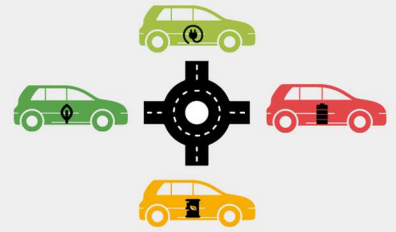




EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Vägledning Bilaga 1

ATT FYLLA I SJÄLV



Vägledning Bilaga 1 – att fylla i själv

Kartläggning av fordonsbehov och möjligheter till biogastankning och elbilsladdning

Vilka fordon och tanknings-/laddningslösningar som är bäst beror på hur just era behov och förutsättningar ser ut. För att ställa om bilflottan till el- eller biogasbilar behöver ni skaffa er en djupare bild över er bilflotta idag och hur era behov kan se ut i framtiden. Genom att utreda era behov och förutsättningar har ni bättre grund för de beslut ni sedan behöver fatta.

Följande frågor kan hjälpa er att få koll för att senare ta ställning i val av bil och för att vid behov kunna planera för bra laddningslösningar.

FÖRETAGETS FORDONSBEHOV

1. Hur många bilar har ni i företaget idag och hur kommer behovet att utvecklas de närmaste åren?

2. Vilket behov finns av lastvikt, dragvikt och specialutrustning för varje bil?

Fundera gärna på hur ofta ni har behov av extra utrustning, lastvikt, etc. Större batteri leder också till högre kostnader, större miljöpåverkan och högre tjänstevikt. En rekommendation är att välja en bil som klarar största delen av de resor och transporter som behövs. Men för de mer sällsynta behoven kanske det är bättre att hyra bil för det enskilda tillfället. För ett företag som har flera fordon kan det vara en lösning att ha en ambulerande bil som används vid uppdrag som kräver extra kapacitet, medan övriga fordon väljs utifrån vardagsbehoven.

3. När används bilarna? Hur många mil kör varje bil per år? Är transportbehovet jämnt fördelat eller varierar det mycket? Hur mycket rullar varje bil per dag och när på dygnet sker det? Finns det tid och möjlighet att ladda under dagen?

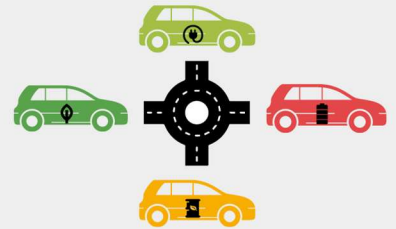




EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Vägledning Bilaga 1

ATT FYLLA I SJÄLV



Ett tips är att dela in sin flotta i kategorier utifrån dagligt behov av räckvidd. Större batteri leder till större kostnader och större miljöpåverkan. För ett företag som har flera fordon kan det vara en lösning att ha en ambulerande bil som används vid uppdrag som kräver extra kapacitet, medan övriga fordon väljs utifrån vardagsbehoven.

4. Vilka bilar skall bytas ut närmast? Vad är behoven utifrån körsträcka, rutt med mera för kommande bilar? Om fordonen är knutna till enskilda personer; Är det möjligt att nya bilar tilldelas utifrån körsträcka och rutt?

Vid byte av fordon är det ett tips att se över hela fordonsflottan och att byta bilar internt för att effektivisera användningen av fordon. På samma sätt kan också omställningen till en fossilfri fordonsflotta påskyndas. Om den bil som behöver bytas inte kan bytas mot ett fossilfritt alternativ, kanske den kan ersättas med en annan bil i fordonsflottan, som i sin tur kan bytas mot ett fossilfritt alternativ.

5. Finns det möjlighet att effektivisera användningen av fordonen, t ex genom att färre fordon är knutna till vissa personer/avdelningar och att fler fordon istället kan användas av flera?

Vid en kartläggning av hur fordonen används visar det sig ofta att det finns bilar som används relativt sällan eller kör relativt korta sträckor. Genom att färre fordon är knutna till vissa personer/avdelningar och att fler fordon istället kan användas av flera, t ex genom att införa en bilpool med bokningsbara bilar, kan bilanvändandet effektiviseras. Kanske kan bilpoolen kompletteras med andra billigare och miljövänligare fordon, som t ex elcyklar eller lådcyklar, som kan minska behovet av bilar?

6. Vilka möjligheter har ni att minska behovet av transporter? Kan ni optimera transportererna?

Denna fråga ligger lite utanför vägledningens fokusområde, men när en kartläggning av fordonsbehov görs dyker frågan ofta upp. Den största effektivitets- och miljönyttan är såklart att plocka bort onödiga resor.



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

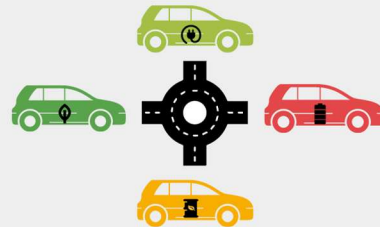




EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Vägledning Bilaga 1

ATT FYLLA I SJÄLV



FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR BIOGASTANKNING OCH ELBILSLADDNING

Om det finns tankställen för biogas nära där bilarna står parkerade eller används regelbundet, kan gasbilar vara ett bra alternativ eller komplement till elbilar. Ni hittar tankställen för gasbilar här: [Tanka biogas | Hitta tankställen för fordonsgas – eon.se](#)

Om elbilar eller laddhybrider skall ingå i bilflottan behöver behov och förutsättningar för laddning redas ut. Ni hittar mer information om hur processen att införa laddpunkter under rubriken *Laddning på egen fastighet* (i Vägledningen). Där hittar ni också frågor som hjälper er att göra en fördjupad behovsanalys och att utreda förutsättningar för laddning på fastigheten. I ett inledningsskede föreslår vi att ni börjar med att fundera över följande frågor:

- 1. Se över var bilarna står parkerade när de inte används. Vilka bilar står hos anställda och vilka står vid företagets fastighet? Är det obligatoriskt eller skulle det gå att anpassa vid en förändrad bilpark?**
- 2. Finns det tankställen för biogas nära där bilarna står parkerade?**
- 3. Där bilarna står parkerade när de inte används; Hur ser förutsättningarna ut för att upprätta laddmöjligheter?**
- 4. Äger ni fastigheten och kan själv ta beslut om att installera laddning, eller behöver ni finna samarbetslösningar med t ex fastighetsägare eller närliggande företag? Eller omvänt; Kan ni erbjuda andra (kunder, leverantörer, grannar, allmänhet) laddmöjligheter mot betalning när ni ändå installerar laddning för egna fordon?**

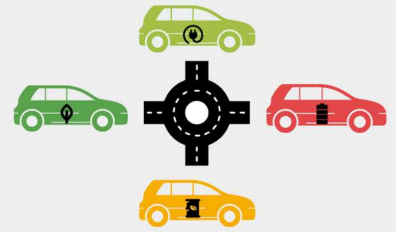




EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Vägledning Bilaga 1

ATT FYLLA I SJÄLV



5. Om bilar skall stå parkerade hos anställda; Hur ser möjligheterna ut för de anställda att installera laddbox hemma?

Tips från coachen

Några av ovanstående frågor kan vara en utmaning att besvara, vilket är helt normalt. Tänk på att arbetet med omställningen inte behöver följa just den ovanstående ordningen och du behöver inte ha svar på allt för att kunna påbörja omställningsarbetet. Du kanske redan till stor del har löst laddmöjligheten vilket innebär att fokus kan läggas på bilmodell som du trivs med och passar verksamheten.

Det kan ibland vara svårt att hitta den där perfekta bilen oavsett bränsle, därför är det viktigt att du funderar på vilka av dina krav som du kan kompromissa med. Frågor som du kan ställa dig kan vara exempelvis:

- Är den höga dragvikten verkligen ett krav, eller bara bra att ha ifall att?
- Lång räckvidd på elbilen är bekvämt men kommer du utnyttja den ofta och är det värt merkostnaden?