

Den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Region Skåne

Uppföljning 2025

Den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Region Skåne

Uppföljning 2025

Enligt uppdrag upprättad av: Emma Morin, Skånetrafiken

Dokument: Dnr 141/2024

Juli 2026

Innehåll

INLEDNING	4
ALLMÄN TRAFIKPLIKT	5
Om allmän trafikplikt	5
Fattade beslut om allmän trafikplikt	5
AVTALSÖVERSIKT	6
EKONOMI OCH EFFEKTIVITET	8
KVALITET	9

Inledning

I uppdraget som regional kollektivtrafikmyndighet ingår det att, med utgångspunkt från det regionala trafikförsörjningsprogrammet, fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan regional kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och teckna avtal om.

Detta dokument är en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom Region Skånes behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Uppföljningen grundas på gällande lagstiftning, samt på (EG) 1370/2007 - om kollektivtrafik på järnväg och väg.

Allmän trafikplikt

Om allmän trafikplikt

Ett beslut om allmän trafikplikt enligt den svenska kollektivtrafiklagen innebär att en regional kollektivtrafikmyndighet beslutar att viss kollektivtrafik ska garanteras av samhället, även om trafiken inte är kommersiellt lönsam.

Begreppet bygger på EU:s kollektivtrafikförordning där allmän trafikplikt definieras som de krav som en myndighet ställer för att säkerställa kollektivtrafik av allmänt intresse, som ett trafikföretag annars inte skulle bedriva utan offentlig ersättning.

Fattade beslut om allmän trafikplikt

Under 2025 fattades följande beslut om trafikplikt:

- Dnr 98/2024 Allmän trafikplikt för kollektivtrafik: Pågatågen
- Dnr: 26/2025 Allmän trafikplikt för kollektivtrafik: Stads- och regionbusstrafik Eslöv samt SkåneExpressen Hörby
- Dnr: 27/2025 Allmän trafikplikt för kollektivtrafik: Regionbusstrafik Malmö – Lund
- Dnr: 28/2025 Allmän trafikplikt för kollektivtrafik: Stads- och regionbusstrafik Trelleborg

Avtalsöversikt

Buss

Buss utgörs av stadstrafik och regionbusstrafik. Följande avtal för busstrafiken har löpt, till ett värde av 2,90 miljarder SEK:

Avtal, 2025	Trafikföretag	Trafikkostnader KSEK
Helsingborg Region	Nobina	151 979
Helsingborg stad	VR	286 143
Ängelholm stad & region	Bergkvara	138 993
Malmö Central	Nobina	360 857
Landskrona stad	Keolis	49 714
Malmö Södervärn	Nobina	505 505
Lund Region	Nobina	234 182
Eslöv stad o region	Transdev	30 663
Trelleborg stad o region	Bergkvara	152 439
Kristianstad stad & region	VR	262 545
Malmö- Lund	Transdev	139 523
SkE Hörby	Transdev	97 332
Lund stadsbuss	Keolis	161 572
Hässleholm stad o region	Nobina	34 002
Malmö Region	Bergkvara	110 936
Ystad stad & region	Bergkvara	185 421
Totala kostnader		2 901 808

Tåg

Tåg utgörs av Pågatågen, Öresundstågen samt till en liten andel av Krösatågen. Följande avtal har löpt på tågsidan till ett totalt värde av 2,2 miljarder SEK:

Avtal, 2025	Trafikföretag	Trafikkostnader KSEK
Pågatåg	VR	1 197 734
Öresundståg	Transdev	955 702
Krösatåg	SJ	30 273
Totala kostnader		2 183 710

Ekonomi och effektivitet

I tabellen nedan summeras ett antal indikatorer för ekonomi och effektivitet för helåret 2025.

Ekonomi, 2025	KSEK
Trafikintäkter	3 817 998
Övriga affärsintäkter	299 540
Bidrag/tillskott kommun	8 450
Bidrag/tillskott region	4 021 550
Bidrag/tillskott staten	259 480
Totala verksamhetsintäkter	4 117 538
Totala bidrag/tillskott	4 289 480
<i>Totala intäkter</i>	8 407 018
Trafikeringskostnader	7 003 656
Kostnader för infrastruktur	75 955
Övriga kostnader	524 996
<i>Totala kostnader</i>	<i>7 604 607</i>

Effektivitet, 2025	Buss, 1000-tal	Tåg, 1000-tal
Påstigningar	114 225	57 332
Utbudskilometer	73 997	30 685
Personkilometer	676 000	1 962 000
Platskilometer	3 329 845	7 115 167
Sittplatskilometer	3 329 845	7 115 167
Trafikintäkter, SEK	2 415 424	1 326 925
<i>Trafikkostnader, SEK</i>	<i>3 876 247</i>	<i>3 023 125</i>

Kvalitet

I tabellen nedan summeras ett antal kvalitetsindikatorer året 2025. Andel tillgänglighetsanpassade hållplatser utgår från mål utpekade i trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035.

2025	
Marknadsandel	27 %
NKI- Nöjd kund senaste resan	73 %
Andel tillgänglighetsanpassade hållplatser	
Prioriterade hållplatser	49 %
Hållplatser med fler än 15 påstigande per vardag	50 %
Punktlighet	
Öresundståg	81 %
Pågatågen	90 %
Regionbuss	83 %
Stadsbuss	82 %