

Mobilitet på Tvärs

Living Lab i Sjöbo och Tomelilla

Frida Tiberini

1 april 2020 – 30 september 2022

16 partners: 11 danska, 5 svenska

På tvärs av vad?

Av geografin

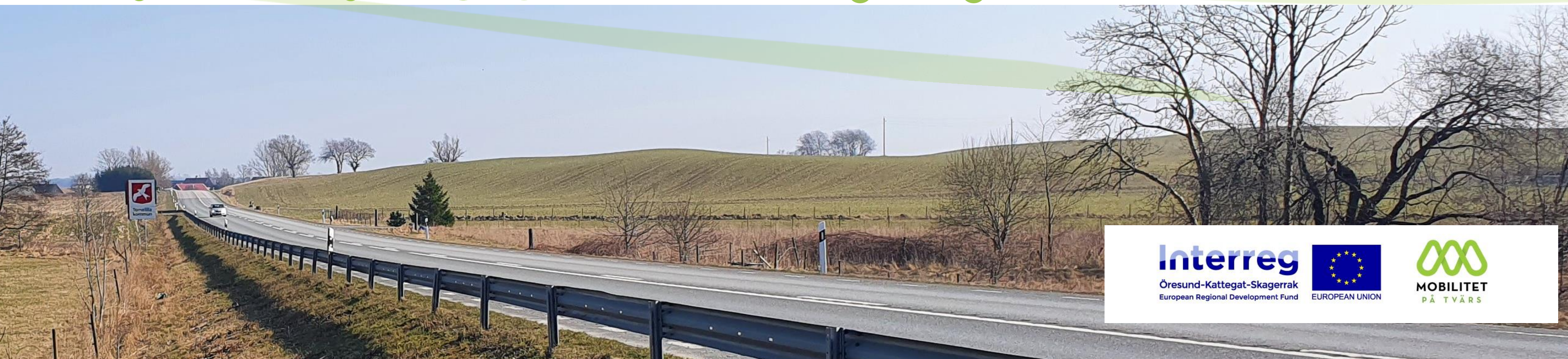
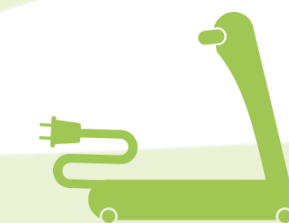
Av mobilitetsformer

Huvudsakliga mål:

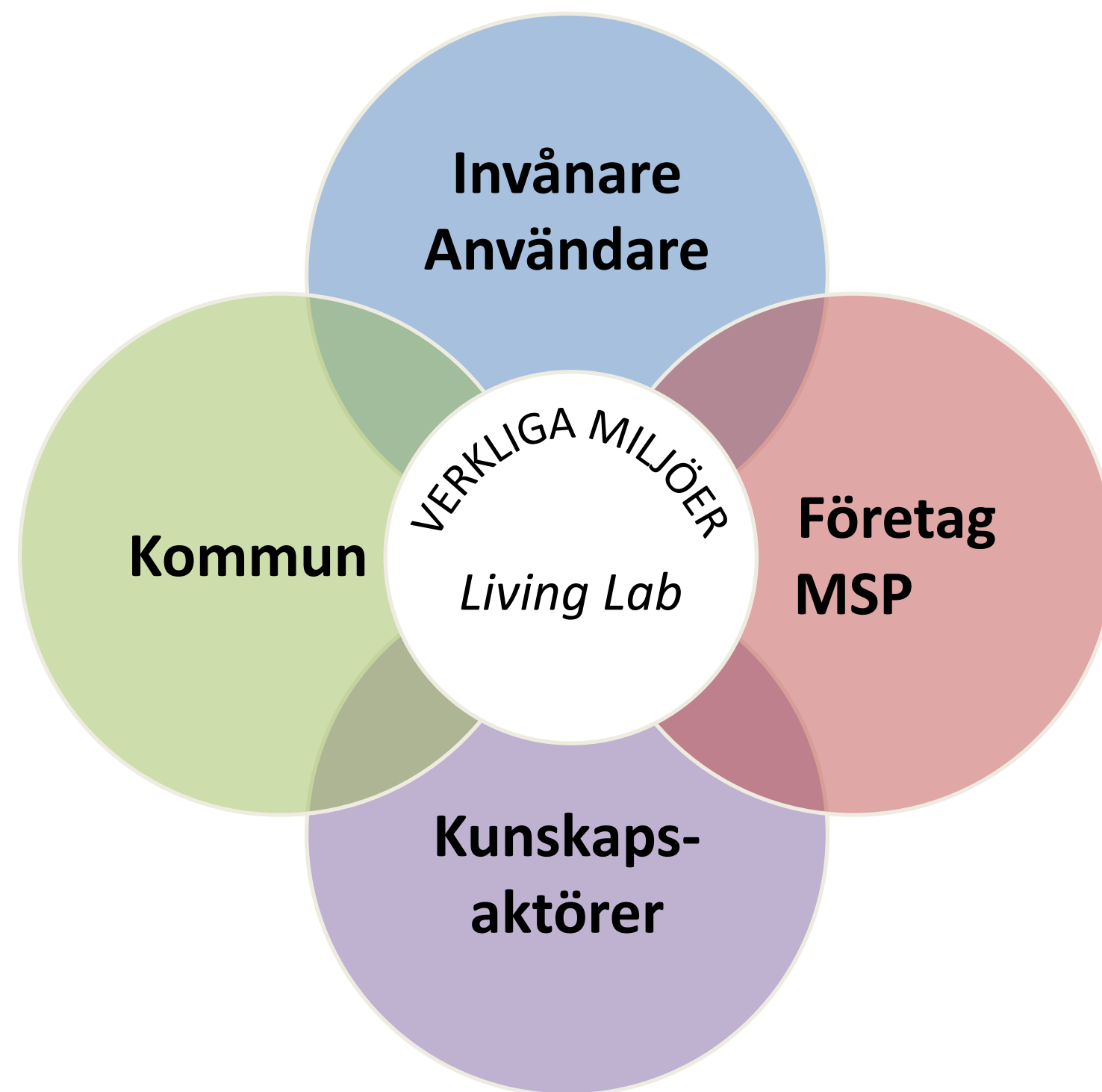
Sprida nya mobilitetslösningar

Skapa living labs

Skapa samarbete och dialog



Vad menar vi med Living Lab?





Överblick: Living Lab Sjöbo & Tomelilla

FAS 1

Förberedelser & Fokusgrupp
April 2020-juni 2021

- Omställning pga Covid-19
- Bruttolista MSP mobilitetstjänster
- Rekrytering fokusgrupp enkät
- Dialog med MSP mobilitetsaktörer
- Digitala fokusgruppsmöten (3 st)
- Modell för utvärdering
- Sommarkampanj 7 koncept

FAS 2

Implementering Testperiod
Juli 2021-maj 2022

- Testcykla: juli 2021-aug 2022
- El-scooterpilot: sep-dec 2021
- Bilpool tätorterna: okt 2021-maj 2022
- Grannbilen: vintern 2021–våren 2022
- Bilpool 2 byar: feb-maj 2022

FAS 3

Utvärdering & Avslut
Juni-sep 2022

- Löpande utvärderingar av alla delar
- Projektbok, konceptblad och Case-ark
- Slututvärdering och rapportering



Resultat och lärdomar

Resultat

- Över 200 aktivt deltagande invånare + fler på evenemang som testperson.
- Tre av fyra piloter fortsätter i någon form
- Projektbok med våra bästa råd! sjobo.se/mpt

Rekrytering till fokusgrupp / testpersoner

- Löpande rekrytering är nödvändigt
- Inte alltid samma personer som gillar att prata och testa
- Ambassadörer är viktiga

Jämförelse mikromobilitet och bildelning

Mikromobilitet = enkelt att testa, rullar på

Bidelning = en större förändring, svårare att rekrytera testpersoner

Storytelling & landsbygdsperspektivet

[@MpT_Sjöbo_Tomelilla](#)

Berättelser kring hållbart resande på landsbygden från Sjöbo och Tomelilla. En del av projektet "Mobilitet på Tvärs" och finansierat av Interreg ÖKS.

Mål – 100 följare 2021, ytterligare 100 under 2022

Praktikantuppdrag

