



Dialogmöte under granskningskedet - Hässleholm

13.00-13.10 Gertrud Richter, Hässleholms kommun, och Lina Wedin, Region Skåne, hälsar välkomna.

13.10-13.45 Presentation av granskningshandlingen för Regionplan för Skåne 2022–2040.

13.45-14.10 Diskussion utifrån tema: Hässleholm som regional kärna och del av en tillväxtmotor, samt hur denna roll kan stötta och stöttas av närliggande orter.

14.25-14.50 Diskussion utifrån tema: Destinationsutveckling och kollektivtrafik.

14.50-15.15 Diskussion utifrån tema: El- och energifrågor i förhållande till markanvändning.

15.20-15.45 Diskussion utifrån tema: Hur vi värnar om vattenförsörjningen.

15.45-15.55 Gemensamt avslut och utrymme för kvarvarande frågor

Deltagare

Lina Wedin, enhetschef, Region Skåne

Saga Sundqvist, samhällsplanerare, Region Skåne

Wide Persson, samhällsplanerare, Region Skåne

Camilla Anderson, samhällsplanerare, Region Skåne

Louise Thornander, praktikant, Region Skåne

Gertrud Richter, stadsarkitekt, Hässleholms kommun

Finn Möller, näringslivsutvecklare, Hässleholms kommun

André Olbers, trafikplanerare, Hässleholms kommun

Nicole Henriksdotter, projektledare ÖP/plankoordinator, Hässleholms kommun

Carina Jönsson Lindholm, destinations-/verksamhetsutvecklare, Hässleholms kommun

Lars-Erik Williams, kommunekolog, Hässleholms kommun

Anders Siversson, samhällsbyggnadschef och del av regionplanegrupp SKNO, Östra Göinge kommun

Kettill Svensson, planarkitekt och del av regionplanegrupp SKNO, Osby Kommun

Sissi Sturesson, utvecklingskoordinator och del av regionplanegrupp SKNO, Kristianstad kommun

Ann-Mari Lindberg, landskapsarkitekt, Kristianstad kommun

Anders Fredriksson, bransch- och föreningsansvarig, Byggföretagen

Maria Månsson Brink, stadsarkitekt, Örkelljunga kommun

Peter Wollin, destinations- och näringslivschef, Hörs kommun

Sammanställning

Hässleholm som regional kärna och del av en tillväxtmotor

Mer stöd och tydlighet efterfrågas från Region Skåne sett till förväntningarna på Hässleholms roll som regional kärna och tillväxtmotor. I regionplanen upplevs kriterierna för de olika utpekade noderna vara konserverande istället för framåtsyftande. När det gäller strategiska noder och kollektivtrafikutveckling skulle den framåtsyftande planeringen kunna främjas i dialog med Skånetrafiken, vilket ses som en viktig fråga för att skapa ett flerkärnt och balanserat Skåne. Utveckling av både den finmaskiga och storskaliga transportinfrastrukturen är av betydelse för främjande av goda livsmiljöer och tillväxt. Sett till Hässleholms roll som tillväxtmotor lyfts även satsning på och matchning av utbildning, kollektivtrafik och kompetensförsörjning som viktiga parametrar, där värdet av kopplingarna bortom kommunens och regionens gränser uppmärksammas.

Destinationsutveckling och kollektivtrafik

Destinationsutveckling bör stärka tillgängligheten till olika slags rekreationella utflyktsmål för att minska bilåkandet. Det är den sista, finmaskiga delen av resan som oftast är den svåraste. I Skåne nordost behövs ett annat synsätt inom kollektivtrafiken som ser till dessa behov och inte har ett för stort fokus på pendling och supercykelleder. Barriärer för vandrings- och cykelleder behöver också ses över. En första kartering görs för närvarande hos Region Skåne. Bra gång- och cykelleder är dessutom viktigt ur ett barn och ungdomsperspektiv. Destinationsutveckling kan även ses som en utveckling av goda boendekvalitéer.

Hur vi värnar om vattenförsörjningen

Viktigt att se på vattnet som en gemensam resurs och planera efter avrinningsområden istället för kommungränser. Finns stor potential för ökat samarbete där regionen kan ha en viktig roll, vilken roll det skulle kunna vara utforskas i dagsläget. Goda exempel på samarbeten över kommungränserna finns att inspireras av, men ibland finns vissa juridiska hinder för att samarbete kring vattenfrågan ska kunna ske. En annan uppmärksam fråga den senaste tiden har varit utdikade våtmarker som orsakar mycket stor klimatpåverkan. Det finns sammantaget ett stort behov av ett gemensamt kunskapsunderlag, dialog och samverkan.

El- och energifrågor i förhållande till markanvändning

Markanvändningskonflikten kring solceller och jordbruksmark blir alltmer utbredd, där det finns en önskan om att mer takyta ska tas i anspråk för solcellsanläggningar istället för odlingsmark. Den goda jorden är viktig att bevara ur självförsörjningssynpunkt. Det finns ett behov av att landa gemensamt i denna fråga och utveckla principer för hur marken ska användas. Markkonflikter finns till stor del längs med Skånes kust där en satsning på utveckling av Skånes mitt med gamla stationsorter skulle kunna undvika dessa konflikter.

Övriga frågor och avslutande reflektion

Godstransporter orsakar stora problem kring vissa vägar, vilket är en fråga som inte lyfts i RTI eller av Trafikverket. Där behövs ett regionalt perspektiv kring att leda om dessa till säkrare vägar, vilket kan göras med måna små insatser som får effekt inom en överskådlig framtid. Betydelsen av de nya Danmarkskopplingarna för Hässleholm är också en viktig fråga att undersöka.