
FÖRKLARING

Så planeras den framtida infrastrukturen i Skåne

God tillgänglighet är en grundförutsättning för Skånes utveckling. Genom bättre infrastruktur kan vi ta tillvara regionens utvecklingsmöjligheter och underlätta människors vardag.

Sverigeförhandlingen är en viktig del av kommande års infrastrukturplanering på nationell och regional nivå. Men det krävs många fler satsningar för att möta Skånes utmaningar och behov. Dessa planeras och drivs inom ramen t ex för *nationell transportinfrastrukturplan, regional transportinfrastrukturplan, stadsmiljöavtal* med mera.

Samsynen kring Skånebild i Sverigeförhandlingen är ett viktigt steg mot ett mer attraktivt och konkurrenskraftigt Skåne. Höghastighetsbanaen kan leda till ett antal positiva effekter, både i form av en större arbetsmarknad och stimulerat bostadsbyggande. Men för att det ska lyckas krävs att resten av den skånska infrastrukturen utvecklas. De snabba tågen till Stockholm och ut i Europa är alltså bara början.

Invånare i Skåne ska ha god och hållbar tillgänglighet till arbetsplatser och utbud i hela Öresundsregionen. Allt hänger ihop. Redan nu har Skåne en omfattande arbetspendling. Det ställer höga krav på en heltäckande och driftsäker infrastruktur. En ökad sysselsättningsgrad skapar en starkare skattekraft – en förutsättning för att bostadsmarknaden ska kunna utvecklas.

Till skillnad från Sverigeförhandlingen som omfattar ett antal tydligt specificerade och avgränsade projekt med både start- och slutdatum är både den nationella och den regionala transportinfrastrukturplanen levande dokument.

Den regionala infrastrukturplanen tas fram av Region Skåne. Den bygger på en nära dialog med kommuner, näringsliv och andra intressenter. Här är den systemanalys av Skånes infrastruktur som uppdateras löpande ett viktigt redskap. Det finns en bred uppslutning kring de satsningar som är beslutade, men också en samsyn kring att de är otillräckliga och att statens insatser i den skånska infrastrukturen bör öka. Det gäller ett antal viktiga projekt som inte omfattas av Sverigeförhandlingen. Därför arbetar vi hela tiden aktivt för att få större gehör för skånska behov även i den nationella transportinfrastrukturplanen.

Arbetet bedrivs parallellt både på regional och nationell nivå. Den tidshorisont vi arbetar med just nu omfattar genomförande av beslut som togs 2014 och som rör beslutade satsningar fram till 2025. Dessutom arbetar vi med att förbereda för perioden 2018-2029. Propositioner om vad de planerna ska innehålla och vilket fokus den periodens satsningar ska få i såväl Skåne som Skånes del av vad som beslutas på statlig nivå för hela Sverige kommer att läggas fram 2016 för att sedan utredas och behandlas inför beslut 2018. Så snart det beslutet är taget påbörjas processen igen inför nästa propositions/beslutsomgång. Det är alltså mycket långa tidshorisonter vi ofta arbetar med.

Den riktigt långsiktiga planeringen bygger dels på nationella mål, dels på regionala. Just nu pågår arbetet med Infrastrategi 2050 som är ett övergripande ramverk för framtiden. Även i detta arbete flyttas tidsramen ständigt framåt. Målen för Infrastrategi 2050 har fokus på transportsystemet, framtidens färdmedel och prioriteringsordning mellan olika föreslagna åtgärder, och dockar in i de mål som slås fast i den Regionala Utvecklingsstrategin ”Det Öppna Skåne 2030”. Arbetet med Infrastrategi 2050 pågår, en remissrunda inleds i december 2015 och beslut planeras sommaren 2016.

