ökar fastighetens värde och innebär ett renare företag.

Ulf Ivarsson, Dygnet Runt Städ

Vad kostar det att installera laddning?

Den totala kostnaden för att upprätta en laddpunkt varierar beroende på flera faktorer. Priset för en laddbox kan vara ca 7 000–25 000 kr och ha en eller två laddpunkter. För en laddstolpe är priset ofta högre. Ytterligare kostnader kan uppstå beroende på lokala förutsättningar. Exempelvis kan vissa förberedelser krävas, såsom markarbete och uppgradering av elcentral. Även en kostnad för installationen tillkommer. Det totala priset för att etablera en laddpunkt brukar hamna i intervallet 10 000–25 000 kr. Ni kan också söka bidrag för upp till 50 procent av kostnaden – läs mer om det här: **B** [Bilaga 8. Bidrag för laddinfrastruktur](#).

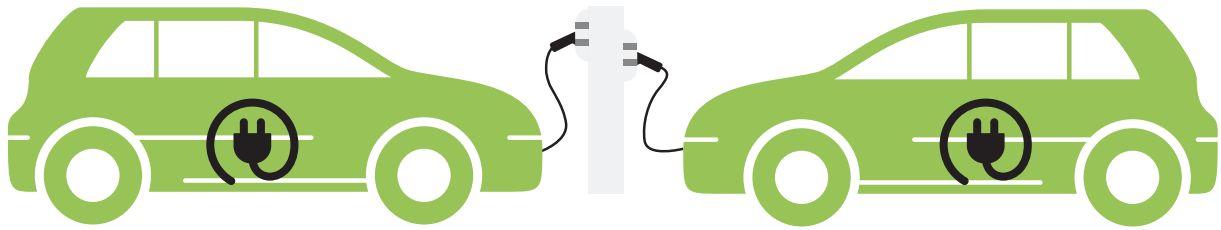


Skatteregler när anställda laddar elbil

Texten nedan om skatteregler är daterad oktober 2021. Regelverket kring förmånsbeskattning kopplat till elbilsladdning kan komma att ändras. Du hittar aktuell information på Skatteverkets hemsida: **L** [Drivmedelsförmån | Skatteverket](#)

När anställda laddar för privat körning på företaget

Om man som företag låter sina anställda ladda privata bilar uppstår en skattepliktig förmån. Notera att det även gäller förmånsbilar som används privat. Detta gäller oavsett om drivmedlet är el, bensin eller diesel. Vid eventuell osäkerhet går det alltså att jämföra med hur företaget skulle hantera frågan om det handlade om diesel i stället för el. Utmaningen med el är att det kan vara svårare att kvantifiera hur stor



förmånen har varit. Detta kan göras genom att en laddtjänst kopplas till laddpunkterna och att varje laddning mäts och kopplas till en förare. Föraren behöver då identifiera sig med RFID-kort eller mobilapp för att kunna starta laddning. I samband med löneutbetalning sammanställs hur mycket el varje anställd har fått, och beskattning utgår på marknadsvärdet av förmånen. Sannolikt innebär det viss administration för företaget.

För att undvika att en förmån uppstår kan företaget i stället låta sina anställda betala ett marknadsmässigt pris för laddningen. Skatteverket anser att marknadsvärde vid laddning på arbetsplatsen normalt bör liknas med en genomsnittlig kostnad motsvarande laddning vid privatbostad, dvs. motsvarande pris per kilowattimme. Rekommendationen är därför att ta betalt per laddad kilowattimme, men det bör också vara möjligt att argumentera för att andra rörliga modeller kan accepteras, exempelvis att ta betalt per tidsenhet.

När anställda laddar tjänstebil hemma

När arbetsgivaren betalar bränslet för en tjänstebil eller verksamhetsbil som används uteslutande för tjänsterelaterad körning uppstår ingen förmån. I stället kan företaget då ersätta den anställda för laddning i hemmet. Även här är det viktigt att kvantifiera mängden och värdet på ett korrekt sätt. Ersättningen som betalas får inte överstiga kostnaden som den anställda haft. Med hjälp av en uppkopplad laddbox och en laddtjänst kan det mätas hur många kilowattimmar el som laddats. Detta kan sedan tillsammans med den anställdes elräkning ligga till grund för att beräkna ersättningen. Då elpriset kan variera över dygnet bör en genomsnittlig elkostnad, exempelvis per månad, kunna användas. Om en privat bil också laddas på samma laddpunkt vid

hemmet är det möjligt att separera denna förbrukning genom att exempelvis använda olika RFID-kort för privat respektive tjänsterelaterad laddning.

Tänk på att det är en förmån om företaget bekostar en laddbox till hemmet för en anställd med förmånsbil. Om den anställda i stället betalar för laddboxen privat kan han eller hon få en skattereduktion på 50 procent av kostnaden för arbete och material. Läs mer om skattereduktion för grön teknik här: [📌 Grön teknik – Privat | Skatteverket](#)

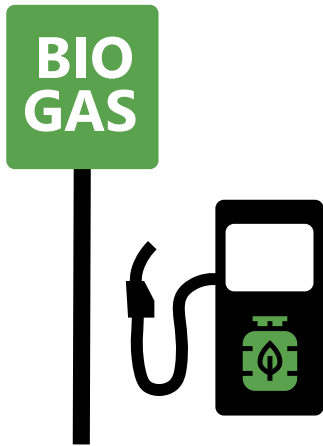
Samarbete om laddning på någon annans fastighet

Ibland finns det ett behov att ladda elbil på någon annans fastighet. Kanske vill ni installera laddpunkter på en hyrd fastighet? Kanske behöver ni ha möjlighet att ladda hos kunder där ni uppehåller er en längre tid? Kanske har ni möjlighet att erbjuda grannar, eller annan extern aktör möjlighet att ladda på er fastighet?

Det finns många möjligheter och varianter för att samarbeta kring laddning. Det är en god idé att reglera vad ni kommer överens om i ett avtal. Här kan du läsa några generella tips som kan vara bra att tänka på: [B Bilaga 10. Tips inför samarbete om laddning på någon annans fastighet.](#)

Vid laddning på någon annans fastighet kan frågan uppkomma om hur betalning ska ske. Här kan du läsa förslag på olika betalningsmodeller: [B Bilaga 11. Olika betalningsmodeller för laddning.](#)






Biogastankning och laddning på offentliga platser

Tanka biogas

Det finns idag ett väl utbyggt nät av biogastankstationer i stora delar av södra och mellersta Sverige. Utbyggnaden fortsätter även på mindre orter och förhoppningen är att de vita fläckarna försvinner. Längre norrut pågår utbyggnaden framför allt längs de större vägarna och i de större städerna. Titta på kartorna för att se hur tankningsinfrastrukturen ser ut längs era rutter.

Här hittar du en karta över biogastankstationer i Sverige


Klickar du på tankstationer på kartan kommer du till google maps och kan navigera till målet:

 [Tanka biogas | Hitta tankställen för fordonsgas – eon.se](#)

Här hittar du användbara länkar för att hitta tankställen för biogas i Europa:


 [Fuel stations – PitPoint clean fuels](#)

(Finns även som app.)



 [Tankstellen Umkreissuche – Routenplaner \(gibgas.de\)](#)

 [NGVA Europe | Stations map – NGVA Europe](#)

Så här gör du när du tankar en gasbil:

 [Så tankar du biogas – E.ON – YouTube](#)



Ladda elbilen

Det publika laddnätverket utvecklas kontinuerligt med allt fler laddare. Det består av såväl snabbladdare, där du kan ladda snabbare än 50 kW, som laddare med normalladdning upp till 22 kW. Det finns idag (hösten 2021) drygt 14 000 publika laddare i Sverige. Räkna med att det publika laddnätverket fortsätter att utvecklas med allt fler laddpunkter runt om i landet.  På [elbilsstatistik.se](#) kan du följa utvecklingen av laddpunkter och elbilar i Sverige och på  [eafu.eu](#) hittar du statistik för Europa.

Det vanliga är att elbilsladdning sker på arbetsplatsen eller i hemmet. Snabbladdare används oftast vid långresor så länge det finns tillgång att ladda hemma eller på arbetsplatsen. För de flesta elbilsförare sker 5–10 procent av laddningen med snabbladdare, medan övriga 90–95 procent sker hemma eller på arbetsplatsen.

En snabbladdning tar omkring 30–45 minuter beroende på batteristorlek, laddhastighet och hur mycket som behöver laddas. Laddhastigheten beror både på tekniken i bilen, dvs hur snabbt bilen kan laddas och hur snabb laddstationen är. Även temperaturen spelar roll.

Oftast är batteriladdningen programmerad så att laddhastigheten minskar succesivt när den når omkring 80 procent. Det innebär att det går allt mer långsamt och tar längre tid för att fylla de sista 20 procent. I vissa fall kan det ta lika lång tid att ladda från 0–80 procent som att ladda de sista 20 procenten.

Det finns en uppsjö av tjänster för att hitta publika laddplatser. Några exempel på hemsidor och appar som samlar alla publika laddstationer är  [ChargeFinder](#) och  [Chargemap](#). Du hittar även information i laddoperatörernas egna appar och i biltillverkarnas egna kartfunktioner. De olika apparna har olika funktioner där det går att ställa in vilken sorts laddare man söker efter eller i vilket område. Genom flera av apparna är det möjligt att betala, se vad det kostar och om laddaren för tillfället är ledig eller upptagen. För mer information om publik laddning – kostnader, betalning, tips på appar, tidsåtgång, med mera – läs mer här:

 [Bilaga 12. Publik laddning.](#)



Med målet i sikte

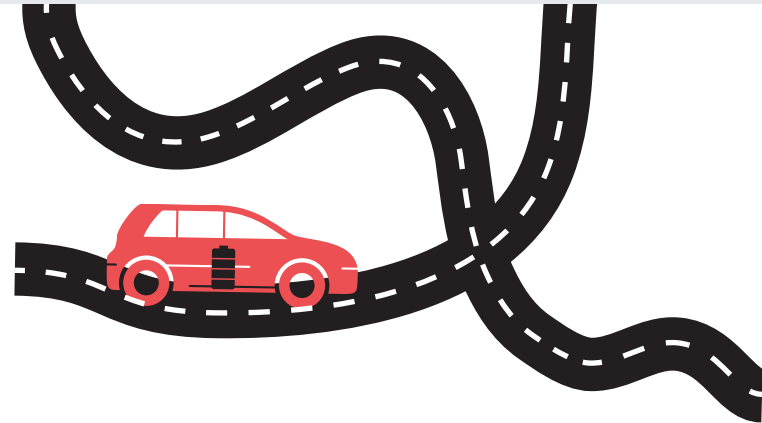
Flera företag ser idag såväl ekonomiska som miljömässiga fördelar med att byta ut sina fordon till fossilfria alternativ. Vägen dit kan vara lite krokig och då är det extra viktigt att ha målet i sikte. Företagen i projektet har intygat att en tydlig målformulering har varit till nytta i förändringsprocessen. Den visar såväl anställda som externa intressenter var företaget är på väg och att omställningen till fossilfria fordon är viktig.

Förslag på målformuleringar

- Alla transporter – såväl egna som inhyrda – ska vara fossilfria 2030.
- Inga fler fossilbilar får köpas in.
- Hädanefter ska alla fordon som kör mellan X och Y mil per dag bytas ut mot elbil.
- Vid byte av bil ska el- eller gasbil väljas i första hand. Alla dieslbilar ska tankas med HVO100 tills de byts ut mot el- eller gasbilar.
- Till 2025 ska minst hälften av våra fordon vara el- eller gasbilar
- År 2030 ska vi inte använda fossila bränslen i något av våra fordon.

” För de som bor i hyresrätt eller bostadsrätt, utan möjlighet att ladda hemma på natten, har vi försökt att hitta lösningar. Ett exempel är att ladda bilen på anläggningen över natten. För vissa bilar behöver det då ibland kombineras med ett större batteri. För andra har det varit en lösning att söka laddmöjligheter i närheten av bostaden med hjälp av appar.

Patrik Nyholm, Elis



Våra erfarenheter från projektet Elbilslandet Syd är att förändringsprocessen inte är linjär. Men om vi styr mot ett gemensamt mål spelar det inte alltid så stor roll vilka vägar vi tar dit. De företag som har varit med i projektet har vittnat om att de först har sökt information på flera områden, så att de sedan har kunnat agera när förutsättningarna har varit de rätta.

Förändring handlar inte bara om ett skifte i teknik, utan också om en ökad medvetenhet och att få bra strukturer och en smidig process på vägen dit. Det är viktigt att de anställda känner sig trygga och hörda i den förändringsprocessen. Om ni som företag vill ställa om er fordonsflotta kan det påverka era medarbetares vardag. Då är det bra att vara beredd på frågor som uppkommer. Kanske kan de lösas i dialog med de anställda.

Exempel på frågor som kan uppkomma:

- Arbetsmiljön kan påverkas av valet av bil. Det kan bli konkurrens om vem som ska få köra den nya elbilen. Hur fördelar vi användningen av de nya bilarna?
- Er nya målsättning kommer att påverka vilka tjänstebilar som kan väljas framöver.
- Med laddbara bilar kan frågan uppkomma hur anställda ska kunna ladda bilen hemma.
- Med gasbilar och laddbara bilar kan frågor uppkomma kring räckvidd, körsträcka, var och när man ska ladda.

Tips från andra företag

Det finns inget färdigt facit för hur dessa frågor ska hanteras, men på nästa sida har vi samlat erfarenheter från företag som har deltagit i projektet Elbilslandet Syd.

kan vägen se olika ut

Om att få anställda med sig i förändringsprocessen

Motstånd mot en förändring är inte ovanligt. Framför allt en förändring som man inte har testat tidigare. Flera företag har vittnat om att inställningen har ändrats med tiden. Från början var de anställda mer tveksamma till att köra fossilfria bilar, men efterhand har just de bilarna blivit eftertraktade bland personalen. En nyckel till framgång kan vara att låta de anställda vara med i omställningsprocessen. Både genom ökad kunskap, och genom att få bidra med sina erfarenheter och synpunkter.

Om hur bilarna ska användas – Vem av de anställda ska köra elbilarna?

I takt med att de fossilfria bilarnas popularitet har ökat har frågan uppkommit om vem som ska få köra elbilarna. Efter som elbilarna är dyrare i inköp, men billigare i drift, bör de utnyttjas optimalt. Tidigare var det kanske den som hade varit anställd längst, eller som bytte bil sist som fick ny bil när det blev dags att byta ut en bil. Nu är det kanske snarare den som kör lagom långt varje dag som ska använda elbilen för största nytta?

Om att det är svårt att få till tid att hinna med förändringen

Att ställa om till fossilfria bilar är viktig ur många perspektiv. Det är betydelsefullt att visa såväl kunder som anställda att man är ett företag i framkant och att man prioriterar frågan. Samtidigt kan det ta tid i anspråk att lära sig mer och genomföra förändringen. En vanlig lösning är att utse någon som kan avsätta tid till att jobba med omställningen. Flera deltagare i projektet har också berättat att det finns anställda i organisationen som är både intresserade och kunniga på området. Som med all organisationsförändring är det viktigt att ledningen står bakom förändringen.

Om att skapa lösningar tillsammans med kunden

I vissa fall kan det vara kunderna som driver på förändringen, till exempel genom att ställa krav på fossila transporter. I andra fall kan ni vara föregångare och på sikt påverka kunder, leverantörer och andra intressenter. Oavsett kan det vara värdefullt att föra en dialog med kunder och andra kring laddning. Ett exempel är att hitta samarbeten för

laddning hos kunder där era bilar står parkerade under en längre tid. Ett annat exempel vi har stött på i projektet är att kunden har ordnat med mobil laddning vid uppdrag på en byggarbetsplats.

Om att testa sig fram och ta ett steg i taget

I projektet har vi också lärt oss att det kan vara viktigt att ta några steg för att komma i gång. Det händer mycket nytt på området och förutsättningarna förändras med tiden. Att invänta det rätta tillfället, där man har skaffat sig all information och där alla förutsättningar är på plats kan leda till att förändringen inte kommer till stånd. Ibland kan bästa lösningen vara att ta några steg, utvärdera och sedan gå vidare.



I dessa korta filmer får du höra hur några av företagen i projektet har resonerat och agerat i sitt arbete med att skapa en fossilfri fordonsflotta.

Till sist

Kom ihåg – förändringsprocesser tar tid. Men med små steg i rätt riktning kommer man framåt. *Vägledningen* kan kännas överväldigande att läsa från början till slut, men det är inte nödvändigt att göra allt meddetsamma. Du kan också gå tillbaka och läsa vissa delar mer noggrant vid behov. Nu när du har bekantat dig med *Vägledningen* är det vår förhoppning att du känner dig inspirerad att genomföra förändringen på ditt företags villkor.

”I början läste vi på jättemycket, men vi märkte snabbt att det händer mycket på detta område, både med bidrag, bilar och annat. Så att hålla sig lite lagom uppdaterad är bra. Då vet man var man ska söka den senaste informationen när det väl är dags att köpa in en bil.

Lotta Nordberg, Staffanstorps Städ och Kemtvätt



B Bilagor

1. Kartläggning av fordonsbehov
2. Beräkningsexempel ekonomi för personbilar och transportbilar
3. Kalkylverktyget
4. Tips behovsanalys av laddning
5. Tips för analys och beskrivning av förutsättningar för laddning på fastigheten
6. Tips när ni ska välja laddutrustning och tjänst
7. Tips när ni begär in offert
8. Bidrag för laddinfrastruktur
9. Checklista för de sex stegen
10. Tips inför samarbete om laddning på någon annans fastighet
11. Olika betalningsmodeller för laddning
12. Publik laddning

Att minska transporters negativa påverkan på klimatet och miljön är en av det svenska miljöarbetets största utmaningar. Projekt Elbillandet Syd övergripande mål har varit att öka andelen lätta transporter som utförs med elfordon eller andra fossilfria drivmedel och minska koldioxidutsläppen från transporter. Projekt Elbillandet Syd har under åren 2018–2021 på olika sätt gett stöd till små och medelstora företag i Skåne och Blekinge för att motivera och inspirera samt för att underlätta deras arbete med ställa om sina lätta fordon till att bli fossilfria.

Denna vägledning för företags fossilfria bilresor är ett samlat dokument som bygger på de insikter, erfarenheter och kunskaper som generats under projekttiden, 2018–2021.

I projektet har bland annat följande personer medverkat:

Inga Andersson (Region Skåne)
Caroline Bjurman Holgersson (Region Skåne)
Jonas Brantefors (Region Skåne)
Sabine Täuber (Skånes Kommuner)
Annica Owesson (Skånes Kommuner)
Gustaf Wiklund (Skånes Kommuner)
Gordon Strömfelt (Sustainable Innovation)
Jonas Lööf (Miljöfordon Sverige)
Pernilla Hansson (Miljöfordon Sverige)
Niclas Haakman (Miljöfordon Sverige)
Kenny Nässert (Miljöfordon Sverige)
Kristina Eriksson (Länsstyrelsen Skåne)
Sandra Johanne Selander (Länsstyrelsen Skåne)
Lotta Hansson (Malmö stad)
Erik Ormegard (Malmö stad)