

Kommunstyrelsen

Region Skåne

## Yttrande över Regionplan för Skåne 2022–2040

Ert dnr: 2019-RU000065

I det här yttrandet beskrivs hur Burlövs kommun anser att regionplanen motsvarar kommunens förväntningar som ett dokument som ska ge stöd till kommunens fysiska planering vad det gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna.

Kommunens övergripande synpunkter för denna första regionplan syftar till att utveckla planens innehåll inför slutligt beslut samt ge förutsättningar och ett kunskapsunderlag till att bli det viktiga verktyg som kommunen önskar inför nästa regionplan.

### ***Flerkärnighetens roll som utgångspunkt för fysisk planering i Skåne, inklusive beskrivningen av Ortsstruktur och tillväxtmotorer, regionala- och lokala kärnor, med särskilt fokus på roller och viktiga utvecklingsfrågor***

Att utveckla och dra nytta av den flerkärniga Ortsstrukturen är sedan tidigare utgångspunkter för den regionala planeringen i Skåne. I regionplanen finns städer och orter i Skåne utpekade som nationella tillväxtmotorer, tillväxtmotorer, regionala kärnor, lokala kärnor (kommunhuvudort) och övriga kärnor. Vilken roll dessa förväntas spela för ett framtida Skåne bör ytterligare utvecklas och definieras så att även andra orter som utses till eller erbjudas dessa status klargörs.

I regionplanen nämns nationell tillväxtmotor för Malmö-Lund och samtidigt beskrivs att det är att betrakta det utpekade området som ett kluster av orter, infrastruktur och så vidare. Burlövs kommun utgår därför ifrån att Burlövs kommun är en del av denna nationella kärna. Vidare förtydliganden av fler regionala och lokala kärnor bör avvakta förtydligandet av hur den nationella tillväxtmotorn kan tas tillvara för hela Skånes utveckling.

### ***Relevansen av planeringsstrategier och planeringsprinciper för Skånes hållbara utveckling samt hur de kan utvecklas för att bättre utgöra ett stöd till kommunerna***

Många kommuner arbetar redan utifrån planeringsstrategierna samt planeringsprinciperna och mycket känns igen från tidigare arbeten. Skåne har på många sätt bra förutsättningar i och med flerkärnigheten och den relativt väl utbyggda infrastrukturen. Att genomföra och följa upp regionplanen är ett komplext arbete som sträcker sig över lång tid och som berör många områden och olika aktörer. Det blir därför svårt och otydligt att läsa ut hur det ska ske och hur fördelningen mellan region och kommunerna ska se ut.

Burlövs kommun vill framför allt hävda regionplanens roll som kunskapsunderlag.

***Kartornas detaljeringsgrad och regionala eller mellankommunala relevans – behov av ytterligare kartor eller förslag till hur befintliga kan utvecklas för att utgöra ett stöd***

Generellt bör det vara tydligare om kartorna visar dagsläget eller framtidsbilder. Störst fokus i bilder och kartor bör vara att visa målen och riktningen framåt.

Det är positivt med en samlande mark- och vattenanvändningskarta. Kartan är dock ganska otydlig och svårläst. Det skulle underlätta om kartorna gick att zooma i samt att man kan arbeta mer med olika lager. Användning av olika begrepp för det framtida bör också ses över – vad innebär det, är det olika status för strukturerna och objekten som redovisas? Exempelvis används följande begrepp i mark- och vattenanvändningskartan: ny, planerad, behov av, utvecklingspotential, utvecklingsbehov, förslag till...

***Trender, utmaningar och omvärld, med särskilt fokus på hur väl beskrivningar fångar in den egna kommunens delregionala sammanhang, förutsättningar och utmaningar – behov av utveckling för att bättre fånga in varierande förutsättningar inom olika delar av Skåne***

Burlövs kommun är en kommun som starkt påverkas av och påverkar infrastrukturutvecklingen i regionen, inklusive Öresundsregionen, och nationen. Regionplanen bör beakta hur Skåne ska utveckla sin konkurrenskraft samtidigt som kommunerna ska behålla sin attraktivitet.

I Burlövs kommuns översiktsplan, *Framtidsplan för Burlövs kommun*, är en ny station på Lommabanan, Arlövs station, utpekad. Det är viktigt att planering och åtgärder som görs nu på Lommabanan inte försvårar eller fördyrar en framtida station i Arlov. Arlövs station på Lommabanan bör pekas ut som en framtida station i regionplanen, särskilt om planen ska ha ett långsiktigt perspektiv med målår 2040 och utblick mot 2050.

Burlöv Centralstation behöver tydliggöras som en pendlarstation som är planerad för både Pågatåg, och Öresundståg. Regionplanen behandlar inte utvecklingen av System 3 och hur det kommer att påverka trafiken. Förutsättningarna för det nya tågsystemet behöver klargöras. Burlövs kommun förväntar sig att Öresundstågstrafiken ska angöra Burlöv Centralstation i enlighet med det *Genomförande- och finansieringsavtal för Burlöv pendlarstation* som tecknades 2012 mellan Burlövs kommun, Trafikverket Region Syd och Region Skåne. Enligt avtalet är inriktningen att huvuddelen av de cirka 10 Öresunds- och Pågatåg som passerar Burlöv varje timme ska stanna vid stationen när pendlarstationen i Burlöv är klar. Eftersom det blir en pendlarstation utgår kommunen ifrån att även det storregionala tågsystemet angör stationen. Som lyfts i exempelvis *Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne* är bytesmöjligheterna mellan tågsystemen på de större stationerna en viktig stomme i Skånetrafikens nät, särskilt inriktat på de regionala och delregionala resorna. Kommunen förväntar sig detta av en pendlarstation i enlighet med överenskommelsen.

Burlövs kommun vill även i detta svar informera om att man under inga omständigheter kan acceptera ett yttre godsspår som då och då lyfts fram.

***Viktiga frågor att arbeta vidare med, antingen inom Regionplan för Skåne 2022–2040 eller inom det fortsatta löpande arbetet med regional fysisk planering i Skåne***

Burlövs kommun anser att regionplanen kan vara ett bidrag i kommunens fysiska planeringsarbete för frågor av mellankommunal karaktär och därför hantera de stora regionala frågorna som kommunerna inte kan lösa enskilt. Det kommunala planmonopolet ska värnas och det är viktigt att flernivåstyrning undviks.

Mot bakgrund av kommunens ståndpunkt att regionplanen främst ska ses som ett kunskapsunderlag ser vi för närvarande inga behov av tydliggöranden, förutom ett av regionens egna ansvarsområden, sjukvården. Vidare menar Burlövs kommun att regionplanen skulle vinna på att vissa regionalt övergripande områden prioriteras och andra stryks så att användningen av planen kan öka. Regionplanen bör inte göras mer omfattande än vad som är motiverat utifrån lagkrav.

Burlövs kommun anser att det redan idag finns många styrande regionala dokument och det är därmed viktigt att förtydliga regionplanens roll. I det utförande som regionplanen har vid samrådsskedet består planen främst av en sammanfattning av redan tagna beslut och kanske ska planen användas som ett sammanställande dokument av samtliga regionala styrdokument och i förlängningen ersätta vissa av dem för att på så sätt skapa en tydlighet.

Regionplanen behöver hantera eller lyfta motstående intressen mellan olika aktörer. Vidare behöver regionplanens roll i förhållande till pågående arbeten i kommuner, förhållandet till kommun, stat (Länsstyrelse, Trafikverk etcetera) förtydligas. Genom att i regionplanen utarbeta en konfliktlösningmodell skulle arbetet klargöras och förenklas.

På kommunstyrelsens vägnar

Lars Johnson  
Ordförande

Charlotta Wemme Dehlin  
Kanslichef



**Burlövs  
kommun**

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Lars Olof Gustaf Johnson

Date: 2021-04-08 12:56:15

BankID refno: 68e3d1e3-6b42-46d0-a8ba-b47e918fd380



Lars Johnson

Signed by: B Charlotta G Delin Wemme

Date: 2021-04-08 12:46:23

BankID refno: c3c81747-6fca-4991-a4bb-3d31d26057d3



Charlotta Wemme Dehlin