

Miljøstyrelsen
Espoo@mst.dk

3. maj 2021

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høringssvar til Miljøstyrelsens espoo-øring over regionplan 2022-2040 for Skåne

Transportministeriet kan henholde sig til nedenstående bemærkninger fra Banedanmark:

Banedanmark har gennemgået høringsmaterialet og har med henvisning til deri omtalte Region Skånes "Förslag till Tågstrategi" bemærkninger angående kapaciteten på Øresundsforbindelsen.

Der er i strategien indeholdt nedenstående opgørelse over antal nødvendige tog over Øresund, som Regionen mener, der er brug for til at opnå deres mål til antal rejser:

I 2030: 4 Øresundstog + 4 System 3 tog

I 2035: 4 Øresundstog + 5 System 3 tog

I 2040: 4 Øresundstog + 6 System 3 tog.

Banedanmark skal på det grundlag henlede opmærksomheden på, at den maksimale kapacitet i Øresundskorridoren i dag er 12 tog i timen. Togantallet i opgørelsen er derfor *teoretisk set* muligt ved homogen drift. Hvis der også skal køre godstog, nedsættes kapaciteten. Hvis der for eksempel skal køre 2 godstog, er der kun plads til 8 passagertog. Der kan endvidere komme begrænsninger, hvis der skal skaffes plads til andre tog i fri trafik.

Det bemærkes, at kapaciteten på selve bro-/tunnelforbindelsen isoleret set er lidt højere end de 12 tog, men mulighederne begrænses af infrastrukturen på både dansk og svensk side.

Banedanmark har ikke yderligere kommentarer til høringen.