



Dialogmöte under granskningskedet – Trelleborgs kommun

13.00-13.10 Hej och välkommen!

13.10-13.50 Presentation av granskningshandlingen för Regionplan för Skåne 2022–2040 med tid för frågor

13.50-14.05 Kaffepaus

14.05-14.35 Presentation av tematiskt tillägg om stigande hav och översvämningar + diskussion om klimatanpassning i ett regionalt perspektiv

14.35-14.55 Presentation om vätgas i Trelleborgs kommun + diskussion om energiförsörjning i ett regionalt perspektiv

14.55-15.00 Gemensamt avslut och kvarvarande frågor

Deltagare

Lina Wedin, Enhetschef, Region Skåne

Inger Sellers, Samhällsplanerare, Region Skåne

Johanna Block, Samhällsplanerare, Region Skåne

Hannah Stanton, Samhällsplanerare, Region Skåne

Isabelle Sandberg, Samhällsplanerare, Region Skåne

Louise Pichon-Collet, Praktikant, Region Skåne

Lina Hellström, Planarkitekt, Trelleborgs kommun

Oskar Duvetorp, Planarkitekt, Trelleborgs kommun

Jonas Gustafsson, Planarkitekt, Trelleborgs kommun

Sandra Gustavsson, Planchef, Trelleborgs kommun

Carl Koinberg Henriksson, Affärsingenjör, Trelleborgs Energi

Lisa Dieckhoff, Översiktsplanarkitekt, Vellinge kommun

Karin Gullberg, Stadsarkitekt, Svedala kommun

Fredric Palm, Strategisk planeringschef, Svedala kommun

Sofia Carlsson Tjernström, Plansamordnare, Staffanstorps kommun

Lisa Källström, Följeforskare, Högskolan Kristianstad

Peter Juterot, Samhällsstrateg, Lunds kommun

Sammanställning

Strukturkartan, strategiska noder och utblickskartan

Det efterfrågas mer tydlighet gällande huruvida strukturkartan visar nuläge eller önskvärd framtid och det bör framgå tydligare hur Skåne ska utvecklas. Regionplanens tidsperspektiv diskuterades och målar 2040 med utblick mot år 2050 anses inte vara tillräckligt långsiktigt. En utblick mot år 2100 vore mer fördelaktigt för att visa den långsiktiga visionen kring regionens utveckling.

De strategiska noderna identifierades för att lyfta och synliggöra regionala funktioner och värden som är viktiga i Skåne. De strategiska noderna skulle kunna bidra till att identifiera var i Skåne det finns behov av att utveckla exempelvis kollektivtrafiken.

Mer specifikt uppkom frågor och funderingar kring avsaknaden av väg 108 mellan Svedala och Trelleborg. Vidare poängterades Malmö Airports betydelse ur ett nationellt perspektiv och att den därför bör visualiseras på ett annat sätt än övriga flygplatser i Skåne och att vägen till och från flygplatsen bör finnas med i kartorna.

Klimatanpassning

Regionen bör ta ställning i klimatfrågan, bland annat eftersom tillgänglighet till Skånes stränder är ett allmänt intresse. Kommunerna önskar att regionen presenterar ett gemensamt tidsperspektiv beträffande klimatanpassning som de skånska kommunerna kan förhålla sig till. I nuläget är det kommunerna som tar ställning kring detta individuellt, vilket gör att det ser väldigt olika ut i olika kommuner. Detsamma gäller vilken risknivå man tar höjd för i kommunen.

Finansieringen av skyddsåtgärder ser olika ut i de skånska kommunerna och det är en ständig fråga som bör lösas på nationell nivå kring vem som ska finansiera dessa åtgärder.

Övriga frågor och avslutande reflektion

Planeringsprincipernas formuleringar i avsnittet om klimatanpassad bebyggelse är väldigt likt det som står i plan- och bygglagen. Förslag att formulera om dessa principer.

Det vore uppskattat att se en samlad bild av alla översiktsplaner i Skåne. Regionen informerar om att detta är under framtagande hösten/vintern 2021.