



Dialogmöte under granskningskedet – Kristianstads kommun

10:00-10:10 Välkomna och presentationsrunda

10:10-10:30 Presentation av granskningshandlingen för Regionplan för Skåne 2022–2040

10:30-10:55 Diskussion utifrån tema: Ortstruktur / Bebyggelseutveckling

10:55-11:15 Paus

11:15-11:35 Diskussion utifrån tema: Kollektivtrafik och infrastruktur -
trafikförsörjningsprogram

11:35-12:00 Diskussion utifrån tema: Destinationsutveckling

12:00-12:05 Gemensamt avslut och utrymme för kvarvarande frågor

Deltagare

Namn	Titel	Organisation
Lina Wedin	enhetschef	Region Skåne
Filip Eriksson	praktikant	Region Skåne
Hannah Stanton	samhällsplanerare	Region Skåne
Hanna Negash	samhällsplanerare	Region Skåne
Inger Sellers	samhällsplanerare	Region Skåne
Jesper Borgström	samhällsplanerare	Region Skåne
Nikolina Verovic	samhällsplanerare	Region Skåne
Marieth Johansson	projektledare markanvisning	Kristianstad kommun
Eva Berglund	planeringsstrateg	Kristianstad kommun
Åsa Hammarstedt	strategisk trafikplanerare	Kristianstad kommun

Namn	Titel	Organisation
Anders Johansson	kommundirektör	Kristianstad kommun
Petar Cavala	Biträdande kommundirektör	Kristianstad kommun
Peter Johansson	kommunalråd och gruppledare (M)	Kristianstad kommun
Pierre Månsson	kommunalråd och gruppledare (L)	Kristianstad kommun
Elin Smith	Biträdande professor i företagsekonomi (följeforskare)	Högskolan Kristianstad
Sissi Sturesson	utvecklingsamordnare	Kristianstad kommun
Tina Gunnarsson	näringslivschef	Kristianstad kommun
Gertrud Richter	samhällsstrateg	Hässleholms kommun
Johan Röjestål	teknisk chef	Bromölla kommun
Roger Jönsson	planchef	Kristianstad kommun
Jenny Moberg Persson	planeringsstrateg /mark och exploatering	Kristianstad kommun
Ann-Mari Lindberg	landskapsarkitekt	Kristianstad kommun
Øjvind Hatt	samhällsutvecklingschef	Olofströms kommun

Sammanställning

Ortstruktur / Bebyggelseutveckling

I regionplanen bör ortstrukturen utvecklas med fokus på vad som kan bevaras, vad som är nytt och vad som är visionärt. Det efterfrågades mer tydlighet kring kartorna där även sjukhus och andra vårdinrättningar bör inkluderas då dessa är viktiga planeringsförutsättningar. Utöver detta, påpekades det att man bör visualisera eventuella beredskapsflygplatser vilket blir betydelsefullt ur ett mellanregionalt perspektiv. Bebyggelseutvecklingen diskuterades där bostadsmarknadsanalysen från Länsstyrelsen och riktlinjer för bostadsförsörjningen berördes. Det klargjordes bland annat att bebyggelse inte enbart ska ske i kollektivtrafiksnära lägen och det uppkom funderingar kring beräkningar. Region Skåne utvecklar en modell tillsammans med WSP som simulerar bebyggelse utifrån Skånes prognoser, vilket kommer att bli klart nästa år. Modellen kommer att redogöra för konsekvenser utifrån olika scenarion som blir ett viktigt verktyg i det fortsatta arbetet kring bebyggelseutvecklingen och framtidens energiförsörjning.

Kollektivtrafik och infrastruktur - trafikförsörjningsprogram

Kollektivtrafik och infrastruktur är regionalt viktiga frågor som berör hela Skåne. Det finns en viktig skillnad i målår mellan trafikförsörjningsprogrammet och regionplanen som bör synliggöras där trafikförsörjningsprogrammet slutar vid 2030 och därefter tar regionplanen vid. Det gavs även förslag på hur man skulle kunna inkludera två spår mellan Helsingborg och tillväxtmotorn Kristianstad-Hässleholm för att knyta tillväxtmotorn till Danmark. Utöver detta, kan transportinfrastrukturplanen utvecklas ytterligare med bilperspektivet där färdmedelsfördelningen är 70% bil på landsbygden, vilket är en viktig aspekt att inte glömma bort ur ett regionalt perspektiv.

Diskussion fördes även kring de olika kriterierna för de strategiska noderna och huruvida dessa kriterier kan komma att förändras eller utvecklas vidare. Det uppkom även frågor och funderingar gällande väginfrastrukturen däribland nämndes E22an och riksväg 19 i diskussionen. Beskrivningarna av olika scenarios i SMB:n lyftes fram som något positivt och kan förslagsvis utvecklas ännu mer. Samhällsutvecklingen kan gå i olika riktning vilket kan exempelvis påverka våra resvanor i framtiden.

Destinationsutveckling

Det lyfts fram vilka unika värden som finns i Kristianstadsområdet, vilket bör belysas och det efterfrågas ett större fokus på de besökspunkter som finns i området. En diskussion fördes gällande hur de rekreativa värdena skulle kunna nyanseras i regionplanen och hur man skulle kunna belysa variationerna i Skånes näringsliv. De strategiska noderna för cykling och vandring diskuterades och det framhölls en önskan om att utvärdera dessa framgent.

Övriga frågor och avslutande reflektion

Slutligen diskuterades Coronapandemins effekter på näringslivet och befolkningens resvanor där Region Skåne påbörjat en analys av pandemins konsekvenser, vilket inte har slutförts ännu.