



Region Skåne  
region@skane.se

## Sjöfartsverkets samrådsyttrande för Regionplan för Skåne 2022 – 2040

*Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk med myndighetsuppgifter och verkar för att de transportpolitiska målen uppnås genom ett trafikslagsövergripande synsätt. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra och hållbara sjövägar, moderna sjöfartstjänster samt levererar kunskapsunderlag och experttjänster till såväl offentliga som privata sektorn. Vårt huvuduppdrag är att arbeta för sjösäkerhet och en effektiv sjöfart med minimal miljöpåverkan.*

### Bakgrund

Sjöfartsverket har tagit emot Region Skånes samrådsförslag till Regionplan för Skåne 2022 – 2040.

### Yttrande

Sjöfartsverket ser positivt på de ambitioner att flytta godstransporter från väg till sjö och järnväg, samt att de olika transportslagen ska bli enklare att kombinera som uttrycks i regionplanen. Detta är i linje med vad regeringen uttryckt i den nationella godstransportstrategin och något som Sjöfartsverket också arbetar för.

Som infrastrukturhållande myndighet [av](#) allmänna farleder i Sverige ser också Sjöfartsverket att det finns outnyttjad kapacitet på sjön. I regionplanen uttrycks att tillgänglighet i hamnar ska säkerställas. Detta är en förutsättning för att klara de önskvärda överflyttningen av gods. I och med att prognoser pekar på ett ökat transportarbete ser Sjöfartsverket att hamnarnas funktion bör ges en stor roll i den fortsatta planeringen av regionen. Generellt i landet ser Sjöfartsverket att mark- och vattenområden som används till hamnverksamhet är attraktiv för stadsutveckling. Med hänsyn borde det även i regionplanen inte bara sikta på att säkerställa kapacitet utan även ge möjlighet till utveckling av hamnarna samt anslutande infrastruktur både på land- och sjösidan.

Datum  
2021-05-03

Vår beteckning  
20-04782-3

---

I de kartor som visar användning av mark- och vattenområden förefaller havet vara mindre planerat än landområdena. En planeringsprincip som nämns är att utveckla planeringen av hav- och kustområden, vilket Sjöfartsverket ser som positivt. I kartmaterialet visas områden för sjöfart endast översiktligt och ger inte en rättvisande bild av de ytanspråk som sjöfarten kräver. En bra utgångspunkt för detta är Trafikverkets riksintressen för kommunikationer.

Ärendet har handlagts av infrastruktursamordnare Olle Lewis i samråd med chef för Maritim samverkan och utveckling Johan Wahlström.