

Regionfrågor Skåne

Rapport 2015-05-27



Om undersökningen

Ämne: Regionfrågor Skåne

Projektnummer: 1532546

Uppdragsgivare: New Republic

Projektledare Sifo: Johan Orbe, Mikaela Ekblad

Målgrupp: Allmänheten 18-65 år boende i Skåne (Siforegion 24-30)

Antal intervjuer: 1065

Tid för fältarbete: 12/5-26/5 2015

Vägning: Resultatet har vägts för att totalresultatet ska spegla en representativ fördelning mellan kön, ålder och regionernas storlek.

Tolkning av resultat och tabeller

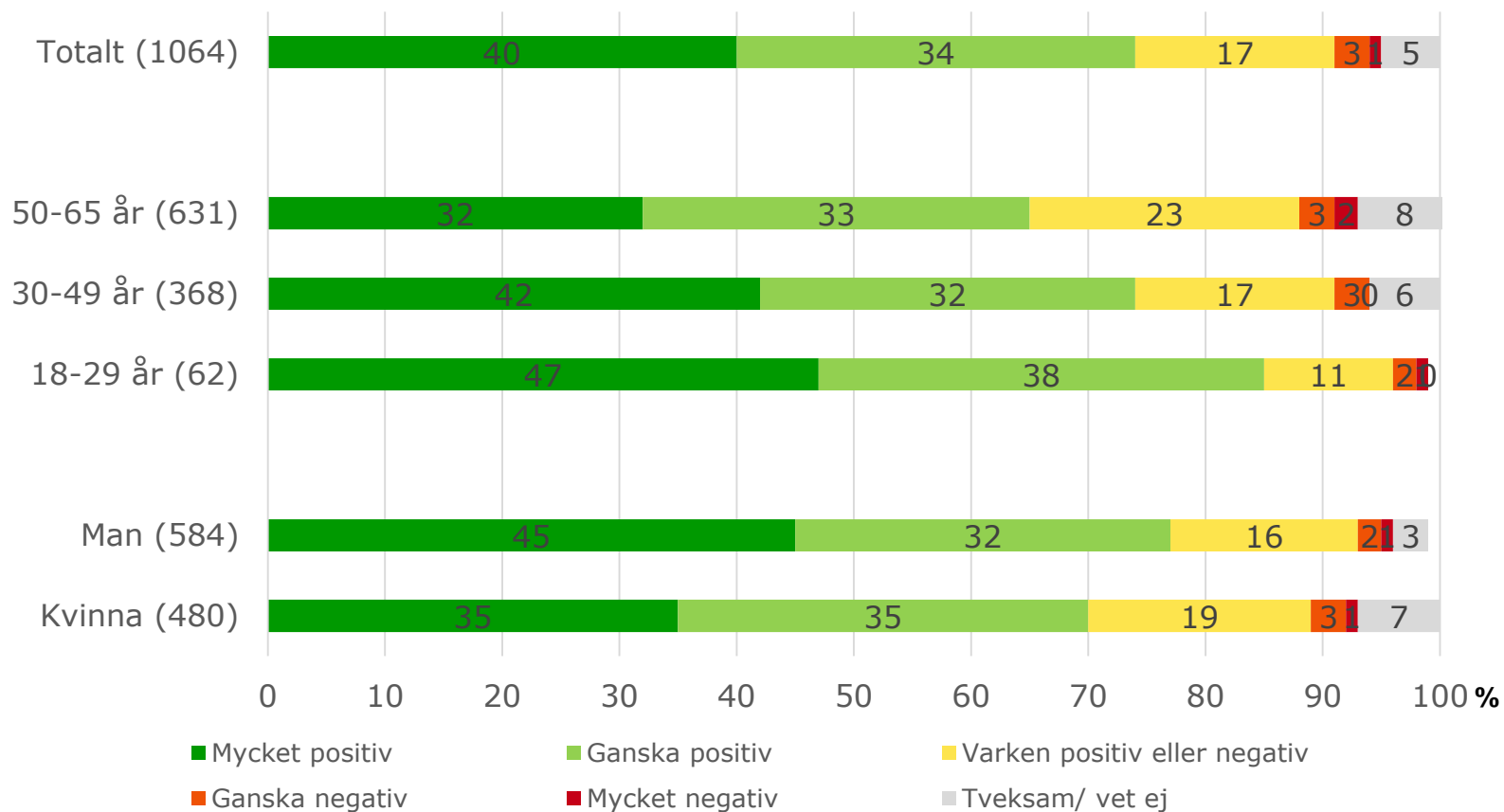
- **Tabellernas uppbyggnad:**
- Tabeller betecknade "procent vertikalt" (anges i övre högra hörnet) innehåller procentberäkning kolumnvis.
- Ett + eller ett - efter procenttal markerar statistiskt signifikant avvikelse inom gruppen.
- Ibland kan smärre avvikelser uppstå vid avrundningar i procentberäkning. Om flera svar tillåts i en fråga, dvs. att respondenten fått avge mer än ett svar, summerar inte de olika svarsalternativens delsummor nödvändigtvis till 100 procent.

Sammanfattning

- 3 av 4 är positiva till en höghastighetsjärnväg mellan Malmö-Stockholm (74% har svarat *mycket* eller *ganska positiv*). 18-29 åringar är mer positiva än 50-65 åringar, 86 respektive 65 procent är *mycket* eller *ganska positiva*. På motsvarande sätt är männen mer positiva än kvinnorna (77% / 70%). Signifikant fler i Malmö är *ganska* eller *mycket* positiva (78%), och signifikant fler i Ystad/Simrishamn är *ganska* eller *mycket* negativa jämfört med övriga regioner.
- Om restiden mellan Malmö-Stockholm var 2,5 timme skulle drygt hälften (51%) av alla tillfrågade välja tåget framför flyget oftare än idag. Högst andel som skulle välja tåget finns i Malmö (56%), och lägst finns i Ystad/Simrishamn (33%). Fler män än kvinnor skulle välja tåget (56% / 46%), samtidigt som fler kvinnor än män alltid väljer tåget redan idag (24% / 12%).
- 4 av 10 (39%) uppger att de nya Öresundsförbindelserna skulle öka det egna intresset för att i framtiden bo i Skåne och jobba i Danmark, eller tvärtom. Bland 18-29 åringar svarar nära 6 av 10 (58%) att intresset skulle öka. Män uppger i högre grad att intresset skulle än kvinnor (44% / 34%). Signifikant fler i Helsingborg/Landskrona (47%) svarar att intresset skulle öka jämfört med de andra regionerna.
- På frågan om hur viktigt man anser att det är att restiden mellan Malmö-Göteborg förkortas svarar en stor majoritet av alla tillfrågade (67%) att det är *mycket* eller *ganska viktigt*. 9% uppger att det är *helt* eller *ganska oviktigt*.

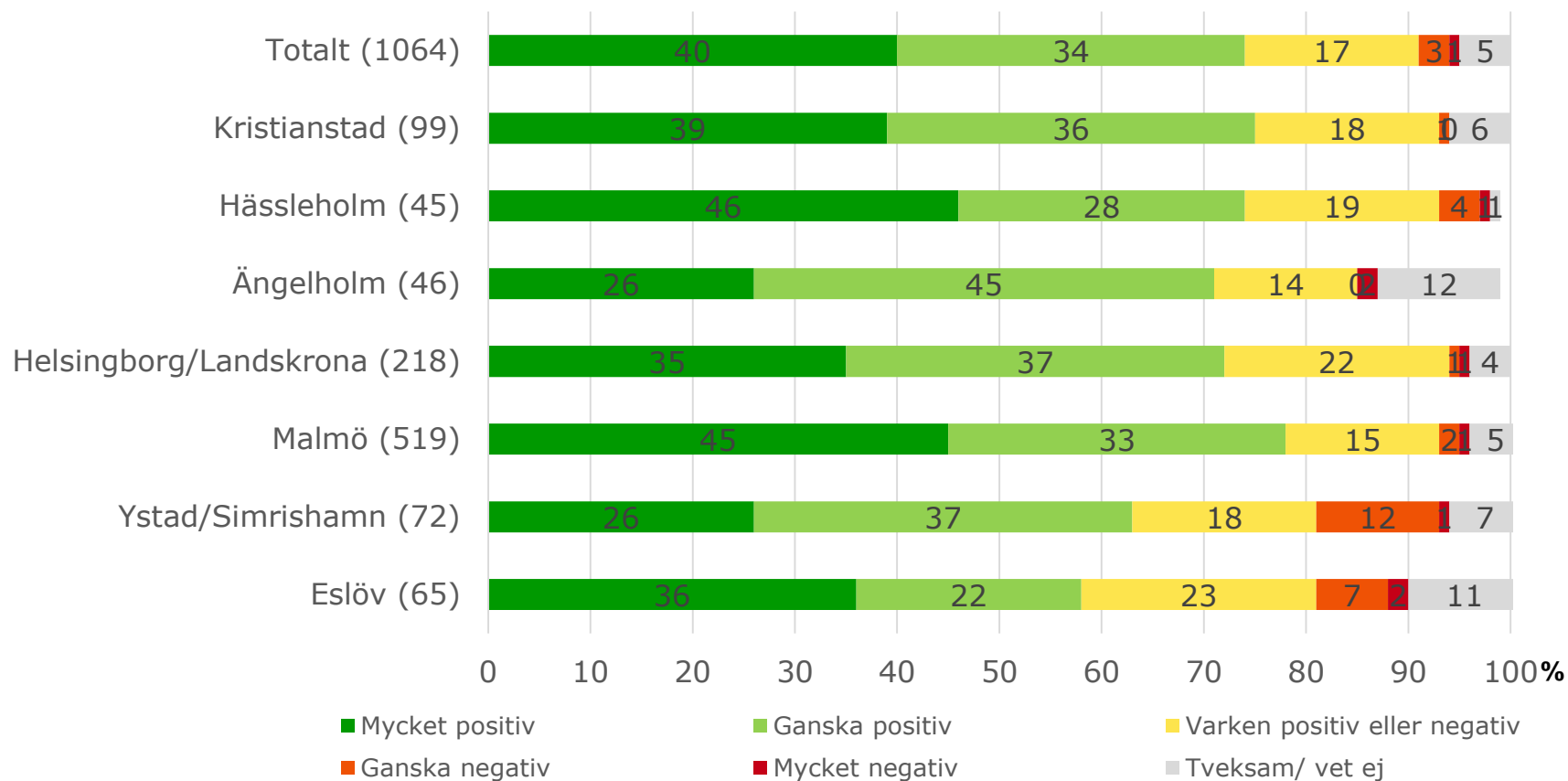
Fr.1: Är du positiv eller negativ till planerna på en ny höghastighetsjärnväg längs sträckan Malmö-Stockholm, som ska vara klar år 2035?

Antal intervjuer inom parentes

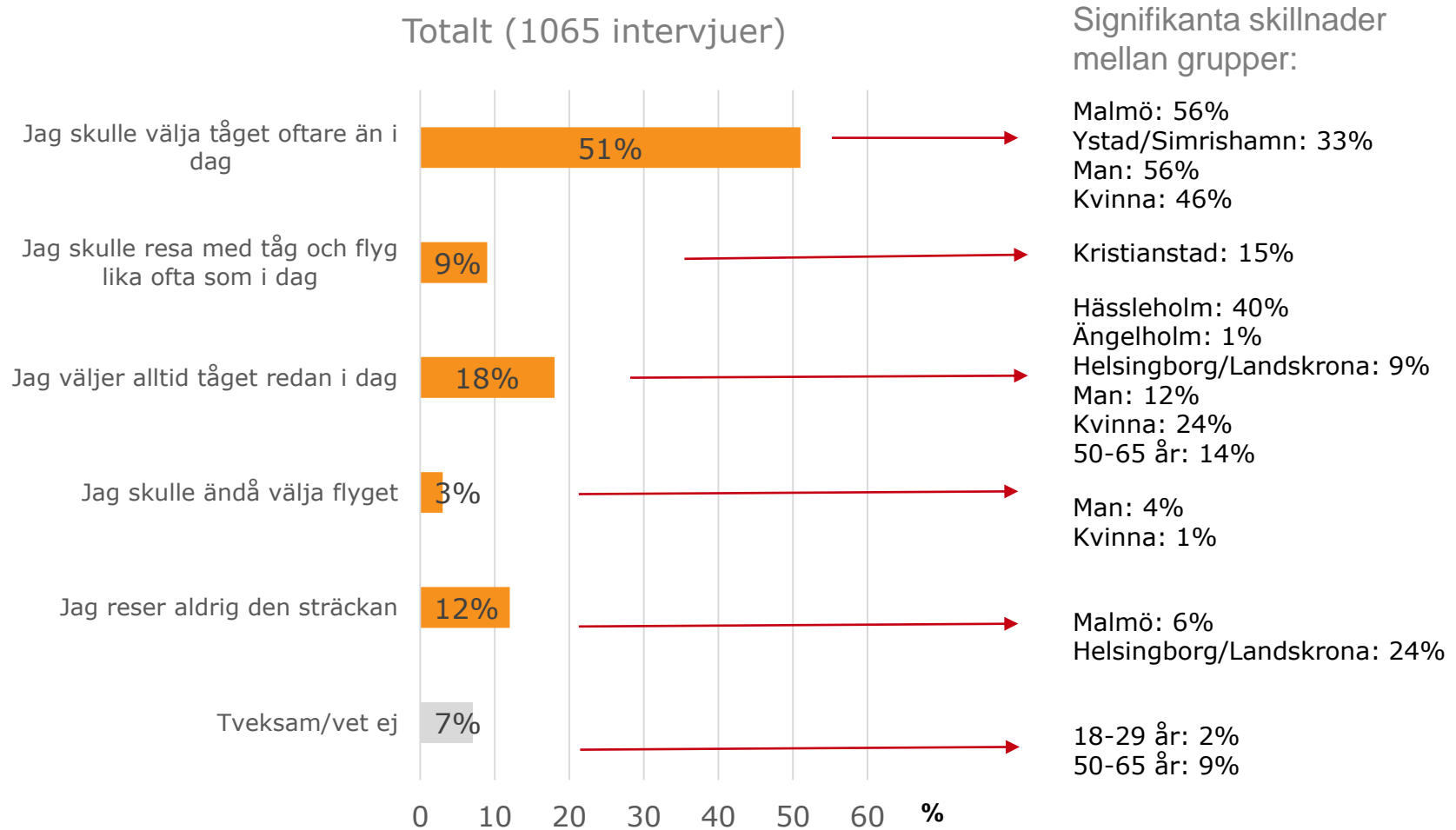


Fr. 1: Är du positiv eller negativ till planerna på en ny höghastighetsjärnväg längs sträckan Malmö-Stockholm, som ska vara klar år 2035?

Antal intervjuer inom parentes

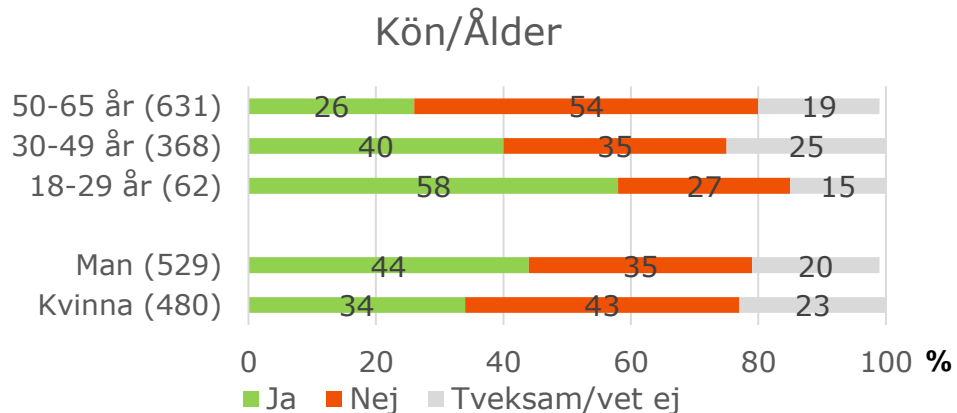
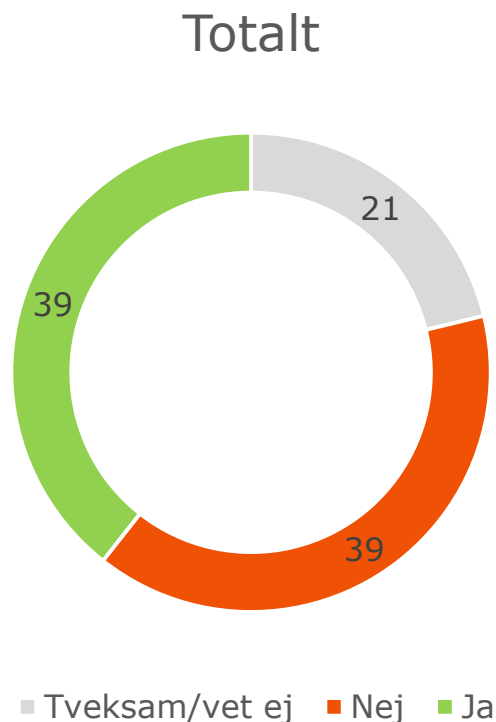


Fr.2: Hur ofta skulle du välja tåget framför flyget på sträckan Malmö-Stockholm, om restiden med tåg var 2,5 timmar?



Fr.3: Skulle dessa nya Öresundsförbindelser öka ditt intresse för att i framtiden bo i Skåne och jobba i Danmark, eller bo i Danmark och jobba i Skåne?

Antal intervjuer inom parentes



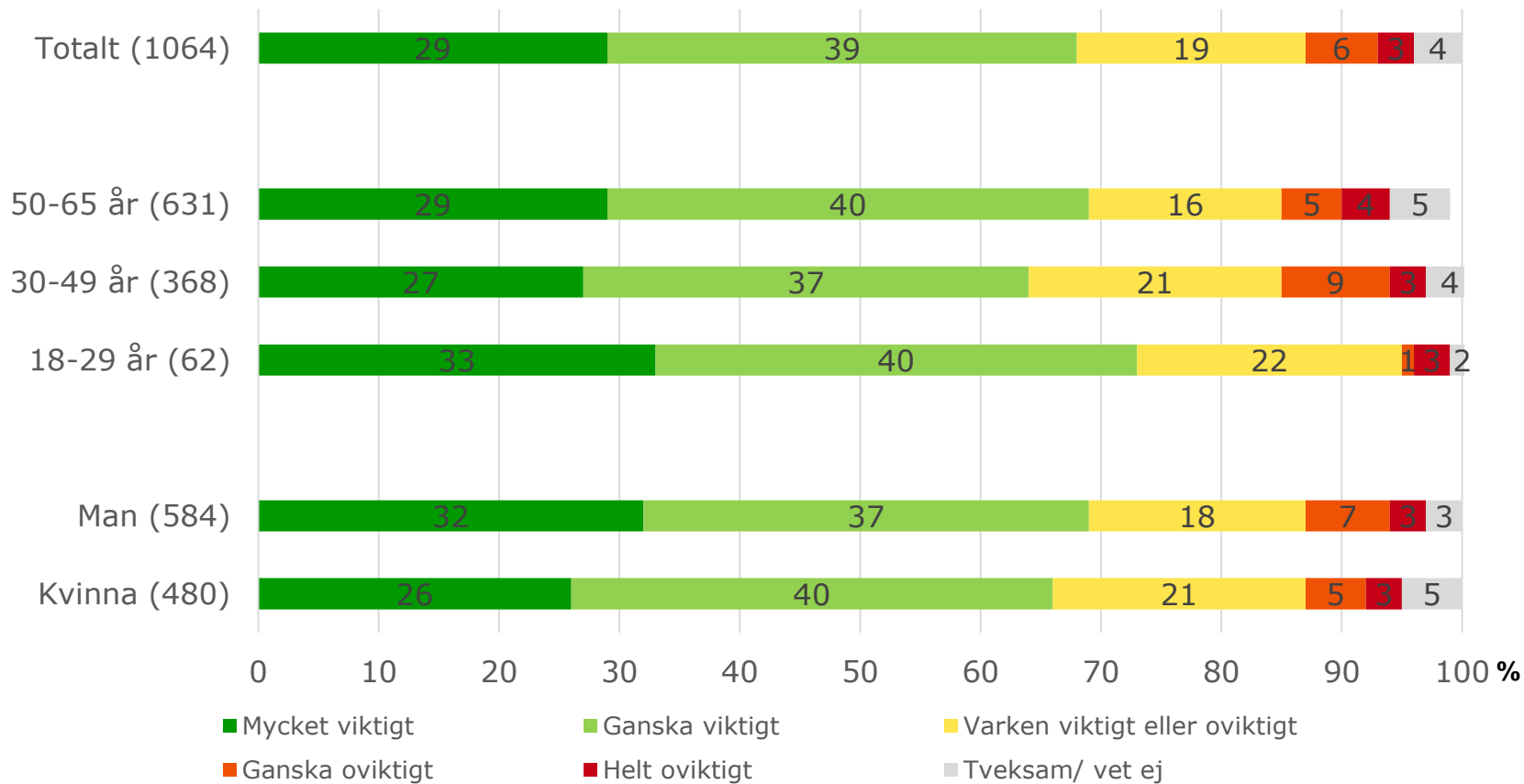
Region

Bland boende i Helsingborg/Landskrona finns högst andel som svarat *ja*. Nära hälften (47%) uppger att de nya Öresundsförbindelserna skulle öka intresset.

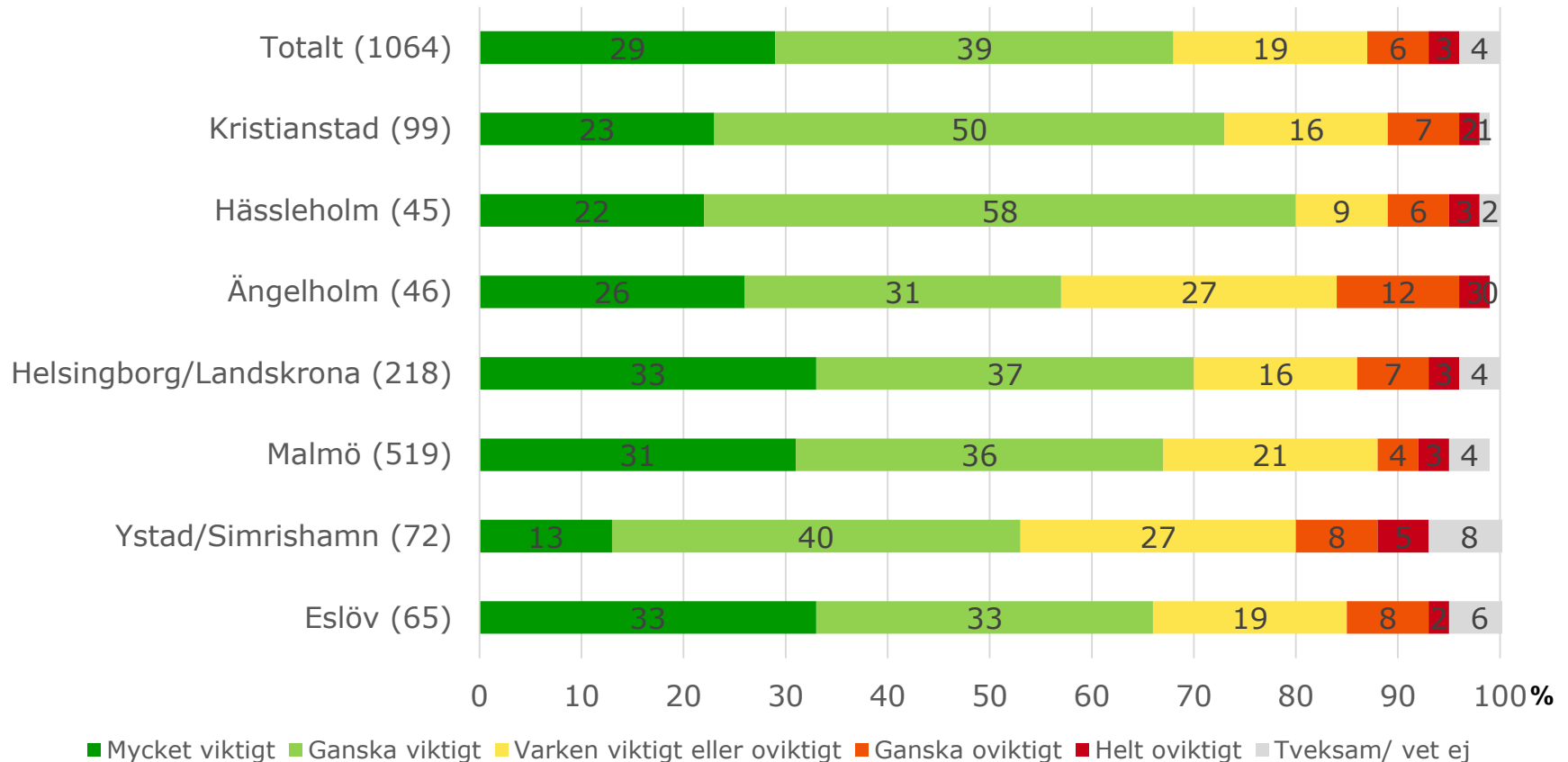
Högst andel *nej* svar finns i Hässleholm (61%), Ängelholm (57%) och Ystad/Simrishamn (53%)

I Malmö har signifikant färre svarat *nej* (36%) än i övriga regioner.

Fr.4: Hur viktigt anser du att det är att man kortar restiden mellan Malmö-Göteborg genom att investera i järnvägen? Antal intervjuer inom parentes



Fr.4: Hur viktigt anser du att det är att man kortar restiden mellan Malmö-Göteborg genom att investera i järnvägen? Antal intervjuer inom parentes



Kontaktuppgifter

Johan Orbe
070 791 84 48

johan.orbe@tns-sifo.se

Mikaela Ekblad
076 536 22 70

Mikaela.ekblad@tns-sifo.se

