



SVEDALA KOMMUN

Karin Gullberg tel.
Stadsarkitekt
Karin.Gullberg@svedala.se

Tjänsteskrivelse
2021-04-01
Diarienummer: KS 2020-000384

Yttrande över samrådshandling för Regionplan för Skåne 2022-2040

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att som svar från Svedala kommun översända Remissyttrandet över samråd för Regionsplan för Skåne 2022-2040, daterat 2021-04-01, som sitt yttrande. !

Sammanfattning av ärende

Regionplanen utgör underlag för fortsatt dialog kring Skånes utveckling med fokus på fysisk planering. Samrådet är ett förslag på regionplan och hur samarbetet kring fysisk planering kan vidareutvecklas i Skåne. Med samrådsperioden önskar Region Skåne att berörda aktörer inkommer med synpunkter gällande både innehåll och arbetssätt. Regionplanen är det fysiska uttrycket av den regionala utvecklingsstrategin Det öppna Skåne 2030. Samrådsperioden gäller från 2020-12-01 till 2021-04-30.

Kommunstyrelsens plan- och exploateringsutskott och kommunstyrelsens ordförandeberedning har berett ärendet.

Region Skånes målbild för regionplanen är att den ska vara "ett verktyg för att stärka Skånes utveckling som flerkärnig arbetsmarknads- och bostadsregion och vara en gemensam grund som underlättar samordning av fysiska strukturer över kommungränserna". Regionplanen uttrycker de fysiska strukturerna i den regionala utvecklingsstrategin Det öppna Skåne 2030. Regionplanen innehåller strategier och planeringsprinciper och ska visa Skånes samlade vilja samt ge förutsättningar för utvecklingen av de fysiska strukturerna fram till 2040, med en utblick mot år 2050.

Svedala kommun vill lämna följande synpunkter på samrådsförslaget på Regionplan för Skåne.

Övergripande synpunkter

- * Regionplanen bör tydligare slå vakt om och betona värdet av det kommunala självstyret.
- * Regionplanens huvudsakliga syfte och inriktning bör vara att tydliggöra Skånes samlade potential och utmaningar - regionalt, nationellt och internationellt. Den övergripande ansatsen bör vara att särskilt belysa större regionala frågor som kommunerna inte kan lösa enskilt och peka ut en önskad riktning framåt. Regionplanen bör tydliggöras som ett påtryckningsdokument mot staten snarare än översiktligt och oprecist planeringsstöd åt kommunerna.
- * Regionplanens viktigaste uppgift är att ge en samlad bild av nuläge och utmaningar för Skåne - som underlag för kommunernas planering och mellankommunal samverkan. Regionplanen ger inte lösningarna utan är ett samlat kunskapsunderlag som ska underlätta för kommunerna i deras egna planeringsprocesser och kunna leda till mindre behov av utredningar.
- * Frågor som Region Skåne har ansvar för – exempelvis regional analys, kollektivtrafik, infrastruktur och sjukvård - bör regionplanen fokusera extra på.

Svedala kommun, 233 80 Svedala, www.svedala.se

Tfn 040-626 80 00, kommunen@svedala.se



SVEDALA KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2021-04-01

Diarienummer: KS 2020-000384

- * Några exempel på utmaningar och frågor som behöver ökat fokus och tydlighet är klimatpåverkan, övergripande regionala lösningar för godstransporter, större infrastrukturbyggnader, hållbar regional pendling, grön- och blåstrukturer samt lokalisering av större anläggningar.
- * Förtydliganden behövs kring hur Region Skåne ser på Skånes utveckling sedan tidigare strategier togs fram, hur den flerkärniga strukturen förväntas bidra till Skånes utveckling och vad flerkärnigheten innebär och betyder för de enskilda orterna på längre sikt. Begreppet flerkärnighet bör vidareutvecklas.
- * Malmö och Lund som motorer för tillväxt och utveckling har stor betydelse för Skåne, vilket behöver utvecklas i regionplanen.
- * Relationen mellan tillväxtmotorer och deras "omland" och den symbios som föreligger behöver utvecklas och förtydligas i regionplanen. Det är i många fall i detta omland som tillväxten sker, vilket i sin tur innebär att det behövs särskilda planeringsprinciper och ställningstaganden för omlandets utveckling. En stor del av Skånes utveckling är beroende av detta "omland".
- * Regionplanen behöver både ge stöd i att utveckla och bevara jordbruksmarken, men samtidigt ge stöd till att jordbruksmark i centrumnära/stationsnära lägen kan nyttjas för annan verksamhet som exempelvis för nya bostadsområden för att gynna både tätortens, kommunens och regionens utveckling.
- * Regionplanen behöver lägga ett särskilt fokus på att tydliggöra hur viktiga fysiska infrastrukturer, energi- och elförsörjning, spillvattenhantering och avfallshantering ska säkras och utvecklas för att kommunerna ska kunna utvecklas på bästa sätt.
- * Regionplanen måste säkra dricksvattenförsörjningen genom regional planering som redovisar hur dricksvattenförsörjningen ska se ut i framtiden på ett övergripande plan för hela Skåne. Här behöver regionen inkludera och involvera fler aktörer exempelvis NSVA, VA-Syd, Sydvatten, Mittskåne Vatten, Hässleholms vatten, BEVAB, SBVT, Österlen VA med flera. Detta primärt för att säkra redundans och att dricksvattenreserver finns i tillräcklig omfattning i framtiden.
- * Regionplanens kartor måste förtydligas och förbättras både till innehåll och layout och planens textinnehåll hade vunnit på att renodlas och kortas ner.
- * Regionplanens förslag till struktur- och mark/vattenkarta behöver utvecklas och anpassas till planens övergripande syfte.
- * Tydliggörande behöver göras gällande Region Skånes roll framåt med betoning på vikten av fördjupad dialog för att stärka gemensamt ägande av Regionplanen.

Kommunspecifika synpunkter

- * Svedala kommun är och vill vara en del av en hållbar och sammankopplad storstadsregion och positionera sig som attraktiv boendekommun i en integrerad arbetsmarknadsregion.
- * Stora delar av Svedala kommun utpekas i regionplanen som gröna rekreationsområden som ska tillmötesgå hela storstadsregionen behov. Detta kan komma att ianspråkta mycket stora markområden, även privat mark, vilket kommer innebära stora utmaningar och restriktioner för Svedala kommun. Det ansvaret och den inriktningen ställer Svedala kommun sig inte bakom.
- * Regionplanen behöver utvecklas och förtydligas avseende flygets betydelse generellt och Malmö Airport i synnerhet. Malmö Airport är Skånes enda statliga flygplats och är en internationell flygplats och karantänsflygplats för södra Sverige. Malmö Airport är en flygplats av riksintresse med mycket stort värde



SVEDALA KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2021-04-01
Diarienummer: KS 2020-000384

och utvecklingspotential kopplat till vikten av ökade gränsöverskridande transporter och resande. Flygplatsen behövs även för att gynna regionens näringsliv och trygga regionens säkerhet. Under ett normalt år har flygplatsen cirka 2 miljoner resenärer. Malmö Airport är Svedala kommuns största arbetsplats med 1200 arbetsplatser och det är anmärkningsvärt att det inte erbjuds ett hållbart alternativ för person- och godstransporter till och från flygplatsen. Möjligheten till att nyttja kollektivtrafik till och från flygplatsen behöver förbättras både för att minska på miljöbelastningen och transporterna i kommunen.

* Svedala kommun behöver få stöd i planering och genomförande av förbättringsåtgärder gällande befintlig infrastruktur och kollektivtrafik främst kopplat till väg 841 och väg 108 samt planering för ny station utmed Ystadbanan i Börringe.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse/yttrande av stadsarkitekt, daterad 2021-04-01
Regionplan för Skåne 2022-2040 – Samrådshandling
Konsekvensbedömning till samrådshandling Regionplan för Skåne 2022-2040
Missiv till samrådshandling för Regionplan för Skåne 2022-2040
samt diverse kartor.

Skälen för beslut

Regionplanen är den första i sitt slag i Skåne och tas fram i enlighet med nya bestämmelser i Plan- och bygglagen. Planen ska vara vägledande för beslut i den efterföljande kommunala planeringen och bland annat ange grunddragen för användning av mark- och vattenområden, verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder kan tillgodoses samt verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter.

Beslut skickas till

Region Skåne