

## Yttrande över Region Skånes remiss av Regionplan för Skåne 2022-2040 - samrådshandling

### Beskrivning av ärendet

Region Skåne har översänt remissförslag gällande Regionplan för Skåne 2022-2040. Dokumentet innehåller fem delar: mål och förutsättningar, utvecklingsinriktning, tematiska fördjupningar, genomförande och uppföljning och konsekvensbedömning. Yttrande ska vara Region Skåne tillhanda senast 30 april 2021.

### Örkelljunga kommuns synpunkter

Regionplanen är intressant och anslår höga ambitioner om att presentera Skånes samlade vilja. Örkelljunga kommun ingår i Familjen Helsingborg och ställer sig bakom det remissyttrande som Familjen Helsingborg gjort på remissförslaget. Utöver Familjen Helsingborgs yttrande vill Örkelljunga kommun särskilt anföra följande:

#### - *Orter för strategisk bebyggelseutveckling i kollektivtrafikstråk*

Det finns en otydlighet i vilka orter som uppnår statusen att pekas ut som "lokal kärna". I mark- och vattenanvändningskartan finns dessutom en kategori som benämns "Kollektivtrafiknoder för strategisk bebyggelseutveckling – Övriga". Örkelljunga kommun anser att de orter som pekas ut i kommunens översiktsplan och i Familjen Helsingborgs Strukturplan även bör ingå i Strukturplanens utpekade orter. Dessa är: **Skånes Fagerhult, Åsljunga, Skånes Vårsjö och Eket**. De ligger samtliga utmed kollektivtrafikstråket Helsingborg – Markaryd och är jämförliga med flera andra utpekade orter, såsom Ballingslöv, Smedstorp, Lunnarp och Brösarp.

#### - *Regionalt Superbusskoncept*

Regionplanens mark- och vattenanvändningskarta redovisar Regionalt Superbusskoncept på sträckan Helsingborg- Örkelljunga. I enlighet med Familjen Helsingborgs antagna Prioriteringar för Infrastruktur och Kollektivtrafik anser Örkelljunga kommun att **Superbusskonceptet ska införas på sträckan Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd** senast år 2022. Införande av regionalt superbusskoncept med ökad kapacitet och framkomlighet är en förutsättning för att kollektivtrafik ska vara ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen i detta stråk. Vidare har Familjen Helsingborg som målsättning att regionbusslinje 521 och SkåneExpressen 10 slås ihop så snart det är möjligt. Genom att slå ihop linjerna rakt av, utan

andra åtgärder, minskar restiden och tillgängligheten ökar i stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd.

*- Hållbar tillväxt, jordbruksmark och framtida livsmedelsförsörjning*

Det är bra att **hushållning med jordbruksmark** lyfts i Regionplanen. Örkelljunga kommun hade gärna sett att Region Skåne på ett ännu tydligare sätt genom Regionplanen markerade att det finns alternativa möjligheter till tillväxt, utan att Skånes bördiga jordbruksmark fortsätter att exploateras. Utifrån hållbarhetsperspektivet framtida livsmedelsförsörjning är Regionplanen det instrument som bäst kan ge vägledning i frågan.

*- Transportinfrastrukturkopplingar*

I Regionplanens kartredovisning **saknas flera för Örkelljunga viktiga stråk**. I strukturkartan redovisas inte **riksväg 24**, som är en viktig öst-västlig länk som förbinder Hässleholm/Kristianstad med Laholm/Halmstad via Örkelljunga. Riksväg 24 är riksintresse för kommunikationer och utpekad som rekommenderad led för farligt gods. Om Regionplanen har som mål att "göra Skåne lite rundare" bör inte denna viktiga länk mellan öst och väst utelämnas. Inte heller redovisas **väg 114** Örkelljunga – Munka-Ljungby/Ängelholm, eller **väg 108** Örkelljunga-Ljungbyhed-Kävlinge-Lund-Staffanstorp-Trelleborg, vilket de bör.

*- Cykelstråk*

I Regionplanens kartredovisning gällande **cykelstråk** redovisas Gamla banvallen (Skånes-Fagerhult-Örkelljunga) som ett "basstråk", medan cykling utmed riksväg 24 (Örkelljunga – Hässleholm) redovisas som "Stråk med brist". Utöver denna kartredovisning bör även följande cykelkopplingar redovisas som stråk med brist:

- Väg 114: Örkelljunga – Munka Ljungby
- Riksväg 24: Örkelljunga – Laholm
- Gamla banvallen: Skånes Fagerhult – Markaryd

*- Lokalisering av sjukvård*

En av de frågor som Region Skåne har rådighet över, men som inte är tydligt upptagen i regionplanen, är **lokalisering av sjukvård**. Det pågår ett arbete kring att eventuellt omlokalisera Helsingborgs lasarett, där man tittar på platser söder om Helsingborg, mellan Helsingborg och Landskrona. Det vore ett hårt slag mot Örkelljunga. Tillgång till vård är en demokratisk fråga och avståndet till lasarettet är en fråga om liv och död. Det är stor skillnad i hur nära vården är Skånes invånare. I Örkelljunga är till exempel andelen ambulanser som klarar målet på max 20 minuters uttryckningstid så låg som 40,5%, att jämföra med Helsingborg, Ängelholm, Landskrona och Åstorp där motsvarande siffra är över 80%. Regionplanen bör behandla framtida lokalisering av sjukvård.

*- Överbryggande av regiongränser*

Som liggande i gränslandet mellan Skåne, Småland och Halland är frågan om hur regionplanen kan verka **sömlöst mellan olika regioner** av särskilt intresse för Örkelljunga kommun. Det är inte bara det inomregionala samarbetet som behöver stärkas, även samarbetet mellan regionen och våra angränsande regioner, till exempel Halland och Kronoberg, behöver ges större vikt.

Maria Månsson Brink  
Stadsarkitekt