


SKÅNE  
PÅVERK  
AR *hela*  
SVERIGE

# STORA UTMANI NGAR FÖ RSKÅNE

Skåne är en storstadsregion vars invånare ser kommunikationer och trafik som den näst efter sjukvården viktigaste regionala frågan enligt SOM-institutet.

Skåne har utvecklats positivt, men det saknas inte utmaningar. Fler jobb måste skapas för att matcha en växande befolkning. Om sysselsättningsgraden och produktiviteten i Skåne var i nivå med landets skulle Sveriges BNP öka med 40 miljarder. Den omfattande godstrafiken genom Skåne medför kraftig miljöpåverkan och många trafikolyckor. Investeringar i infrastruktur är av strategisk betydelse för att hantera utmaningarna. Det handlar om att öka människors rörlighet genom att förbättra pendlingsmöjligheterna, men också om att skapa förutsättningar för hållbara godstransporter. 2011 gjordes 143 miljoner resor med Skånetrafiken. Målet är att öka kollektivtrafikresandet till 240 miljoner resor år 2020, samt att fördubbla marknadsandelen till 2025.

# LÖNSA MIMAIN VESTER INGAR



Under Öresundsbrons  
första årtionde gav  
integrationen ett tillskott  
till Sveriges BNP på  
14 miljarder kronor.

Skånes invånare vet vilken betydelse samhällets infrastruktur har för utvecklingen. Utbyggnaden av kollektivtrafiken i samband med bildandet av regionen gav människor ökade möjligheter att bo, arbeta och studera var de vill i regionen. Öresundsbron öppnade för integration av arbets- och bostadsmarknaderna i regionen. Öresundsbron har redan under det första decenniet skapat värden för det svenska respektive danska samhället som vida överstiger investeringskostnaden, samtidigt som bron betalas av brukarna genom avgifter.

# VÅRK ONKUR RENS KRAFT

Hälften av allt gods som kommer till Sverige passerar Skåne. 2 av de 5 svenska hamnarna i EU:s prioriterade nät ligger i Skåne.

För näringslivet är pålitliga, effektiva och hållbara transporter till våra viktigaste exportmarknader avgörande för konkurrenskraften. Som gränsregion hanterar Skåne en stor del av svenska företags transporter genom flera viktiga godsstråk. Transittrafiken är mycket omfattande – varje år rullar drygt 1 miljon lastbilar genom Skåne – och trafiken väntas öka kraftigt, inte minst när Fehmarn Bältförbindelsen mellan Danmark och Tyskland öppnar 2021. Kapacitetsutredningen visar på allvarliga brister och trängsel i Skåne redan i dag. Dessa måste åtgärdas om inte flaskhalsar ska bromsa trafiken.

# BÅDEM ÄNNISK OROCH GODS

Sju av det svenska järnvägsnätets 26 värsta flaskhalsar kommer att finnas i Skåne 2021, enligt Kapacitetsutredningen.

Spårburen trafik har varit en framgångsfaktor för utvecklingen i Skåne. Om förutsättningarna för tåget förbättras kan fler pendla på ett hållbart sätt i hela Skåne, samtidigt som vägnätet avlastas. Särskilda satsningar behöver göras för att föra över gods från väg till järnväg. Men investeringstakten i Skånes infrastruktur är allt för låg. I nuvarande plan ryms knappt hälften av det tidigare identifierade behovet för Skåne. Det är inte minst tågsatsningar som hamnar utanför planen. Inför planperioden 2014-2025 måste gapet mellan behoven och tilldelningen minskas.

# SKÅNE- PAKET FÖR HALLBAR TILLVÄXT

Den tunga trafiken  
på väg E6 genom Skåne  
ökade med 95 procent  
under en tioårsperiod efter  
Öresundsbronns invigning.

Skånes utveckling bygger på fortsatta och miljöanpassade satsningar på infrastruktur. Resultatet påverkar hela Sverige. Region Skåne och Skånes kommuner gör stora satsningar på samhällsbyggande och kollektivtrafik, men söker nu breda lösningar för att säkra nödvändiga resurser för framtiden. Parallellt med att regeringens nya infrastrukturproposition tas fram pågår arbete med ett särskilt Skånepaket. Det handlar om en offensiv satsning på framtidens infrastruktur med fokus på spårburen trafik som underlättar pendling, ger möjlighet att föra över gods från väg till järnväg och skapar förutsättningar för hållbar utveckling. Utrymme skapas genom medfinansiering och brukaravgifter.

**Region Skåne**

291 89 Kristianstad

044-309 30 00

[www.skane.se/skanepaketet](http://www.skane.se/skanepaketet)

