

Den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Region Skåne

Uppföljning 2024

Den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Region Skåne

Uppföljning 2024

Enligt uppdrag upprättad av: Emma Morin, Skånetrafiken

Dokument: Dnr 141/2024

Juni 2026

Innehåll

INLEDNING	4
ALLMÄN TRAFIKPLIKT	5
Om allmän trafikplikt	5
Fattade beslut om allmän trafikplikt	5
AVTALSÖVERSIKT	6
EKONOMI OCH EFFEKTIVITET	8
KVALITET	9

Inledning

I uppdraget som regional kollektivtrafikmyndighet ingår det att, med utgångspunkt från det regionala trafikförsörjningsprogrammet, fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan regional kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och teckna avtal om.

Detta dokument är en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom Region Skånes behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Uppföljningen grundas på gällande lagstiftning, samt på (EG) 1370/2007 - om kollektivtrafik på järnväg och väg.

Allmän trafikplikt

Om allmän trafikplikt

Ett beslut om allmän trafikplikt enligt den svenska kollektivtrafiklagen innebär att en regional kollektivtrafikmyndighet beslutar att viss kollektivtrafik ska garanteras av samhället, även om trafiken inte är kommersiellt lönsam.

Begreppet bygger på EU:s kollektivtrafikförordning där allmän trafikplikt definieras som de krav som en myndighet ställer för att säkerställa kollektivtrafik av allmänt intresse, som ett trafikföretag annars inte skulle bedriva utan offentlig ersättning.

Fattade beslut om allmän trafikplikt

Under 2024 fattades följande beslut om trafikplikt:

- Dnr 85/2024 Allmän trafikplikt för kollektivtrafik med buss i Malmö stad
- Dnr 148/2024 Allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

Avtalsöversikt

Buss

Buss utgörs av stadstrafik och regionbusstrafik. Följande avtal för busstrafiken har löpt, till ett värde av 2,93 miljarder SEK:

Avtal, 2024	Trafikföretag	Trafikkostnader KSEK
Helsingborg Region	Nobina	148 973
Helsingborg stad	VR	297 157
Ängelholm stad & region	Bergkvara	137 804
Malmö Central	Nobina	409 108
Landskrona stad	Nobina*	64 433
Malmö Södervärn	Nobina	508 724
Lund Region	Nobina	219 160
Eslöv stad o region	Transdev	30 521
Trelleborg stad o region	Bergkvara	141 759
Kristianstad stad & region	VR	252 289
Malmö- Lund	Transdev	139 132
SkE Hörby	Transdev	93 098
Lund stadsbuss	Keolis	162 768
Hässleholm stad o region	Nobina	33 622
Malmö Region	Bergkvara	108 254
Ystad stad & region	Bergkvara	182 264
Totala kostnader		2 929 068

*I december 2024 togs avtalet över av Keolis.

Tåg

Tåg utgörs av Pågatågen, Öresundstågen samt till en liten andel av Krösatågen. Följande avtal har löpt på tågsidan till ett totalt värde av 2,1 miljarder SEK:

Avtal, 2024	Trafikföretag	Trafikkostnader KSEK
Pågatåg	VR	1 107 052
Öresundståg	Transdev	920 947
Krösatåg	SJ	32 753
Totala kostnader		2 060 752

Ekonomi och effektivitet

I tabellen nedan summeras ett antal indikatorer för ekonomi och effektivitet för helåret 2024.

Ekonomi, 2024	KSEK
Trafikintäkter	3 977 995
Övriga affärsintäkter	275 264
Bidrag/tillskott kommun	8 450
Bidrag/tillskott region	4 035 650
Bidrag/tillskott staten	25 904
Totala verksamhetsintäkter	4 253 259
Totala bidrag/tillskott	4 070 004
<i>Totala intäkter</i>	8 323 263
Trafikeringskostnader	6 056 215
Kostnader för infrastruktur	71 738
Övriga kostnader	1 556 153
<i>Totala kostnader</i>	7 684 106

Effektivitet, 2024	Buss, 1000-tal	Tåg, 1000-tal
Påstigningar	117 722	54 668
Utbudskilometer	74 861	30 353
Personkilometer	726 000	1 905 000
Platskilometer	3 398 698	7 014 449
Sittplatskilometer	3 398 698	7 014 449
Trafikintäkter, SEK	2 630 262	1 294 915
Trafikkostnader, SEK	3 078 728	2 878 301

Kvalitet

I tabellen nedan summeras ett antal kvalitetsindikatorer året 2024. Andel tillgänglighetsanpassade hållplatser utgår från mål utpekade i trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020-2030.

2024	
Marknadsandel	30 %
NKI- Nöjd kund senaste resan	70 %
Andel tillgänglighetsanpassade hållplatser	
Statlig väg	64 %
Kommunal väg	47 %
Punktlighet	
Öresundståg	82 %
Pågatågen	87 %
Regionbuss	83 %
Stadsbuss	83 %