

Bilaga 1 Intern rollfördelning

Region Skåne har två olika roller för den regionala kollektivtrafiken i Skåne. Dels i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM), dels som utförare.

Den interna ansvarsfördelningen har beslutats i syfte att skapa en tydlig intern rollfördelning gällande den regionala kollektivtrafiken och samtidigt stärka det politiska mandatet, samtidigt som det ska underlätta i våra externa kontakter.

Genom att myndighetsrollen separeras från den operativa verksamheten skapas förutsättningar för en professionell och förtroendefull samverkan och konkurrens med marknadens aktörer. Myndigheten blir ”beställare” av regional kollektivtrafik.

Regionfullmäktige fastställer årligen det regionala trafikförsörjningsprogramet där bland annat behovet av och målen för den regionala kollektivtrafiken beskrivs.

Regionfullmäktige styr trafiken i första hand genom:

- Mål och åtgärder enligt trafikförsörjningsprogrammet, vilka tar sin utgångspunkt i det regionala utvecklingsprogrammet/regionala utvecklingsstrategin
- Särskilda beslut i strategiskt viktiga frågor (exempelvis vid inköp av nya tåg)
- Årliga beslut om verksamhetsplan och budget

Den kollektivtrafik som inte bedrivs på kommersiella grunder upphandlas. Innan upphandling genomförs ska beslut om allmän trafikplikt fattas.

De politiska instanser som i första hand hanterar kollektivtrafikfrågor är regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden. Till stöd för regionala utvecklingsnämndens arbete kring kollektivtrafikfrågor finns Kollektivtrafikmyndigheten.

Kollektivtrafiknämndens verksamhetsområde utförs av nämndens förvaltning – Skånetrafiken.

Regionala utvecklingsnämnden (Kollektivtrafikmyndigheten)

- ansvarar för att tillsammans med kollektivtrafiknämnden ta fram regionalt trafikförsörjningsprogram inklusive ekonomiska ramar
- fattar beslut om allmän trafikplikt

Kollektivtrafiknämnden (Skånetrafiken)

- bistår regionala utvecklingsnämnden i framtagandet av regionalt trafikförsörjningsprogram
- verkställer trafikförsörjningsprogrammet
- ansvarar för utvecklingen av både skattesubventionerad och kommersiell trafik
- har det samlade kund- och resenärsansvaret
- samordnar gemensamma frågor rörande terminaltillträde, biljetter, informationssystem, hållplatser etc

- utvecklar utbud, tidtabeller, marknadsföring, komfort och trafikslag
- är ingång för kommersiella aktörer angående marknadstillträde respektive frånträde
- rapporterar årligen till Transportstyrelsen och regionfullmäktige

Det beslutade trafikförsörjningsprogrammet är att betrakta som en beställning till kollektivtrafiknämnden som har till uppgift att verkställa de delar i programmet som utförs i offentlig regi.

I praktiken innebär ansvarsfördelningen att frågor rörande kommande trafikförsörjningsprogram hanteras av Kollektivtrafikmyndigheten, liksom frågor som rör utveckling och kommunala planer, medan praktiska frågor inom ramen för beslutat trafikförsörjningsprogram hanteras av Skånetrafiken, t ex tidtabell och hållplatser.

En viktig utgångspunkt är att kollektivtrafiken ska bygga på helhetssyn på de olika trafikslagen och på kollektivtrafikens samband med andra viktiga funktioner i samhället. Den ska också vara samordnad med andra verksamheter inom Region Skåne.