

Skåne ANALYSEN



EN ANALYS ÖVER MÖJLIGHETEN FÖR SKÅNINGAR ATT CYKLA TILL SITT ARBETE • OKTOBER 2017

Hur många kan cykla till jobbet i Skåne?

Utifrån en totalundersökning baserad på den sysselsatta befolkningen i Skåne har Region Skåne undersökt tillgängligheten för varje individ till sin arbetsplats med olika färdmedel. Resultatet visar bland annat att nästan hälften av skåningar skulle kunna cykla till arbetet på under 30 minuter. Med en kombinationsresa bestående av cykel, kollektivtrafik och gång når hela 80 procent av befolkningen sin arbetsplats på en timme.

Potentialen för olika färdmedel

Studien utgår ifrån de 560 000 individer som tillsammans utgjorde den arbetande befolkningen i Skåne 2014. Baserat på data över varje individs bostads- och arbetsplatsadress har den snabbaste resvägen mellan hemmet och arbetet analyserats fram för sju olika färdmedelskombinationer (se figur 1).



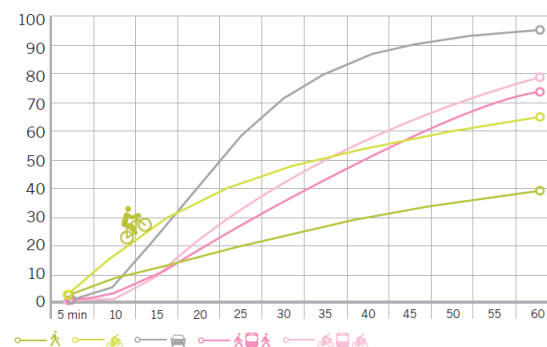
Figur 1: De olika färdmedelskombinationerna som analyserats i potentialstudien ruttvalsanalys

Ruttvalsanalysen förutsätter att gånghastigheten är 5 km/h, cykelhastigheten är 16 km/h och att kollektivtrafiken följer Skånetrafikens tidtabell från 2015. Biltrafikens hastighet förutsattes vara den samma som den skyltade hastigheten. För biltrafiken anges dock ett tidstillägg om 5 minuter för att kompensera för den tid det tar att parkera och sedan gå till arbetsplatsen. I Malmö, Lund och Helsingborg används också ett

mindre tidstillägg för att kompensera för trängsel i biltrafiken. Alla analyser avser resan från dörr till dörr.

Genom att kombinera resultatet från samtliga individers individuella restider och resvägar kan studien svara på flera frågor. Allt ifrån hur många som kan nå sitt arbete inom olika tidsintervall med olika färdmedel, till vilka delar av vägnätet som blir belastat av pendlare beroende på olika hypotetiska scenarier.

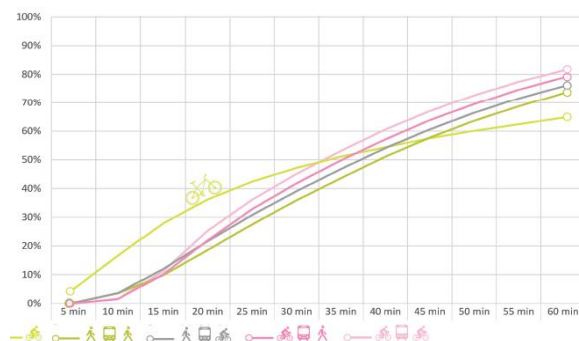
Resultat



Figur 2: Diagram över tillgängligheten till arbetet med olika färdmedel och resekombinationer.

Resultatet från studien visar att det finns en stor potential för ett annat resande i Skåne. Figur 2 visar att på resor upp till 15

minuter är cykeln det färdmedel med vilket flest kan nå sin arbetsplats. På andra plats är bilen. Detta förutsätter dock att alla skulle ha tillgång till bil. Figur 3 visar att nästan 30 % av Skånes befolkning kan cykla till arbetet på 15 minuter eller mindre. På 30 minuter kan nästan halva Skånes befolkning cykla till arbetet.



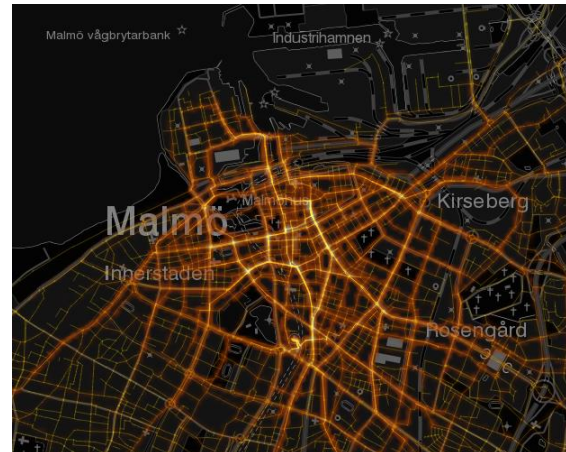
Figur 3: Diagram över tillgängligheten till arbetet med cykel och olika kombinationer med kollektivtrafik.

Figur 3 visar att i pendlingsresor på upp till en halvtimme så når en större andel av befolkningen sin arbetsplats med cykel än med kollektivtrafik. Detta beror till stor del på att resan till och från hållplatsen tar lång tid, men även att kollektivtrafikens hastighet är lägre i tätorterna. Eftersom den största delen av den sysselsatta befolkningen bor eller arbetar i en större tätort så gör det cykeln särskilt fördelaktig. Resultaten visar samtidigt att kombinationen cykel och kollektivtrafik är ett av de mer effektiva sätten att öka hastigheten på hela resan. Med en kombinationsresa bestående av cykel, kollektivtrafik och gång når 80 procent av befolkningen i Skåne sin arbetsplats på en timme.

Geografiska analyser

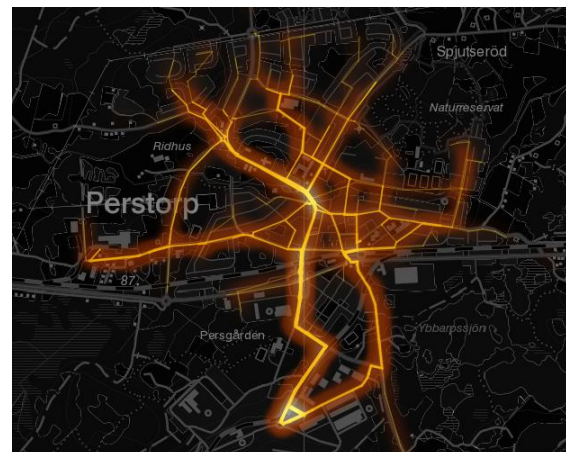
Genom att slå ihop alla människors resvägar går det att simulera en möjlig belastning på olika vägsträckor och kollektivtrafiklinjer. Detta kan användas för att göra prioriteringar och hitta viktiga länkar i till exempel cykelnätet. Exempel på hur detta kan göras finns i figur 4 och 5.

Figur 4 visar hur Malmös gator skulle belastas om alla som kunde cykla till arbetet på 20 minuter skulle göra det. Av kartan framgår att cykelresorna är utspridda i staden men att de starkaste stråken finns centralt.



Figur 4: Var uppstår cykelresorna i Malmö om alla som kunde cykla till arbetet på 20 minuter gjorde det?

I kartan över Perstorp (figur 5) syns två starka cykelstråk som sträcker sig från bostadsområdena i norr till Perstorps industripark i söder. Stråken koncentreras ytterligare av att cyklister främst passerar järnvägen på två ställen.



Figur 5: Var uppstår cykelresorna i Perstorp om alla som kunde cykla till arbetet på 20 minuter gjorde det?

Mer information

Kartdata finns tillgängligt för hela Skåne och kan fås av Region Skåne. Direktanalyser kan göras i webkartan som finns på www.skane.se/cykel