

Vägledning Bilaga 2

Beräkningsexempel ekonomi för personbilar och transportbilar

Beräkningsexempel PERSONBIL (bensin vs el)

Beräkningsexempel inköp

Kan en elbil bli billigare?

Beräkningsexempel

	BENSIN	+178 000 kr	EL
			
	Renault Clio		Renault Zoë
Frånpris inkl moms	186 900 kr		364 900 kr
Klimatbonus	0 kr		-70 000 kr
Skatt	2164 kr/år		360 kr/år
Service (schablon)	2000 kr/år		1333 kr/år



ELBILSLANDET SYD

Jämförelse mellan el och bensin av två likvärdiga bilar och beräknas på 36 månader och körsträcka på 1500 mil/år.

Elbilen är nästan dubbelt så dyr som den motsvarande bensinbilen men man ska ta hänsyn till elbilens klimatbonus, låga fordonsskatt samt lägre servicekostnad.

Beräkningsexempel leasing

Kan en elbil bli
billigare?

Beräkningsexempel

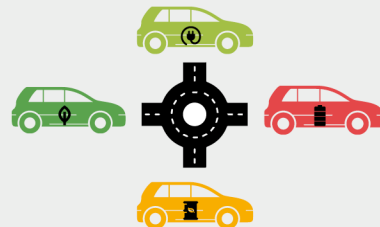
	BENSIN		EL
	Renault Clio		Renault Zoë
Leasingkostnad ex moms*	2643 kr/mån	+2548 kr	5161 kr/mån
Klimatbonus/mån	x		-1944 kr/mån
Skatt/mån	180 kr/mån		30 kr/mån
Service ex moms/mån	133 kr/mån		89 kr/mån
Totalt	2956 kr/mån	+380 kr	3336 kr/mån

*Ingen förstahyra, 45% restvärde, 4% kalkylränta, löptid 36 månader

ELBILSLANDET SYD

Vi lägger bilens inköpspris som finansiell leasing enligt en klassisk kalkyl:

- Ingen förstahyra, 45 % restvärde efter 36 månader och 4 % kalkylränta.
- Därefter slår vi ut bilarnas servicekostnad årliga fordonsskatt per månad.
- I elbilens fall fördelar vi även klimatbonusen på 36 månader, vilket ger en bra sänkning av kostnaden.
- Resultatet blir att månadskostnaden skiljer bara några hundralappar trots att elbilen är nästan dubbelt så dyr från början och då har vi inte räknat med bränslet.



Beräkningsexempel leasing körsträcka 1500 mil/år

Kan en elbil bli
billigare?

Beräkningsexempel

	BENSIN		EL
Renault Clio			Renault Zoë
Leasing, service & skatt	2956 kr/mån	+380 kr	3336 kr/mån
Bränslekostnad*	1040 kr/mån		281 kr/mån
Totalt ex moms	3996 kr/mån	-379 kr	3617 kr/mån

*1500 mil/år. Bensinpris 16kr/liter. Elpris 1,50kr/kWh.
Clio: 5,2l/100km Zoë: 15kWh/100km

ELBILSLANDET SYD

Elbilens största ekonomiska fördel blir om den mestadels laddas hemma eller på arbetsplatsen. Om vi räknar med bränslekostnaden för respektive bil så vägen kalkylen över till elbilens fördel och ju fler mil man kör desto större blir skillnaden.

Kostnaden för bensin är 16kr/l och el 1,50kr/kWh beräknat på den deklarerade förbrukningen för blandad körning för respektive bil.

Beräkningsexempel milkostnad, leasing körsträcka 1500 mil/år



Här ser ni skillnaden per mil. Den nästan dubbelt så dyra elbilen har 4 kr lägre milkostnad.

Följande kostnader har vi vägt in:

- Löptid 36 månader
- Körsträcka 1500mil/år
- Inköpspris (listpris)
- Fordonsskatt år 1-3
- Servicekostnad
- Klimatbonus för elbilen
- Restvärde/värdeminskning på 45% av nybilspriset efter 36 mån
- Kalkylränta på 4% för eventuell finansiering
- Drivmedel (bensin 16kr/l, el 1,50kr/kWh)

Följande kostnader är inte medräknade:

- Kostnad för däckskifte/slitage (är lika mellan bilarna)
- Försäkring (är lika mellan bilarna)
- Eventuell publik laddning för elbilen

Beräkningsexempel TRANSPORTBIL (diesel vs el)

Beräkningsexempel inköp

Kan en elbil bli
billigare?

Beräkningsexempel

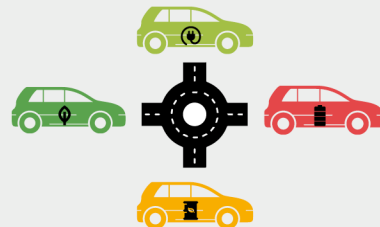
	DIESEL	EL
		
	Peugeot Expert L1 120 Blue HDi	Peugeot e-Expert L1 50 kWh
Frånpris ex moms	209 900 kr	369 900 kr
Klimatbonus	0 kr	-70 000 kr
Skatt	11741 kr/år	360 kr/år
Service ex moms (schablon)	1600 kr/år	1067 kr/år
		+160 000 kr



ELBILSLANDET SYD

Jämförelse mellan el och diesel av två likvärdiga bilar och beräknas på 36 månader och körsträcka på 1500 mil/år.

Elbilen i jämförelsen är ca 160 000 kr dyrare än den motsvarande dieselbilen men man ska ta hänsyn till elbilens klimatbonus, låga fordonsskatt samt lägre servicekostnad.



Beräkningsexempel leasing

Kan en elbil bli
billigare?

Beräkningsexempel

	DIESEL		EL
			
	Peugeot Expert		Peugeot e-Expert
Leasingkostnad ex moms*	3711 kr/mån	+2829 kr	6540 kr/mån
Klimatbonus/mån	x		-1944 kr/mån
Skatt/mån	978 kr/mån		30 kr/mån
Service ex moms/mån	133 kr/mån		89 kr/mån
Totalt	4822 kr/mån	-107 kr	4715 kr/mån



*Ingen förstahyra, 45% restvärde, 4% kalkylränta, löptid 36 månader

ELBILSLANDET SYD 

Vi lägger bilens inköpspris som finansiell leasing enligt en klassisk kalkyl:

- Ingen förstahyra, 45 % restvärde efter 36 månader och 4 % kalkylränta.
- Därefter slår vi ut bilarnas servicekostnad och årliga fordonsskatt per månad.
- I elbilens fall fördelar vi även klimatbonusen på 36 månader, vilket ger en bra sänkning av kostnaden.
- Resultatet blir att månadskostnaden skiljer bara några hundralappar trots att elbilens pris är betydligt högre från början och då har vi inte räknat med bränslet.

Beräkningsexempel leasing körsträcka 1500 mil/år

Kan en elbil bli
billigare?

Beräkningsexempel

	DIESEL	-107 kr	EL
Peugeot Expert	4822 kr/mån		4715 kr/mån
Leasing, service & skatt Bränslekostnad*	1260 kr/mån		375 kr/mån
Totalt ex moms	6082 kr/mån	-992 kr	5090 kr/mån

*1500 mil/år. Dieselpris 16kr/liter. Elpris 1,50kr/kWh.
Expert: 6,3l/100km e -Expert: 20kWh/100km

ELBILSLANDET SYD

Elbilen största ekonomiska fördel blir om den mestadels laddas hemma eller på arbetsplatsen.



Om vi räknar med bränslekostnaden för respektive bil så vägen kalkylen över till elbilens fördel och ju fler mil man kör desto större blir skillnaden.


Kostnaden för diesel är 16kr/l och el 1,50kr/kWh beräknat på den deklarerade förbrukningen för blandad körning för respektive bil

Beräkningsexempel milkostnad, leasing körsträcka 1500 mil/år

Kan en elbil bli
billigare?

Beräkningsexempel

	DIESEL	+160 000 kr	EL
Frånpris ex moms	 Peugeot Expert L1 120 Blue HDi 209 900 kr		 Peugeot e-Expert L1 50 kWh 369 900 kr
	48 kr/mil Ex moms		41 kr/mil Ex moms



ELBILSLANDET SYD

Här ser ni skillnaden per mil. Den nästan dubbelt så dyra elbilen har 7 kr lägre milkostnad.

Följande kostnader har vi vägt in:

- Löptid 36 månader
- Körsträcka 1500mil/år
- Inköpspris ex moms (listpris)
- Fordonsskatt år 1-3
- Servicekostnad
- Klimatbonus för elbilen
- Restvärde/värdeminskning på 45 % av nybilspriset efter 36 mån
- Kalkylränta på 4 % för eventuell finansiering
- Drivmedel (diesel 16kr/l, el 1,50kr/kWh)

Följande kostnader är inte medräknade:

- Kostnad för däckskifte/slitage (är lika mellan bilarna)
- Försäkring (är lika mellan bilarna)
- Eventuell publik laddning för elbilen