

## Bilaga 9 Basutbud – exempeltidtabeller

### Stråk med delregional betydelse

Exemplet i tabellen visar vilket tidtabellsutbud som kan bli aktuellt med tolv dubbelturer på vardagar. Det jämförs även med en lägre respektive högre ambition om tio respektive femton dubbelturer per vardag.

Avg (ca)	Ank (ca)	10 dt	12 dt	15 dt
06.00	07.00	X	X	X
07.00	08.00	X	X	X
08.00	09.00	X	X	X
09.00	10.00	X	X	X
10.00	11.00	-	-	X
11.00	12.00	X	X	X
12.00	13.00	-	-	X
13.00	14.00	X	X	X
14.00	15.00	-	X	X
15.00	16.00	X	X	X
16.00	17.00	X	X	X
17.00	18.00	X	X	X
18.00	19.00	-	-	X
19.00	20.00	X	X	X
20.00	21.00	-	-	-
21.00	22.00	-	X	X
22.00	23.00	-	-	-
23.00	24.00	-	-	-
00.00	01.00	-	-	-
01.00	02.00	-	-	-
02.00	03.00	-	-	-

Med **10 dubbelturer** går det att erbjuda timmestrafik på morgonen och eftermiddagen, med varannantimmestrafik däremellan, samt en sista tur som är framme cirka kl 20.00. Med **12 dubbelturer** förlängs eftermiddagens timmestrafik och en sista tur är framme kl 22.00. Med **15 dubbelturer** går det att erbjuda en fullständig timmestrafik från kl 06 till kl 20, med en sista tur framme cirka kl 22.00.

### **Stråk med regional betydelse**

Tabellen visar ett exempel på öppettider enligt basutbud för stråk med regional betydelse.

Avg (ca)	Ank (ca)	Må-to	Fr	Lö	Sö
06.00	07.00	X	X	-	-
07.00	08.00	X	X	X	X
08.00	09.00	X	X	-	-
09.00	10.00	X	X	X	X
10.00	11.00	X	X	X	X
11.00	12.00	X	X	X	X
12.00	13.00	X	X	X	X
13.00	14.00	X	X	X	X
14.00	15.00	X	X	X	X
15.00	16.00	X	X	X	X
16.00	17.00	X	X	X	X
17.00	18.00	X	X	X	X
18.00	19.00	X	X	-	-
19.00	20.00	X	X	X	X
20.00	21.00	-	-	-	-
21.00	22.00	X	X	X	X
22.00	23.00	-	-	-	-
23.00	24.00	X	X	X	-
00.00	01.00	-	-	-	-
01.00	02.00	-	X	X	-
02.00	03.00	-	-	-	-

*Ett exempel på tidtabell med enligt basutbud för regionalt viktiga stråk.  
Under öppettiderna bör den sämsta turtätheten vara varannantimmestrafik.*